

**Uchwała Nr XVIII / 228 / 2020
Rady Dzielnicy III Prądnik Czerwony
z dnia 16 czerwca 2020 roku**

w sprawie: funkcjonowania linii autobusowych 184/484.

Na podstawie § 3 pkt. 3 lit. g uchwały nr XCIX/1497/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r., w sprawie organizacji i zakresu działania Dzielnicy III Prądnik Czerwony w Krakowie (tj. Dz. U. Woj. Mał. z 2019 r. poz. 5465) Rada Dzielnicy III Prądnik Czerwony uchwala, co następuje:

§1

Wnioskuje się do Prezydenta Miasta Krakowa i Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie o ponowne połączenie linii 184 i 484 w jedną linię autobusową wraz z zachowaniem obecnej częstotliwości kursowania obu linii oraz oznakowania kursów realizowanych na trasie Prądnik Czerwony - Swoszowice Poczta numerem linii 484, a w okresie kolejnego etapu przebudowy skrzyżowania ulic Krakowska / Dietla / Stradomska, związanego z wyłączeniem ruchu pojazdów na południowej jezdni ul. Dietla, o skierowanie linii 184/484 pomiędzy przystankami „Rondo Grzegórzeckie” i „Rondo Grunwaldzkie” na trasę objazdową: rondo Grzegórzeckie - Grzegórzecka - Dietla - Wielopole (powrót: Starowiślna) - Św. Gertrudy - Stradomska - Dietla - most Grunwaldzki - rondo Grunwaldzkie.

§2

W przypadku problemów technicznych z możliwością przejazdu autobusów trasą objazdową wskazaną w §1 wnioskuje się o skierowanie linii 184/484 pomiędzy ulicami Dietla i Kamieńskiego na jeden z dwóch proponowanych poniżej wariantów trasy objazdowej:

- wariant I: Dietla - Starowiślna - most Powstańców Śląskich - Na Zjeździe - Limanowskiego - Kalwaryjska - rondo Matecznego - Kamieńskiego,
- wariant II: Dietla - Starowiślna - most Powstańców Śląskich - Na Zjeździe - Limanowskiego - al. Powstańców Śląskich - Kamieńskiego, lub zaproponowanie innej alternatywnej trasy objazdowej.

§3

Uzasadnienie stanowi integralną część uchwały.

§4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Rady i Zarządu Dzielnicy III
Prądnik Czerwony
Piotr Moskała

UZASADNIENIE:

Uchwałę podejmuje się zgodnie z kompetencjami statutowymi Dzielnicy III Prądnik Czerwony oraz na wniosek mieszkańców os. Prądnik Czerwony. W związku z rozpoczęciem kolejnego etapu przebudowy skrzyżowania ulic Krakowska / Dietla / Stradomska ruch pojazdów został przeniesiony na północną jezdnię ul. Dietla. Równocześnie linie autobusowe 184 i 484 zostały podzielone na dwie odrębne linie, kursujące w obu kierunkach, a ich trasy zostały skrócone. Linia 184 kursuje obecnie na trasie Prądnik Czerwony - Rondo Grzegórzeckie, a linia 484 na trasie os. Podwawelskie - Swoszowice Poczta. Bez obsługi autobusowej pozostaje odcinek pomiędzy przystankami „Rondo Grzegórzeckie” i „Rondo Grunwaldzkie”. Wprowadzona zmiana jest negatywnie oceniana przez mieszkańców i radnych Dzielnicy III Prądnik Czerwony, gdyż znacznie utrudnia podróżowanie na powyższym odcinku i dojazd z Dzielnicy II i III do dzielnic podgórskich. Jest ona również bardzo uciążliwa dla pasażerów, ponieważ wydłuża znacznie czas przejazdu związany z koniecznością kilkukrotnych przesiadek oraz zwiększa koszty podróży związane z koniecznością kasowania biletów o dłuższym okresie obowiązywania. W związku z powyższym w opinii mieszkańców i radnych Dzielnicy III Prądnik Czerwony zasadne jest ponowne połączenie linii 184 i 484 w jedną linię autobusową wraz z zachowaniem obecnej częstotliwości kursowania obu linii oraz w okresie kolejnego etapu przebudowy skrzyżowania ulic Krakowska / Dietla / Stradomska skierowanie ich na jeden z wariantów wnioskowanej trasy objazdowej.