

**Uchwała Nr V / 72 / 2019
Rady Dzielnicy III Prądnik Czerwony
z dnia 5 marca 2019 roku**

**w sprawie: drogi gminnej biegnącej między garażami w pobliżu
ul. Tadeusza Kantora i Stefana Łaskiewicza.**

Na podstawie § 3 pkt. 3 lit. g uchwały nr XCIX/1497/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014r, w sprawie organizacji i zakresu działania Dzielnicy III Prądnik Czerwony w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Mał. z dnia 27.03.2014 poz. 1839 z późn. zm.) Rada Dzielnicy III Prądnik Czerwony uchwala, co następuje:

§1

Wnioskuję się do Zarządu Dróg Miasta Krakowa o:

- 1) wprowadzenie zakazu ruchu na drodze będącej w zarządzie gminnym biegnącej między garażami w pobliżu ulic: Tadeusza Kantora i Stefana Łaskiewicza oraz o oznakowanie odcinka objętego tym zakazem znakami B-1 „Zakaz ruchu w obu kierunkach” oraz tabliczkami „Nie dotyczy właścicieli (użytkowników) garaży”;
- 2) doprowadzenie nawierzchni biegnącej między garażami do stanu sprzed remontu ul. Tadeusza Kantora, gdy istniejący tamtędy przejazd dla pojazdów osobowych i pojazdów budowy doprowadził przez kilka miesięcy funkcjonowania do istotnego zniszczenia nawierzchni;
- 3) zapewnienie drożności drodze dojazdowej do stacji elektroenergetycznej „Wieczysta” na wypadek konieczności przejazdu pojazdów ciężarowych lub ratowniczych na całej jej długości.

§2

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Rady i Zarządu Dzielnicy III
Prądnik Czerwony
Piotr Moskała

UZASADNIENIE:

Uchwałę podejmuje się w oparciu o kompetencje Rady Dzielnicy III Prądnik Czerwony na podstawie wniosku podpisanego przez większość właścicieli garaży. Właściciele ci skarżą się na coraz liczniejsze przypadki zastawiania garaży przez inne samochody, parkowania pojazdów na drodze dojazdowej do stacji elektroenergetycznej oraz rosnącej dewastacji drogi dojazdowej do garaży, która uległa zniszczeniu podczas remontu ul. Tadeusza Kantora. Remont zakończył się w 2017 r., po tym gdy przez kilka miesięcy droga między garażami służyła do objazdu oraz do przejazdu ciężkich pojazdów budowy. W rezultacie znacznie zwiększonego ruchu nastąpiła dewastacja drogi, a gromadząca się w koleinach woda i błoto jest rozbryzgiwana przez przejeżdżające pojazdy niszcząc drzwi garaży.