

CZĘŚĆ B-1 WIELOLETNI PROGRAM INWESTYCYJNY (WPI) - INWESTYCJE STRATEGICZNE - 30.11.2015 r.

|                       |                       |                            |             | zmiany                                    |                                                        |                                                     |                                                          |                                             |                                            |                    |                                       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | w zł |      |      |      |      |                                                                |                                                                |
|-----------------------|-----------------------|----------------------------|-------------|-------------------------------------------|--------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|---------------------------------------------|--------------------------------------------|--------------------|---------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|----------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|
|                       |                       |                            |             | autopoprawka                              |                                                        |                                                     |                                                          |                                             |                                            |                    |                                       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                                                                |                                                                |
| Numer i nazwa zadania | Jednostka Realizująca | Planowany okres realizacji |             | Planowany koszt zadania (brutto) , w tym: | Podstawa i termin określania kosztu realizacji zadania | Poniesione wydatki (brutto) na koniec 2013r. w tym: | Planowane wydatki (brutto) w 2014r. stan na 15.11 w tym: | Poniesione wydatki (brutto) w 2014r. w tym: | Łączne nakłady finansowe, w tym: (7+8a+11) | Struktura wydatków | Łączny limit wydatków (dot. 12 do 27) | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | Limit zobowiązania zaciągnięte na 2015 i kolejne lata (brutto) | Limit zobowiązań planowanych do zaciągnięcia w roku budżetowym |
|                       |                       | realizacja                 | realizacja  |                                           |                                                        | realizacja                                          | realizacja                                               |                                             |                                            |                    |                                       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                                                                |                                                                |
|                       |                       | rozpoczęcia                | zakończenia |                                           |                                                        | realizacja                                          | realizacja                                               | realizacja                                  | realizacja                                 |                    |                                       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                                                                |                                                                |
|                       |                       | rozpoczęcia                | zakończenia |                                           |                                                        | realizacja                                          | realizacja                                               | realizacja                                  | realizacja                                 |                    |                                       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                                                                |                                                                |
| 1                     | 2                     | 3                          | 4           | 5                                         | 6                                                      | 7                                                   | 8                                                        | 8a                                          | 9                                          | 10                 | 11                                    | 12   | 13   | 14   | 15   | 16   | 17   | 18   | 19   | 20   | 21   | 22   | 23   | 24   | 25   | 26   | 27   | 28                                                             | 29                                                             |

|                                                             |               |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
|-------------------------------------------------------------|---------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Planowane wydatki na inwestycje strategiczne ogółem, w tym: | 6 145 500 379 | 312 103 587 | 210 549 635 | 274 980 991 | 354 916 587 | 424 132 700 | 424 997 898 | 452 357 790 | 267 864 541 | 308 450 000 | 217 550 000 | 562 430 650 | 496 916 000 | 535 000 000 | 564 000 000 | 544 750 000 | 194 500 000 |             |
| środki własne dot. realizacji                               | 4 903 208 464 | 192 570 269 | 144 468 492 | 119 577 337 | 240 602 289 | 265 682 397 | 205 776 394 | 219 250 177 | 248 584 459 | 304 450 000 | 209 050 000 | 531 630 650 | 454 316 000 | 510 000 000 | 539 000 000 | 523 750 000 | 194 500 000 |             |
| <b>środki bezzwrotne</b>                                    | 863 386 197   | 74 869 433  | 47 657 609  | 127 553 654 | 83 044 298  | 125 915 303 | 193 818 205 | 205 897 613 | 4 630 082   |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
| środki własne dot. terenu                                   | 378 905 718   | 44 663 885  | 18 423 534  | 27 850 000  | 31 270 000  | 32 535 000  | 25 403 299  | 27 210 000  | 14 650 000  | 4 000 000   | 8 500 000   | 30 800 000  | 42 600 000  | 25 000 000  | 25 000 000  | 21 000 000  |             |             |
| <b>Zobowiązania</b>                                         |               |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             | 228 323 234 | 833 432 261 |

KULTURA I OCHRONA DZIEDZICTWA NARODOWEGO

|                                                                                                                               |  |  |  |    |      |      |             |                     |                                                      |                                                      |                                                      |             |                                |           |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |           |           |  |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|----|------|------|-------------|---------------------|------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|-------------|--------------------------------|-----------|-----------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-----------|-----------|--|--|
| CENTRUM KONGRESOWE                                                                                                            |  |  |  |    |      |      |             |                     |                                                      |                                                      |                                                      |             |                                |           |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |           |           |  |  |
| W/SKI.1/07<br>Centrum Kongresowe (Rondo Grunwaldzkie)                                                                         |  |  |  | WI | 2007 | 2015 | 365 000 000 | U<br>2010 -<br>2012 | 196 391 754                                          | 156 705 279                                          | 155 958 185                                          | 354 549 939 | Wydatki ogółem, w tym:         | 2 200 000 | 2 200 000 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 2 151 932 | 2 200 000 |  |  |
|                                                                                                                               |  |  |  |    |      |      | 365 000 000 |                     | 196 391 754                                          | 156 705 279                                          | 155 958 185                                          | 354 549 939 | środkii własne dot. realizacji | 2 200 000 | 2 200 000 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |           |           |  |  |
| Cel: Stworzenie możliwości organizowania dużych kongresów,<br>koncertów i uroczystości na miarę metropolitalnej rangi miasta. |  |  |  |    |      |      |             |                     | 196 391 754<br>w tym odl.<br>pod. VAT:<br>36 038 083 | 156 705 279<br>w tym odl.<br>pod. VAT:<br>29 000 000 | 155 958 185<br>w tym odl.<br>pod. VAT:<br>29 120 422 |             |                                |           |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |           |           |  |  |
|                                                                                                                               |  |  |  |    |      |      |             |                     |                                                      |                                                      |                                                      |             | Fazy procesu inwestycyjnego    |           |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |           |           |  |  |

SPORT i REKREACJA

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |     |      |      |            |            |           |  |  |            |                        |            |           |            |            |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|------|------|------------|------------|-----------|--|--|------------|------------------------|------------|-----------|------------|------------|------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|
| OBIEKTY SPORTOWE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |     |      |      |            |            |           |  |  |            |                        |            |           |            |            |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |
| <div>ZIS/SSI.2/15<br/>Budowa Hali 100 - lecia KS Cracovia wraz z Centrum Sportu Osób Niepełnosprawnych</div> <div>Cel: Upowszechnianie prozdrowotnego trybu życia wśród mieszkańców ze szczególnym uwzględnieniem osób niepełnosprawnych zarówno w charakterze widza jak i sportowca. Rozwój sportów zespołowych i halowych dyscyplin sportu; możliwość organizacji zawodów sportowych rangi krajowej i zagranicznej. Zwiększenie szans uprawiania sportu przez dzieci, młodzież i zawodników niepełnosprawnych poprzez zapewnienie funkcji treningowych, rehabilitacyjnych i integracyjnych, co przyczyni się do rozwoju sportu osób niepełnosprawnych.</div> | ZIS | 2008 | 2018 | 42 410 485 | SZ/ K 2014 | 1 410 485 |  |  | 42 410 485 | Wydatki ogółem, w tym: | 41 000 000 | 1 060 000 | 11 840 000 | 17 800 000 | 10 300 000 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | </ |

INWESTYCJE TRANSPORTOWE / GOSPODAROWANIE MIENIEM MIASTA

|                           |       |      |      |            |         |           |  |  |            |                        |            |           |           |           |           |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |
|---------------------------|-------|------|------|------------|---------|-----------|--|--|------------|------------------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|
| IV OBWODNICA (zewnetrzna) |       |      |      |            |         |           |  |  |            |                        |            |           |           |           |           |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |
| ZIKIT/ST1.1/03            | ZIKIT | 2003 | 2019 | 16 382 775 | SZ 2014 | 5 616 865 |  |  | 16 382 765 | Wydatki ogółem, w tym: | 10 765 900 | 2 112 600 | 1 585 900 | 2 726 000 | 3 375 100 | 966 300 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | </ |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |       |      |      |           |        |           |  |  |           |                               |        |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|------|------|-----------|--------|-----------|--|--|-----------|-------------------------------|--------|--------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--------|
| ZIKIT/ST1.2/08<br>Przygotowanie budowy Północnej Obwodnicy Krakowa (węzeł "Modlnica" - węzeł "Kraków Mistrzejowice")                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | ZIKIT | 2008 | 2015 | 1 349 300 | K 2010 | 1 276 730 |  |  | 1 349 300 | Wydatki ogółem, w tym:        | 72 570 | 72 570 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 72 570 |
| Cel: Odciągnięcie od ruchu tranzytowego centralnej części miasta, w szczególności na kierunku wschód-zachód, usprawnienie funkcjonowania przeciężonego północnego odcinka III Obwodnicy (obecny przebieg drogi krajowej nr 79), zwiększenie niezawodności i elastyczności pracy układu transportowego aglomeracji i miasta oraz poprzez domknięcie IV obwodnicy Krakowa, która łącząc układ autostrady, dróg ekspresowych i krajowych, pełnić będzie istotną rolę Międzynarodowego Węzła Transportowego. |       |      |      | 1 349 300 |        | 1 276 730 |  |  | 1 349 300 | środki własne dot. realizacji | 72 570 | 72 570 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |       |      |      |           |        |           |  |  |           | Fazy procesu inwestycyjnego   |        |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |       |      |      |               |         |           |          |  |               |                               |               |         |  |  |  |  |            |            |            |             |             |             |             |             |             |         |         |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|------|------|---------------|---------|-----------|----------|--|---------------|-------------------------------|---------------|---------|--|--|--|--|------------|------------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|---------|---------|
| III OBWODNICA - odcinek POŁUDNIOWO - ZACHODNI                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |       |      |      |               |         |           |          |  |               |                               |               |         |  |  |  |  |            |            |            |             |             |             |             |             |             |         |         |
| ZIKIT/ST2.3/99<br>GS/OID/ST2.3<br>Budowa Trasy Zwierzynieckiej i Pychowickiej (węzeł "Ofiar Katynia" - węzeł "Ruczaj")<br><br>Cel: Zapewnienie możliwie dobrych warunków w ruchu międzydzielnicowym ze szczególnym uwzględnieniem podróży w południowo-zachodniej części miasta poprzez umożliwienie przekraczania bariery terenowej (Wzgórze Św. Bronisławy). Zwiększenie bezpieczeństwa, płynności ruchu i zmniejszenie szkodliwych emisji do środowiska. | ZIKIT | 1999 | 2030 | 1 987 966 443 | SZ 2012 | 5 965 043 |          |  | 1 987 966 443 | Wydatki ogółem, w tym:        | 1 982 001 400 | 599 400 |  |  |  |  | 26 002 000 | 46 500 000 | 60 000 000 | 245 900 000 | 210 000 000 | 380 000 000 | 359 000 000 | 459 500 000 | 194 500 000 | 366 140 | 270 000 |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |       |      |      | 1 932 580 131 |         | 1 478 731 | 329 400* |  | 1 932 580 131 | środki własne dot. realizacji | 1 931 101 400 | 599 400 |  |  |  |  | 26 002 000 | 46 500 000 | 60 000 000 | 235 000 000 | 200 000 000 | 370 000 000 | 349 000 000 | 449 500 000 | 194 500 000 | 366 140 | 270 000 |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |       |      |      | 55 386 312    |         | 4 486 312 |          |  | 55 386 312    | środki własne dot. terenu     | 50 900 000    |         |  |  |  |  |            |            |            | 10 900 000  | 10 000 000  | 10 000 000  | 10 000 000  | 10 000 000  |             |         |         |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |       |      |      |               |         |           |          |  |               | Fazy procesu inwestycyjnego   |               |         |  |  |  |  |            |            |            |             |             |             |             |             |             |         |         |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |       |      |      |               |            |            |             |                               |                                   |                        |             |           |           |            |             |             |             |             |             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |         |            |            |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|------|------|---------------|------------|------------|-------------|-------------------------------|-----------------------------------|------------------------|-------------|-----------|-----------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------|------------|------------|--|
| ZIKIT/ST2.4/05<br>GS/OID/ST2.4<br>Budowa Trasy Łagiewnickiej (węzeł "Ruczaj" - węzeł "Łagiewniki")<br>wraz z linią tramwajową<br><br>Cel: Zapewnienie możliwie dobrych warunków w ruchu<br>międzydzielnicowym ze szczególnym uwzględnieniem podróży<br>w południowej części miasta. Zwiększenie bezpieczeństwa, płynności<br>ruchu i zmniejszenie szkodliwych emisji do środowiska. Zwiększenie<br>udziału ekologicznego transportu zbiorowego w obsłudze<br>komunikacyjnej miasta, poprawa niezawodności i elastyczności<br>układu infrastruktury tramwajowej. | ZIKIT | 2005 | 2022 | 1 003 317 487 | SZ<br>2012 | 34 829 906 | 5 806 341   | 5 512 176                     | 1 003 023 322                     | Wydatki ogółem, w tym: | 962 681 240 | 5 780 001 | 6 274 248 | 6 934 001  | 2 770 000   | 140 098 901 | 253 233 762 | 347 227 787 | 200 362 540 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 335 160 | 10 018 003 |            |  |
| 932 604 720                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |       |      |      | 1 401 727     |            |            | 932 604 720 | środki własne dot. realizacji | 484 528 386                       | 1 134 309              | 2 081 301   | 2 081 301 |           | 35 311 868 | 88 948 680  | 161 608 387 | 193 362 540 |             |             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |         | 335 160    | 10 018 003 |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |       |      |      |               |            |            |             |                               | środki bezzwrotne dot. realizacji | 446 674 607            | 1 045 692   | 1 918 700 | 1 918 700 |            | 100 252 033 | 162 130 082 | 179 409 400 |             |             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |         |            |            |  |
| 70 712 767                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |       |      |      | 33 428 179    |            | 5 806 341  | 5 512 176   | 70 418 602                    | środki własne dot. terenu         | 31 478 247             | 3 600 000   | 2 274 247 | 2 934 000 | 2 770 000  | 4 535 000   | 2 155 000   | 6 210 000   | 7 000 000   |             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |         |            |            |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |       |      |      |               |            |            |             |                               | Fazy procesu inwestycyjnego       |                        |             |           |           |            |             |             |             |             |             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |         |            |            |  |

| Numer i nazwa zadania | Jednostka Realizująca | Planowany okres realizacji |             | Planowany koszt zadania (brutto) , w tym: | Podstawa i termin określenia kosztu realizacji zadania | Poniesione wydatki (brutto) na koniec 2013r. w tym: | Planowane wydatki (brutto) w 2014r. stan na 15.11 w tym: | Poniesione wydatki (brutto) w 2014r. w tym: | Łączne nakłady finansowe, w tym: (7+8a+11) | Struktura wydatków | Łączny limit wydatków (kol. 12 do 27) | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | Łączne zobowiązania zaciągnięte na 2015 i kolejne lata (brutto) | Limit zobowiązań planowanych do zaciągnięcia w roku budżetowym |
|-----------------------|-----------------------|----------------------------|-------------|-------------------------------------------|--------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|---------------------------------------------|--------------------------------------------|--------------------|---------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|
|                       |                       | rozpoczęcia                | zakończenia |                                           |                                                        | realizacja                                          | realizacja                                               | realizacja                                  |                                            |                    |                                       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                                                                 |                                                                |
|                       |                       |                            |             | realizacja                                |                                                        | realizacja                                          | realizacja                                               | realizacja                                  |                                            |                    |                                       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                                                                 |                                                                |
|                       |                       | 1                          | 2           | 3                                         |                                                        | 4                                                   | 5                                                        | 6                                           | 7                                          |                    |                                       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                                                                 |                                                                |

III OBWODNICA - odcinek POŁUDNIOWO - WSCHODNI

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |       |    |              |              |             |            |           |  |             |                               |             |         |           |  |  |  |         |         |           |             |            |            |            |  |  |  |  |  |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|----|--------------|--------------|-------------|------------|-----------|--|-------------|-------------------------------|-------------|---------|-----------|--|--|--|---------|---------|-----------|-------------|------------|------------|------------|--|--|--|--|--|--|
| ZIKIT/ST3.1/06<br>GS/OID/ST3.1<br>Rozbudowa węzła "Mistrzejowice" wraz z linią tramwajową KST "Stella-Sawickiego"<br><i>Cel: Poprawa płynności ruchu i zwiększenie przepustowości jednego z ważniejszych węzłów III Obwodnicy wraz ze zwiększeniem udziału ekologicznego transportu zbiorowego w obsłudze komunikacyjnej miasta, poprawa bezpieczeństwa ruchu i zmniejszenie szkodliwych emisji do środowiska.</i> | ZIKIT | GS | 2006<br>2009 | 2026<br>2016 | 390 111 707 | SZ<br>2014 | 5 288 486 |  | 390 111 707 | Wydatki ogółem, w tym:        | 384 823 221 | 878 221 | 2 529 000 |  |  |  | 300 000 | 300 000 | 1 500 000 | 114 000 000 | 86 400 000 | 89 600 000 | 89 316 000 |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |       |    |              |              | 382 153 100 |            | 737 100   |  | 382 153 100 | środki własne dot. realizacji | 381 416 000 |         |           |  |  |  | 300 000 | 300 000 | 1 500 000 | 114 000 000 | 86 400 000 | 89 600 000 | 89 316 000 |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |       |    |              |              | 7 958 607   |            | 4 551 386 |  | 7 958 607   | środki własne dot. terenu     | 3 407 221   | 878 221 | 2 529 000 |  |  |  |         |         |           |             |            |            |            |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |       |    |              |              |             |            |           |  |             | Fazy procesu inwestycyjnego   |             |         |           |  |  |  |         |         |           |             |            |            |            |  |  |  |  |  |  |

KRAKÓW - NOWA HUTA PRZYSZŁOŚCI

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |       |    |              |              |             |            |         |           |           |             |                               |             |            |            |            |             |            |            |           |           |           |  |  |  |  |  |  |  |         |             |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|----|--------------|--------------|-------------|------------|---------|-----------|-----------|-------------|-------------------------------|-------------|------------|------------|------------|-------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|--|--|--|--|--|--|--|---------|-------------|
| ZIKIT/ST5.1/04<br>GS/OID/ST5.1<br>Rozbudowa ul. Igołomskiej w Krakowie<br><i>Cel: Poprawa warunków obsługi komunikacyjnej terenów inwestycyjnych wschodniej części miasta i gmin sąsiednich. Zwiększenie bezpieczeństwa ruchu i jego płynności z jednoczesnym zmniejszeniem szkodliwych emisji do środowiska.</i> | ZIKIT | GS | 2004<br>2008 | 2020<br>2023 | 441 643 601 | SZ<br>2012 | 708 096 | 3 469 661 | 2 789 039 | 400 878 213 | Wydatki ogółem, w tym:        | 397 381 078 | 37 427 410 | 57 655 369 | 48 250 000 | 115 700 000 | 77 970 000 | 43 728 299 | 5 000 000 | 7 650 000 | 4 000 000 |  |  |  |  |  |  |  | 665 388 | 332 850 000 |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |       |    |              |              | 375 583 260 |            | 415 300 | 2 217 960 | 1 552 572 | 334 817 872 | środki własne dot. realizacji | 332 850 000 | 10 150 000 | 55 800 000 | 44 750 000 | 113 700 000 | 70 970 000 | 37 480 000 |           |           |           |  |  |  |  |  |  |  | 665 388 | 332 850 000 |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |       |    |              |              | 66 060 341  |            | 292 796 | 1 251 701 | 1 236 467 | 66 060 341  | środki własne dot. terenu     | 64 531 078  | 27 277 410 | 1 855 369  | 3 500 000  | 2 000 000   | 7 000 000  | 6 248 299  | 5 000 000 | 7 650 000 | 4 000 000 |  |  |  |  |  |  |  |         |             |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |       |    |              |              |             |            |         |           |           |             | Fazy procesu inwestycyjnego   |             |            |            |            |             |            |            |           |           |           |  |  |  |  |  |  |  |         |             |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |       |    |      |      |             |               |  |  |  |             |                                   |             |  |  |  |         |           |            |            |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|----|------|------|-------------|---------------|--|--|--|-------------|-----------------------------------|-------------|--|--|--|---------|-----------|------------|------------|------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| ZIKIT/ST5.2/RR<br>Park Technologiczny Branicie - rozbudowa istniejących dróg (Deszczowa, Szymańskiego, Rzepakowa) oraz przedłużenie linii tramwajowej z pętli Pleszów do ul. Rzepakowej (ZIT)<br><i>Cel: Stworzenie infrastruktury dla planowanego do realizacji obszaru przeznaczonego dla Inwestorów, a w szczególności dla przedsiębiorstw innowacyjnych technologii, nowoczesnego przemysłu, przy jednoczesnym wykorzystaniu dostępnego potencjału naukowego i kapitału ludzkiego w regionie.</i> | ZIKIT | GS | 2017 | 2021 | 101 086 457 | SZ/ K<br>2014 |  |  |  | 101 086 457 | Wydatki ogółem, w tym:            | 101 086 457 |  |  |  | 120 004 | 5 156 731 | 26 953 717 | 39 856 004 | 29 000 001 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |       |    |      |      | 101 086 457 |               |  |  |  | 101 086 457 | środki własne dot. realizacji     | 31 229 966  |  |  |  | 37 076  | 1 593 137 | 8 327 166  | 12 313 237 | 8 959 350  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |       |    |      |      |             |               |  |  |  |             | środki bezzwrotne dot. realizacji | 69 856 491  |  |  |  | 82 928  | 3 563 594 | 18 626 551 | 27 542 767 | 20 040 651 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |       |    |      |      |             |               |  |  |  |             | Fazy procesu inwestycyjnego       |             |  |  |  |         |           |            |            |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |       |      |      |            |               |  |  |  |            |                                   |            |  |  |  |        |  |  |           |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|------|------|------------|---------------|--|--|--|------------|-----------------------------------|------------|--|--|--|--------|--|--|-----------|-----------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| ZIKIT/ST5.3/RR<br>Centrum logistyczne - rozbudowa ul. Za Górą (ZIT)<br><br>Cel: Stworzenie infrastruktury dla planowanego centrum pełniącego funkcje logistyczne, pomocnicze i dodatkowe, dzięki którym nastąpi sprawny przepływ towarów, złagodzona zostanie uciążliwość działalności logistycznej, nastąpi stymulowanie rozwoju działalności gospodarczej w obszarze usług logistycznych i pokrewnych, co doprowadzi do zrównoważonego rozwoju obszaru dawnej dzielnicy Nowa Huta i miasta, prowadzącego do ożywienia rynków lokalnych, a w szczególności aktywizacji lokalnego rynku pracy i przeciwdziałania bezrobociu. | ZIKIT | 2017 | 2021 | 11 358 576 | SZ/ K<br>2014 |  |  |  | 11 358 576 | Wydatki ogółem, w tym:            | 11 358 576 |  |  |  | 30 001 |  |  | 3 998 574 | 7 330 001 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |       |      |      | 11 358 576 |               |  |  |  | 11 358 576 | środki własne dot. realizacji     | 3 509 154  |  |  |  | 9 269  |  |  | 1 235 332 | 2 264 553 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |       |      |      |            |               |  |  |  |            | środki bezzwrotne dot. realizacji | 7 849 422  |  |  |  | 20 732 |  |  | 2 763 242 | 5 065 448 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |       |      |      |            |               |  |  |  |            | Fazy procesu inwestycyjnego       |            |  |  |  |        |  |  |           |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

LINIE TRAMWAJOWE

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |       |    |      |      |             |           |                                 |                              |                              |             |                               |           |           |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |       |         |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|----|------|------|-------------|-----------|---------------------------------|------------------------------|------------------------------|-------------|-------------------------------|-----------|-----------|---------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------|---------|
| ZIKIT/ST6.2/04<br>GS/OID/ST6.2<br>Budowa linii tramwajowej łączącej ul. Brożka oraz Kampus UJ wraz z systemem sterowania ruchem i nadzoru<br><i>Cel: Poprawa warunków obsługi komunikacyjnej osiedli mieszkaniowych, terenów inwestycyjnych Kampusu UJ i Krakowskiego Parku Technologicznego. Poprawa bezpieczeństwa ruchu, zwiększenie płynności i zmniejszenie szkodliwych emisji do środowiska, zwiększenie udziału w obsłudze komunikacyjnej miasta ekologicznego transportu szynowego.</i> | ZIKIT | GS | 2004 | 2015 | 215 808 700 | U<br>2013 | 156 201 468                     | 49 661 346                   | 49 659 650                   | 212 469 235 | Wydatki ogółem, w tym:        | 3 400 000 | 2 753 000 | 647 000 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 2 803 | 100 000 |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |       |    |      |      | 177 507 459 |           | 127 746 113                     | 49 661 346                   | 49 659 650                   | 177 505 763 | środki własne dot. realizacji | 100 000   | 100 000   |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 2 803 | 100 000 |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |       |    |      |      | 38 301 241  |           | w tym odl. pod. VAT: 15 421 475 | w tym odl. pod. VAT: 564 098 | w tym odl. pod. VAT: 564 995 |             | środki własne dot. terenu     | 3 300 000 | 2 653 000 | 647 000 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |       |         |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |       |    |      |      |             |           | 28 455 355                      | 3 260 000                    | 3 208 117                    | 34 963 472  | Fazy procesu inwestycyjnego   |           |           |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |       |         |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |       |    |      |      |             |           |                              |                                |                                 |             |                                   |             |            |           |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |           |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|----|------|------|-------------|-----------|------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|-------------|-----------------------------------|-------------|------------|-----------|-----------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|------------|-----------|
| ZIKIT/ST6.3/06<br>GS/OID/ST6.3<br>Rozbudowa linii tramwajowej KST, etap II B wraz z układem drogowym (ul. Lipska - ul. Wielicka) w Krakowie<br><i>Cel: Realizacja ostatniego brakującego ogniva KST linii N-S umożliwiającego wyprrowadzenie relacji KST z ulic z torowiskiem prowadzonym w jezdni. Zwiększenie prędkości podróźnej do założonej w projekcie. Zwiększenie udziału w obsłudze komunikacyjnej miasta ekologicznego transportu szynowego.</i> | ZIKIT | GS | 2006 | 2016 | 179 635 630 | U<br>2013 | 4 166 138                    | 71 238 676                     | 80 765 686                      | 174 827 995 | Wydatki ogółem, w tym:            | 100 791 484 | 88 850 484 | 5 941 000 | 6 000 000 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 82 646 126 | 9 048 000 |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |       |    |      |      | 166 491 365 |           | 2 767 773                    | 68 564 641                     | 68 339 460                      | 161 698 717 | środki własne dot. realizacji     | 53 051 471  | 47 342 471 | 5 709 000 |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 82 646 126 | 9 048 000 |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |       |    |      |      | 13 144 265  |           | w tym odl. pod. VAT: 359 375 | w tym odl. pod. VAT: 2 674 035 | w tym odl. pod. VAT: 12 426 226 |             | środki bezzwrotne dot. realizacji | 37 540 013  | 37 540 013 |           |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |           |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |       |    |      |      |             |           | 1 398 365                    | 1 545 900                      | 1 530 913                       | 13 129 278  | środki własne dot. terenu         | 10 200 000  | 3 968 000  | 232 000   | 6 000 000 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |           |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |       |    |      |      |             |           |                              |                              |                                |             |                                   |            |            |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |            |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|----|------|------|-------------|-----------|------------------------------|------------------------------|--------------------------------|-------------|-----------------------------------|------------|------------|------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|------------|------------|
| ZIKIT/ST6.4/07<br>GS/OID/ST6.4<br>Przebudowa linii tramwajowej na odcinku Rondo Mogiłskie - al. Jana Pawła II - Plac Centralny wraz z systemem sterowania ruchem w Krakowie<br><i>Cel: Zwiększenie prędkości podróźnej, skrócenie czasu przejazdu. Poprawa bezpieczeństwa ruchu, zwiększenie płynności i zmniejszenie szkodliwych emisji do środowiska.</i> | ZIKIT | GS | 2007 | 2016 | 165 002 779 | U<br>2012 | 9 400 474                    | 83 917 618                   | 82 121 107                     | 162 868 718 | Wydatki ogółem, w tym:            | 71 347 137 | 58 092 457 | 13 254 680 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 57 743 840 | 13 325 395 |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |       |    |      |      | 164 632 779 |           | 9 400 474                    | 83 917 618                   | 82 121 107                     | 162 498 718 | środki własne dot. realizacji     | 65 482 907 | 52 598 227 | 12 884 680 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 57 743 840 | 13 325 395 |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |       |    |      |      |             |           | w tym odl. pod. VAT: 796 870 | w tym odl. pod. VAT: 400 118 | w tym odl. pod. VAT: 8 307 317 |             | środki bezzwrotne dot. realizacji | 5 494 230  | 5 494 230  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |            |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |       |    |      |      | 370 000     |           |                              |                              |                                | 370 000     | środki własne dot. terenu         | 370 000    |            | 370 000    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |            |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |             |              |              |             |            |  |          |  |             |                               |             |         |  |  |  |  |           |           |            |            |            |  |  |  |  |  |         |         |         |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|--------------|--------------|-------------|------------|--|----------|--|-------------|-------------------------------|-------------|---------|--|--|--|--|-----------|-----------|------------|------------|------------|--|--|--|--|--|---------|---------|---------|--|
| ZIKIT/ST6.5/14<br>GS/OID/ST6.5<br>Budowa linii tramwajowej KST, etap IV (ul. Meissnera - Mistrzejowice)<br><i>Cel:Poprawa warunków obsługi komunikacyjnej osiedli: Prądnik Czerwony, Olsza i Ugorek poprzez skrócenie trasy i czasu przejazdu na połączeniu Mistrzejowice ze Śródmieściem i wprowadzenie ekologicznego transportu szynowego.</i> | ZIKIT<br>GS | 2014<br>2024 | 2025<br>2026 | 159 343 650 | SZ<br>2012 |  |          |  | 159 343 650 | Wydatki ogółem, w tym:        | 159 343 650 | 583 000 |  |  |  |  | 2 000 000 | 4 000 000 | 45 100 000 | 85 060 650 | 22 600 000 |  |  |  |  |  | 457 500 | 125 500 |         |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |             |              |              | 109 343 650 |            |  | 183 000* |  | 109 343 650 | środki własne dot. realizacji | 109 343 650 | 583 000 |  |  |  |  | 2 000 000 | 4 000 000 | 37 600 000 | 65 160 650 |            |  |  |  |  |  |         | 457 500 | 125 500 |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |             |              |              | 50 000 000  |            |  |          |  | 50 000 000  | środki własne dot. terenu     | 50 000 000  |         |  |  |  |  |           |           | 7 500 000  | 19 900 000 | 22 600 000 |  |  |  |  |  |         |         |         |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |             |              |              |             |            |  |          |  |             | Fazy procesu inwestycyjnego   |             |         |  |  |  |  |           |           |            |            |            |  |  |  |  |  |         |         |         |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |             |              |              |             |            |  |          |  |             |                               |             |         |  |  |  |  |           |           |            |            |            |  |  |  |  |  |         |         |         |  |

|                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |
|--------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|
| ZIKIT/ST6.6/06<br>GS/OID/ST6.6 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | </ |
|--------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|

[illegible]

| Numer i nazwa zadania                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Jednostka Realizująca | Planowany okres realizacji |             | Planowane wydatki (brutto) na koniec 2013r. w tym: | Planowane wydatki (brutto) w 2014r. stan na 15.11 w tym: | Poniesione wydatki (brutto) w 2014r. w tym: | Łączne nakłady finansowe, w tym: (7+8a+11) | Struktura wydatków                     | Łączny limit wydatków (kol. 12 do 27) | 2015                              | 2016       | 2017       | 2018       | 2019       | 2020      | 2021      | 2022      | 2023      | 2024      | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | Łączne zobowiązania zaciągnięte na 2015 i kolejne lata (brutto) | Limit zobowiązań planowanych do zaciągnięcia w roku budżetowym |                   |                   |                   |                   |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|----------------------------|-------------|----------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|---------------------------------------------|--------------------------------------------|----------------------------------------|---------------------------------------|-----------------------------------|------------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------|------|------|------|------|------|-----------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                       | rozpoczęcia                | zakończenia |                                                    |                                                          |                                             |                                            |                                        |                                       |                                   |            |            |            |            |           |           |           |           |           |      |      |      |      |      |      |                                                                 |                                                                | realizacja        | realizacja        | realizacja        | realizacja        |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                       |                            |             |                                                    |                                                          |                                             |                                            |                                        |                                       |                                   |            |            |            |            |           |           |           |           |           |      |      |      |      |      |      |                                                                 |                                                                | pozyskanie terenu | pozyskanie terenu | pozyskanie terenu | pozyskanie terenu |
| 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 2                     | 3                          | 4           | 5                                                  | 6                                                        | 7                                           | 8                                          | 8a                                     | 9                                     | 10                                | 11         | 12         | 13         | 14         | 15        | 16        | 17        | 18        | 19        | 20   | 21   | 22   | 23   | 24   | 25   | 26                                                              | 27                                                             | 28                | 29                |                   |                   |
| <b>ZIKIT/ST8.14/09</b><br><b>Rozbudowa ul. Myślenickiej (ZIT)</b><br><br><i>Cel: Poprawa infrastruktury drogowej regionu poprzez rozbudowę istniejącego odcinka drogi powodującą skrócenie czasu przejazdu, poprawę przepustowości i bezpieczeństwa ruchu.</i>                                                                                                                                                                              | ZIKIT                 | 2009                       | 2018        | 26 631 091                                         | SZ 2014                                                  | 765 800                                     |                                            |                                        | 26 631 091                            | Wydatki ogółem, w tym:            | 25 865 291 | 1 316 789  | 10 000 001 | 14 042 500 | 506 001   |           |           |           |           |      |      |      |      |      |      |                                                                 |                                                                | 575 000           | 25 290 291        |                   |                   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                       |                            |             | 26 631 091                                         |                                                          | 765 800                                     |                                            |                                        | 26 631 091                            | środki własne dot. realizacji     | 8 189 090  | 605 000    | 3 089 431  | 4 338 333  | 156 326   |           |           |           |           |      |      |      |      |      |      |                                                                 |                                                                |                   |                   |                   |                   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                       |                            |             |                                                    |                                                          |                                             |                                            |                                        |                                       | środki bezzwrotne dot. realizacji | 17 676 201 | 711 789    | 6 910 570  | 9 704 167  | 349 675   |           |           |           |           |      |      |      |      |      |      |                                                                 |                                                                |                   |                   |                   |                   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                       |                            |             |                                                    |                                                          |                                             |                                            |                                        |                                       | Fazy procesu inwestycyjnego       |            |            |            |            |           |           |           |           |           |      |      |      |      |      |      |                                                                 |                                                                |                   |                   |                   |                   |
| <b>ZIKIT/ST8.15/11</b><br><b>Rozbudowa ul. Łokietka - od ul. Kaczorówka do ul. Na Zielonki (ZIT)</b><br><br><i>Cel: Poprawa infrastruktury drogowej regionu poprzez rozbudowę istniejącego odcinka drogi powodującą skrócenie czasu przejazdu, poprawę przepustowości i bezpieczeństwa ruchu.</i>                                                                                                                                           | ZIKIT                 | 2011                       | 2022        | 13 584 858                                         | SZ 2014                                                  | 160 640                                     |                                            |                                        | 13 584 858                            | Wydatki ogółem, w tym:            | 13 424 218 | 424 213    |            |            | 800 001   | 1 500 001 | 2 000 001 | 2 000 001 | 6 700 001 |      |      |      |      |      |      |                                                                 |                                                                | 179 211           | 245 002           |                   |                   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                       |                            |             | 13 584 858                                         |                                                          | 160 640                                     |                                            |                                        | 13 584 858                            | środki własne dot. realizacji     | 4 276 695  | 260 432    |            |            | 247 155   | 463 415   | 617 887   | 617 887   | 2 069 919 |      |      |      |      |      |      |                                                                 |                                                                |                   |                   |                   |                   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                       |                            |             |                                                    |                                                          |                                             |                                            |                                        |                                       | środki bezzwrotne dot. realizacji | 9 147 523  | 163 781    |            |            | 552 846   | 1 036 586 | 1 382 114 | 1 382 114 | 4 630 082 |      |      |      |      |      |      |                                                                 |                                                                |                   |                   |                   |                   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                       |                            |             |                                                    |                                                          |                                             |                                            |                                        |                                       | Fazy procesu inwestycyjnego       |            |            |            |            |           |           |           |           |           |      |      |      |      |      |      |                                                                 |                                                                |                   |                   |                   |                   |
| <b>PARKINGI</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                       |                            |             |                                                    |                                                          |                                             |                                            |                                        |                                       |                                   |            |            |            |            |           |           |           |           |           |      |      |      |      |      |      |                                                                 |                                                                |                   |                   |                   |                   |
| <b>WI/ST9.1/04</b><br><b>Budowa parkingów wielokondygnacyjnych</b><br><br><i>Cel: Powiększenie bazy miejsc parkingowych na terenie miasta. Stworzenie możliwości ograniczenia parkowania ulicznego.</i>                                                                                                                                                                                                                                     | WI                    | 2004                       | 2017        | 25 036 375                                         | U 2013, 2014                                             | 269 120                                     | 2 352 810                                  | 2 323 653                              | 25 036 375                            | Wydatki ogółem, w tym:            | 22 443 602 | 12 118 792 | 10 274 810 | 50 000     |           |           |           |           |           |      |      |      |      |      |      |                                                                 | 24 383 602                                                     | 250 000           |                   |                   |                   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                       |                            |             | 25 036 375                                         |                                                          | 269 120                                     | 2 352 810                                  | 2 323 653 w tym odl. pod. VAT: 422 808 | 25 036 375                            | środki własne dot. realizacji     | 22 443 602 | 12 118 792 | 10 274 810 | 50 000     |           |           |           |           |           |      |      |      |      |      |      |                                                                 |                                                                |                   |                   |                   |                   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                       |                            |             |                                                    |                                                          |                                             |                                            |                                        |                                       | Fazy procesu inwestycyjnego       |            |            |            |            |           |           |           |           |           |      |      |      |      |      |      |                                                                 |                                                                |                   |                   |                   |                   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                       |                            |             |                                                    |                                                          |                                             |                                            |                                        |                                       |                                   |            |            |            |            |           |           |           |           |           |      |      |      |      |      |      |                                                                 |                                                                |                   |                   |                   |                   |
| <b>SZYBKĄ KOLEJĄ AGLOMERACYJNĄ</b><br><br><b>ZIKIT/ST10.1/11</b><br><b>Budowa przystanku Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej przy ul. Balickiej</b><br><br><i>Cel: Zwiększenie udziału wykorzystania komunikacji zbiorowej, jako szybkiego i bardziej komfortowego transportu, co spowoduje zmniejszenie liczby osób korzystających z pojazdów indywidualnych i tym samym ograniczenie negatywnego wpływu transportu na środowisko naturalne.</i> | ZIKIT                 | 2011                       | 2015        | 15 032 795                                         | SZ 2014                                                  | 952 882                                     | 6 431 792                                  | 6 221 743                              | 14 822 746                            | Wydatki ogółem, w tym:            | 7 648 121  | 7 648 121  |            |            |           |           |           |           |           |      |      |      |      |      |      |                                                                 |                                                                | 16 716            |                   |                   |                   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                       |                            |             | 15 032 795                                         |                                                          | 952 882                                     | 6 431 792                                  | 6 221 743                              | 14 822 746                            | środki własne dot. realizacji     | 7 648 121  | 7 648 121  |            |            |           |           |           |           |           |      |      |      |      |      |      |                                                                 |                                                                |                   |                   |                   |                   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                       |                            |             |                                                    |                                                          |                                             |                                            |                                        |                                       | Fazy procesu inwestycyjnego       |            |            |            |            |           |           |           |           |           |      |      |      |      |      |      |                                                                 |                                                                |                   |                   |                   |                   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                       |                            |             |                                                    |                                                          |                                             |                                            |                                        |                                       |                                   |            |            |            |            |           |           |           |           |           |      |      |      |      |      |      |                                                                 |                                                                |                   |                   |                   |                   |
| <b>GK/ST10.2/12</b><br><b>Budowa przystanków Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej</b><br><br><i>Cel: Zwiększenie udziału wykorzystania komunikacji zbiorowej, jako szybkiego i bardziej komfortowego transportu, co spowoduje zmniejszenie liczby osób korzystających z pojazdów indywidualnych i tym samym ograniczenie negatywnego wpływu transportu na środowisko naturalne.</i>                                                                | GK                    | 2012                       | 2019        | 44 574 931                                         | SZ 2014                                                  |                                             | 524 931                                    | 524 930                                | 24 574 930                            | Wydatki ogółem, w tym:            | 24 050 000 | 224 971    | 4 200 000  | 5 000 000  | 5 000 000 | 9 625 029 |           |           |           |      |      |      |      |      |      |                                                                 | 224 971                                                        | 23 825 029        |                   |                   |                   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                       |                            |             | 44 574 931                                         |                                                          |                                             | 524 931                                    | 524 930                                | 24 574 930                            | środki własne dot. realizacji     | 24 050 000 | 224 971    | 4 200 000  | 5 000 000  | 5 000 000 | 9 625 029 |           |           |           |      |      |      |      |      |      |                                                                 |                                                                |                   |                   |                   |                   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                       |                            |             |                                                    |                                                          |                                             |                                            |                                        |                                       | Fazy procesu inwestycyjnego       |            |            |            |            |           |           |           |           |           |      |      |      |      |      |      |                                                                 |                                                                |                   |                   |                   |                   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                       |                            |             |                                                    |                                                          |                                             |                                            |                                        |                                       |                                   |            |            |            |            |           |           |           |           |           |      |      |      |      |      |      |                                                                 |                                                                |                   |                   |                   |                   |
| <b>POZYSKANIE NIERUCHOMOŚCI</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                       |                            |             |                                                    |                                                          |                                             |                                            |                                        |                                       |                                   |            |            |            |            |           |           |           |           |           |      |      |      |      |      |      |                                                                 |                                                                |                   |                   |                   |                   |
| <b>GS/RRO/SA1.1</b><br><b>Pozyskanie nieruchomości dla inwestycji strategicznych zrealizowanych w latach poprzednich i dla ochrony korytarzy transportowych</b>                                                                                                                                                                                                                                                                             | GS                    | 2000                       | 2021        |                                                    |                                                          |                                             |                                            |                                        |                                       | Wydatki ogółem, w tym:            | 24 096 836 | 96 836     | 3 000 000  | 3 000 000  | 3 000 000 | 3 000 000 | 6 000 000 | 6 000 000 |           |      |      |      |      |      |      |                                                                 |                                                                |                   |                   |                   |                   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                       |                            |             |                                                    |                                                          |                                             |                                            |                                        |                                       | środki własne dot. terenu         | 24 096 836 | 96 836     | 3 000 000  | 3 000 000  | 3 000 000 | 3 000 000 | 6 000 000 | 6 000 000 |           |      |      |      |      |      |      |                                                                 |                                                                |                   |                   |                   |                   |
| <b>ODSZKODOWANIA DLA ZREALIZOWANYCH INWESTYCJI STRATEGICZNYCH</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                       |                            |             |                                                    |                                                          |                                             |                                            |                                        |                                       |                                   |            |            |            |            |           |           |           |           |           |      |      |      |      |      |      |                                                                 |                                                                |                   |                   |                   |                   |
| <b>GS/OID/ST2.1</b><br><b>Rozbudowa węzła Ofiar Katynia w Krakowie</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | GS                    | 2010                       | 2017        | 9 658 740                                          |                                                          | 5 602 740                                   | 500 000                                    | 18 471                                 | 9 157 471                             | Wydatki ogółem, w tym:            | 3 536 260  | 928 726    | 1 551 534  | 1 056 000  |           |           |           |           |           |      |      |      |      |      |      |                                                                 |                                                                |                   |                   |                   |                   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                       |                            |             | 9 658 740                                          |                                                          | 5 602 740                                   | 500 000                                    | 18 471                                 | 9 157 471                             | środki własne dot. terenu         | 3 536 260  | 928 726    | 1 551 534  | 1 056 000  |           |           |           |           |           |      |      |      |      |      |      |                                                                 |                                                                |                   |                   |                   |                   |
| <b>GS/OID/ST7.2</b><br><b>Rozbudowa ul. Surzyckiego - ul. Botewa oraz budowa ul. Słowiaka (przedłużenie ul. Botewa do Drogi Ekspresowej S7)</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                             | GS                    | 2005                       | 2015        | 4 209 075                                          |                                                          | 3 233 923                                   | 955 412                                    |                                        | 4 209 075                             | Wydatki ogółem, w tym:            | 975 152    | 975 152    |            |            |           |           |           |           |           |      |      |      |      |      |      |                                                                 |                                                                |                   |                   |                   |                   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                       |                            |             | 4 209 075                                          |                                                          | 3 233 923                                   | 955 412                                    |                                        | 4 209 075                             | środki własne dot. terenu         | 975 152    | 975 152    |            |            |           |           |           |           |           |      |      |      |      |      |      |                                                                 |                                                                |                   |                   |                   |                   |

**Objaśnienia:**

Podstawa określenia kosztu zadania:

SZ - szacunek wg poziomu cen określonego rokiem

KI - kosztorys inwestorski wg poziomu cen określonego rokiem

U - umowa z wykonawcą

\* Planowane środki - niewykorzystane w 2014 r. ujęte w roku 2015