

**Uchwała Nr V/ 71 / 2019
Rady Dzielnicy III Prądnik Czerwony
z dnia 5 marca 2019 r.**

w sprawie: opracowania koncepcji zmiany organizacji ruchu w Dzielnicy III Prądnik Czerwony w rejonie ulic: Pilotów, Sadzawki, Młyńska Boczna, Dzielskiego, Akacyjowa, XX Pijarów.

Na podstawie § 3 pkt. 3 lit. g uchwały nr XCIX/1497/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014r, w sprawie organizacji i zakresu działania Dzielnicy III Prądnik Czerwony w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Mał. z dnia 27.03.2014 poz. 1839 z późn. zm.) Rada Dzielnicy III Prądnik Czerwony uchwala, co następuje:

§1

Wnioskuję się do Prezydenta Miasta Krakowa oraz Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu o opracowanie kompleksowej koncepcji nowej organizacji ruchu w rejonie ulic: Pilotów, Sadzawki Młyńska Boczna, Dzielskiego, Akacyjowa, XX Pijarów.

§2

Wnosi się o uwzględnienie przy opracowywaniu koncepcji zmiany organizacji ruchu możliwości ustanowienia ruchu jednokierunkowego w tym rejonie oraz zachowanie istniejących miejsc postojowych.

§3

Uzasadnienie stanowi integralną część uchwały.

§4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Rady i Zarządu Dzielnicy III
Prądnik Czerwony
Piotr Moskała

UZASADNIENIE:

Problem organizacji ruchu we wspomnianym rejonie narasta od lat wraz ze wzrostem liczby samochodów. Parkowanie równoległe na jezdniach na ulicy Akacyjowej oraz XX Pijarów wymusza ruch wahadłowy między innymi dla wszystkich pojazdów kierujących się z lub na osiedle Cieślowskiego (ok. 2 tysięcy mieszkańców), co zwłaszcza w godzinach natężenia ruchu jest uciążliwe oraz stwarza zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu. Analogiczny problem istnieje także na pozostałych ulicach rejonu. Do Rady Dzielnicy III Prądnik Czerwony wpływają liczne wnioski mieszkańców z prośbą o interwencję. Rada Dzielnicy otrzymała także propozycje zmiany organizacji ruchu w rejonie w/w ulic tj. postawienie znaków B-36 zakazu zatrzymywania się m.in. na ul. Akacyjowej, Młyńskiej Bocznej (od skrzyżowania z ul. Sadzawki). Propozycje te mają jednak charakter wybiórczy oraz wiążą się z likwidacją dużej ilości miejsc postojowych, co nie jest rozwiązaniem optymalnym dla mieszkańców. W związku z tym proponujemy opracowanie kompleksowej organizacji ruchu dla całości obszaru, z możliwym wykorzystaniem ruchu jednokierunkowego oraz poddanie jej konsultacjom społecznym.