

Uchwała Nr XLIII / 341 / 2018
Rady Dzielnicy III Prądnik Czerwony
z dnia 24 kwietnia 2018 r.

w sprawie: ochrony przed hałasem mieszkańców Starej Olszy.

Na podstawie § 3 pkt. 3 lit. g uchwały nr XCIX/1497/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014r, w sprawie organizacji i zakresu działania Dzielnicy III Prądnik Czerwony w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Mał. z dnia 27.03.2014 poz. 1839) Rada Dzielnicy III Prądnik Czerwony uchwala, co następuje:

§1

Wnioskuję się do Prezydenta Miasta Krakowa oraz Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie o podjęcie działań mających na celu ochronę mieszkańców Starej Olszy przed hałasem generowanym przez linię kolejową nr 100 poprzez wyegzekwowanie od firmy PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. budowy ekranów akustycznych wzdłuż ulic Ptasiej i Czerwonego Prądnika zgodnie z zapisami zawartymi w „Program ochrony środowiska przed hałasem dla Miasta Krakowa na lata 2014 -2018”.

§2

Uzasadnienie stanowi integralną część uchwały.

§3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Rady i Zarządu
Dzielnicy III Prądnik Czerwony
Aniela Dirks

UZASADNIENIE:

Uchwałę podejmuje się zgodnie z kompetencjami statutowymi Rady Dzielnicy III Prądnik Czerwony w związku licznymi interwencjami mieszkańców Starej Olszy dotyczącymi przekroczenia norm hałasu generowanego przez linię kolejową nr 100. Szczególnie uciążliwe dla mieszkańców są wielogodzinne postoje pociągów towarowych na stacji technicznej Kraków Olsza, a zwłaszcza hałas i spaliny generowane przez stojące tam lokomotywy spalinowe. W „Programie ochrony środowiska przed hałasem dla Miasta Krakowa na lata 2014 - 2018” jako działanie naprawcze do podjęcia dla rejonu ulic Ptasiej i Brogi w celu poprawy stanu klimatu akustycznego wskazana jest budowa ekranu akustycznego, zaś podmiotem odpowiedzialnym za jego realizację jest firma PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. W opinii mieszkańców Starej Olszy i Rady Dzielnicy III Prądnik Czerwony nadszedł już najwyższy czas, aby władze Krakowa i urzędnicy podjęli zdecydowane działania mające na celu wyegzekwowanie od PKP PLK SA zapisów zawartych w „Programie ochrony środowiska przed hałasem dla Miasta Krakowa na lata 2014 -2018”.