



TUNEL DROGOWY Z CHODNIKIEM I ŚCIEŻKĄ ROWEROWĄ POD LINIĄ KOLEJOWĄ

LEGENDA:

- PROJEKTOWANE KRAWĘŻNIKI h:14cm
- PROJEKTOWANE OBRZEŻA
- PROJEKTOWANE ODDZIELENIE CHODNIKA I ŚCIEŻKI ROWEROWEJ
- JEZDNI NA OBIEKCIE
- CHODNIK NA OBIEKCIE
- ŚCIEŻKA ROWEROWA NA OBIEKCIE
- PROJEKTOWANA JEZDNI
- PROJEKTOWANY CHODNIK
- PROJEKTOWANA ŚCIEŻKA ROWEROWA
- PROJEKTOWANY ZJAZD
- WYBRUKOWANIE
- ZIELEŃ
- SYGNALIZACJA ŚWIETLNA
- UKŁAD DROGOWY WG ODRĘBNEGO OPRACOWANIA
- WYBURZENIA

INWESTOR:



Gmina Miejska Kraków
pl. Wszystkich Świętych 3-4
31-004 Kraków

PROJEKTANT:



Voessing Polska Sp. z o.o.
Grobla 17/5
61-859 Poznań

OBIEKT BUDOWLANY:

Budowa wiaduktu w ciągu ul. Fredry nad linią kolejową nr 94

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:

województwo małopolskie, powiat krakowski, gmina Kraków

RODZAJ PROJEKTU:

KONCEPCJA WIELOBRANŻOWA

TREŚĆ RYSUNKU:

Plan orientacyjny - WARIANT II

FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	SPECJALNOŚĆ I NR UPRAWNIENI:	PODPIS:
ZESPÓŁ PROJEKTOWY:	mgr inż. Michał Niemiec	Drogowa PDK/0227/POOD/10	
	mgr inż. Szymon Zygmunt	Mostowa MAP/0062/PBM/20	
	mgr inż. Jan Durda	Konstr-Bud Nr 34/98	
	mgr inż. Stanisław Zbroja	Elektr. UAN Upr. 333/90	
	mgr inż. Jarosław Syrek	-	
	mgr inż. Paweł Dutka	-	
SKALA:	DATA:	NR RYS.:	
1:1000	06.2021	2.1	