

**CZĘŚĆ B1 WIELOLETNIEGO PROGRAMU INWESTYCYJNEGO (WPI) NA 2018-2030 - INWESTYCJE STRATEGICZNE**

[illegible]

|  |              |
|--|--------------|
|  | zmiany       |
|  | autopoprawka |



| CHARAKTERYSTYKA ZADAŃ                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                  |                       |                  |             |                                  |                                                   |                                               |                                                                             |                                   | PLANOWANE LIMITY WYDATKÓW W POSZCZEGÓLNYCH LATACH                                                                               |                                                                                                           |                                                                                                        |                                                                                           |                                                                |                                                              |                                                |                            |                            |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                                                                                 |                                                                                                       |             |            |  |
|-------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|------------------|-------------|----------------------------------|---------------------------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|----------------------------|----------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|------------|--|
| Numer zadania                                               | DZIEDZINA ZARZĄDZANIA<br>Nazwa zadania                                                                                                                                                                                                                           | Jednostka Realizująca | Okres realizacji |             | Planowany koszt zadania (brutto) | Podatna wartość określona kosm realizacji zadania | Poniesione wydatki na koniec 2016 r. (brutto) | Planowane wydatki (brutto) do poniesienia w 2017 r. (stan na 15.11.2017 r.) | Łączne nakłady finansowe (8+9+12) | Struktura wydatków                                                                                                              | Łączny limit wydatków (kol. 13 do 25)                                                                     | 2018                                                                                                   | 2019                                                                                      | 2020                                                           | 2021                                                         | 2022                                           | 2023                       | 2024                       | 2025                     | 2026                     | 2027                     | 2028                     | 2029                     | 2030                     | Łączne zobowiązania zaciągnięte na rok budżetowy (2018) i kolejne lata (brutto) | Limit zobowiązań planowanych do zaciągnięcia w roku budżetowym (2018) na rok budżetowy i kolejne lata |             |            |  |
|                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                  |                       | rozpoczęcia      | zakończenia |                                  |                                                   |                                               |                                                                             |                                   |                                                                                                                                 |                                                                                                           |                                                                                                        |                                                                                           |                                                                |                                                              |                                                |                            |                            |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                                                                                 |                                                                                                       |             |            |  |
| 1                                                           | 2                                                                                                                                                                                                                                                                | 3                     | 4                | 5           | 6                                | 7                                                 | 8                                             | 9                                                                           | 10                                | 11                                                                                                                              | 12                                                                                                        | 13                                                                                                     | 14                                                                                        | 15                                                             | 16                                                           | 17                                             | 18                         | 19                         | 20                       | 21                       | 22                       | 23                       | 24                       | 25                       | 26                                                                              | 27                                                                                                    |             |            |  |
| ZIKIT/ST7.7/07                                              | Rozbudowa al. 29 Listopada (odc. ul. Opolska - granica miasta)<br>Cel: Poprawa i zapewnienie prawidłowej obsługi komunikacyjnej północnych terenów miasta i zwiększenie bezpieczeństwa ruchu.                                                                    | ZIKiT                 | 2007             | 2022        | 110 731 452                      | U 2017<br>SZ 2017                                 | 777 042                                       | 12 112                                                                      | 110 731 452                       | Wydatki ogółem, w tym:<br>środki własne dot. realizacji<br>środki bezzwrotne dot. realizacji<br>Fazy procesu inwestycyjnego     | 109 942 298<br>32 244 262<br>77 698 036<br>16 451 151<br>41 400 809<br>11 316 797<br>8 098 455<br>430 824 | 17 777 055<br>1 325 904<br>8 318 078<br>16 451 151<br>41 400 809<br>11 316 797<br>8 098 455<br>430 824 | 49 718 887<br>8 318 078<br>10 587 067<br>41 400 809<br>11 316 797<br>8 098 455<br>430 824 | 21 903 864<br>10 587 067<br>11 316 797<br>8 098 455<br>430 824 | 10 606 904<br>2 508 449<br>9 504 764<br>8 098 455<br>430 824 | 9 935 588<br>9 504 764<br>8 098 455<br>430 824 |                            |                            |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                                                                                 |                                                                                                       | 95 339 793  | 2 250 000  |  |
| ZIKIT/ST7.9/06                                              | Budowa ul. Iwасьki<br>Cel: Poprawa i zapewnienie prawidłowej obsługi komunikacyjnej nowych terenów inwestycyjnych i zwiększenie bezpieczeństwa ruchu.                                                                                                            | ZIKiT                 | 2006             | 2021        | 22 000 000                       | SZ 2017                                           |                                               |                                                                             | 22 000 000                        | Wydatki ogółem, w tym:<br>środki własne dot. realizacji<br>środki bezzwrotne dot. realizacji<br>Fazy procesu inwestycyjnego     | 22 000 000<br>22 000 000<br>1 230 000<br>2 770 000<br>3 000 000<br>15 000 000                             | 1 230 000<br>2 770 000<br>3 000 000<br>15 000 000                                                      | 2 770 000<br>3 000 000<br>15 000 000                                                      | 3 000 000<br>15 000 000                                        |                                                              |                                                |                            |                            |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                                                                                 | 1 230 000                                                                                             | 20 770 000  |            |  |
| ZIM/ST7.10/17                                               | Rozbudowa ul. Gen. Okulickiego wraz z budową połączenia drogowego z Rondem Piastowskim i przebudową Ronda Piastowskiego<br>Cel: Poprawa i zapewnienie prawidłowej obsługi komunikacyjnej północno-wschodniego obszaru miasta i zwiększenie bezpieczeństwa ruchu. | ZIM                   | 2017             | 2029        | 51 500 000                       | SZ 2017                                           |                                               | 450 000                                                                     | 51 500 000                        | Wydatki ogółem, w tym:<br>środki własne dot. realizacji<br>środki bezzwrotne dot. realizacji<br>Fazy procesu inwestycyjnego     | 51 050 000<br>51 050 000                                                                                  |                                                                                                        |                                                                                           |                                                                |                                                              |                                                |                            |                            |                          | 150 000<br>150 000       | 50 000<br>50 000         | 50 000<br>50 000         | 50 800 000<br>50 800 000 |                          |                                                                                 |                                                                                                       |             |            |  |
| ZIKIT/ST7.10/17                                             | Rozbudowa ul. Gen. Okulickiego wraz z budową połączenia drogowego z Rondem Piastowskim i przebudową Ronda Piastowskiego<br>Cel: Poprawa i zapewnienie prawidłowej obsługi komunikacyjnej północno-wschodniego obszaru miasta i zwiększenie bezpieczeństwa ruchu. | ZIKiT                 | 2017             | 2018        | 450 000                          | U 2017                                            |                                               |                                                                             | 450 000                           | Wydatki ogółem, w tym:<br>środki własne dot. realizacji<br>środki bezzwrotne dot. realizacji<br>Fazy procesu inwestycyjnego     | 450 000<br>450 000                                                                                        | 450 000                                                                                                |                                                                                           |                                                                |                                                              |                                                |                            |                            |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                                                                                 |                                                                                                       |             |            |  |
| ZIKIT/ST8.13/15                                             | Rozbudowa ul. Krzyżańskiego w Krakowie (ZIT)<br>Cel: Poprawa infrastruktury drogowej i bezpieczeństwa ruchu.                                                                                                                                                     | ZIKiT                 | 2015             | 2019        | 12 007 746                       | SZ 2017                                           |                                               | 155 000                                                                     | 12 007 746                        | Wydatki ogółem, w tym:<br>środki własne dot. realizacji<br>środki bezzwrotne dot. realizacji<br>Fazy procesu inwestycyjnego     | 11 852 746<br>7 359 990<br>4 492 756                                                                      | 6 977 890<br>4 702 482<br>2 275 408                                                                    | 4 874 856<br>2 657 508<br>2 217 348                                                       |                                                                |                                                              |                                                |                            |                            |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                                                                                 |                                                                                                       |             | 11 852 746 |  |
| ZIKIT/ST8.14/09                                             | Rozbudowa ul. Mysłenieckiej w Krakowie (ZIT)<br>Cel: Poprawa infrastruktury drogowej i bezpieczeństwa ruchu.                                                                                                                                                     | ZIKiT                 | 2009             | 2018        | 22 779 945                       | U 2017                                            | 1 024 300                                     | 346 818                                                                     | 22 779 945                        | Wydatki ogółem, w tym:<br>środki własne dot. realizacji<br>środki bezzwrotne dot. realizacji<br>Fazy procesu inwestycyjnego     | 21 408 827<br>6 501 615<br>14 907 212                                                                     | 21 408 827<br>6 501 615<br>14 907 212                                                                  |                                                                                           |                                                                |                                                              |                                                |                            |                            |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                                                                                 | 17 017 036                                                                                            | 1 255 208   |            |  |
| ZIKIT/ST8.15/11                                             | Rozbudowa ul. Łokietka - od ul. Kaczerówka do ul. Na Zielonki<br>Cel: Poprawa infrastruktury drogowej i bezpieczeństwa ruchu.                                                                                                                                    | ZIKiT                 | 2011             | 2020        | 13 629 870                       | SZ 2017                                           | 269 765                                       | 170 105                                                                     | 13 629 870                        | Wydatki ogółem, w tym:<br>środki własne dot. realizacji<br>środki bezzwrotne dot. realizacji<br>Fazy procesu inwestycyjnego     | 13 190 000<br>13 190 000                                                                                  | 370 000<br>370 000                                                                                     | 300 000<br>300 000                                                                        | 12 520 000<br>12 520 000                                       |                                                              |                                                |                            |                            |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                                                                                 | 299 500                                                                                               | 12 890 500  |            |  |
| Budowa, rozbudowa i przebudowa linii tramwajowych, torowisk |                                                                                                                                                                                                                                                                  |                       |                  |             |                                  |                                                   |                                               |                                                                             |                                   |                                                                                                                                 |                                                                                                           |                                                                                                        |                                                                                           |                                                                |                                                              |                                                |                            |                            |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                                                                                 |                                                                                                       |             |            |  |
| ZIM/ST3.1/06                                                | Rozbudowa węzła "Mistrzejowice" wraz z linią tramwajową KST "Stella-Sawickiego"<br>Cel: Poprawa płynności ruchu na jednym z ważniejszych węzłów III Obwodnicy i zwiększenie udziału ekologicznego transportu zbiorowego w obsłudze komunikacyjnej miasta.        | ZIM                   | 2006             | 2027        | 386 298 910                      | SZ 2017                                           | 698 910                                       |                                                                             | 386 298 910                       | Wydatki ogółem, w tym:<br>środki własne dot. realizacji<br>środki bezzwrotne dot. realizacji<br>Fazy procesu inwestycyjnego     | 385 600 000<br>385 600 000                                                                                |                                                                                                        |                                                                                           |                                                                | 2 000 000<br>2 000 000                                       | 19 500 000<br>19 500 000                       | 100 500 000<br>100 500 000 | 150 000 000<br>150 000 000 | 60 000 000<br>60 000 000 | 33 600 000<br>33 600 000 | 20 000 000<br>20 000 000 |                          |                          |                          |                                                                                 |                                                                                                       |             |            |  |
| ZIKIT/ST6.5/14                                              | Budowa linii tramwajowej KST, etap IV (ul. Meissnera - Mistrzejowice)<br>Cel: Zwiększenie udziału w obsłudze komunikacyjnej miasta ekologicznego transportu szynowego.                                                                                           | ZIKiT                 | 2014             | 2030        | 255 924 651                      | SZ 2017                                           | 457 500                                       |                                                                             | 255 924 651                       | Wydatki ogółem, w tym:<br>środki własne dot. realizacji-PPP<br>środki bezzwrotne dot. realizacji<br>Fazy procesu inwestycyjnego | 255 467 151<br>255 467 151                                                                                |                                                                                                        |                                                                                           |                                                                | 28 385 239<br>28 385 239                                     | 28 385 239<br>28 385 239                       | 28 385 239<br>28 385 239   | 28 385 239<br>28 385 239   | 28 385 239<br>28 385 239 | 28 385 239<br>28 385 239 | 28 385 239<br>28 385 239 | 28 385 239<br>28 385 239 | 28 385 239<br>28 385 239 | 28 385 239<br>28 385 239 |                                                                                 |                                                                                                       | 255 467 151 |            |  |
| ZIKIT/ST6.6c/06                                             | Budowa linii tramwajowej KST, etap III (os. Krowodrza Górka - Górka Narodowa) wraz z budową dwupoziomowego skrzyżowania w ciągu ul. Opolskiej<br>Cel: Zwiększenie udziału w obsłudze komunikacyjnej miasta ekologicznego transportu szynowego.                   | ZIKiT                 | 2006             | 2022        | 341 990 824                      | U 2017<br>SZ 2017                                 | 961 990                                       |                                                                             | 341 990 824                       | Wydatki ogółem, w tym:<br>środki własne dot. realizacji<br>środki bezzwrotne dot. realizacji<br>Fazy procesu inwestycyjnego     | 341 028 834<br>191 573 237<br>149 455 597                                                                 | 14 353 674<br>10 981 623<br>3 372 051                                                                  | 219 044 688<br>122 428 434<br>96 616 254                                                  | 104 680 472<br>55 213 180<br>49 467 292                        | 2 950 000<br>2 950 000                                       |                                                |                            |                            |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                                                                                 | 326 830 105                                                                                           | 14 198 729  |            |  |
| ZIM/ST6.6d/15                                               | Budowa linii tramwajowej KST (os. Krowodrza Górka - Azory)<br>Cel: Zwiększenie udziału w obsłudze komunikacyjnej miasta ekologicznego transportu szynowego.                                                                                                      | ZIM                   | 2015             | 2022        | 93 763 889                       | SZ 2017                                           | 498 889                                       |                                                                             | 93 763 889                        | Wydatki ogółem, w tym:<br>środki własne dot. realizacji<br>środki bezzwrotne dot. realizacji<br>Fazy procesu inwestycyjnego     | 93 265 000<br>93 265 000                                                                                  | 200 000<br>200 000                                                                                     | 1 830 000<br>1 830 000                                                                    | 5 000 000<br>5 000 000                                         | 41 165 000<br>41 165 000                                     | 45 070 000<br>45 070 000                       |                            |                            |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                                                                                 |                                                                                                       | 93 265 000  |            |  |
| ZIM/ST6.7/17                                                | Budowa przedłużenia linii tramwajowej w ciągu ul. Piasta Kołodzieja do ul. Powstańców<br>Cel: Zwiększenie udziału w obsłudze komunikacyjnej miasta ekologicznego transportu szynowego.                                                                           | ZIM                   | 2017             | 2021        | 10 000 000                       | SZ 2017                                           |                                               |                                                                             | 10 000 000                        | Wydatki ogółem, w tym:<br>środki własne dot. realizacji<br>środki bezzwrotne dot. realizacji<br>Fazy procesu inwestycyjnego     | 10 000 000<br>10 000 000                                                                                  |                                                                                                        | 800 000<br>800 000                                                                        | 1 200 000<br>1 200 000                                         | 8 000 000<br>8 000 000                                       |                                                |                            |                            |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                                                                                 |                                                                                                       | 10 000 000  |            |  |
| ZIKIT/ST6.11/12                                             | Modernizacja torowisk tramwajowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą<br>Cel: Poprawa podróżowania komunikacją tramwajową poprzez poprawę infrastruktury torowej w mieście.                                                                                      | ZIKiT                 | 2012             | 2022        | 307 169 733                      | SZ 2017<br>KI 2017<br>K 2017<br>K 2017            | 44 198 201                                    | 38 283 003                                                                  | 307 169 733                       | Wydatki ogółem, w tym:<br>środki własne dot. realizacji<br>środki bezzwrotne dot. realizacji<br>Fazy procesu inwestycyjnego     | 224 688 529<br>159 857 973<br>64 830 556                                                                  | 44 642 607<br>34 800 442<br>9 842 165                                                                  | 99 590 531<br>69 939 379<br>29 651 152                                                    | 54 485 129<br>32 703 988<br>21 781 141                         | 21 000 000<br>17 443 902<br>3 556 098                        | 4 970 262<br>4 970 262                         |                            |                            |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                                                                                 | 457 528                                                                                               | 180 040 000 |            |  |
| ZIKIT/ST6.12/21                                             | Przebudowa torowiska tramwajowego w ul. Zakopiańskiej wraz z przebudową pętli tramwajowej Borek Fałęcki i modernizacją węzła rozjazdów Łagiewniki<br>Cel: Poprawa podróżowania komunikacją tramwajową poprzez poprawę infrastruktury torowej w mieście.          | ZIKiT                 | 2021             | 2023        | 25 850 000                       | SZ 2017                                           |                                               |                                                                             | 25 850 000                        | Wydatki ogółem, w tym:<br>środki własne dot. realizacji<br>środki bezzwrotne dot. realizacji<br>Fazy procesu inwestycyjnego     | 25 850 000<br>25 850 000                                                                                  |                                                                                                        |                                                                                           |                                                                | 18 200 000<br>18 200 000                                     | 7 650 000<br>7 650 000                         |                            |                            |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                                                                                 |                                                                                                       |             |            |  |
| Budowa parkingów P&R, węzłów przesiadkowych                 |                                                                                                                                                                                                                                                                  |                       |                  |             |                                  |                                                   |                                               |                                                                             |                                   |                                                                                                                                 |                                                                                                           |                                                                                                        |                                                                                           |                                                                |                                                              |                                                |                            |                            |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                                                                                 |                                                                                                       |             |            |  |
| ZIKIT/ST9.2/16                                              | Budowa parkingu w systemie "parkuj i jedź" P&R - Bieżanów w Krakowie (ZIT)<br>Cel: Zwiększenie udziału wykorzystania komunikacji zbiorowej.                                                                                                                      | ZIKiT                 | 2016             | 2018        | 4 709 342                        | U 2016,<br>SZ 2016                                | 67 423                                        | 2 219 677                                                                   | 4 709 342                         | Wydatki ogółem, w tym:<br>środki własne dot. realizacji<br>środki bezzwrotne dot. realizacji<br>Fazy procesu inwestycyjnego     | 2 422 242<br>3 900<br>2 418 342                                                                           | 2 422 242<br>3 900<br>2 418 342                                                                        |                                                                                           |                                                                |                                                              |                                                |                            |                            |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                                                                                 |                                                                                                       | 2 422 242   |            |  |
| ZIKIT/ST9.4/16                                              | Budowa parkingu w systemie "parkuj i jedź" P&R - Mały Płaszów w Krakowie (ZIT)<br>Cel: Zwiększenie udziału wykorzystania komunikacji zbiorowej.                                                                                                                  | ZIKiT                 | 2016             | 2018        | 5 081 121                        | SZ 2017                                           | 54 612                                        | 345 300                                                                     | 5 081 121                         | Wydatki ogółem, w tym:<br>środki własne dot. realizacji<br>środki bezzwrotne dot. realizacji<br>Fazy procesu inwestycyjnego     | 4 681 209<br>2 291 698<br>2 389 511                                                                       | 4 681 209<br>2 291 698<br>2 389 511                                                                    |                                                                                           |                                                                |                                                              |                                                |                            |                            |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                                                                                 |                                                                                                       | 4 681 209   |            |  |
| ZIKIT/ST9.5/16                                              | Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego wraz z parkingiem P&R Bronowice oraz terminalem autobusowym (ZIT)<br>Cel: Zwiększenie udziału wykorzystania komunikacji zbiorowej.                                                                                    | ZIKiT                 | 2016             | 2021        | 28 205 204                       | SZ 2017                                           |                                               |                                                                             | 28 205 204                        | Wydatki ogółem, w tym:<br>środki własne dot. realizacji<br>środki bezzwrotne dot. realizacji<br>Fazy procesu inwestycyjnego     | 28 140 944<br>14 601 514<br>13 539 430                                                                    | 1 000 819<br>710 477<br>290 342                                                                        | 237 419<br>237 419                                                                        | 17 902 706<br>4 653 618<br>13 249 088                          | 9 000 000<br>9 000 000                                       |                                                |                            |                            |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                                                                                 | 237 336                                                                                               | 27 811 358  |            |  |
| GK/ST9.6/16                                                 | Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego w rejonie os. Piastów (ZIT)<br>Cel: Zwiększenie udziału wykorzystania komunikacji zbiorowej.                                                                                                                          | GK                    | 2016             | 2020        | 19 862 456                       | K 2017                                            | 253 719                                       |                                                                             | 19 862 456                        | Wydatki ogółem, w tym:<br>środki własne dot. realizacji<br>środki bezzwrotne dot. realizacji<br>Fazy procesu inwestycyjnego     | 19 608 737<br>4 157 052<br>15 451 685                                                                     | 608 737<br>608 737                                                                                     | 3 601 685<br>2 801 685                                                                    | 15 398 315<br>12 650 000                                       |                                                              |                                                |                            |                            |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                                                                                 |                                                                                                       | 19 500 000  |            |  |

CZĘŚĆ B1 WIELOLETNIEGO PROGRAMU INWESTYCYJNEGO (WPI) NA 2018-2030 - INWESTYCJE STRATEGICZNE

|  |              |
|--|--------------|
|  | zmiany       |
|  | autopoprawka |

| CHARAKTERYSTYKA ZADANIA                       |                                                                                                                                                                                             |                       |                  |      |                                  |                                                |                                               |                                                                             |                                   | PLANOWANE LIMITY WYDATKÓW W POSZCZEGÓLNYCH LATACH                                                                                  |                                         |                                       |                                       |                                     |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |      |                                                                                 |                                                                                                       | rozliczenie finansowe i inne |  |
|-----------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|------------------|------|----------------------------------|------------------------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|------|---------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|--|
| Numer zadania                                 | DZIEDZINA ZARZĄDZANIA<br>Nazwa zadania                                                                                                                                                      | Jednostka realizująca | Okres realizacji |      | Planowany koszt zadania (brutto) | Podawany termin zakończenia realizacji zadania | Poniesione wydatki na koniec 2016 r. (brutto) | Planowane wydatki (brutto) do poniesienia w 2017 r. (stan na 15.11.2017 r.) | Łączne nakłady finansowe (8+9+12) | Struktura wydatków                                                                                                                 | Łączny limit wydatków (kol. 13 do 25)   | 2018                                  | 2019                                  | 2020                                | 2021                     | 2022                     | 2023                     | 2024                     | 2025                     | 2026                     | 2027                     | 2028                     | 2029                     | 2030 | Łączne zobowiązania zaciągnięte na rok budżetowy (2018) i kolejne lata (brutto) | Limit zobowiązań planowanych do zaciągnięcia w roku budżetowym (2018) na rok budżetowy i kolejne lata |                              |  |
| 1                                             | 2                                                                                                                                                                                           | 3                     | 4                | 5    | 6                                | 7                                              | 8                                             | 9                                                                           | 10                                | 11                                                                                                                                 | 12                                      | 13                                    | 14                                    | 15                                  | 16                       | 17                       | 18                       | 19                       | 20                       | 21                       | 22                       | 23                       | 24                       | 25   | 26                                                                              | 27                                                                                                    |                              |  |
| ZIKIT/ST9.7/18                                | Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego P+R/B+R Rząska-Mydlniki-Wapiennik (ZIT)<br>Cel: Zwiększenie udziału wykorzystania komunikacji zbiorowej.                                         | ZIKIT                 | 2018             | 2021 | 10 744 521                       | SZ 2017                                        |                                               |                                                                             | 10 744 521                        | Wydatki ogółem, w tym:<br>środki własne dot. realizacji<br><b>środki bezzwrotne dot. realizacji</b><br>Fazy procesu inwestycyjnego | 10 744 521<br>7 285 964<br>3 458 557    | 86 588<br>86 588                      | 5 007 933<br>1 549 376                | 2 000 000<br>2 000 000              | 3 650 000<br>3 650 000   |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |      |                                                                                 |                                                                                                       | 10 744 521                   |  |
| Szybka Kolej Aglomeracyjna                    |                                                                                                                                                                                             |                       |                  |      |                                  |                                                |                                               |                                                                             |                                   |                                                                                                                                    |                                         |                                       |                                       |                                     |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |      |                                                                                 |                                                                                                       |                              |  |
| GK/ST10.2/12                                  | Budowa przystanku osobowego Kraków Sanktuarium na linii nr 94 wraz z infrastrukturą komunikacyjną (ZIT)<br>Cel: Zwiększenie udziału wykorzystania komunikacji zbiorowej.                    | GK                    | 2012             | 2018 | 31 565 654                       | SZ 2015                                        | 24 429 524                                    | 7 046 991                                                                   | 31 565 654                        | Wydatki ogółem, w tym:<br>środki własne dot. realizacji<br><b>środki bezzwrotne dot. realizacji</b><br>Fazy procesu inwestycyjnego | 89 139<br>89 139                        | 83 139                                | 3 000                                 | 3 000                               |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |      |                                                                                 |                                                                                                       | 89 139                       |  |
| GK/ST10.3/16                                  | Przebudowa stacji kolejowej SKA "Kraków Swoszowice" wraz z budową parkingu typu Park & Ride (ZIT)<br>Cel: Zwiększenie udziału wykorzystania komunikacji zbiorowej.                          | GK                    | 2016             | 2018 | 24 238 198                       | U 2017                                         | 197 500                                       |                                                                             | 24 238 198                        | Wydatki ogółem, w tym:<br>środki własne dot. realizacji<br><b>środki bezzwrotne dot. realizacji</b><br>Fazy procesu inwestycyjnego | 23 843 198<br>3 648 759<br>20 194 439   | 23 843 198<br>3 648 759<br>20 194 439 |                                       |                                     |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |      |                                                                                 | 23 763 246                                                                                            |                              |  |
| GK/ST10.4/17                                  | Budowa przystanku kolejowego SKA "Kraków Prądnik Czerwony" wraz z budową parkingu typu Park & Ride (ZIT)<br>Cel: Zwiększenie udziału wykorzystania komunikacji zbiorowej.                   | GK                    | 2017             | 2019 | 18 561 200                       | SZ 2017                                        |                                               |                                                                             | 18 561 200                        | Wydatki ogółem, w tym:<br>środki własne dot. realizacji<br><b>środki bezzwrotne dot. realizacji</b><br>Fazy procesu inwestycyjnego | 18 561 200<br>3 331 580<br>15 229 620   | 5 123 300<br>1 315 895<br>3 807 405   | 13 437 900<br>2 015 685<br>11 422 215 |                                     |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |      |                                                                                 | 18 127 200                                                                                            |                              |  |
| Metro                                         |                                                                                                                                                                                             |                       |                  |      |                                  |                                                |                                               |                                                                             |                                   |                                                                                                                                    |                                         |                                       |                                       |                                     |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |      |                                                                                 |                                                                                                       |                              |  |
| GK/ST11.1/17                                  | Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie<br>Cel: Zwiększenie udziału wykorzystania komunikacji zbiorowej.                                      | GK                    | 2017             | 2019 | 10 000 000                       | SZ 2017                                        |                                               |                                                                             | 10 000 000                        | Wydatki ogółem, w tym:<br>środki własne dot. realizacji<br><b>środki bezzwrotne dot. realizacji</b><br>Fazy procesu inwestycyjnego | 10 000 000<br>5 000 000<br>5 000 000    | 4 900 000<br>2 400 000<br>2 500 000   | 5 100 000<br>2 600 000<br>2 500 000   |                                     |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |      |                                                                                 | 10 000 000                                                                                            |                              |  |
| PLANOWANIE PRZESTRZENNE I ARCHITEKTURA        |                                                                                                                                                                                             |                       |                  |      |                                  |                                                |                                               |                                                                             |                                   | Wydatki ogółem, w tym:<br>środki własne dot. terenu<br><b>środki bezzwrotne dot. terenu</b>                                        | 298 077 299<br>296 577 299<br>1 500 000 | 23 074 000<br>22 324 000<br>750 000   | 8 691 233<br>8 691 233                | 25 144 312<br>24 394 312<br>750 000 | 43 872 864<br>43 872 864 | 64 856 631<br>64 856 631 | 16 618 356<br>16 618 356 | 13 919 903<br>13 919 903 | 7 491 428<br>7 491 428   | 23 408 572<br>23 408 572 | 25 000 000<br>25 000 000 | 25 000 000<br>25 000 000 | 21 000 000<br>21 000 000 |      |                                                                                 |                                                                                                       |                              |  |
| Gospodarowanie mieniem Miasta - wykupy        |                                                                                                                                                                                             |                       |                  |      |                                  |                                                |                                               |                                                                             |                                   |                                                                                                                                    |                                         |                                       |                                       |                                     |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |      |                                                                                 |                                                                                                       |                              |  |
| GS/SA1.1/00                                   | Pożyskanie nieruchomości dla inwestycji strategicznych zrealizowanych w latach poprzednich i dla ochrony korzyarzy transportowych<br>Cel: Pożyskanie nieruchomości do zasobów Miasta.       | GS                    | 2000             | 2021 |                                  |                                                |                                               |                                                                             |                                   | Wydatki ogółem, w tym:<br>środki własne dot. terenu<br><b>środki bezzwrotne dot. terenu</b><br>Fazy realizacji inwestycji          | 18 000 000<br>18 000 000                | 3 000 000<br>3 000 000                | 1 000 000<br>1 000 000                | 6 000 000<br>6 000 000              | 8 000 000<br>8 000 000   |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |      |                                                                                 |                                                                                                       |                              |  |
| Gospodarowanie mieniem Miasta - odszkodowania |                                                                                                                                                                                             |                       |                  |      |                                  |                                                |                                               |                                                                             |                                   |                                                                                                                                    |                                         |                                       |                                       |                                     |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |      |                                                                                 |                                                                                                       |                              |  |
| GS/ST2.1/10                                   | Rozbudowa węzła Ofiar Katynia w Krakowie<br>Cel: Wypłata odszkodowań za nieruchomości.                                                                                                      | GS                    | 2010             | 2018 | 8 038 396                        | SZ                                             | 7 538 396                                     |                                                                             | 8 038 396                         | Wydatki ogółem, w tym:<br>środki własne dot. terenu<br><b>środki bezzwrotne dot. terenu</b><br>Fazy realizacji inwestycji          | 500 000<br>500 000                      | 500 000                               |                                       |                                     |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |      |                                                                                 |                                                                                                       |                              |  |
| GS/ST2.3/06                                   | Przygotowanie budowy Trasy Zwierzynieckiej i Pychowickiej (węzeł "Ofiar Katynia" - węzeł "Ruczaj")<br>Cel: Wypłata odszkodowań za nieruchomości.                                            | GS                    | 2006             | 2029 | 50 900 000                       | SZ                                             |                                               |                                                                             | 50 900 000                        | Wydatki ogółem, w tym:<br>środki własne dot. terenu<br><b>środki bezzwrotne dot. terenu</b><br>Fazy realizacji inwestycji          | 50 900 000<br>50 900 000                |                                       |                                       |                                     |                          |                          | 7 491 428<br>7 491 428   | 13 408 572<br>13 408 572 | 10 000 000<br>10 000 000 | 10 000 000<br>10 000 000 | 10 000 000<br>10 000 000 |                          |                          |      |                                                                                 |                                                                                                       |                              |  |
| GS/ST2.4/06                                   | Budowa Trasy Lagiewnickiej (węzeł "Ruczaj" - węzeł "Lagiewniki") wraz z linią tramwajową<br>Cel: Wypłata odszkodowań za nieruchomości.                                                      | GS                    | 2006             | 2023 | 36 520 310                       | SZ                                             | 13 212 310                                    | 2 638 000                                                                   | 36 520 310                        | Wydatki ogółem, w tym:<br>środki własne dot. terenu<br><b>środki bezzwrotne dot. terenu</b><br>Fazy realizacji inwestycji          | 20 670 000<br>20 670 000                | 2 770 000<br>2 770 000                | 735 000<br>735 000                    | 2 155 000<br>2 155 000              | 6 210 000<br>6 210 000   | 7 000 000<br>7 000 000   | 1 800 000<br>1 800 000   |                          |                          |                          |                          |                          |                          |      |                                                                                 |                                                                                                       |                              |  |
| GS/ST3.1/09                                   | Rozbudowa węzła "Mistrzejowice" wraz z linią tramwajową KST "Stella-Sawickiego"<br>Cel: Wypłata odszkodowań za nieruchomości.                                                               | GS                    | 2009             | 2019 | 6 201 463                        | SZ                                             | 3 951 463                                     | 1 375 000                                                                   | 6 201 463                         | Wydatki ogółem, w tym:<br>środki własne dot. terenu<br><b>środki bezzwrotne dot. terenu</b><br>Fazy realizacji inwestycji          | 875 000<br>875 000                      | 340 000<br>340 000                    | 535 000<br>535 000                    |                                     |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |      |                                                                                 |                                                                                                       |                              |  |
| GS/ST5.1/08                                   | Rozbudowa ul. Igołomskiej w Krakowie<br>Cel: Wypłata odszkodowań za nieruchomości.                                                                                                          | GS                    | 2008             | 2023 | 65 599 159                       | SZ                                             | 37 424 860                                    | 2 226 000                                                                   | 65 599 159                        | Wydatki ogółem, w tym:<br>środki własne dot. terenu<br><b>środki bezzwrotne dot. terenu</b><br>Fazy realizacji inwestycji          | 25 948 299<br>25 948 299                | 2 650 000<br>2 650 000                | 1 400 000<br>1 400 000                | 6 248 299<br>6 248 299              | 5 000 000<br>5 000 000   | 5 650 000<br>5 650 000   | 5 000 000<br>5 000 000   |                          |                          |                          |                          |                          |                          |      |                                                                                 |                                                                                                       |                              |  |
| GS/ST6.2/08                                   | Budowa linii tramwajowej łączącej ul. Brożka oraz Kampus UJ wraz z systemem sterowania ruchem i nadzoru<br>Cel: Wypłata odszkodowań za nieruchomości.                                       | GS                    | 2008             | 2018 | 33 014 949                       | SZ                                             | 31 114 949                                    | 900 000                                                                     | 33 014 949                        | Wydatki ogółem, w tym:<br>środki własne dot. terenu<br><b>środki bezzwrotne dot. terenu</b><br>Fazy realizacji inwestycji          | 1 000 000<br>1 000 000                  | 1 000 000                             |                                       |                                     |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |      |                                                                                 |                                                                                                       |                              |  |
| GS/ST6.3/07                                   | Rozbudowa linii tramwajowej KST, etap II B wraz z układem drogowym (ul. Lipska - ul. Wielicka) w Krakowie<br>Cel: Wypłata odszkodowań za nieruchomości.                                     | GS                    | 2007             | 2018 | 16 369 397                       | SZ                                             | 6 512 397                                     | 5 860 000                                                                   | 16 369 397                        | Wydatki ogółem, w tym:<br>środki własne dot. terenu<br><b>środki bezzwrotne dot. terenu</b><br>Fazy realizacji inwestycji          | 3 997 000<br>3 997 000                  | 3 997 000                             |                                       |                                     |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |      |                                                                                 |                                                                                                       |                              |  |
| GS/ST6.4/15                                   | Przebudowa linii tramwajowej na odcinku Rondo Mogiłskie - al. Jana Pawła II - Plac Centralny wraz z systemem sterowania ruchem w Krakowie<br>Cel: Wypłata odszkodowań za nieruchomości.     | GS                    | 2015             | 2018 | 105 000                          | SZ                                             |                                               | 5 000                                                                       | 105 000                           | Wydatki ogółem, w tym:<br>środki własne dot. terenu<br><b>środki bezzwrotne dot. terenu</b><br>Fazy realizacji inwestycji          | 100 000<br>100 000                      | 100 000                               |                                       |                                     |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |      |                                                                                 |                                                                                                       |                              |  |
| GS/ST6.5/20                                   | Budowa linii tramwajowej KST, etap IV (ul. Meissnera - Mistrzejowice)<br>Cel: Wypłata odszkodowań za nieruchomości.                                                                         | GS                    | 2020             | 2024 | 50 000 000                       | SZ                                             |                                               |                                                                             | 50 000 000                        | Wydatki ogółem, w tym:<br>środki własne dot. terenu<br><b>środki bezzwrotne dot. terenu</b><br>Fazy realizacji inwestycji          | 50 000 000<br>50 000 000                |                                       |                                       | 3 132 671<br>3 132 671              | 11 680 180<br>11 680 180 | 26 967 329<br>26 967 329 | 1 846 182<br>1 846 182   | 6 373 638<br>6 373 638   |                          |                          |                          |                          |                          |      |                                                                                 |                                                                                                       |                              |  |
| GS/ST6.6c/06                                  | Budowa linii tramwajowej KST, etap III (os. Krowodrza Górka - Górka Narodowa) wraz z budową dwupoziomowego skrzyżowania w ciągu ul. Opolskiej<br>Cel: Wypłata odszkodowań za nieruchomości. | GS                    | 2006             | 2024 | 45 000 000                       | SZ                                             |                                               |                                                                             | 31 500 000                        | Wydatki ogółem, w tym:<br>środki własne dot. terenu<br><b>środki bezzwrotne dot. terenu</b><br>Fazy realizacji inwestycji          | 31 500 000<br>31 500 000                |                                       |                                       |                                     | 5 500 000<br>5 500 000   | 18 740 219<br>18 740 219 |                          | 7 259 781<br>7 259 781   |                          |                          |                          |                          |                          |      |                                                                                 |                                                                                                       |                              |  |

CZĘŚĆ B1 WIELOLETNIEGO PROGRAMU INWESTYCYJNEGO (WPI) NA 2018-2030 - INWESTYCJE STRATEGICZNE

- zmiany
- autopoprawka

| CHARAKTERYSTYKA ZADANIA |                                                                                                                                                                                                                                |                          |                  |      |                                     |                                                              |                                                     |                                                                                      |                                         | PLANOWANE LIMITY WYDATKÓW W POSZCZEGÓLNYCH LATACH |                                          |           |           |           |           |           |           |      |            |            |            |            |      |      |    |    | Łączne zobowiązania<br>zaciągnięte na rok<br>budżetowy (2018) i<br>kolejne lata (brutto) | Limit zobowiązań<br>planowanych do<br>zaciągnięcia w roku<br>budżetowym (2018) na<br>rok budżetowy i kolejne<br>lata |
|-------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|------------------|------|-------------------------------------|--------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|---------------------------------------------------|------------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------|------------|------------|------------|------------|------|------|----|----|------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Numer zadania           | DZIEDZINA ZARZĄDZANIA<br>Nazwa zadania                                                                                                                                                                                         | Jednostka<br>Realizująca | Okres realizacji |      | Planowany<br>koszt zadania (brutto) | Podstawa i termin<br>określenia kosztu<br>realizacji zadania | Poniesione wydatki<br>na koniec 2016 r.<br>(brutto) | Planowane wydatki<br>(brutto) do poniesienia w<br>2017 r.<br>(stan na 15.11.2017 r.) | Łączne nakłady<br>finansowe<br>(8+9+12) | Struktura wydatków                                | Łączny limit wydatków<br>(kol. 13 do 25) | 2018      | 2019      | 2020      | 2021      | 2022      | 2023      | 2024 | 2025       | 2026       | 2027       | 2028       | 2029 | 2030 |    |    |                                                                                          |                                                                                                                      |
| 1                       | 2                                                                                                                                                                                                                              | 3                        | 4                | 5    | 6                                   | 7                                                            | 8                                                   | 9                                                                                    | 10                                      | 11                                                | 12                                       | 13        | 14        | 15        | 16        | 17        | 18        | 19   | 20         | 21         | 22         | 23         | 24   | 25   | 26 | 27 |                                                                                          |                                                                                                                      |
| GS/ST6.6d/18            | Budowa linii tramwajowej KST (os. Krowodrza Górka - Azory)<br>Cel: Wypłata odszkodowań za nieruchomości.                                                                                                                       | GS                       | 2018             | 2021 | 5 000 000                           | SZ                                                           |                                                     |                                                                                      | 2 500 000                               | Wydatki ogółem, w tym:                            | 2 500 000                                |           | 500 000   |           | 2 000 000 |           |           |      |            |            |            |            |      |      |    |    |                                                                                          |                                                                                                                      |
|                         |                                                                                                                                                                                                                                |                          |                  |      |                                     |                                                              |                                                     |                                                                                      |                                         | środki własne dot. terenu                         | 2 500 000                                |           | 500 000   |           | 2 000 000 |           |           |      |            |            |            |            |      |      |    |    |                                                                                          |                                                                                                                      |
|                         |                                                                                                                                                                                                                                |                          |                  |      |                                     |                                                              |                                                     |                                                                                      |                                         | środki bezzwrotne dot. terenu                     |                                          |           |           |           |           |           |           |      |            |            |            |            |      |      |    |    |                                                                                          |                                                                                                                      |
|                         |                                                                                                                                                                                                                                |                          |                  |      |                                     |                                                              |                                                     |                                                                                      |                                         | Fazy realizacji inwestycji                        |                                          |           |           |           |           |           |           |      |            |            |            |            |      |      |    |    |                                                                                          |                                                                                                                      |
| GS/ST7.2/05             | Rozbudowa ul. Surzyckiego - ul. Botewa oraz budowa ul. Śliwiaka<br>(przedłużenie ul. Botewa do Drogi Ekspresowej S7)<br>Cel: Wypłata odszkodowań za nieruchomości.                                                             | GS                       | 2005             | 2019 | 2 731 499                           | SZ                                                           | 2 131 499                                           |                                                                                      | 2 731 499                               | Wydatki ogółem, w tym:                            | 600 000                                  |           | 600 000   |           |           |           |           |      |            |            |            |            |      |      |    |    |                                                                                          |                                                                                                                      |
|                         |                                                                                                                                                                                                                                |                          |                  |      |                                     |                                                              |                                                     |                                                                                      |                                         | środki własne dot. terenu                         | 600 000                                  |           | 600 000   |           |           |           |           |      |            |            |            |            |      |      |    |    |                                                                                          |                                                                                                                      |
|                         |                                                                                                                                                                                                                                |                          |                  |      |                                     |                                                              |                                                     |                                                                                      |                                         | środki bezzwrotne dot. terenu                     |                                          |           |           |           |           |           |           |      |            |            |            |            |      |      |    |    |                                                                                          |                                                                                                                      |
|                         |                                                                                                                                                                                                                                |                          |                  |      |                                     |                                                              |                                                     |                                                                                      |                                         | Fazy realizacji inwestycji                        |                                          |           |           |           |           |           |           |      |            |            |            |            |      |      |    |    |                                                                                          |                                                                                                                      |
| GS/ST7.3/14             | Budowa połączenia węzła "Rybitwy" ze strefami "Wieliczka - Niepolomice"<br>Cel: Wypłata odszkodowań za nieruchomości.                                                                                                          | GS                       | 2014             | 2021 | 5 730 071                           | SZ                                                           | 2 617 071                                           | 110 000                                                                              | 5 730 071                               | Wydatki ogółem, w tym:                            | 3 003 000                                |           | 3 000     | 1 000 000 |           | 2 000 000 |           |      |            |            |            |            |      |      |    |    |                                                                                          |                                                                                                                      |
|                         |                                                                                                                                                                                                                                |                          |                  |      |                                     |                                                              |                                                     |                                                                                      |                                         | 3 003 000                                         | 3 000                                    | 1 000 000 |           | 2 000 000 |           |           |           |      |            |            |            |            |      |      |    |    |                                                                                          |                                                                                                                      |
|                         |                                                                                                                                                                                                                                |                          |                  |      |                                     |                                                              |                                                     |                                                                                      |                                         | środki własne dot. terenu                         |                                          |           |           |           |           |           |           |      |            |            |            |            |      |      |    |    |                                                                                          |                                                                                                                      |
|                         |                                                                                                                                                                                                                                |                          |                  |      |                                     |                                                              |                                                     |                                                                                      |                                         | środki bezzwrotne dot. terenu                     |                                          |           |           |           |           |           |           |      |            |            |            |            |      |      |    |    |                                                                                          |                                                                                                                      |
| GS/ST7.4/06             | Rozbudowa ul. Kocmyrzowskiej<br>Cel: Wypłata odszkodowań za nieruchomości.                                                                                                                                                     | GS                       | 2006             | 2021 | 10 888 470                          | SZ                                                           | 6 138 470                                           |                                                                                      | 8 388 470                               | Wydatki ogółem, w tym:                            | 2 250 000                                |           | 1 000 000 | 250 000   | 1 000 000 |           |           |      |            |            |            |            |      |      |    |    |                                                                                          |                                                                                                                      |
|                         |                                                                                                                                                                                                                                |                          |                  |      |                                     |                                                              |                                                     |                                                                                      |                                         | 2 250 000                                         |                                          | 1 000 000 | 250 000   | 1 000 000 |           |           |           |      |            |            |            |            |      |      |    |    |                                                                                          |                                                                                                                      |
|                         |                                                                                                                                                                                                                                |                          |                  |      |                                     |                                                              |                                                     |                                                                                      |                                         | środki własne dot. terenu                         |                                          |           |           |           |           |           |           |      |            |            |            |            |      |      |    |    |                                                                                          |                                                                                                                      |
|                         |                                                                                                                                                                                                                                |                          |                  |      |                                     |                                                              |                                                     |                                                                                      |                                         | środki bezzwrotne dot. terenu                     |                                          |           |           |           |           |           |           |      |            |            |            |            |      |      |    |    |                                                                                          |                                                                                                                      |
| GS/ST7.5/08             | Rozbudowa ul. Bunscha i budowa ul. Humboldta<br>Cel: Wypłata odszkodowań za nieruchomości.                                                                                                                                     | GS                       | 2008             | 2024 | 1 000 000                           | SZ                                                           |                                                     |                                                                                      | 1 000 000                               | Wydatki ogółem, w tym:                            | 1 000 000                                |           |           |           |           | 713 516   | 286 484   |      |            |            |            |            |      |      |    |    |                                                                                          |                                                                                                                      |
|                         |                                                                                                                                                                                                                                |                          |                  |      |                                     |                                                              |                                                     |                                                                                      |                                         | 1 000 000                                         |                                          |           |           |           |           | 713 516   | 286 484   |      |            |            |            |            |      |      |    |    |                                                                                          |                                                                                                                      |
|                         |                                                                                                                                                                                                                                |                          |                  |      |                                     |                                                              |                                                     |                                                                                      |                                         | środki własne dot. terenu                         |                                          |           |           |           |           |           |           |      |            |            |            |            |      |      |    |    |                                                                                          |                                                                                                                      |
|                         |                                                                                                                                                                                                                                |                          |                  |      |                                     |                                                              |                                                     |                                                                                      |                                         | środki bezzwrotne dot. terenu                     |                                          |           |           |           |           |           |           |      |            |            |            |            |      |      |    |    |                                                                                          |                                                                                                                      |
| GS/ST7.6/26             | Budowa ul. gen. Wittek (Trasa Balicka)<br>Cel: Wypłata odszkodowań za nieruchomości.                                                                                                                                           | GS                       | 2026             | 2029 | 51 000 000                          | SZ                                                           |                                                     |                                                                                      | 51 000 000                              | Wydatki ogółem, w tym:                            | 51 000 000                               |           |           |           |           |           |           |      | 10 000 000 | 15 000 000 | 15 000 000 | 11 000 000 |      |      |    |    |                                                                                          |                                                                                                                      |
|                         |                                                                                                                                                                                                                                |                          |                  |      |                                     |                                                              |                                                     |                                                                                      |                                         | 51 000 000                                        |                                          |           |           |           |           |           |           |      | 10 000 000 | 15 000 000 | 15 000 000 | 11 000 000 |      |      |    |    |                                                                                          |                                                                                                                      |
|                         |                                                                                                                                                                                                                                |                          |                  |      |                                     |                                                              |                                                     |                                                                                      |                                         | środki własne dot. terenu                         |                                          |           |           |           |           |           |           |      |            |            |            |            |      |      |    |    |                                                                                          |                                                                                                                      |
|                         |                                                                                                                                                                                                                                |                          |                  |      |                                     |                                                              |                                                     |                                                                                      |                                         | środki bezzwrotne dot. terenu                     |                                          |           |           |           |           |           |           |      |            |            |            |            |      |      |    |    |                                                                                          |                                                                                                                      |
| GS/ST7.7/18             | Rozbudowa al. 29 Listopada (odc. ul. Opolska - granica miasta)<br>Cel: Wypłata odszkodowań za nieruchomości.                                                                                                                   | GS                       | 2018             | 2022 | 11 500 000                          | SZ                                                           |                                                     |                                                                                      | 6 500 000                               | Wydatki ogółem, w tym:                            | 6 500 000                                | 750 000   |           | 4 491 342 |           | 1 258 658 |           |      |            |            |            |            |      |      |    |    |                                                                                          |                                                                                                                      |
|                         |                                                                                                                                                                                                                                |                          |                  |      |                                     |                                                              |                                                     |                                                                                      |                                         | 5 000 000                                         |                                          |           |           |           | 3 741 342 | 1 258 658 |           |      |            |            |            |            |      |      |    |    |                                                                                          |                                                                                                                      |
|                         |                                                                                                                                                                                                                                |                          |                  |      |                                     |                                                              |                                                     |                                                                                      |                                         | 1 500 000                                         | 750 000                                  |           |           |           |           |           |           |      |            |            |            |            |      |      |    |    |                                                                                          |                                                                                                                      |
|                         |                                                                                                                                                                                                                                |                          |                  |      |                                     |                                                              |                                                     |                                                                                      |                                         | środki bezzwrotne dot. terenu                     |                                          |           |           |           |           |           |           |      |            |            |            |            |      |      |    |    |                                                                                          |                                                                                                                      |
| GS/ST8.2/06             | Budowa ul. Lema wraz z przebudową skrzyżowań: z al. Jana Pawła II i ul. Meissnera oraz z al. Pokoju<br>Cel: Wypłata odszkodowań za nieruchomości.                                                                              | GS                       | 2006             | 2019 | 13 636 217                          | SZ                                                           | 10 766 217                                          | 870 000                                                                              | 13 636 217                              | Wydatki ogółem, w tym:                            | 2 000 000                                | 1 000 000 | 1 000 000 |           |           |           |           |      |            |            |            |            |      |      |    |    |                                                                                          |                                                                                                                      |
|                         |                                                                                                                                                                                                                                |                          |                  |      |                                     |                                                              |                                                     |                                                                                      |                                         | 2 000 000                                         | 1 000 000                                | 1 000 000 |           |           |           |           |           |      |            |            |            |            |      |      |    |    |                                                                                          |                                                                                                                      |
|                         |                                                                                                                                                                                                                                |                          |                  |      |                                     |                                                              |                                                     |                                                                                      |                                         | środki własne dot. terenu                         |                                          |           |           |           |           |           |           |      |            |            |            |            |      |      |    |    |                                                                                          |                                                                                                                      |
|                         |                                                                                                                                                                                                                                |                          |                  |      |                                     |                                                              |                                                     |                                                                                      |                                         | środki bezzwrotne dot. terenu                     |                                          |           |           |           |           |           |           |      |            |            |            |            |      |      |    |    |                                                                                          |                                                                                                                      |
| GS/ST8.3/13             | Przebudowa układu drogowego w rejonie Ronda Grunwaldzkiego<br>Cel: Wypłata odszkodowań za nieruchomości.                                                                                                                       | GS                       | 2013             | 2018 | 1 663 474                           | SZ                                                           | 1 463 474                                           |                                                                                      | 1 663 474                               | Wydatki ogółem, w tym:                            | 200 000                                  | 200 000   |           |           |           |           |           |      |            |            |            |            |      |      |    |    |                                                                                          |                                                                                                                      |
|                         |                                                                                                                                                                                                                                |                          |                  |      |                                     |                                                              |                                                     |                                                                                      |                                         | 200 000                                           | 200 000                                  |           |           |           |           |           |           |      |            |            |            |            |      |      |    |    |                                                                                          |                                                                                                                      |
|                         |                                                                                                                                                                                                                                |                          |                  |      |                                     |                                                              |                                                     |                                                                                      |                                         | środki własne dot. terenu                         |                                          |           |           |           |           |           |           |      |            |            |            |            |      |      |    |    |                                                                                          |                                                                                                                      |
|                         |                                                                                                                                                                                                                                |                          |                  |      |                                     |                                                              |                                                     |                                                                                      |                                         | środki bezzwrotne dot. terenu                     |                                          |           |           |           |           |           |           |      |            |            |            |            |      |      |    |    |                                                                                          |                                                                                                                      |
| GS/ST8.4/07             | Obsługa komunikacyjna Centrum Jana Pawła II<br>Cel: Wypłata odszkodowań za nieruchomości.                                                                                                                                      | GS                       | 2007             | 2018 | 2 696 820                           | SZ                                                           | 1 532 820                                           | 200 000                                                                              | 2 696 820                               | Wydatki ogółem, w tym:                            | 964 000                                  | 964 000   |           |           |           |           |           |      |            |            |            |            |      |      |    |    |                                                                                          |                                                                                                                      |
|                         |                                                                                                                                                                                                                                |                          |                  |      |                                     |                                                              |                                                     |                                                                                      |                                         | 964 000                                           | 964 000                                  |           |           |           |           |           |           |      |            |            |            |            |      |      |    |    |                                                                                          |                                                                                                                      |
|                         |                                                                                                                                                                                                                                |                          |                  |      |                                     |                                                              |                                                     |                                                                                      |                                         | środki własne dot. terenu                         |                                          |           |           |           |           |           |           |      |            |            |            |            |      |      |    |    |                                                                                          |                                                                                                                      |
|                         |                                                                                                                                                                                                                                |                          |                  |      |                                     |                                                              |                                                     |                                                                                      |                                         | środki bezzwrotne dot. terenu                     |                                          |           |           |           |           |           |           |      |            |            |            |            |      |      |    |    |                                                                                          |                                                                                                                      |
| GS/ST8.11/17            | Budowa wiaduktu nad torami łączącego ul. Powstańców w Krakowie z drogą powiatową nr 2156K w miejscowości Batowice i Dziekanowice, wraz z przebudową przyległego układu drogowego<br>Cel: Wypłata odszkodowań za nieruchomości. | GS                       | 2017             | 2018 | 200 000                             | SZ                                                           |                                                     |                                                                                      | 200 000                                 | Wydatki ogółem, w tym:                            | 200 000                                  | 200 000   |           |           |           |           |           |      |            |            |            |            |      |      |    |    |                                                                                          |                                                                                                                      |
|                         |                                                                                                                                                                                                                                |                          |                  |      |                                     |                                                              |                                                     |                                                                                      |                                         | 200 000                                           | 200 000                                  |           |           |           |           |           |           |      |            |            |            |            |      |      |    |    |                                                                                          |                                                                                                                      |
|                         |                                                                                                                                                                                                                                |                          |                  |      |                                     |                                                              |                                                     |                                                                                      |                                         | środki własne dot. terenu                         |                                          |           |           |           |           |           |           |      |            |            |            |            |      |      |    |    |                                                                                          |                                                                                                                      |
|                         |                                                                                                                                                                                                                                |                          |                  |      |                                     |                                                              |                                                     |                                                                                      |                                         | środki bezzwrotne dot. terenu                     |                                          |           |           |           |           |           |           |      |            |            |            |            |      |      |    |    |                                                                                          |                                                                                                                      |
| GS/ST8.13/17            | Rozbudowa ul. Krzyżańskiego w Krakowie (ZIT)<br>Cel: Wypłata odszkodowań za nieruchomości.                                                                                                                                     | GS                       | 2017             | 2018 | 100 000                             | SZ                                                           |                                                     |                                                                                      | 100 000                                 | Wydatki ogółem, w tym:                            | 100 000                                  | 100 000   |           |           |           |           |           |      |            |            |            |            |      |      |    |    |                                                                                          |                                                                                                                      |
|                         |                                                                                                                                                                                                                                |                          |                  |      |                                     |                                                              |                                                     |                                                                                      |                                         | 100 000                                           | 100 000                                  |           |           |           |           |           |           |      |            |            |            |            |      |      |    |    |                                                                                          |                                                                                                                      |
|                         |                                                                                                                                                                                                                                |                          |                  |      |                                     |                                                              |                                                     |                                                                                      |                                         | środki własne dot. terenu                         |                                          |           |           |           |           |           |           |      |            |            |            |            |      |      |    |    |                                                                                          |                                                                                                                      |
|                         |                                                                                                                                                                                                                                |                          |                  |      |                                     |                                                              |                                                     |                                                                                      |                                         | środki bezzwrotne dot. terenu                     |                                          |           |           |           |           |           |           |      |            |            |            |            |      |      |    |    |                                                                                          |                                                                                                                      |
| GS/ST8.14/16            | Rozbudowa ul. Myślenickiej w Krakowie (ZIT)<br>Cel: Wypłata odszkodowań za nieruchomości.                                                                                                                                      | GS                       | 2016             | 2023 | 25 270 000                          | SZ                                                           |                                                     |                                                                                      | 23 770 000                              | Wydatki ogółem, w tym:                            | 23 770 000                               | 5 000 000 | 921 233   | 2 867 000 | 2 482 684 | 5 240 425 | 7 258 658 |      |            |            |            |            |      |      |    |    |                                                                                          |                                                                                                                      |
|                         |                                                                                                                                                                                                                                |                          |                  |      |                                     |                                                              |                                                     |                                                                                      |                                         | 23 770 000                                        | 5 000 000                                | 921 233   | 2 867 000 | 2 482 684 | 5 240 425 | 7 258 658 |           |      |            |            |            |            |      |      |    |    |                                                                                          |                                                                                                                      |
|                         |                                                                                                                                                                                                                                |                          |                  |      |                                     |                                                              |                                                     |                                                                                      |                                         | środki własne dot. terenu                         |                                          |           |           |           |           |           |           |      |            |            |            |            |      |      |    |    |                                                                                          |                                                                                                                      |
|                         |                                                                                                                                                                                                                                |                          |                  |      |                                     |                                                              |                                                     |                                                                                      |                                         | środki bezzwrotne dot. terenu                     |                                          |           |           |           |           |           |           |      |            |            |            |            |      |      |    |    |                                                                                          |                                                                                                                      |
| GS/ST10.2/17            | Budowa przystanku osobowego Kraków Sanktuarium na linii nr 94 wraz z infrastrukturą komunikacyjną (ZIT)<br>Cel: Wypłata odszkodowań za nieruchomości.                                                                          | GS                       | 2017             | 2018 | 1 500 000                           | SZ                                                           |                                                     | 1 000 000                                                                            | 1 500 000                               | Wydatki ogółem, w tym:                            | 500 000                                  | 500 000   |           |           |           |           |           |      |            |            |            |            |      |      |    |    |                                                                                          |                                                                                                                      |
|                         |                                                                                                                                                                                                                                |                          |                  |      |                                     |                                                              |                                                     |                                                                                      |                                         | 500 000                                           | 500 000                                  |           |           |           |           |           |           |      |            |            |            |            |      |      |    |    |                                                                                          |                                                                                                                      |
|                         |                                                                                                                                                                                                                                |                          |                  |      |                                     |                                                              |                                                     |                                                                                      |                                         | środki własne dot. terenu                         |                                          |           |           |           |           |           |           |      |            |            |            |            |      |      |    |    |                                                                                          |                                                                                                                      |
|                         |                                                                                                                                                                                                                                |                          |                  |      |                                     |                                                              |                                                     |                                                                                      |                                         | środki bezzwrotne dot. terenu                     |                                          |           |           |           |           |           |           |      |            |            |            |            |      |      |    |    |                                                                                          |                                                                                                                      |