

Uchwała Nr XLIII / 340 / 2018
Rady Dzielnicy III Prądnik Czerwony
z dnia 24 kwietnia 2018 r.

w sprawie: funkcjonowania przystanku kolejowego Kraków Olsza.

Na podstawie § 3 pkt. 3 lit. g i lit. k uchwały nr XCIX/1497/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014r, w sprawie organizacji i zakresu działania Dzielnicy III Prądnik Czerwony w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Mał. z dnia 27.03.2014 poz. 1839) Rada Dzielnicy III Prądnik Czerwony uchwala, co następuje:

§1

Wnioskuję się do Prezydenta Miasta Krakowa oraz Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie o:

- skierowanie taboru przegubowego do obsługi linii autobusowej 129 oraz uruchomienie kursów linii autobusowej 429 w soboty i dni świąteczne w okresie funkcjonowania przystanku kolejowego Kraków Olsza,
- umieszczenie przy wejściu na peron przystanku kolejowego Kraków Olsza, wejściach do przejścia podziemnego pod linią kolejową nr 100 i ul. Czerwonego Prądnika oraz przystanku autobusowym Brogi przy ulicach. Czerwonego Prądnika i Brogi tablic informujących o kierunku dojścia do przystanku kolejowego Kraków Olsza oraz przystanków autobusowego Brogi.

§2

Wnioskuję się do Prezydenta Miasta Krakowa oraz Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie o zawarcie umowy z przewoźnikami kolejowymi obsługującymi przystanek kolejowy Kraków Olsza, na podstawie której pasażerowie, posiadający ważny w danym dniu bilet kolejowy na pociąg obsługujący przystanek kolejowy Kraków Olsza, mogliby skorzystać z darmowych połączeń w Komunikacji Miejskiej w Krakowie:

- na trasie linii 105 i 405 na odcinku Dworzec Główny Zachód - UR Aleja 29 Listopada;
- na trasie linii 129 i 429 na odcinku Dworzec Główny Zachód - Brogi;
- na trasie linii 139, 169, 257, 277, 280 i 503 na odcinku Nowy Kleparz - UR Aleja 29 Listopada;
- na trasie linii 159 na odcinku Nowy Kleparz - Brogi;
- na trasie wszystkich linii tramwajowych i autobusowych kursujących na odcinku Dworzec Główny / Dworzec Główny Tunel / Dworzec Główny Wschód - Politechnika.

§3

Wnioskuję się do Prezydenta Miasta Krakowa oraz Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie o podjęcie działań mających na celu poprawę bezpieczeństwa i komfortu dla pasażerów korzystających z przystanku kolejowego Kraków Olsza poprzez wyegzekwowanie od firmy PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.:

- ustawienia dodatkowych koszy na śmieci, tablicy na rozkłady jazdy, ławek lub wiaty oraz przenośnej toalety,
- zabezpieczenia pasażerów przed możliwością wbicia drzazg z drewnianych barierok,
- zabezpieczenia pasażerów przed porażeniem prądem z trakcji elektrycznej wiszącej bezpośrednio nad peronem poprzez wyłączenie w niej napięcia lub zastosowanie innych środków zapobiegawczych.

§4

Uzasadnienie stanowi integralną część uchwały.

§5

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

UZASADNIENIE:

Uchwałę podejmuje się zgodnie z kompetencjami statutowymi Rady Dzielnicy III Prądnik Czerwony w związku uruchomieniem przystanku kolejowego Kraków Olsza.

Funkcjonowanie wspomnianego przystanku kolejowego zwiększy ilość pasażerów w pojazdach linii autobusowych obsługujących przystanek autobusowy Brogi w jego pobliżu. W związku z tym konieczne jest uruchomienie dodatkowych kursów linii 429, która obecnie kursuje wyłącznie dni powszednie, oraz skierowanie pojazdów przegubowych do obsługi linii 129, która obecnie jest obsługiwana tym typem taboru wyłącznie w dni powszednie. Linie 129 i 429 w tym momencie są jedynymi liniami łączącymi bezpośrednio przystanek kolejowy Kraków Olsza ze stacją Kraków Główny.

Prace modernizacyjne na terenie krakowskiego węzła kolejowego prowadzone przez firmę PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. powodują szereg licznych utrudnień dla pasażerów korzystających z transportu kolejowego, utrudniając bezpośredni dojazd do stacji Kraków Główny i centrum Krakowa. W związku z tym w opinii Rady Dzielnicy III Prądnik Czerwony konieczne jest wprowadzenie możliwości darmowego podróżowania pojazdami Komunikacji Miejskiej w Krakowie pomiędzy przystankiem kolejowym Kraków Olsza a stacją Kraków Olsza tak, jak ma to obecnie w przypadku podróży pomiędzy stacjami Kraków Główny i Kraków Płaszów.

Wizja lokalna przystanku kolejowego Kraków Olsza dokonana przez radnych Dzielnicy III Prądnik Czerwony oraz mieszkańców Olszy wykazała wiele niedociągnięć zagrażających bezpieczeństwu i niezapewniających odpowiedniego komfortu dla pasażerów korzystających z przystanku kolejowego Kraków Olsza. W ich opinii stan ten urąga obiektowi położonemu praktycznie w centrum Krakowa i nie przystoi w XXI w. oraz buduje negatywny wizerunek miasta w oczach przyjezdnych podróżnych, gdyż nawet stacje w początkach istnienia kolei w XIX w. prezentowały o wiele lepszy wygląd. W związku z tym konieczne jest podjęcie przez firmę PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. proponowanych przez Radę Dzielnicy III Prądnik Czerwony działań naprawczych w celu poprawy bezpieczeństwa i komfortu dla pasażerów korzystających z przystanku kolejowego Kraków Olsza.