

IV.



TRANSPORT I KOMUNIKACJA

IV.1. SYSTEM TRANSPORTOWY

Układ transportowy Krakowa tworzą:

- sieć drogowo-uliczna, o strukturze mieszanej (drogi krajowe, wojewódzkie, powiatowe oraz gminne), po której odbywa się indywidualny transport osób, zbiorowy transport osób (autobusowy) oraz transport towarów (ciężarowy)
- parkingi, w tym parkingi strategiczne P+R, powiązane głównie z liniami tramwajowymi
- sieć szynowa, do której należą elementy liniowe (sieć tramwajowa i linie kolejowe) i punktowo-sieciowe (dworce, przystanki, elementy systemu zasilania trakcji, zaplecze techniczne, warsztaty itp.)
- układy ciągów i stref ruchu pieszego oraz trasy ruchu rowerowego

IV.1.1. Transport drogowy

TABELA IV.1.

ELEMENTY SIECI DROGOWO-ULICZNEJ W LATACH 2012–2014

Elementy sieci drogowo-ulicznej	2012	2013	2014
Układ podstawowy (w km), z tego:	312,9	315,48	313,19
drogi krajowe	37,56	38,8	38,6
drogi wojewódzkie	25,2	25,2	25,2
drogi powiatowe	250,2	251,48	249,39
Układ obsługujący (w km):	1 070,2	1 067,1	1 069,49
drogi gminne	789,1	785,2	787,59
drogi wewnętrzne	281,1	281,9	281,9
Obiekty: mosty, estakady, wiadukty, tunele (w szt.)	169	173	174

Kładki dla pieszych (w szt.)	36	36	36
Przejścia podziemne (w szt.)	22	22	22

ŹRÓDŁO: ZARZĄD INFRASTRUKTURY KOMUNALNEJ I TRANSPORTU

Drogi krajowe przebiegające przez Gminę Miejską Kraków:

- autostrada A-4 relacji granica państwa/Jędrzychowice – Kraków (węzeł Balice – węzeł Bieżanów) – Szarów (planowana Korczowa/granica państwa)
- droga krajowa nr 4 relacji granica państwa/Jędrzychowice – Kraków (autostrada A-4 na odcinku od węzła Balickiego do węzła Wielickiego – ul. Wielicka) – Korczowa/granica państwa
- droga krajowa nr 7 relacji Żukowo – Kraków (al. 29 Listopada – ul. Opolska – ul. J. Conrada – ul. W.E. Radzikowskiego – ul. Pasternik – węzeł Radzikowskiego – autostrada A-4 na odcinku od węzła Balice do węzła Zakopiańskiego – ul. Zakopiańska) – Chyżne/granica państwa
- droga krajowa nr 44 relacji Gliwice – Kraków (odcinek ul. Skotnickiej od węzła Sidzina do granicy miasta)
- droga krajowa nr 75 relacji Kraków – Branice (odcinek ul. Brzeskiej od ul. Igołomskiej do granicy miasta) – Muszynka – granica państwa
- droga krajowa nr 79 relacji Warszawa – Kraków (ul. Igołomska – ul. T. Ptaszyckiego – al. Jana Pawła II – plac Centralny – al. gen. W. Andersa – ul. gen. L. Okulickiego – al. gen. T. Bora-Komorowskiego – ul. Lublańska – ul. Opolska – ul. J. Conrada – ul. W.E. Radzikowskiego – ul. Pasternik) – Bytom
- droga krajowa nr 94 relacji Krzywa – Kraków Balice (od węzła Modlnica do węzła Wielickiego)

TABELA IV.2.

POZIOM DEKAPITALIZACJI SIECI DRÓG W KRAKOWIE W LATACH 2012–2014 (W %)

	2012	2013	2014
Układ podstawowy	72	69	67
Układ obsługujący	96	85	83

ŹRÓDŁO: ZARZĄD INFRASTRUKTURY KOMUNALNEJ I TRANSPORTU

W ostatnich latach obserwujemy tendencję wzrostową w zakresie liczby pojazdów zarejestrowanych w Krakowie. Liczba pojazdów zarejestrowanych w 2014 roku ponownie wzrosła o ok. 3% w stosunku do roku poprzedniego.

TABELA IV.3.

LICZBA ZAREJESTROWANYCH POJAZDÓW I WSKAŹNIK MOTORYZACJI W LATACH 2012–2014

	2012	2013	2014
Liczba pojazdów ogółem zarejestrowanych na terenie miasta Krakowa, z tego:	487 993	503 287	517 920
samochody osobowe	381 598	395 607	406 910
autobusy	2 324	2 382	2 458
samochody ciężarowe	61 655	61 062	62 757
jednoślady (motorowery i motocykle)	20 736	22 042	22 973
naczepy i przyczepy	12 319	12 517	12 816
pozostałe pojazdy	9 361	9 677	10 006

Wskaźniki motoryzacji

pojazdy ogółem / 1 000 mieszkańców	644	663	680
samochody osobowe / 1 000 mieszkańców	503	521	534

ŹRÓDŁO: WYDZIAŁ EWIDENCJI POJAZDÓW I KIEROWCÓW UMK, URZĄD STATYSTYCZNY W KRAKOWIE

IV.1.2. Infrastruktura rowerowa

TABELA IV.4.

ŚCIEŻKI ROWEROWE W KRAKOWIE W LATACH 2012–2014 (W KM)

	2012	2013	2014
Długość ścieżek rowerowych ogółem, w tym:	126,8	136 ¹	142,5 ¹
ścieżki rowerowe wykonane w danym roku	13,2	8,3 ²	6,9 ³

¹ łączna długość – ok. 136 km obejmuje wydzielone elementy infrastruktury rowerowej i składają się na nią: 1). wydzielone drogi rowerowe oraz wspólne drogi dla rowerów i pieszych; 2). chodniki oznaczone znakami C 16 i T 22 (ciąg pieszy z tabliczką „nie dotyczy rowerów”); 3). wały wiślane oznaczone B 1 i tabliczką T 22. Nie zostały ujęte kontrapasy oraz pasy ruchu dla rowerów

² do wykonanych w 2013 roku ścieżek rowerowych wliczono – przekazaną w roku bieżącym w utrzymanie, na mocy porozumienia z 2 sierpnia 2013 roku pomiędzy ZIKiT a MZMiUW – ścieżkę położoną na koronie lewego wału przeciwpowodziowego rzeki Wisły (km wału 66+700+74+470) na odcinku od ogrodzenia MPWiK do ul. Wioślarskiej, o dł. ok. 4,7 km

³ w długości wliczono powstanie wydzielonej infrastruktury rowerowej wzdłuż al. Pokoju oraz ul. Teligi i Ćwiklińskiej o dł. ok. 0,4 km, wzdłuż których wcześniej istniała już infrastruktura rowerowa (chodniki oznaczone znakami C 16 i T 22; ciąg pieszy z tabliczką „nie dotyczy rowerów”). W związku z tym, łączna długość infrastruktury zwiększona została o 6,5 km

ŹRÓDŁO: ZARZĄD INFRASTRUKTURY KOMUNALNEJ I TRANSPORTU

Inwestycje związane z infrastrukturą rowerową w 2014 roku:

- Budowa ścieżki rowerowej: al. gen. W. Andersa od ul. X. Dunikowskiego do ul. gen. L. Okulickiego po stronie północno-wschodniej
- Przebudowa pasa drogowego w ciągu al. Pokoju w zakresie wykonania ścieżki rowerowej oraz chodnika
- Modernizacja układu drogowego w okolicach schodów przy ul. Wielickiej na wysokości Cmentarza Podgórskiego, wraz z budową pochylni dla osób niepełnosprawnych i przystosowaniem do ruchu pieszego i rowerowego
- Budowa ciągu pieszo-rowerowego w ciągu ul. Wielickiej na odcinku od wjazdu do obiektu administracyjnego UMK z przekroczeniem krawędzi jezdni ul. Wielickiej na wysokości ul. Wapiennej (etap II)
- Przebudowa chodnika w celu dostosowania do ruchu pieszego i rowerowego wzdłuż al. gen. W. Andersa i ul. gen. L. Okulickiego na odcinku od działki 48/28 obręb 7 Nowa Huta do ul. I. Stella-Sawickiego oraz dowiązanie do ścieżki rowerowej po stronie północnej z ul. Okulickiego
- Przebudowa chodnika w celu dostosowania do ruchu pieszego i rowerowego wzdłuż ul. Wielickiej na odcinku od planowanej estakady tramwajowej (w trakcie realizacji) do ul. Siostrzanej
- Przebudowa chodnika w celu dostosowania do ruchu pieszego i rowerowego wzdłuż al. Pokoju: na odcinku od ronda Czyżyńskiego (od przejścia podziemnego) do ronda Dywizjonu 308 po stronie południowej, wraz z przejazdami wokół ronda Dywizjonu 308 oraz na skrzyżowaniu al. Pokoju z ul. Centralną na odcinku od wjazdu do CH Plaza do ul. Świtezianki po stronie północnej, wraz z przejazdem na skrzyżowaniu z ul. Świtezianki
- Przebudowa chodnika w celu dostosowania do ruchu pieszego i rowerowego wzdłuż ul. gen. L. Okulickiego na odc. od ul. Wiślickiej do al. gen. W. Andersa po stronie północnej, wraz z przejazdem przez ul. Wiślicką
- Przebudowa chodnika w celu dostosowania do ruchu pieszego i rowerowego wzdłuż al. Pokoju po stronie południowej, na odc. od ścieżki rowerowej wzdłuż wałów wiślanych do wiaduktu kolejowego, z wyłączeniem odcinka mostu na rzece Białucha
- przebudowa chodnika w ciągu ul. L. Teligi i M. Ćwiklińskiej, z uwzględnieniem wykonania ścieżki rowerowej na odc. od ul. E. Jerzmanowskiego do ul. Telimeny
- al. gen. W. Andersa od ul. B. Czuchajowskiego do al. Przyjaźni (w ramach remontu chodnika)
- al. Przyjaźni od al. gen. W. Andersa do al. Solidarności (w ramach remontu chodnika)

W sezonie 2014 system wypożyczalni roweru miejskiego KMK Bike składał się z 33 stacji oraz 305 rowerów (gdyż we wrześniu system KMK Bike został rozbudowany o 4 dodatkowe stacje i 35 rowerów). Sezon 2014 zakończył się liczbą ponad 28 tys. zarejestrowanych użytkowników (kont mieszkańców Krakowa, aglomeracji oraz turystów) oraz ponad 320 tys. wypożyczeń.

IV.1.3. Parkingi

TABELA IV.5.

MIEJSCA PARKINGOWE W KRAKOWIE W LATACH 2012–2014

	2012	2013	2014
Liczba miejsc parkingowych ogółem, z tego:	173 912	174 294	206 012
wydzielone	30 605	30 949	33 999
przyuliczne	143 307	143 345	172 013

ŹRÓDŁO: ZARZĄD INFRASTRUKTURY KOMUNALNEJ I TRANSPORTU

TABELA IV.6.

PARKINGI BĘDĄCE W ZARZĄDZIE ZIKIT (WYDZIELONE)

Dzielnica	Powierzchnia (w m ²)	Liczba miejsc parkingowych
I Stare Miasto	1 092,9	68
II Grzegórzki	1 386	124
III Prądnik Czerwony	150,70	12
IV Prądnik Biały	5 266,5	252
V Krowodrza	5 130,3	245
VI Bronowice	917,2	47
VIII Dębniki	2 646	211
X Swoszowice	611	18
XI Podgórze Duchackie	750	20
XII Bieżanów-Prokocim	9 512,4	378
XIII Podgórze	10 724,9	526
XIV Czyżyny	2 857,4	131
XV Mistrzejowice	2 246	102
XVI Bieńczyce	8 921,9	373
XVII Wzgórza Krzesławickie	557,50	10
XVIII Nowa Huta	667,5	35

ŹRÓDŁO: ZARZĄD INFRASTRUKTURY KOMUNALNEJ I TRANSPORTU

TABELA IV.7.

PARKINGI BĘDĄCE W ZARZĄDZIE ZIKIT – ODDANE W DZIERŻAWĘ

Obszar miasta	Lokalizacja	Powierzchnia (w m ²)	Liczba miejsc parkingowych	Rodzaj parkingu ¹
Śródmieście	ul. Strzelców	2 754	90	W
Śródmieście	ul. Powstańców	97	50	W
Śródmieście	ul. Biskupia	1 465	50	W
Śródmieście	al. gen. T. Bora-Komorowskiego	178	4	W
Śródmieście	ul. Wita Stwosza	3 000	80	W
Śródmieście	rondo Mogiłskie (koło budynku PKP)	1 536	50	W

Krowodrza	ul. Rieczna	176	17	P
Krowodrza	ul. Jontkowa Górka	32,5	2	P
Krowodrza	ul. Pasternik	803	32	W
Krowodrza	ul. Bronowicka	82	4	P
Krowodrza	ul. Jasnogórska	718	68	W
Krowodrza	ul. Nawojki	370	20	W
Krowodrza	al. F. Focha	55	10	P
Podgórze	ul. J. Kurczaba	78,22	10	P
Podgórze	ul. J. Turowicza	11 999	100	W
Podgórze	ul. Powstańców Śląskich	54	22	W
Podgórze	pętla przy ul. Wadowickiej	20,70	2	W
Podgórze	ul. Powstańców Śląskich	371	29	W
Podgórze	ul. J. Gałęzowskiego	60	3	P
Podgórze	ul. Krzywda	300	20	P
Podgórze	ul. Zachodnia	120	12	W
Podgórze	ul. Opolska	1 298,5	105	W
Podgórze	rondo A. Matecznego	100	8	W
Podgórze	ul. Forteczna	60	4	W
Nowa Huta	ul. gen W. Urbanowicza	68	6	P

¹ P – przyliczny, W – wydzielony

ŹRÓDŁO: ZARZĄD INFRASTRUKTURY KOMUNALNEJ I TRANSPORTU

Strefa płatnego parkowania (SPP) to obszar Krakowa charakteryzujący się małą liczbą miejsc postojowych – wyznaczony znakami drogowymi D-44 „strefa parkowania”, D-45 „koniec strefy parkowania” – oznaczającymi wjazd (wyjazd) do strefy, w której za postój pobierana jest opłata. Od 1 marca 2014 roku (na mocy podjętej 24 kwietnia 2013 roku uchwały Rady Miasta Krakowa Nr LXXII/1051/13), obszar obowiązywania SPP powiększył się o Stare Podgórze, Grzegórzki, Zwierzyniec, Krowodrzę i osiedle Oficerskie. Strefa płatnego parkowania w 2014 roku dzieliła się na strefy P1, P2, P3, P4, P5, P6. W granicach strefy P6 wydzielono podstrefy I do V.

Na terenie strefy płatnego parkowania w Krakowie znajdują się w sumie 902 parkomaty.

- 317 parkomatów jest wyposażonych w możliwość płatności bilonem oraz KKM/ Krakowską Kartą Miejską – (strefa P1 i P3)
- 115 parkomatów, oprócz możliwości płatności bilonem oraz KKM, posiada możliwość płatności kartą zbliżeniową (strefa P2)
- 470 parkomatów posiada również możliwość płatności kartą z chipem (strefa P4, P5, P6I do P6V)
- Istnieje również możliwość płatności mobilnej za pomocą systemu skycash, który funkcjonuje w całej SPP

W okresie od czerwca do końca roku 2014 Biuro Strefy Płatnego Parkowania Miejskiej Infrastruktury sp. z o.o. wystawiło w sumie 3 909 sztuk abonamentów postojowych za pośrednictwem Internetu. Platforma e-Abonamenty służąca do zakupu abonamentów w strefie płatnego parkowania w Krakowie, to pierwsze tak kompleksowe rozwiązanie w naszym kraju.

Na koniec 2014 roku w Krakowie funkcjonowały dwa parkingi „Parkuj i Jedź”:

- wydzielony, z elektroniczną kontrolą dostępu, zlokalizowany przy ul. Czerwone Maki, o powierzchni 2 352 m², o liczbie miejsc postojowych 196, w tym 4 miejsca dla osób niepełnosprawnych (funkcjonuje od listopada 2012 roku)

- wydzielony, z dostępem otwartym, zlokalizowany przy ul. Balickiej, o powierzchni ok. 800 m², o liczbie miejsc postojowych 40 (uruchomiony we wrześniu 2013 roku)

Do bezpłatnego korzystania z parkingu uprawnieni są kierowcy, którzy przy wyjeździe z parkingu okażą ważny w okresie doby parkingowej, podczas której korzystają z parkingu, bilet okresowy Komunikacji Miejskiej w Krakowie (zapisany na aktywnej Krakowskiej Karcie Miejskiej), pozostałe osoby wykupują bilet parkingowy na kwotę 10 PLN, na podstawie którego mogą korzystać z usług Komunikacji Miejskiej w Krakowie do godziny 2:30 dnia następnego (dot. parkingu P+R Czerwone Maki). Parkingi czynne są codziennie od godziny 4:30 do 2:30 dnia następnego. Opłata dodatkowa za pozostawienie pojazdu na parkingu poza dobą parkingową wynosi 100 PLN.

Ponadto w roku 2014 został zrealizowany przez Wydział Inwestycji UMK parking podziemny dla 150 samochodów osobowych przy al. A. Mickiewicza 18 w Krakowie, funkcjonujący pod zwyczajową nazwą „Parking przy Muzeum”.

IV.2. BEZPIECZEŃSTWO RUCHU DROGOWEGO

W ramach programu *Bezpieczny Kraków*, Gmina Miejska Kraków zajmuje się poprawą bezpieczeństwa mieszkańców i turystów. Realizacja programu ma na celu poprawę jakości życia na różnych płaszczyznach, między innymi związanych z transportem i komunikacją w Krakowie. Działania związane z tym programem to między innymi: prowadzenie bazy danych o zgłoszonych zdarzeniach drogowych, wraz z przechowywaniem dokumentów źródłowych; wykonywanie raportu o stanie bezpieczeństwa w ruchu drogowym w Krakowie; opis sytuacji bezpieczeństwa ruchu drogowego na podstawie posiadanych informacji oraz listy miejsc niebezpiecznych, a także prowadzenie całodobowej dyspozytorni ZIKiT przyjmującej zgłoszenia pod bezpłatnym numerem telefonu.

- Zrealizowano modernizację sygnalizacji świetlnej:
 - » al. gen. T. Bora-Komorowskiego – al. gen. W. Andersa – ul. gen. T. Okulickiego – na skrzyżowaniu wykonano montaż przycisków dla pieszych, sygnalizację akustyczną, wymieniono ekrany kontrastowe, maszty sygnalizacyjne, sterownik
 - » al. gen. T. Bora-Komorowskiego – ul. Wiślicka – I. Stella-Sawickiego – na skrzyżowaniu wykonano montaż przycisków dla pieszych, wymieniono ekrany kontrastowe, maszty i wysięgi sygnalizacyjne, sterownik oraz zamontowano układy dźwiękowe
 - » ul. J. Brodowicza – ul. S. Moniuszki – wykonano montaż przycisków dla pieszych, ekrany kontrastowe, sterownik
 - » ul. L. Teligi przy bloku nr 22 – na skrzyżowaniu wymieniono konstrukcje wsporcze oraz sterownik sygnalizacji świetlnej, sygnalizatory akustyczne, przyciski dla pieszych
 - » ul. L. Teligi – ul. E. Jerzmanowskiego – wymieniono między innymi latarnie, sygnalizację akustyczną, przyciski dla pieszych, konstrukcje wsporcze pod sygnalizatory
- Wymieniono sterowniki sygnalizacji świetlnej:
 - » ul. J. Babińskiego – przejście przy ul. M. Ćwiklińskiej – przejście przy ul. Wielicka – ul. Facimiech, ul. Wielicka – ul. L. Teligi, ul. gen. T. Okulickiego – przejście przy al. gen. W. Andersa – ul. Ludźmierska
- Dokonano wymiany latarni sygnalizacji świetlnej ze źródłem światła typu LED:
 - » ul. Stradomska, ul. Grzegorzeczka – ul. Blich, ul. I. Stella-Sawickiego – ul. R. Florera, al. gen. W. Andersa – ul. X. Dunikowskiego
- Dokonano wymiany konstrukcji wsporczych w lokalizacjach:
 - » ul. Kobierzyńska – ul. S. Rostworowskiego: 2 wysięgi zapewniające montaż latarni nad dwoma pasami wraz z ekranami
 - » ul. Zakopiańska – ul. Kąpielowa: 2 wysięgi zapewniające montaż latarni nad dwoma pasami
 - » ul. M. Ćwiklińskiej – przejście: 2 wysięgi zapewniające montaż latarni nad dwoma pasami

Wszystkie wyżej wymienione prace miały na celu poprawę bezpieczeństwa poprzez polepszenie widoczności nadawania poszczególnych sygnałów dla uczestników ruchu oraz wprowadzenie płynności potoków ruchu. Koszty prac wyniosły 2 396 501,25 PLN.

Bezpieczne skrzyżowania i ulice

Stosowanie drogowych środków ochrony pieszych:

- wyznaczenie przejść dla pieszych
- zabezpieczenie pieszych w rejonach koncentracji ruchu dzieci i młodzieży
- oznakowanie ścieżek rowerowych, kontrapasy
- uspokojenie ruchu
- poprawa bezpieczeństwa kierujących pojazdami – lustra drogowe

Osiągnięte efekty:

- Zwiększenie bezpieczeństwa dzieci dzięki podniesieniu jakości oznakowania na dojściach do szkół
- Zwiększenie bezpieczeństwa pieszych poprzez wykonanie przejść dla pieszych
- Uspokojenie ruchu dzięki zamontowaniu progów zwalniających
- Zwiększenie bezpieczeństwa ruchu poprzez modernizację i remonty sygnalizacji świetlnej
- Stały monitoring zgłoszeń i bezzwłoczna reakcja na pojawiające się utrudnienia w ruchu na podstawie informacji z dyspozytorni ZIKiT
- Dzięki wykonywanym raportom i analizom bezpieczeństwa ruchu drogowego możliwe jest rozpoznanie występujących zagrożeń w ruchu drogowym oraz ich lokalizacja na sieci drogowej miasta Krakowa

W ramach projektu *Rozwój systemu zarządzania transportem publicznym w Krakowie* zadanie „Rozwój systemu sterowania ruchem UTCS – etap II” zmodernizowane zostały sygnalizacje świetlne na 16 skrzyżowaniach oraz zostały zbudowane sygnalizacje świetlne na 3 skrzyżowaniach.

Ponadto w ramach realizowanych zadań inwestycyjnych wykonywane były również prace skutkujące poprawą bezpieczeństwa, np.:

- modernizacja sygnalizacji świetlnej w al. Solidarności i ul. Struga
- budowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic: Opolska – W. Łokietka
- wykonanie sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych ul. Krowoderskich Zuchów wraz z remontem nawierzchni i odtworzeniem ciągów pieszych
- przebudowa skrzyżowania S. Lema – J. Meissnera – Jana Pawła II wraz z sygnalizacją świetlną, przebudowa oświetlenia ulicznego na ciągu al. Jana Pawła II przy obu jezdniach – łącznie długości 930 mb, w ul. S. Lema przy obu jezdniach – łącznie długości 200 mb oraz w ul. J. Meissnera wzdłuż jezdni wschodniej o długości 180 mb
- w ramach zadania „Przebudowa linii tramwajowej na odcinku rondo Mogiłskie – al. Jana Pawła II – plac Centralny im. R. Reagana wraz z systemem sterowania ruchem w Krakowie” zrealizowano:
 - » zatok autobusowych – 11 szt.
 - » zatok postojowych – 6 szt.
 - » skrzyżowań z sygnalizacją świetlną – 12 szt.
 - » skrzyżowań bez sygnalizacji – 7 szt.
 - » latarni drogowych – 290 szt.
 - » oświetlenie – długość 11 413 mb

W ramach zadania budżetowego „Budowa ścieżek rowerowych na terenie Miasta” w ramach prac związanych z przebudową chodników w celu dostosowania do ruchu pieszego i rowerowego wykonywane były pasy medialne przy przejściach dla pieszych i przejazdy dla rowerzystów.

Zrealizowane zostało również zadanie „Budowa oświetlenia istniejącego ciągu pieszo-rowerowego zlokalizowanego w ciągu ul. Na Błoniach na odcinku około 500 mb (od wysokości ośrodków sportowych „Juwenia” i „Zwierzyniecki” do ul. Piastowskiej).

W ramach zadań Dzielnic realizowane są prace związane z remontem dróg, chodników i oświetlenia oraz prace związane z budową i przebudową ulic gminnych wraz z oświetleniem, jak również prace związane z poprawą bezpieczeństwa ruchu pieszego i kołowego.

W zadania segmentu porządkowego wpisują się prace:

- związane z usuwaniem samochodów (76 sztuk) zakwalifikowanych do usunięcia z art. 50a ustawy Prawo o ruchu drogowym (potocznie nazywanych wrakami)
- w ramach bieżącego utrzymania dróg rokrocznie wykonywane są pozimowe przeglądy dróg publicznych, w trakcie których opisywany jest stan jezdni i chodników, a odnotowane uszkodzenia

zlecane są do naprawy w miarę posiadanych środków na bieżące utrzymanie dróg. Prace naprawcze wykonywane są również w ramach realizacji nakładek asfaltowych

- w zakresie utrzymania oznakowania tablic z nazwami ulic i placów
- utrzymaniowe w zakresie zieleni niskiej i wysokiej obejmujące m.in. pielęgnację, wycinanie, sadzenie drzew, koszenie traw, grabienie liści, utrzymanie czystości w parkach i zieleńcach. W ramach tego zadania pracami utrzymaniowymi (m.in. przeglądy techniczne urządzeń małej architektury, utrzymanie w czystości oraz w należyłym stanie zapewniającym bezpieczne użytkowanie urządzeń małej architektury, wymiana i uzupełnianie piasku w piaskownicach) objęte były place zabaw położone na terenie parków i zieleńców (łącznie 69)
- w ramach zadań Dzielnic w zakresie tworzenia, modernizacji i utrzymania ogródków jordanowskich oraz zieleńców i skwerów bieżącym utrzymaniem w 2014 roku objęte były 163 place zabaw zlokalizowane na terenie Gminy Miejskiej Kraków
- usuwanie graffiti z budynków będących w zarządzie ZIKiT realizowane jest w ramach zadań i środków utrzymaniowych
- zadania związane z utrzymaniem czystości peronów i wiat przystankowych należących do Gminy Miejskiej Kraków leżą po stronie GMK (ZIKiT), lecz realizowane są w ramach podpisanej umowy przez MPK SA

W ramach segmentu zagrożeń kryzysowych, którego celem jest usprawnienie reakcji na zagrożenie klęskami żywiołowymi podczas wystąpienia stanu powodziowego podjęta została współpraca z Powiatowym Centrum Zarządzania Kryzysowego, Strażą Pożarną, Strażą Miejską oraz Policją. W celu zabezpieczenia zagrożonych posesji mieszkańców miasta Krakowa przed zalaniem udostępniano worki z piaskiem z magazynu przeciwpowodziowego. Po powodzi konieczne było usunięcie łąch piasku w rejonie wylotu potoku Drwinka w rejonie ul. Kosiarzy.

W zadaniach segmentu prewencyjno-wychowawczego (w zakresie dotyczącym osób starszych i niepełnosprawnych) w ramach projektu *Rozwój systemu zarządzania transportem publicznym w Krakowie* w roku 2014 zakończony został montaż 203 tablic dynamicznej informacji pasażerskiej (DIP) na przystankach tramwajowych na terenie Krakowa. Tablice te zapewniają pasażerom informację o rzeczywistym czasie przyjazdu najbliższych tramwajów, bez konieczności sprawdzania papierowych rozkładów jazdy, które dla osób starszych często są trudne do odczytania. Dodatkowo, dzięki instalacji głosowej zapowiedzi wyświetlanych odjazdów, po naciśnięciu przycisku zainstalowanego na słupie z tablicą, osoby mające problem ze wzrokiem również uzyskują informację o najbliższych przyjazdach (komunikat zapisany na tablicy odczytywany przez syntezytor mowy). Wyświetlana jest również na nich informacja w postaci piktogramu informującego, że kurs realizowany jest poprzez tabor niskopodłogowy lub niskowejściowy (wartość zadania związanego z realizacją tablic DIP to około 10 mln PLN netto).

TABELA IV.8.

WSKAŹNIKI WYPADKOWOŚCI W KRAKOWIE W LATACH 2012–2014

Wyszczególnienie	2012	2013	2014
Wypadki śmiertelne na 100 wypadków	2,33	1,13	1,23
Wypadki na 1 000 mieszkańców	1,53	1,40	1,49

ŹRÓDŁO: ZARZĄD INFRASTRUKTURY KOMUNALNEJ I TRANSPORTU

IV.2.1. Wypadki

W 2014 roku liczba wypadków śmiertelnych była najniższa w historii prowadzonych zestawień. Odnotowano 8 800 zdarzeń drogowych (wypadki + kolizje), w porównaniu do roku ubiegłego liczba ta wzrosła o 10,7%. W wypadkach zostało rannych 1 186 osób, o 93 osoby więcej niż w 2013 roku, a na krakowskich drogach zginęło 14 osób. Średnio w ciągu miesiąca odnotowano 733 zdarzenia drogowe (94,7 wypadków i 638,6 kolizji), a w tym 106 osób rannych. Najwięcej zdarzeń miało miejsce w grudniu, we wrześniu najwięcej było wypadków oraz największa była liczba osób rannych, zaś w maju odnotowano najwięcej ofiar śmiertelnych.

TABELA IV.9.**ZDARZENIA DROGOWE W POSZCZEGÓLNYCH DZIELNICACH W 2014 ROKU**

Dzielnica	Zdarzenia drogowe (wypadki + kolizje)	Ranni	Zabici
I Stare Miasto	1 101	144	0
II Grzegórzki	609	96	1
III Prądnik Czerwony	443	64	0
IV Prądnik Biały	844	100	2
V Krowodrza	704	101	1
VI Bronowice	293	40	0
VII Zwierzyniec	321	53	0
VIII Dębniki	588	102	2
IX Łagiewniki-Borek Fałęcki	211	18	0
X Swoszowice	258	39	0
XI Podgórze Duchackie	298	57	1
XII Bieżanów-Prokocim	412	46	0
XIII Podgórze	1 112	135	3
XIV Czyżyny	554	65	0
XV Mistrzejowice	198	26	0
XVI Bieńczyce	309	55	1
XVII Wzgórza Krzesławickie	111	33	0
XVIII Nowa Huta	434	105	3
Ogółem	8 800	1 279	14

ŹRÓDŁO: ZARZĄD INFRASTRUKTURY KOMUNALNEJ I TRANSPORTU

Najwięcej zdarzeń drogowych, drugi rok z rzędu, miało miejsce w dzielnicach: Stare Miasto i Podgórze. Najwięcej zabitych było w dzielnicy Nowa Huta i Podgórze, natomiast rannych – w dzielnicy Stare Miasto oraz Podgórze.

IV.3. KOMUNIKACJA MIEJSKA

Podstawy prawne funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego w Gminie Miejskiej Kraków:

- art. 7 ust. 1 pkt 4 i art. 9 ust. 4 Ustawy z 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 roku, poz. 594 z późn. zm.), który stanowi, iż zaspokajanie zbiorowych potrzeb wspólnoty, do których należą sprawy lokalnego transportu zbiorowego, jest zadaniem własnym gminy, a zadanie to ma charakter zadania użyteczności publicznej
- art. 1 Ustawy z 20 grudnia 1996 roku o gospodarce komunalnej (tekst jednolity: Dz. U. z 2011 roku, Nr 45, poz. 236), zgodnie z którym usługi w zakresie transportu, do których należy komunikacja miejska, jako usługi powszechnie dostępne o charakterze użyteczności publicznej zalicza się do gospodarki komunalnej
- Ustawa z 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2011 roku, Nr 5, poz. 13, Nr 228, poz. 1368) określająca zasady organizacji i funkcjonowania regularnego przewozu osób w publicznym transporcie zbiorowym realizowanego na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej oraz zasady

finansowania regularnego przewozu osób w publicznym transporcie zbiorowym, w zakresie przewozów o charakterze użyteczności publicznej

Funkcjonujący od 2006 roku model zarządzania i finansowania lokalnego transportu zbiorowego w Krakowie opiera się na następujących zasadach:

- w ramach wyspecjalizowanej jednostki miejskiej funkcjonują struktury organizacyjne zajmujące się organizowaniem i regulowaniem komunikacji miejskiej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków, a od 1 stycznia 2008 roku także w imieniu gmin – sygnatariuszy porozumień międzygminnych, na terenie aglomeracji krakowskiej
- Gmina Miejska Kraków, której na mocy zawartych porozumień powierzono zadanie stanowienia przepisów taryfowych oraz organizacji gminnych przewozów pasażerskich o charakterze użyteczności publicznej w obszarze objętym integracją międzygminną, zapewnia usługi przewozu osób w ramach systemu Komunikacji Miejskiej w Krakowie (KMK)
- obowiązują długoterminowe umowy o świadczenie usług publicznych zawarte z dwoma operatorami: spółką miejską MPK SA oraz Moblis sp. z o.o. (realizuje przewozy od 1 maja 2008 roku)
- prowadzone są działania na rzecz wykorzystania sektora prywatnego do wykonywania części usług autobusowych na obszarze Gminy Miejskiej Kraków (docelowo 15% przewozów)
- wpływy ze sprzedaży biletów stanowią dochód budżetu miasta; corocznie w budżecie Miasta Krakowa są rezerwowane środki na zapłatę wynagrodzenia za realizację umów wykonawcom usług komunikacyjnych

W 2014 roku usługi przewozowe na terenie Krakowa świadczyło dwóch operatorów: Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne SA oraz Mobilis sp. z o.o., którzy funkcjonują w ramach systemu Komunikacji Miejskiej w Krakowie na podstawie umów zawartych z Gminą Miejską Kraków. Przewozy były wykonywane na terenie Krakowa oraz 15 gmin aglomeracji krakowskiej (Czernichów, Iwanowice, Kocmyrów-Luborzyca, Liszki, Michałowice, Mogilany, Niepołomice, Skąta, Skawina, Słomniki, Świątniki Górne, Wieliczka, Wielka Wieś, Zabierzów, Zielonki), w ramach zawartych porozumień międzygminnych.

Organizowanie i zarządzanie przewozami o charakterze użyteczności publicznej na liniach komunikacyjnych objętych porozumieniami na obszarze miasta Krakowa i aglomeracji krakowskiej, realizowane jest przez Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie (ZIKiT).

ZIKiT wykonuje również zadania związane z: dystrybucją biletów uprawniających do korzystania z usług przewozowych świadczonych w ramach Komunikacji Miejskiej w Krakowie, kontrolowaniem dokumentów przewozu, a także windykacją i egzekucją należności powstałych z tytułu wystawienia wezwań do zapłaty opłat dodatkowych i należności przewozowych za przejazd bez ważnego biletu lub ważnego dokumentu uprawniającego do przejazdu bezpłatnego lub ulgowego. Na podstawie stosownych umów, zadania te zostały powierzone Miejskiemu Przedsiębiorstwu Komunikacyjnemu SA w Krakowie. Wpływy z realizacji tych zadań stanowią dochód budżetu Miasta.

Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie sprawuje też funkcje zarządu nad obiektami i urządzeniami infrastruktury transportu zbiorowego, w tym nad utrzymaniem pętli i dworców autobusowych, pętli tramwajowych, torowisk, sieci trakcyjnej, układu zasilania elektroenergetycznego traktacji tramwajowej oraz utrzymaniem przystanków komunikacyjnych, których właścicielem jest Gmina Miejska Kraków. W ramach systemu Komunikacji Miejskiej w Krakowie organizowane są przewozy na liniach autobusowych i tramwajowych.

TABELA IV.10.
SIEĆ KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ W LATACH 2012–2014

	2012	2013	2014
Długość torowiska tramwajowego (pojedynczy tor, w km)	189,7	189,7	189,7
Liczba linii tramwajowych	24	25	26
Długość linii tramwajowych (w km)	288,08	333,77 ²	342,64 ²

Liczba linii autobusowych, z tego:	154	153	155
MPK SA	149	148	143
Mobilis sp. z o.o.	5	5	12
Liczba pasażerów przewiezionych komunikacją miejską (w mln)	346 ¹	344 ³	351 ³
Długość tras – długość odcinków, na których kursują linie w Krakowie poza Krakowem			400,235 578,905

¹ dane szacunkowe

² długość linii zawiera długości linii nocnych

³ na podstawie pomiarów rzeczywistych

ŹRÓDŁO: ZARZĄD INFRASTRUKTURY KOMUNALNEJ I TRANSPORTU

TABELA IV.11.

UDZIAŁ OPERATORÓW W ŚWIADCZENIU USŁUG PRZEWOZOWYCH W KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ W KRAKOWIE (W %)

Nazwa operatora	Udział w przewozach	
	Tramwajowych	Autobusowych
Mobilis sp. z o.o.	–	13
MPK SA	100	87

ŹRÓDŁO: ZARZĄD INFRASTRUKTURY KOMUNALNEJ I TRANSPORTU

TABELA IV.12.

KOMUNIKACJA MIEJSKA – MPK SA W LATACH 2012–2014

	2012	2013	2014
Liczba linii autobusowych, z tego:	149	148	143
miejskie, z tego:	86	85	81
dzienne (zwykłe)	69	69	62
przyspieszone	5	4	4
nocne	12	12	12
aglomeracyjne	63	63	65
Całkowita długość linii autobusowych (w km), z tego:	2 100	2 092	2 014
miejskie, z tego:	971	960	863
dzienne (zwykłe)	702	715	621
przyspieszone	69	63	60
nocne	200	182	182
aglomeracyjne	1 129	1 132	1 151
Średnia prędkość eksploatacyjna taboru autobusowego (w km/h)	17,6	17,5	17,3
Liczba linii tramwajowych ¹	24	25	26
Całkowita długość linii tramwajowych (w km)	315	333	343
Średnia prędkość eksploatacyjna taboru tramwajowego (w m/h)	14,4	14,5	14,5
Liczba pasażerów przewiezionych komunikacją miejską (w mln) ²	352,2	372,1	375,1

¹ w tym linie nocne

² liczba przewiezionych pasażerów w 2012 i 2013 roku została ustalona w oparciu o uaktualnione wskaźniki ruchliwości na podstawie wyliczeń dokonanych według SITK

ŹRÓDŁO: MIEJSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACYJNE SA W KRAKOWIE

TABELA IV.13.

STAN TABORU KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ MPK SA W LATACH 2012–2014

	2012	2013	2014
Tramwaje w inwentarzu (w szt.), w tym:	420	413	406
wyremontowane	27	19	24
zakupione	31	24	5
Tramwaje wycofane z ruchu	20	31	12
Tramwaje w ruchu (w szt./doba)	314	315	309
Średni wiek taboru tramwajowego (w latach)	32	33	34
Autobusy w inwentarzu (w szt.), w tym:	504	509	500
wyremontowane	14	14	0
zakupione	30	29	38
Autobusy wycofane z ruchu	38	24	47
Autobusy w ruchu (w szt./doba)	414	414	420
Średni wiek taboru autobusowego (w latach)	8	8	8

ŹRÓDŁO: MIEJSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACYJNE SA W KRAKOWIE

TABELA IV.14.

KOMUNIKACJA MIEJSKA – MOBILIS SP. Z O.O. W LATACH 2012–2014

	2012	2013	2014
Liczba linii autobusowych, z tego:	5	4	12
miejskie	3	2	11
aglomeracyjne	2	2	1
Całkowita długość linii autobusowych (w km), z tego:	78,00	78,15	155,08
miejskie	37,50	37,58	151,08
aglomeracyjne	40,50	40,56	4,00
Średnia prędkość eksploatacyjna taboru autobusowego (w km/h)	17,60	18,21	15,25

ŹRÓDŁO: MOBILIS SP. Z O.O.

TABELA IV.15.

STAN TABORU KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ MOBILIS SP. Z O.O., O/ KRAKÓW W LATACH 2012–2014

Wyszczególnienie	2012	2013	2014
Autobusy w inwentarzu (w szt.), w tym:	31	31	67
wyremontowane	0	0	0
zakupione	0	0	67
Autobusy wycofane z ruchu	0	0	31
Autobusy w ruchu (w szt./doba)	29	29	63
Średni wiek taboru autobusowego (w latach)	4	5	0

ŹRÓDŁO: MOBILIS SP. Z O.O.

TABELA IV.16.

WYKAZ LINII OBSŁUGIWANYCH PRZEZ MOBILIS SP. Z O.O. W 2014 ROKU

Numer linii	Trasa
102	Krowodrza Górka – Zakamycze
109	Cracovia Stadion – Bielany
120	Krowodrza Górka – Bronowice Małe
138	Kombinat – Azory
142	Cmentarz Batowice / Czyżyny dworzec – os. Na Stoku
152	aleja Przyjaźni – Olszanica
352	Olszanica – Kryspinów
159	os. Piastów – Cichy Kącik
178	Pod Fortem – Mistrzejowice
153	os. Piastów – Lesisko
193	Wieczysta – Czyżyny dworzec
502	plac Centralny – Cracovia Stadion

ŹRÓDŁO: MOBILIS SP. Z O.O.

IV.3.1. Ważniejsze inwestycje zrealizowane w 2014 roku

W 2014 roku zakupiono 28 sztuk nowoczesnych autobusów Solaris Urbino 12 oraz 9 sztuk wielkopojemnych autobusów Solaris Urbino 18. Nowe autobusy cechuje nowoczesny system informacji pasażerskiej, klimatyzacja, monitoring oraz automaty biletowe. Wyposażone są w kasowniki, na których pasażerowie mogą sprawdzić dane zapisane na Krakowskiej Karcie Miejskiej. W komorze silnika zamontowano system wykrywania i gaszenia ognia. Jednocześnie są to pojazdy spełniające najwyższe europejskie normy związane z ochroną środowiska. Zgodnie z planami Spółka rozpoczęła testy autobusów elektrycznych, pochodzących od różnych producentów, pozyskane dzięki umowom dzierżawy. Uruchomiono pierwszą regularną linię obsługiwaną przez autobusy elektryczne. Zakupiono również 1 autobus wielkopojemny z napędem hybrydowym Solaris Urbino 18 Hybrid. Wyposażony jest w dwa rodzaje silników: spalinowy i elektryczny.

Zmodernizowano 3 sztuki wagonów typu N8. Modernizowane pojazdy zostały wyposażone w układ klimatyzacji, nowe drzwi odskokowo-przesuwne, platformę najazdową dla wózków inwalidzkich, oświetlenie wnętrza w oparciu o źródło światła LED. Zastosowano nowy system rozruchu. Zmodernizowano również 1 wagon typu GT8S oraz 5 sztuk wagonów EU8N.

IV.4. KOMUNIKACJA KOLEJOWA

Długość linii kolejowych Krakowa w 2014 roku utrzymała się na poziomie z lat ubiegłych i wyniosła 143 km. Na sieć kolejową składają się również stacje pasażerskie, przystanki osobowe, stacje pasażersko-towarowe oraz bocznice kolejowe.

TABELA IV.17.**SIEĆ KOLEJOWA NA TERENIE KRAKOWA W LATACH 2013–2014**

	2013	2014
Długość linii (w km)	143	143
Liczba stacji pasażerskich	7	7
Liczba przystanków osobowych	9	10

ŹRÓDŁO: PRZEWOZY REGIONALNE SP. Z O.O. MAŁOPOLSKI ZAKŁAD PRZEWOZÓW REGIONALNYCH, PKP CARGO SA ŚLĄSKO-DĄBROWSKI ZAKŁAD SPÓŁKI

Stacje pasażersko-towarowe na terenie Gminy Miejskiej Kraków (liczba i wykaz stacji)

- Kraków Płaszów
- Kraków Bonarka
- Kraków Mydlniki
- Kraków Główny Towarowy

Stacje towarowe w obrębie Gminy Miejskiej Kraków (liczba i wykaz stacji)

- Kraków Nowa Huta
- Kraków Prokocim Towarowy
- Kraków Krzesławice
- Kraków Olsza

Bocznicze kolejowe na terenie Gminy Miejskiej Kraków (liczba i wykaz):

- Stacja Paliw – PKP Cargo SA Południowy Zakład Spółki w Katowicach
- Tory postojowe grupa „Trypolis” – Przewozy Regionalne sp. z o.o. Region Południowy w Krakowie
- Tory postojowe grupa „REGIONALNE” – Przewozy Regionalne sp. z o.o. Region Południowy w Krakowie
- Tory postojowe grupa torów 20 do 36 – PKP Intercity SA Zakład Południowy w Krakowie
- Tory ładunkowe – PKP PLK SA Zakład Linii Kolejowych w Krakowie
- ArcelorMittal Steel Poland SA
- Cementownia „Nowa Huta” sp. z o.o.
- PKP PLK SA Zakład Maszyn Torowych
- Cargowagon Kraków sp. z o.o.
- Scholz Recycling sp. z o.o. o/Kraków
- Lokomotywnia – PKP Intercity SA Zakład Południowy w Krakowie
- PKN Orlen baza magazynowa nr 81 Olszanica
- Tory postojowe grupa torów 5 do 31 – PKP Intercity SA Zakład Południowy w Krakowie
- Tor postojowo-magazynowy 138 – PKP Energetyka SA Zakład Południowy w Krakowie
- Firma Handlowa SAMBUD-2
- Terminal kontenerowy „Spedcont” sp. z o.o.
- Tory ładunkowe – PKP Cargotor sp. z o.o.
- Tory ładunkowe – PKP PLK SA
- EDF Elektrociepłownia Kraków sp. z o.o.

PKP Polskie Linie Kolejowe SA zajmują się zarządzaniem narodową siecią linii kolejowych. Usługą świadczoną przez spółkę jest udostępnianie linii kolejowych przewoźnikom osobowym i towarowym. PKP PLK dba również o rozwój infrastruktury kolejowej, dostosowując ją do standardów Unii Europejskiej. Spółka jest odpowiedzialna za opracowywanie rozkładów jazdy pociągów oraz utrzymywanie ruchu pociągów w bezpiecznym stanie.

Przewozy Regionalne sp. z o.o. jest to największa w Polsce spółka kolejowa zajmująca się przewozem pasażerskim w ramach obowiązku służby publicznej. Połączenia kolejowe obsługiwane są przez pociągi kategorii Regio i interRegio. W 2014 roku liczba osób korzystających z przejazdów kolejowych w pociągach Regio wyniosła 6 428 826, natomiast w interRegio: 245 696.

Stacje pasażerskie na terenie Gminy Miejskiej Kraków (liczba i wykaz stacji):

- Kraków Główny
- Kraków Płaszów
- Kraków Bieżanów

- Kraków Bonarka
- Kraków Swoszowice
- Kraków Mydlniki
- Kraków Batowice

Przystanki osobowe w obrębie Gminy Miejskiej Kraków:

- Kraków Zabłocie
- Kraków Prokocim
- Kraków Bieżanów Drożdżownia (od 14.12.2014 roku Koleje Małopolskie)
- Kraków Krzemionki
- Kraków Łagiewniki
- Kraków Sidzina
- Kraków Łobzów
- Kraków Mydlniki Wapiennik
- Kraków Balice (remont linii od lutego 2014 roku)
- Kraków Business Park

TABELA IV.18.

LICZBA POŁĄCZEŃ (POCIĄGÓW) Z DWORCÓW KRAKÓW GŁÓWNY I KRAKÓW PŁASZÓW
(W PODZIALE NA KATEGORIE POCIĄGU)

	Pociągi Regio	Pociągi interRegio	Ogółem
Kraków Główny			
pociągi rozpoczynające bieg	51+21 ¹	2+1 ²	75
pociągi kończące bieg	54+21 ³	2+1 ⁴	77
pociągi tranzytujące	34	15 ⁵	49
Kraków Płaszów			
pociągi rozpoczynające bieg	2	0	2
pociągi kończące bieg	3	0	3
pociągi tranzytujące	95	0	95

¹ pociągi relacji Kraków Główny – Kraków Balice, które kursowały do 31 stycznia 2014 roku

² pociąg IR „SEMAFOR” relacji Kraków Główny – Częstochowa, który kursował do 6 stycznia 2014 roku

³ pociągi relacji Kraków Balice – Kraków Główny, które kursowały do 31 stycznia 2014 roku

⁴ autobusy komunikacji zastępczej interREGIO Bus za odwołane pociągi na trasie Katowice – Kraków – Tarnów – Rzeszów – Przemyśl – Katowice z powodu modernizacji linii kolejowej nr 91 Kraków Główny – Medyka

⁵ pociąg IR „SEMAFOR” relacji Częstochowa – Kraków Główny, który kursował do 6 stycznia 2014 roku

ŹRÓDŁO: PRZEWOZY REGIONALNE SP. Z O.O. MAŁOPOLSKI ZAKŁAD PRZEWOZÓW REGIONALNYCH

PKP Intercity SA jest największym w Polsce operatorem kolejowym specjalizującym się w krajowych i międzynarodowych przewozach na trasach dalekobieżnych

PKP CARGO SA jest spółką, której podstawowym przedmiotem działalności jest krajowy i międzynarodowy kolejowy przewóz towarów oraz prowadzenie kompleksowych usług logistycznych w zakresie kolejowych przewozów towarowych.

IV.5. KOMUNIKACJA LOTNICZA

Rok 2014 zakończył się dla Kraków Airport rekordową liczbą pasażerów – 3 817 792. Z dynamiką na poziomie +5% Kraków Airport utrzymał pierwszą pozycję wśród portów regionalnych. W minionym roku uruchomionych zostało 8 nowych połączeń regularnych (Shannon, Bruksela, Gdańsk, Barcelona BCN, Hamburg, Split, Heringsdorf, Zielona Góra) oraz 2 czarterowe (Bodrum, Lanzarote). Łącznie skorzystało z nich ponad 80 tysięcy pasażerów. W 2014 roku ruch krajowy wzrósł do poziomu 344 tys. (+12%). Ruch zagraniczny wzrósł o 159 tys. pasażerów (+8%) w strefie Schengen, natomiast spadł o 27 tys. pasażerów (-2%) w strefie non-Schengen.

TABELA IV.19.

DZIAŁALNOŚĆ MIĘDZYNARODOWEGO PORTU LOTNICZEGO IM. JANA PAWŁA II W LATACH 2012–2014

	2012	2013	2014
Liczba startów i lądowań, z tego:	39 355	38 072	35 560
krajowych	10 792	8 047	7 523
zagranicznych	28 563	30 025	28 037
Liczba obsłużonych pasażerów	3 438 758	3 647 616	3 817 792
Masa ładunków (w t)	4 897	4 326	3 617

ŹRÓDŁO: MIĘDZYNARODOWY PORT LOTNICZY IM. JANA PAWŁA II KRAKÓW – BALICE SP. Z O.O., URZĄD STATYSTYCZNY W KRAKOWIE

TABELA IV.20.

PASAŻEROWIE OBSŁUŻENI PRZEZ MIĘDZYNARODOWY PORT LOTNICZY KRAKÓW – BALICE W LATACH 2012–2014

	2012	2013	2014
Obsłużeni pasażerowie ogółem, z tego:	3 438 758	3 647 616	3 817 792
ruch krajowy	433 273	305 778	343 912
ruch międzynarodowy ogółem	3 005 485	3 341 838	3 473 880

ŹRÓDŁO: URZĄD STATYSTYCZNY W KRAKOWIE

TABELA IV.21.

SIATKA POŁĄCZEŃ W LATACH 2012–2014

	2012	2013	2014
Tradycyjne linie rozkładowe	11	8	9
Niskokosztowe linie rozkładowe	7	5	6
Liczba miast (połączenia rozkładowe)	61	57	54
Liczba portów (połączenia rozkładowe)	66	63	62
Liczba krajów (połączenia rozkładowe)	25	22	20
Destynacje czarterowe	17	16	14

ŹRÓDŁO: MIĘDZYNARODOWY PORT LOTNICZY IM. JANA PAWŁA II KRAKÓW – BALICE SP. Z O.O.

W ubiegłym roku z Kraków Airport można było polecieć do 54 miast (62 portów), korzystając z oferty połączeń regularnych. Ponadto oferowanych było również 14 kierunków czarterowych.

PODSUMOWANIE

W 2014 roku:

- Liczba zarejestrowanych pojazdów, w stosunku do roku poprzedniego wzrosła o 3%
- Liczba miejsc parkingowych ogółem wyniosła 206 012
- Liczba zdarzeń drogowych wzrosła o 10,7% w stosunku do ubiegłego roku
- Międzynarodowy Port Lotniczy im. Jana Pawła II Kraków – Balice obsłużył 3 817 792 pasażerów