

Protokół nr 62/10

z posiedzenia Komisji Infrastruktury Rady Miasta Krakowa odbytego w dniu 21 września 2010 roku w sali Portretowej Urzędu Miasta Krakowa

W posiedzeniu, któremu przewodniczył Łukasz Osmenda - Przewodniczący Komisji, udział wzięli członkowie Komisji wg listy obecności stanowiącej załącznik nr 1 do niniejszego protokołu, Wiesław Starowicz – Zastępca Prezydenta Miasta, Tadeusz Czarny – Dyrektor Wydziału Spraw Administracyjnych, Henryk Kamski – Zastępca Dyrektora Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu oraz inni zaproszeni goście.

Przewodniczący Komisji po stwierdzeniu quorum pozwalającego na podejmowanie prawomocnych decyzji o godzinie 12.30 otworzył posiedzenie Komisji.

Komisja przez aklamację przyjęła następujący porządek posiedzenia:

1. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie zmiany uchwały Nr XXVII/354/07 Rady Miasta Krakowa z dnia 21 listopada 2007 r. w sprawie realizacji przez Gminę Miejską Kraków zintegrowanego aglomeracyjnego transportu zbiorowego (druk nr 1789).
2. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie określenia liczby nowych licencji na wykonywanie transportu drogowego taksówką, przeznaczonych do wydania w 2011 roku. (druk nr 1792).
3. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie udzielenia pomocy finansowej na rzecz Województwa Małopolskiego na realizację zadania pn. "Podwyższenie obwałowań i bulwarów wiślanych" (druk nr 1812).
4. Sytuacja meleksów w Krakowie.
5. Sprawy bieżące.
6. Oświadczenia i komunikaty.

Porządek posiedzenia rozpoczął od pkt.2

Ad.2

Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie określenia liczby nowych licencji na wykonywanie transportu drogowego taksówką, przeznaczonych do wydania w 2011 roku. (druk nr 1792).

Wobec braku głosów w dyskusji Przewodniczący Komisji zaproponował pozytywnie zaopiniować projekt uchwały w sprawie określenia liczby nowych licencji na wykonywanie transportu drogowego taksówką, przeznaczonych do wydania w 2011 roku. z poprawką do § 1: zapis „300 szt”. zastąpić zapisem „700 szt”.

W obecności 7 członków Komisji - Komisja 5 gł. za, przy 0 przeciw, 2 wstrzymujących się **pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały w sprawie określenia liczby nowych licencji na wykonywanie transportu drogowego taksówką, przeznaczonych do wydania w 2011 roku. z poprawką do § 1: zapis „300 szt”. zastąpić zapisem „700 szt”.**

(Opinia Nr 85/10 z 21 września 2010r.)

Ad.1

Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie zmiany uchwały Nr XXVII/354/07 Rady Miasta Krakowa z dnia 21 listopada 2007 r. w sprawie realizacji przez Gminę Miejską Kraków zintegrowanego aglomeracyjnego transportu zbiorowego (druk nr 1789).

Projekt uchwały przedstawił Henryk Kamski – Zastępca Dyrektora Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu.

Wobec braku głosów w dyskusji Komisja w głosowaniu 7 gł. za **pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały w sprawie zmiany uchwały Nr XXVII/354/07 Rady Miasta Krakowa z dnia 21 listopada 2007 r. w sprawie realizacji przez Gminę Miejską Kraków zintegrowanego aglomeracyjnego transportu zbiorowego - druk nr 1789.***(Opinia Nr 86/10 z 21 września 2010r.)*

Ad.3

Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie udzielenia pomocy finansowej na rzecz Województwa Małopolskiego na realizację zadania pn. "Podwyższenie obwałowań i bulwarów wiślanych" (druk nr 1812).

Projekt uchwały przedstawiła Halina Bańkowska- Kierownik Referatu Planowania i Realizacji Budżetu.

Wobec braku głosów w dyskusji Komisja w głosowaniu 7 gł. za **pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały w sprawie udzielenia pomocy finansowej na rzecz Województwa Małopolskiego na realizację zadania pn. "Podwyższenie obwałowań i bulwarów wiślanych" - druk nr 1812** *(Opinia Nr 87/10 z 21 września 2010r.)*

Ad.4

Sytuacja meleksów w Krakowie.

Wojciech Dziejcz właściciel firmy przewozowej stwierdził, że problem meleksów musi zostać w końcu rozwiązany. Jego zdaniem na ulicach Krakowa doszło do niekontrolowanego przyrostu tego typu pojazdów. Przewoźnicy są w stanie ograniczyć meleksy w centrum Miasta, gdyż jest ich tak dużo, że zagrażają bezpieczeństwu mieszkańców.

Zaproponował współpracę poprzez powołanie zespołu roboczego, którego zadaniem będzie wypracowanie nowych sposobów na ograniczenie ruchu pojazdów elektrycznych w centrum Miasta.

Wiesław Starowicz - Zastępca Prezydenta Miasta stwierdził, że w Krakowie nie występuje problem jeżdżących meleksów tylko parkujących. Jego zdaniem Miasto nie chce regulować ruchu pojazdów metodami administracyjnymi, wprowadzaniem zakazów, gdyż to wywołałoby protesty. Najlepszym rozwiązaniem byłyby metody, które zaakceptowane będą przez całe środowisko.

Łukasz Osmenda zaproponował powołanie zespołu ds. pojazdów elektrycznych.

W głosowaniu 7 gł. za (jednomyślnie) powołano zespół w składzie: Łukasz Osmenda, Grzegorz Stawowy, Jakub Bator, Jerzy Woźniakiewicz.

Ad.2

Sprawy bieżące.

Nie zgłoszono spraw bieżących.

Ad.3

Oświadczenia i komunikaty.

Brak

Wobec zrealizowania porządku posiedzenia, Przewodniczący Komisji o godzinie 13.15 zamknął posiedzenie.

Przewodniczący Komisji

Łukasz Osmenda

Protokolowała:

B.Czepiec