

UCHWAŁA Nr XXXII/243/2016
Rady Dzielnicy VI Bronowice
z dnia 17 listopada 2016 r.

w sprawie budowy linii tramwajowej do Ronda Ofiar Katynia

Na podstawie § 3 pkt 3 lit. g uchwały nr XCIX/1500/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie organizacji i zakresu działania Dzielnicy VI Bronowice w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Mał. z dnia 27.03.2014 r. poz. 1842) Rada Dzielnicy VI Bronowice uchwala, co następuje:

§ 1

Wnioskuje się o budowę linii tramwajowej z Azorów do Ronda Ofiar Katynia, która przebiegać będzie zgodnie z Wariantem nr II obecnie opracowywanego studium wykonalności inwestycji. Trasa tego wariantu przebiega wzdłuż ul. J. Conrada do Ronda Ofiar Katynia, a następnie skręca w prawo i biegnie wzdłuż ul. Jasnogórskiej do projektowanej pętli.

§ 2

Wariant nr II, jako jedyny, stanowi rozwiązanie obecnych problemów komunikacyjnych północno-zachodniej części Krakowa, w kontekście już przeciążonych linii tramwajowych i autobusowych. Zapewni dogodny i bliski dostęp do komunikacji dla największej liczby mieszkańców Dzielnicy IV i VI, jak również studentów i uczniów przemieszczających się komunikacją miejską, co w efekcie, znacząco poprawi jakość życia w tej części miasta. Ten wariant zapewni dostęp do komunikacji tramwajowej zarówno z istniejących już osiedli zlokalizowanych przy ul. Chełmońskiego, Radzikowskiego jak również w Bronowicach Małych i Wielkich. Ponadto zabezpieczy transport dla przyszłych mieszkańców i pracowników nowych inwestycji w tym rejonie. Oprócz planowanych inwestycji na wyżej wspomnianych obszarach, należy przypomnieć, że na terenie w rejonie dawnego Motelu Krak, w ciągu najbliższych lat, powstanie osiedle z blisko 2200 mieszkaniami oraz kompleks biurowy w którym zatrudnienie znajdzie kilka tysięcy pracowników. Oznacza to konieczność zapewnienia dogodnego transportu dla blisko kilkunastu tysięcy ludzi. Należy wspomnieć, że zabudowa na terenie całej dzielnicy Bronowice (również w Mydlnikach) przyjmuje bardzo ekspansywny charakter i konieczne jest zastosowanie rozwiązań komunikacyjnych zachęcających do rezygnacji z transportu samochodowego. Należy również wskazać, że zaskakującym wydaje się możliwość wykluczenia z projektowanej linii tak ważnego węzła komunikacyjnego jakim jest Rondo Ofiar Katynia zważywszy, że stanowi ono kluczowy punkt przesiadkowy dla mieszkańców i pracowników miejscowości zlokalizowanych w rejonie Olkusza, Zabierzowa i Krzeszowic. Należy przy tym zwrócić uwagę, na zarzuty mieszkańców kwestionujące stronę etyczną linii tramwajowej poprowadzonej do galerii handlowych, zlokalizowanych w tym obszarze, do których większość osób i tak dojeżdża samochodem z uwagi na zakupy w sklepie z meblami, duże zakupy spożywcze czy też

budowlane. Tylko przebieg linii tramwajowej według Wariantu II zapewni łatwy dostęp do galerii handlowych, stawiając jednak potrzeby mieszkańców i pracowników na pierwszym miejscu.

Budowa linii tramwajowej do Ronda Ofiar Katynia jako kontynuacja inwestycji z Azorów przyczyni się do zwiększenia jakości życia poprzez zmniejszenie ruchu samochodowego i usprawnienie komunikacji. Jest konieczna, uzasadniona i potwierdzi gospodarność Władz Miasta Krakowa oraz chęć działania dla dobra jak największej liczby mieszkańców.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem jej podjęcia.

Przewodniczący
Rady i Zarządu Dzielnicy VI Bronowice

Bogdan Smok