

**Uchwała Nr XLIX / 383 / 2018
Rady Dzielnicy III Prądnik Czerwony
z dnia 18 października 2018 r.**

w sprawie: wyrażenia opinii do koncepcji projektowej pn. „Opracowanie wariantowej koncepcji pieszo-rowerowego przejścia tunelowego pod linią kolejową nr 100 (Małą Obwodnicą Kolejową) łączącego ul. Lotniczą z ul. Raciborskiego”.

Na podstawie § 3 pkt 4) lit c). Uchwały nr XCIX/1497/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie organizacji i zakresu działania Dzielnicy III Prądnik Czerwony w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Mał. z dnia 27.03.2014 r. poz. 1839 z późn. zm.) Rada Dzielnicy III Prądnik Czerwony uchwala, co następuje:

§1

1. Opiniuje się negatywnie przedłożony Radzie Dzielnicy III Prądnik Czerwony wariant nr 2 koncepcji projektowej pn. „Opracowanie wariantowej koncepcji pieszo-rowerowego przejścia tunelowego pod linią kolejową nr 100 (Małą Obwodnicą Kolejową) łączącego ul. Lotniczą z ul. Raciborskiego”.
2. Postuluje się opracowanie nowego wariantu koncepcji uwzględniającego stosunki własnościowe obszaru objętego analizą, skutkującego przesunięciem przejścia w kierunku południowym.
3. Ciąg pieszo-rowerowy od strony ulicy Lotniczej powinien być poprowadzony z wykorzystaniem działki nr 606 obr. 5 Śródmieście stanowiącej własność Gminy Miejskiej Kraków oraz działki nr 608 obr. 5 Śródmieście stanowiącej własność Skarbu Państwa, a nie jak zakłada koncepcja poprzez działkę nr 605/1 obr. 5 Śródmieście będącej własnością osób prawnych.
4. Od strony ul. Raciborskiego powinny być poprowadzone wydzielone (osobne): droga dla rowerów i ciąg pieszy będące przedłużeniem przedmiotowej ulicy w kierunku południowym. Takie rozwiązanie umożliwiłoby w przyszłości realizację wskazanego w obowiązującym miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego obszaru Chałupnika – Mogilska oraz sporządzanym miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego obszaru Olsza pieszo-rowerowego ciągu komunikacyjnego Chałupnika – Mogilska (działki nr: 772, 524/1, 524/10 obr. 4 Śródmieście stanowiące własność Gminy Miejskiej Kraków). Następnie na wysokości tunelu należałoby poprowadzić ciąg pieszo-rowerowy w kierunku ulicy Lotniczej działkami nr: 772, 524/1, 524/10 obr. 4 Śródmieście stanowiącymi własność Gminy Miejskiej Kraków, a nie jak zakłada koncepcja działką nr 771 obr. 4. Śródmieście stanowiącą własność osób prawnych.

§2

Uchwała wchodzi w życie z dniem jej podjęcia.

Przewodnicząca Rady i Zarządu
Dzielnicy III Prądnik Czerwony

Aniela Dirks

UZASADNIENIE:

Uchwałę podejmuje się zgodnie z kompetencjami statutowymi Dzielnicy III Prądnik Czerwony. Podjęta uchwała stanowi odpowiedź na pismo firmy Remapol (podmiotu odpowiedzialnego za przygotowanie koncepcji) w zakresie wydania opinii przez Radę Dzielnicy III Prądnik Czerwony.