

Uchwała Nr XLIV/390/18
Rady Dzielnicy XVI Bieńczyce
z dnia 25 stycznia 2018 r.

w sprawie wniosku do Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie o wdrożenie na terenie Dzielnicy XVI Bieńczyce standardów dla infrastruktury pieszo-drogowo-oświetleniowej

Na podstawie § 3 pkt. 3 lit. k uchwały Nr XCIX/1510/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie: organizacji i zakresu działania Dzielnicy XVI Bieńczyce w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Mał. z dnia 27.03.2014 r. poz. 1852), Rada Dzielnicy XVI Bieńczyce uchwała, co następuje:

§1

Wnioskuje się do Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie o stosowanie podczas remontów i inwestycji na terenie Dzielnicy XVI Bieńczyce materiału z kostki bez fazy oraz dobrej jakości asfaltu.

§2

Wnioskuje się do Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie o stosowanie podczas remontów i inwestycji oświetlenia ulicznego w pasach drogowych na terenie Dzielnicy XVI Bieńczyce rozwiązań technicznych (np. dwustronnych wysięgników lamp) skutkujących równomiernym oświetleniem chodnika i jezdni.

§3

Wnioskuje się do Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie o dodatkowe doświetlenie przejść dla pieszych na terenie Dzielnicy XVI Bieńczyce, szczególnie w miejscach nieposiadających sygnalizacji świetlnej.

§4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Rady i Zarządu Dzielnicy XVI Bieńczyce

Andrzej Buczkowski

Uzasadnienie:

Wdrożenie ww. rozwiązań przyczyni się do podniesienia bezpieczeństwa i komfortu w korzystaniu z infrastruktury miejskiej i zapewni dłuższą trwałość wykonanych prac.

Do Rady Dzielnicy XVI Bieńczyce docierają sygnały od mieszkańców, że po modernizacji oświetlenia ulicznego w pasach drogowych, w ramach programu SOWA, chodniki na terenie dzielnicy stały się ciemne i niebezpieczne. Dlatego wnioskuje się o dobudowanie brakującego oświetlenia w miejscach, gdzie chodniki pozostają ciemne po zmroku. Ponadto przy przyszłych modernizacjach oświetlenia konieczne jest zwrócenie uwagi na właściwe doświetlenie chodników w pasach drogowych.

Doświetlenie przejść dla pieszych poprawi bezpieczeństwo mieszkańców w miejscach, gdzie kierujący pojazdami mają trudności z zauważeniem osób przechodzących przez jezdnię.