



Druk nr

obywatelska inicjatywa uchwałodawcza

UCHWAŁA NR**RADY MIASTA KRAKOWA****Z DNIA**

w sprawie zmiany uchwały Nr CII/2769/22 Rady Miasta Krakowa z dnia 21 grudnia 2022 r. w sprawie Wieloletniej Prognozy Finansowej Miasta Krakowa z późniejszymi zmianami w zakresie dotyczącym finansowania budowy linii tramwajowej ul. Meissnera - Mistrzejowice

Na podstawie art. 226, art. 227, art. 228, art. 230 ust. 6, art. 231 ust. 1 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1634 z późn. zm.) uchwala się, co następuje

§1.

W uchwale Nr CII/2769/22 Rady Miasta Krakowa z dnia 21 grudnia 2022 r. w sprawie Wieloletniej Prognozy Finansowej Miasta Krakowa z późniejszymi zmianami (zwaną dalej „Uchwałą”) , wprowadzenia się następujące zmiany:

- a. W załączniku numer 2 zawierającym wykaz przedsięwzięć wieloletnich Miasta Krakowa” pozycja oznaczona numerem 1.2 pod tytułem „Wydatki na programy, projekty lub zadania związane z umowami partnerstwa publiczno-prywatnego, z tego” otrzymuje brzmienie określone w załączniku numer 1 do niniejszej uchwały.
- b. W załączniku numer 1 zawierającym wieloletnią prognozę finansową jednostki samorządu terytorialnego wprowadza się stosowne zmiany wartości poszczególnych pozycji wynikające, ze zmiany, o której mowa w lit. a.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

UZASADNIENIE

W pełni rozumiejąc i popierając ideę rozwoju transportu szynowego w Krakowie nie zgadzamy się na obecny kształt inwestycji procedowanej pod nazwą “Tramwaj do Mistrzejowic”. W związku z rozpoczęciem budowy IV etapu Krakowskiego Szybkiego Tramwaju “ul. Meissnera - Mistrzejowice” wbrew zapewnieniom urzędników i projektantów, a tym samym kolejnym oszukaniem opinii publicznej przez odpowiedzialnych za inwestycję, wnosimy niniejszą uchwałą propozycję wykreślenia finansowania przedmiotu inwestycji z Wieloletniej Prognozy Finansowej (WPF) na lata 2023 i 2024. Zyskany w ten sposób czas

umożliwi dostosowanie inwestycji do oczekiwań mieszkańców oraz do wyzwań stojących przed Krakowem w perspektywie najbliższych dekad.

Inwestycja ta od lat budzi szereg kontrowersji wśród mieszkańców, radnych miasta Krakowa, jak i radnych dzielnicy. Pierwsza grupa wielokrotnie dawała wyraz swojej niezgody na obecny kształt inwestycji - działo się to zarówno podczas obrad Rady Miasta, licznych happeningów, protestów, wystąpień medialnych, jak i za pośrednictwem kilkudziesięciu organizacji pozarządowych, które odcinek po odcinku analizowały i punktowały niezrozumiałe rozwiązania zaproponowane przez projektantów, które sprawią, że obszar objęty inwestycją z zielonej okolicy stanie się betonowo-asfaltowym kanionem. Sama budowa tramwaju nie budzi kontrowersji. Te dotyczą wszystkiego, co zaplanowano oprócz tramwaju, a więc rozbudowy i przebudowy układów drogowych i infrastruktury im towarzyszącej, w szczególności w zakresie planowanej wycinki 1059 drzew. Niezgodę na obecny kształt inwestycji wydali także Radni Miasta Krakowa poprzez rezolucje nr 143/CXI/23 i 144/CXI/23 z dnia 31 maja 2023 r. skierowane do Prezydenta Miasta Krakowa w sprawie podjęcia przy realizacji linii tramwajowej ul. Meissnera (os. Wieczysta) - os. Mistrzejowice dialogu ze stroną społeczną, w których to rezolucjach radni wskazują również na konieczność zmian w projekcie zgodnie z wolą strony społecznej. Niezbędne korekty postuluje także uchwała nr Z/124/2023 Zarządu Dzielnicy III Prądnik Czerwony z dnia 17 maja 2023 r.

Niestety wszystkie dotychczasowe zapewnienia o planowanych zmianach pozostają w sferze publicznych deklaracji, a nie znajdują potwierdzenia w oficjalnych dokumentach. Co więcej, wbrew zapowiedziom, budowa rusza w dn. 3 lipca 2023 r., a wraz z nią wycinka drzew. To niedopuszczalne, szczególnie w świetle zapewnień strony prezydenckiej o tym, że do czasu zakończenia konsultacji drzewa nie będą wycinane. Nieodłącznym elementem konsultacji i spotkań z mieszkańcami jest raport i wnioski z nich płynące. Na ten raport strona prezydencka każe czekać kolejny miesiąc, rozpoczynając jednocześnie wycinkę. To sytuacja nieakceptowalna.

Prezydenci zapowiadali także, że każdy przypadek wycinanego drzewa zostanie ponownie przeanalizowany. Do tej pory nie zobaczyliśmy tych analiz, a mimo to wycinki i prace ruszają. Nie zgadzamy się na to.

Art. 41a. ustawy o samorządzie gminnym nie ogranicza zakresu rzeczowego projektów uchwały, które mogą być wnoszone przez mieszkańców. Celem regulacji było nadanie obywatelom uprawnienia uprzednio zarezerwowanego dla organów jednostek samorządu terytorialnego. Dlatego, kierując się wykładnią celowościową, należy uznać, że przepis art. 41a. ustawy o samorządzie gminnym jest przepisem szczególnym w stosunku do dyspozycji zawartej w art. 230 ustawy o finansach publicznych. Tym samym w naszym przekonaniu mieszkańcy mają uprawnienie do wnoszenia projektów uchwał w sprawie zmiany Wieloletniej Prognozy Finansowej, mimo że co do zasady jest to kompetencja organu wykonawczego gminy.

Zawarta w wykazie przedsięwzięć wieloletnich Miasta Krakowa pozycja oznaczona numerem 1.2 pod tytułem „Wydatki na programy, projekty lub zadania związane z umowami partnerstwa publiczno-prywatnego, z tego” otrzymuje następujące brzmienie:

Lp.	Nazwa i cel	Jednostka odpowiedzialna lub koordynująca program	Okres realizacji		Łączne nakłady finansowe	Limity wydatków w poszczególnych latach										
			od	do		2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15		
1.2	Wydatki na programy, projekty lub zadania związane z umowami partnerstwa publiczno-prywatnego, z tego:				1 187 220 368	0	0	3 210 320	272 240 083	316 723 446	64 723 446	31 723 446	31 523 446	31 523 446		
1.2.2	wydatki majątkowe				1 187 220 368	0	0	3 210 320	272 240 083	316 723 446	64 723 446	31 723 446	31 523 446	31 523 446		
1.2.2.1	ZDMK/ST6.5/14 Budowa linii tramwajowej KST, etap IV (ul. Meissnera - Mistrzejowice) Cel: Zwiększenie udziału w obsłudze komunikacyjnej miasta ekologicznego transportu szynowego.	Zarząd Dróg Miasta Krakowa	2014	2045	1 187 220 368	0	0	3 210 320	272 240 083	316 723 446	64 723 446	31 723 446	31 523 446	31 523 446		
Lp.	Limity wydatków w poszczególnych latach															Limit zobowiązań
1	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	
1.2	31 523 446	31 523 446	31 523 446	31 523 446	31 523 446	31 523 446	31 523 446	31 523 446	31 523 446	31 523 446	31 523 446	31 523 446	31 523 446	23 267 600		351 345 020
1.2.2	31 523 446	31 523 446	31 523 446	31 523 446	31 523 446	31 523 446	31 523 446	31 523 446	31 523 446	31 523 446	31 523 446	31 523 446	31 523 446	23 267 600		351 345 020
1.2.2.1	31 523 446	31 523 446	31 523 446	31 523 446	31 523 446	31 523 446	31 523 446	31 523 446	31 523 446	31 523 446	31 523 446	31 523 446	31 523 446	23 267 600		351 345 020