

**Uchwała Nr XXVI / 236 / 2016
Rady Dzielnicy III Prądnik Czerwony
z dnia 13 grudnia 2016 r.**

w sprawie: opinii dot. wprowadzenia buspasa na ulicy Pilotów.

Na podstawie § 3 pkt. 4 lit. c uchwały nr XCIX/1497/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014r, w sprawie organizacji i zakresu działania Dzielnicy III Prądnik Czerwony w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Mał. z dnia 27.03.2014 poz. 1839) uchwała, co następuje:

§1

Opiniuje się negatywnie wprowadzenie buspasa na ulicy Pilotów w Krakowie.

§2

Uzasadnienie stanowi integralną część uchwały.

§3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Rady i Zarządu
Dzielnicy III Prądnik Czerwony

Aniela Pazurkiewicz

UZASADNIENIE:

Rada Dzielnicy III Prądnik Czerwony zdecydowanie sprzeciwia się wyznaczeniu buspasa przy ul. Pilotów w kierunku Ronda Młyńskiego. Zwężenie ruchu samochodowego do jednego lewego pasa spowoduje spore utrudnienia w poruszaniu się samochodów. Lewy pas jest wspólnym pasem do jazdy na wprost oraz do skrętu w lewo (do centrum biurowego Etiuda i Benaco, ul. Wieniawskiego, do Delikatesów Alma). Wyłączenie prawego pasa ruchu spowoduje iż samochody chcące skręcić w lewo będą całkowicie blokować przejazd na wprost. Ponadto w listopadzie 2016 została całkowicie przebudowana sygnalizacja świetlna na skrzyżowaniu ul. Pilotów z Widną/Wieniawskiego oraz na wysokości Almy. Nowe światła przewidują skręt w lewo i jakakolwiek ich modernizacja będzie nieuzasadniona gdyż będzie to świadczyć zarówno o niegospodarności oraz braku jakiegokolwiek długofalowej wizji organizacji ruchu w tym rejonie. Jedyną z alternatyw na poprawienie przepustowości komunikacji miejskiej w tym rejonie jest zintensyfikowanie prac nad linią tramwajową Meissnera-Mistrzejowice. Należy pamiętać że ulica Pilotów nie jest ulicą tranzytową miasta, ale stanowi dojazd do domów dla mieszkańców Olszy, Olszy II i Rakowic więc jakiegokolwiek utrudnianie poruszania się samochodów w tym rejonie jest nieuzasadnione.

Jednocześnie po raz kolejny zwracamy uwagę iż Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie forsuje niekorzystnie dla naszych mieszkańców rozwiązania bez jakichkolwiek konsultacji z Radą Dzielnicy III Prądnik Czerwony, ani nie informując nas w jakikolwiek sposób o swoich zamierzeniach.