

CZĘŚĆ B1 WIELOLETNIEGO PROGRAMU INWESTYCYJNEGO (WPI) NA ROK 2020 I LATA NASTĘPNE - INWESTYCJE STRATEGICZNE

zmiany

autopoprawka

CHARAKTERYSTYKA ZADANIA										PLANOWANE LIMITY WYDATKÓW W POSZCZEGÓLNYCH LATACH																Łączne zobowiązania zaciągnięte na rok budżetowy (2020) i kolejne lata (brutto)	Limit zobowiązań planowanych do zaciągnięcia w roku budżetowym (2020) na rok budżetowy i kolejne lata
Numer zadania	DZIEDZINA ZARZĄDZANIA Nazwa zadania	Jednostka Realizująca	Okres realizacji		Planowany koszt zadania (brutto)	Podkawa termin określona kszu realizacji zadania	Poniesione wydatki na koniec 2018 r. (brutto)	Planowane wydatki (brutto) do poniesienia w 2019 r. (stan na 15.11.2019 r.)	Łączne nakłady finansowe (8+9+12)	Struktura wydatków	Łączny limit wydatków (kol. 13 do 24)	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26		
Planowane wydatki na inwestycje strategiczne ogółem, w tym:										3 156 084 286	463 281 808	501 043 892	390 846 463	167 111 375	81 660 748	183 571 428	259 268 572	265 860 000	195 860 000	225 860 000	245 860 000	175 860 000					
środki własne dot. realizacji										2 538 413 008	260 371 681	302 808 202	287 541 809	140 391 316	46 060 000	176 080 000	245 860 000	255 860 000	185 860 000	215 860 000	245 860 000	175 860 000					
środki bezzwrotne dot. realizacji										410 500 554	179 607 157	160 162 826	66 155 571	4 575 000													
środki własne dot. terenu										207 170 724	23 302 970	38 072 864	37 149 083	22 145 059	35 600 748	7 491 428	13 408 572	10 000 000	10 000 000	10 000 000							
Zobowiązania																										742 862 013	1 247 194 077
KULTURA I OCHRONA DZIEDZICTWA										Wydatki ogółem, w tym:	22 266 850	14 739 350	6 727 500	200 000	200 000	200 000	200 000									4 971 400	17 295 450
										środki własne dot. realizacji	22 266 850	14 739 350	6 727 500	200 000	200 000	200 000	200 000										
										środki bezzwrotne dot. realizacji																	
Rewaloryzacja obiektów zabytkowych																											
KD/SK1.1/17	Rewaloryzacja zabytkowej siedziby Muzeum Inżynierii Miejskiej w Krakowie na potrzeby nowoczesnego muzeum nauki i techniki (POIŚ) Cel: Ochrona i wykorzystanie zabytkowych obiektów zajezdni tramwajowej na cele kulturalne.	KD	2017	2021	9 812 827	U 2019	154 827	3 086 600	9 812 827	Wydatki ogółem, w tym:	6 571 400	2 343 900	4 227 500												4 971 400	1 600 000	
										środki własne dot. realizacji	6 571 400	2 343 900	4 227 500														
										środki bezzwrotne dot. realizacji																	
										Fazy realizacji inwestycji																	
KD/SK1.2/17	Krzysztofory od nowa - Muzeum Kompletne (POIŚ) Cel: Ochrona i wykorzystanie zabytkowych obiektów Muzeum na cele kulturalne.	KD	2017	2020	12 068 508	U 2018	1 838 058	935 000	12 068 508	Wydatki ogółem, w tym:	9 295 450	9 295 450														9 295 450	
										środki własne dot. realizacji	9 295 450	9 295 450															
										środki bezzwrotne dot. realizacji																	
										Fazy realizacji inwestycji																	
Obiekty kultury dofinansowywane przez GMK																											
ZIM/SK1.3/18	Budowa Centrum Muzyki w Krakowie Cel: Promocja kultury i edukacji kulturalnej na poziomie regionalnym i krajowym, rozwój kompetencji kulturowych i społecznych mieszkańców Krakowa i Małopolski	ZIM	2018	2025	6 400 000	U 2019			6 400 000	Wydatki ogółem, w tym:	6 400 000	3 100 000	2 500 000	200 000	200 000	200 000	200 000									6 400 000	
										środki własne dot. realizacji	6 400 000	3 100 000	2 500 000	200 000	200 000	200 000	200 000										
										środki bezzwrotne dot. realizacji																	
										Fazy realizacji inwestycji																	
SPORT I REKREACJA										Wydatki ogółem, w tym:	44 112 523	13 612 523	15 000 000	15 500 000												43 862 888	249 635
										środki własne dot. realizacji	44 112 523	13 612 523	15 000 000	15 500 000													
										środki bezzwrotne dot. realizacji																	
Budowa obiektów sportowych i rekreacyjnych																											
ZIS/SS1.3/17	Budowa basenu przy ul. Eisenberga Cel: Upowszechnianie prozdrowotnego trybu życia wśród mieszkańców.	ZIS	2017	2022	56 858 480	U 2018	1 326 332	11 419 625	56 858 480	Wydatki ogółem, w tym:	44 112 523	13 612 523	15 000 000	15 500 000											43 862 888	249 635	
										środki własne dot. realizacji	44 112 523	13 612 523	15 000 000	15 500 000													
										środki bezzwrotne dot. realizacji																	
										Fazy procesu inwestycyjnego																	
TRANSPORT										Wydatki ogółem, w tym:	2 882 534 189	411 626 965	441 243 528	337 997 380	144 766 316	45 860 000	175 880 000	245 860 000	255 860 000	185 860 000	215 860 000	245 860 000	175 860 000	694 027 725	1 228 648 992		
										środki własne dot. realizacji	2 472 033 635	232 019 808	281 080 702	271 841 809	140 191 316	45 860 000	175 880 000	245 860 000	255 860 000	185 860 000	215 860 000	245 860 000	175 860 000				
										środki bezzwrotne dot. realizacji	410 500 554	179 607 157	160 162 826	66 155 571	4 575 000												
Inwestycje transportowe dofinansowywane przez GMK																											
ZDMK/ST1.1/03	Przygotowanie budowy drogi ekspresowej S7 (odc. węzeł "Kraków Bieżanów" - węzeł "Kraków Mistrzejowice") Cel: Odciążenie centrum miasta od ruchu tranzytowego i zwiększenie bezpieczeństwa i płynności ruchu.	ZDMK	2003	2022	13 209 192	SZ 2019	8 031 921	150 000	13 209 192	Wydatki ogółem, w tym:	5 027 271	100 000	2 716 279	2 210 992												5 027 271	
										środki własne dot. realizacji	5 027 271	100 000	2 716 279	2 210 992													
										środki bezzwrotne dot. realizacji																	
										Fazy procesu inwestycyjnego																	
GK/ST7.11/17	Budowa nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 774 Cel: Poprawa obsługi komunikacyjnej MPL Kraków - Balice i terenów przyległych.	GK	2017	2020	410 820	U 2018		205 410	410 820	Wydatki ogółem, w tym:	205 410	205 410													205 410		
										środki własne dot. realizacji	205 410	205 410															
										środki bezzwrotne dot. realizacji																	
										Fazy procesu inwestycyjnego																	
GK/ST8.11/17	Budowa wiaduktu nad torami łączącego ul. Powstańców w Krakowie z drogą powiatową nr 2156K w miejscowości Batowice i Dziekanowice, wraz z przebudową przyległego układu drogowego Cel: Poprawa infrastruktury drogowej i bezpieczeństwa ruchu.	GK	2017	2021	8 000 000	SZ 2019			8 000 000	Wydatki ogółem, w tym:	8 000 000	2 000 000	6 000 000													8 000 000	
										środki własne dot. realizacji	8 000 000	2 000 000	6 000 000														
										środki bezzwrotne dot. realizacji																	
										Fazy procesu inwestycyjnego																	
Budowa, rozbudowa, przebudowa dróg																											
ZIM/ST1.3/18	Rozbudowa ul. Zakopiańskiej wraz z przebudową skrzyżowania z ul. Wąwrowskiego Cel: Poprawa infrastruktury drogowej i bezpieczeństwa ruchu.	ZIM	2018	2023	8 000 000	SZ 2019			9 000 000	Wydatki ogółem, w tym:	9 000 000			1 000 000	8 000 000											9 000 000	
										środki własne dot. realizacji	9 000 000			1 000 000	8 000 000												
										środki bezzwrotne dot. realizacji																	
										Fazy procesu inwestycyjnego																	
ZIM/ST1.4/19	Budowa Trasy Wólbronskiej (odcinek od ul. Pachotńskiego do granic administracyjnych Miasta Krakowa) Cel: Zwiększenie bezpieczeństwa, płynności ruchu i zmniejszenie szkodliwych emisji do środowiska	ZIM	2019	2023	104 000 000	K 2019			104 000 000	Wydatki ogółem, w tym:	104 000 000	1 000 000	1 000 000	41 000 000	61 000 000											104 000 000	
										środki własne dot. realizacji	104 000 000	1 000 000	1 000 000	41 000 000	61 000 000												
										środki bezzwrotne dot. realizacji																	
										Fazy procesu inwestycyjnego																	
ZDMK/ST2.3/99	Budowa Trasy Zwierzynieckiej i Pychowickiej (węzeł "Ofiar Katynia" - węzeł "Ruczaj") Cel: Zwiększenie bezpieczeństwa, płynności ruchu i zmniejszenie szkodliwych emisji do środowiska	ZDMK	1999	2043	2 061 873 897	SZ 2019	1 873 897		901 873 897	Wydatki ogółem, w tym:	900 000 000						150 000 000	150 000 000	120 000 000	150 000 000	180 000 000	150 000 000					
										środki własne dot. realizacji	900 000 000						150 000 000	150 000 000	120 000 000	150 000 000	180 000 000	150 000 000					
										środki bezzwrotne dot. realizacji																	
										Fazy procesu inwestycyjnego																	

CZĘŚĆ B1 WIELOLETNIEGO PROGRAMU INWESTYCYJNEGO (WPI) NA ROK 2020 I LATA NASTĘPNE - INWESTYCJE STRATEGICZNE

	zmiany
	autopoprawka

CHARAKTERYSTYKA ZADANIA										PLANOWANE LIMITY WYDATKÓW W POSZCZEGÓLNYCH LATACH														Łączne zobowiązania zaciągnięte na rok budżetowy (2020) i kolejne lata (brutto)	Limit zobowiązań planowanych do zaciągnięcia w roku budżetowym (2020) na rok budżetowy i kolejne lata
Numer zadania	DZIEDZINA ZARZĄDZANIA Nazwa zadania	Jednostka Realizująca	Okres realizacji		Planowany koszt zadania (brutto)	Podstawa i termin określenia kosztu realizacji zadania	Poniesione wydatki na koniec 2018 r. (brutto)	Planowane wydatki (brutto) do poniesienia w 2019 r. (stan na 15.11.2019 r.)	Łączne nakłady finansowe (8+9+12)	Struktura wydatków	Łączny limit wydatków (kol. 13 do 24)	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031		
			rozpoczęcia	ukończenia								13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
ZDMK/ST5.1/04	Rozbudowa ul. Igołomskiej w Krakowie (POiŚ) Cel: Poprawa warunków obsługi komunikacyjnej terenów inwestycyjnych wschodniej części miasta i zwiększenie bezpieczeństwa ruchu.	ZDMK	2004	2022	306 111 832	U 2017 SZ 2019	148 662 540	72 661 985	306 111 832	Wydatki ogółem, w tym: środki własne dot. realizacji środki bezzwrotne dot. realizacji Fazy procesu inwestycyjnego	84 787 307 45 562 843 39 224 464	55 480 237 28 589 384 26 890 853	20 807 070 8 473 459 12 333 611	8 500 000 8 500 000										73 260 935	11 526 372
ZIM/ST7.4/06	Rozbudowa ul. Kocmyrzowskiej (RPO) Cel: Poprawa płynności ruchu na całym ciągu drogi wojewódzkiej 776 i zwiększenie bezpieczeństwa ruchu.	ZIM	2006	2023	138 673 474	KI 2017 U 2018	1 302 494	470 980	138 673 474	Wydatki ogółem, w tym: środki własne dot. realizacji środki bezzwrotne dot. realizacji Fazy procesu inwestycyjnego	136 900 000 106 902 897 29 997 103	22 000 000 12 772 352 9 227 648	52 900 000 35 059 882 17 840 118	37 000 000 34 070 663 2 929 337	25 000 000 25 000 000									94 557 549	42 342 451
ZIM/ST7.7/07	Rozbudowa al. 29 Listopada (odc. ul. Opolska - granica miasta) (POiŚ) Cel: Poprawa i zapewnienie prawidłowej obsługi komunikacyjnej północnych terenów miasta i zwiększenie bezpieczeństwa ruchu.	ZIM	2007	2023	134 266 450	U 2017	156 825	1 867 460	134 266 450	Wydatki ogółem, w tym: środki własne dot. realizacji środki bezzwrotne dot. realizacji Fazy procesu inwestycyjnego	132 242 165 49 453 331 82 788 834	49 460 407 13 219 424 36 240 983	33 086 065 13 050 587 20 035 478	39 695 693 13 183 320 26 512 373	10 000 000 10 000 000									93 029 672	39 212 493
ZDMK/ST7.9/06	Budowa ul. Iwazski Cel: Poprawa i zapewnienie prawidłowej obsługi komunikacyjnej nowych terenów inwestycyjnych i zwiększenie bezpieczeństwa ruchu.	ZDMK	2006	2030	121 230 000	SZ 2019	246 000		121 230 000	Wydatki ogółem, w tym: środki własne dot. realizacji środki bezzwrotne dot. realizacji Fazy procesu inwestycyjnego	120 984 000 120 984 000	984 000 984 000				20 000 000 20 000 000	20 000 000 20 000 000	20 000 000 20 000 000	20 000 000 20 000 000	20 000 000 20 000 000	20 000 000 20 000 000	20 000 000 20 000 000		984 000	
ZDMK/ST8.14/09	Rozbudowa ul. Myślenickiej w Krakowie (ZIT) Cel: Poprawa infrastruktury drogowej i bezpieczeństwa ruchu.	ZDMK	2009	2020	28 198 194	U 2017	5 195 674	5 152 520	28 198 194	Wydatki ogółem, w tym: środki własne dot. realizacji środki bezzwrotne dot. realizacji Fazy procesu inwestycyjnego	17 850 000 9 821 909 8 028 091	17 850 000 9 821 909 8 028 091												12 254 796	5 595 204
ZDMK/ST8.15/11	Rozbudowa ul. Lokietka - od ul. Kaczorówka do ul. Na Zielonki Cel: Poprawa infrastruktury drogowej i bezpieczeństwa ruchu.	ZDMK	2011	2022	20 439 870	KI 2019	439 870	282 423	20 439 870	Wydatki ogółem, w tym: środki własne dot. realizacji środki bezzwrotne dot. realizacji Fazy procesu inwestycyjnego	19 717 577 19 717 577	3 717 577 8 000 000	8 000 000 8 000 000												15 717 577
Budowa, rozbudowa i przebudowa linii tramwajowych, torowisk																									
ZIM/ST6.2/20	Budowa linii tramwajowej Cichy Kącik - Azory Cel: Zwiększenie udziału w obsłudze komunikacyjnej miasta ekologicznego transportu szynowego.	ZIM	2020	2021	1 400 000	SZ 2017			1 400 000	Wydatki ogółem, w tym: środki własne dot. realizacji środki bezzwrotne dot. realizacji Fazy procesu inwestycyjnego	1 400 000 1 400 000	900 000 900 000	500 000 500 000												1 400 000
ZDMK/ST6.5/14	Budowa linii tramwajowej KST, etap IV (ul. Meissnera - Mistrzejowice) Cel: Zwiększenie udziału w obsłudze komunikacyjnej miasta ekologicznego transportu szynowego.	ZDMK	2014	2043	523 625 420	SZ 2019	457 500	237 120	213 305 420	Wydatki ogółem, w tym: środki własne dot. realizacji-PPP środki bezzwrotne dot. realizacji Fazy procesu inwestycyjnego	212 610 800 212 610 800	1 032 700 1 032 700	1 032 700 1 032 700	1 832 700 1 832 700	25 860 000 25 860 000	25 860 000 25 860 000	25 860 000 25 860 000	25 860 000 25 860 000	25 860 000 25 860 000	25 860 000 25 860 000	25 860 000 25 860 000	25 860 000 25 860 000	55 350	522 582 980	
ZIM/ST6.6c/06	Budowa linii tramwajowej KST, etap III (os. Krowodrza Górka - Górka Narodowa) wraz z budową dwupoziomowego skrzyżowania w ciągu ul. Opolskiej (POiŚ) Cel: Zwiększenie udziału w obsłudze komunikacyjnej miasta ekologicznego transportu szynowego.	ZIM	2006	2022	436 834 641	U 2017	6 600 883	272 283	436 834 641	Wydatki ogółem, w tym: środki własne dot. realizacji środki bezzwrotne dot. realizacji Fazy procesu inwestycyjnego	429 961 475 283 973 337 145 988 138	153 114 339 89 110 685 64 003 654	197 152 102 115 167 618 81 984 484	79 695 034 79 695 034										321 365 889	108 595 586
ZIM/ST6.6c/20	Budowa linii tramwajowej KST, etap III (os. Krowodrza Górka - Górka Narodowa) wraz z budową dwupoziomowego skrzyżowania w ciągu ul. Opolskiej - inżynier kontraktu Cel: Zwiększenie udziału w obsłudze komunikacyjnej miasta ekologicznego transportu szynowego.	ZDMK	2020	2022	4 813 513				4 813 513	Wydatki ogółem, w tym: środki własne dot. realizacji środki bezzwrotne dot. realizacji Fazy procesu inwestycyjnego	4 813 513 3 133 300 1 680 213	1 020 806 650 000 370 806	1 504 008 947 800 556 208	2 288 699 1 535 500 753 199											4 813 513
ZIM/ST6.6d/15	Budowa linii tramwajowej KST (os. Krowodrza Górka - Azory) Cel: Zwiększenie udziału w obsłudze komunikacyjnej miasta ekologicznego transportu szynowego.	ZIM	2015	2030	123 888 999	K 2018	568 999		123 888 999	Wydatki ogółem, w tym: środki własne dot. realizacji środki bezzwrotne dot. realizacji Fazy procesu inwestycyjnego	123 320 000 123 320 000	110 000 110 000	3 210 000 3 210 000			20 000 000 20 000 000	20 000 000 20 000 000	20 000 000 20 000 000	20 000 000 20 000 000	20 000 000 20 000 000	20 000 000 20 000 000		3 149 914	170 086	
ZIM/ST6.8/21	Budowa linii tramwajowej na odcinku Mały Plaszów-Rybitwy Cel: Zwiększenie udziału w obsłudze komunikacyjnej miasta ekologicznego transportu szynowego.	ZIM	2021	2027	101 900 000				101 900 000	Wydatki ogółem, w tym: środki własne dot. realizacji środki bezzwrotne dot. realizacji Fazy procesu inwestycyjnego	101 900 000 101 900 000		500 000 500 000	1 400 000 1 400 000		30 000 000 30 000 000	30 000 000 30 000 000	40 000 000 40 000 000							
ZDMK/ST6.11/12	Modernizacja torowisk tramwajowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą (POiŚ) Cel: Poprawa podróżowania komunikacją tramwajową poprzez poprawę infrastruktury torowej w mieście.	ZDMK	2012	2025	517 485 788	SZ 2019	102 797 919	122 816 827	517 485 788	Wydatki ogółem, w tym: środki własne dot. realizacji środki bezzwrotne dot. realizacji Fazy procesu inwestycyjnego	291 871 042 278 921 437 12 949 605	53 856 812 46 588 115 7 268 697	50 116 679 50 000 000 116 679	55 564 229 50 000 000 5 564 229	32 313 322 32 313 322	20 000 000 20 000 000	80 020 000 80 020 000							53 856 810	238 014 232
Budowa parkingów P&R, węzłów przesiadkowych																									
ZDMK/ST9.5/16	Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego wraz z parkingiem P&R Bronowice oraz terminalen autobusowym (ZIT) Cel: Zwiększenie udziału wykorzystania komunikacji zbiorowej.	ZDMK	2016	2022	55 790 582	SZ 2019	270 979	479 603	55 790 582	Wydatki ogółem, w tym: środki własne dot. realizacji środki bezzwrotne dot. realizacji Fazy procesu inwestycyjnego	55 040 000 37 072 881 17 967 119	2 520 000 2 520 000	30 020 000 20 129 314 9 890 686	22 500 000 14 423 567 8 076 433											55 040 000
ZIM/ST9.6/16	Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego w rejonie os. Piastów (ZIT) Cel: Zwiększenie udziału wykorzystania komunikacji zbiorowej.	ZIM	2016	2023	24 982 456	SZ 2019	253 719	108 737	24 982 456	Wydatki ogółem, w tym: środki własne dot. realizacji środki bezzwrotne dot. realizacji Fazy procesu inwestycyjnego	24 620 000 8 045 000 16 575 000	635 000 635 000	8 682 353 2 682 353	8 682 353 2 682 353	6 620 294 2 045 294										635 000
ZDMK/ST9.7/18	Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego P+R/B+R Rząska-Mydlniki- Wapiennik (ZIT) Cel: Zwiększenie udziału wykorzystania komunikacji zbiorowej.	ZDMK	2018	2021	11 778 980	U 2018			11 778 980	Wydatki ogółem, w tym: środki własne dot. realizacji środki bezzwrotne dot. realizacji Fazy procesu inwestycyjnego	11 778 980 5 834 937 5 944 043	9 127 828 3 709 347 5 418 481	2 651 152 2 125 590 525 562											11 618 980	160 000

CZĘŚĆ B1 WIELOLETNIEGO PROGRAMU INWESTYCYJNEGO (WPI) NA ROK 2020 I LATA NASTĘPNE - INWESTYCJE STRATEGICZNE

zmiany

autopoprawka

CHARAKTERYSTYKA ZADANIA										PLANOWANE LIMITY WYDATKÓW W POSZCZEGÓLNYCH LATACH																Łączne zobowiązania zaciągnięte na rok budżetowy (2020) i kolejne lata (brutto)	Limit zobowiązań planowanych do zaciągnięcia w roku budżetowym (2020) na rok budżetowy i kolejne lata
Numer zadania	DZIEDZINA ZARZĄDZANIA Nazwa zadania	Jednostka Realizująca	Okres realizacji		Planowany koszt zadania (brutto)	Podstawa i termin określenia kosztu realizacji zadania	Poniesione wydatki na koniec 2018 r. (brutto)	Planowane wydatki (brutto) do poniesienia w 2019 r. (stan na 15.11.2019 r.)	Łączne nakłady finansowe (8+9+12)	Struktura wydatków	Łączny limit wydatków (kol. 13 do 24)	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26		
GS/ST7.7/18	Rozbudowa al. 29 Listopada (odc. ul. Opolska - granica miasta) Cel: Wypłata odszkodowań za nieruchomości.	GS	2018	2022	6 258 658	SZ 2019			6 258 658	Wydatki ogółem, w tym:	6 258 658		5 000 000	1 258 658													
										środki własne dot. terenu	6 258 658		5 000 000	1 258 658													
										środki bezzwrotne dot. terenu																	
										Fazy realizacji inwestycji																	
GS/ST8.2/06	Budowa ul. Lema wraz z przebudową skrzyżowań: z al. Jana Pawła II i ul. Meissnera oraz z al. Pokoju Cel: Wypłata odszkodowań za nieruchomości.	GS	2006	2020	12 489 097	SZ 2019	11 239 097	1 000 000	12 489 097	Wydatki ogółem, w tym:	250 000	250 000															
										środki własne dot. terenu	250 000	250 000															
										środki bezzwrotne dot. terenu																	
										Fazy realizacji inwestycji																	
GS/ST8.11/17	Budowa wiaduktu nad torami łączącego ul. Powstańców w Krakowie z drogą powiatową nr 2156K w miejscowości Batowice i Dziekanowice, wraz z przebudową przyległego układu drogowego Cel: Wypłata odszkodowań za nieruchomości.	GS	2017	2020	400 000	SZ 2019		200 000	400 000	Wydatki ogółem, w tym:	200 000	200 000															
										środki własne dot. terenu	200 000	200 000															
										środki bezzwrotne dot. terenu																	
										Fazy realizacji inwestycji																	
GS/ST8.13/17	Rozbudowa ul. Krzyżańskiego w Krakowie (ZIT) Cel: Wypłata odszkodowań za nieruchomości.	GS	2017	2021	1 250 000	SZ 2019		1 050 000	1 250 000	Wydatki ogółem, w tym:	200 000	100 000	100 000														
										środki własne dot. terenu	200 000	100 000	100 000														
										środki bezzwrotne dot. terenu																	
										Fazy realizacji inwestycji																	
GS/ST8.14/16	Rozbudowa ul. Mysłenickiej w Krakowie (ZIT) Cel: Wypłata odszkodowań za nieruchomości.	GS	2016	2023	20 498 206	SZ 2019	328 206	921 233	20 498 206	Wydatki ogółem, w tym:	19 248 767	4 267 000	2 482 684	5 240 425	7 258 658												
										środki własne dot. terenu	19 248 767	4 267 000	2 482 684	5 240 425	7 258 658												
										środki bezzwrotne dot. terenu																	
										Fazy realizacji inwestycji																	
GS/ST8.15/19	Rozbudowa ul. Lokietka - od ul. Kaczorówka do ul. Na Zielonki Cel: Wypłata odszkodowań za nieruchomości.	GS	2019	2021	400 000	SZ 2019		200 000	400 000	Wydatki ogółem, w tym:	200 000	100 000	100 000														
										środki własne dot. terenu	200 000	100 000	100 000														
										środki bezzwrotne dot. terenu																	
										Fazy realizacji inwestycji																	
GS/ST10.3/19	Przebudowa stacji kolejowej SKA "Kraków Swoszowice" wraz z budową parkingu typu Park & Ride (ZIT) Cel: Wypłata odszkodowań za nieruchomości.	GS	2019	2020	1 070 000	SZ 2019		970 000	1 070 000	Wydatki ogółem, w tym:	100 000	100 000															
										środki własne dot. terenu	100 000	100 000															
										środki bezzwrotne dot. terenu																	
										Fazy realizacji inwestycji																	

Podstawa określenia kosztu zadania:
SZ - szacunek wg poziomu cen określonego rokiem
K - koncepcja wg poziomu cen określonego rokiem
KI - kosztorys inwestorski wg poziomu cen określonego rokiem
U - umowa z wykonawcą
PFU - program funkcjonalno użytkowy