

UCHWAŁA NR XXXVII / 370 / 2022
RADY DZIELNICY III PRĄDNIK CZERWONY
z dnia 11 stycznia 2022 roku

w sprawie: lokalizacji przystanku linii autobusowej nr 572 na terenie Dzielnicy III – Prądnik Czerwony.

Na podstawie § 3 pkt. 3 lit. g uchwały nr XCIX/1497/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r., w sprawie organizacji i zakresu działania Dzielnicy III Prądnik Czerwony w Krakowie (tj. Dz. U. Woj. Mał. z 2021 r. poz. 6697) Rada Dzielnicy III Prądnik Czerwony uchwala, co następuje:

§1. Wnioskuje się do Prezydenta Miasta Krakowa oraz Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie o wprowadzenie przystanku przy ul. Lublańskiej na trasie linii autobusowej nr 572.

§2. Uzasadnienie stanowi integralną część uchwały.

§3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Rady i Zarządu Dzielnicy III
Prądnik Czerwony
Piotr Moskała

Uzasadnienie.

Uchwałę podejmuje się w odpowiedzi na bardzo liczne wnioski mieszkańców w powyższej sprawie kierowane od 2012 r. do Rady Dzielnicy III Prądnik Czerwony. W opinii mieszkańców dodatkowy przystanek na trasie linii autobusowej nr 572 powinien być zlokalizowany przy ul. Lublańskiej na istniejącym przystanku „Olsza II” lub „Lublańska”. Za jego uruchomieniem przemawia już fakt, iż aktualnie trwa przebudowa al. 29 Listopada, która powoduje duże utrudnienia w ruchu i podróżowaniu po mieście dla mieszkańców Dzielnicy III, zaś wkrótce rozpocznie się budowa trasy tramwajowej do Mistrzejowic, która jeszcze bardziej spotęguje występujące problemy.

Trasa linii autobusowej 572 przebiega przez Dzielnice III, IV, VI, XIV, XVI i XVIII. Autobusy tej linii w ogóle nie zatrzymują się na terenie Dzielnicy III Prądnik Czerwony, podczas gdy w przypadku pozostałych Dzielnic zatrzymują się na kilku przystankach. W Dzielnicy IV Prądnik Biały autobus linii 572 zatrzymuje się na wszystkich przystankach 7 przystankach na trasie („Rondo Ofiar Katynia”, „Conrada”, „Mehoffera”, „Opolska Kładka”, „Pleszowska”, „Mackiewicz”, „Imbramowska”), a w Dzielnicy XVIII – na wszystkich 3

przystankach na trasie („Rondo Kocmyrzowskie im. Ks. Gorzelanego”, „Os. Zgody”, „Al. Przyjaźni”).

Rejon os. Olsza II w sąsiedztwie ronda Polsatu stanowi bardzo ważny punkt przesiadkowy dla mieszkańców Krakowa i ościennych gmin korzystających z komunikacji miejskiej. Pasażerowie mają tu możliwość przesiadki na znajdujących się w bardzo bliskim sąsiedztwie przystankach „Olsza II” przy ul. Lublańskiej oraz „Miechowity” w rejonie skrzyżowania ul. Młyńskiej/Miechowity na 13 linii autobusowych. Z możliwości tej korzysta bardzo wiele osób podróżujących komunikacją miejską w kierunku Szpitala Rydygiera, Złocenia, Prądnika Czerwonego, Zajezdni Płaszów, Dworca Czyżyny, Dworca Głównego Zachód i Wschód, Cmentarza Olszanica, Pl. Centralnego im. R. Reagana, Cichego Kącika, Os. Piastów, Os. Na Stoku, Starowiślniej, Cracovii Stadionu, Mistrzejowic, Bulwarowej, Chełmońskiego Pętli, Przybyszewskiego, Kombinatoria, Bronowic Małych i Azorów. Wprowadzenie dla linii autobusowej nr 572 na ul. Lublańskiej dodatkowego przystanku nie wydłuży jej trasy, wydłuży czas przejazdu na całej trasie zaledwie o ok. 1 minutę, zwiększy konkurencyjność tej linii autobusowej oraz możliwości przesiadki dla pasażerów, zachęci mieszkańców Krakowa i ościennych gmin do korzystania z komunikacji miejskiej oraz umożliwi im szybszy dojazd w kierunku Bronowic i Nowej Huty.

W powyższej sprawie Rada Dzielnicy III Prądnik Czerwony od 2012 r. podjęła już kilka uchwał, które zostały negatywnie rozpatrzone przez jednostki miejskie odpowiedzialne za transport publiczny. W opinii Rady Dzielnicy III Prądnik Czerwony i mieszkańców Dzielnicy III nie do przyjęcia jest m. in. stanowisko ZIKiT w tej sprawie, przedstawione w piśmie nr ZIKiT/S/101661/12/TP/80892 z dnia 21.11.2012 r., odmawiające uruchomienia przystanku linii 572 w proponowanej lokalizacji, jak i zawarta w nim argumentacja: „(...) Linia 572 pomijając przystanki zlokalizowane w obrębie estakad im. Tadeusza Rozwadowskiego i Gen. Pilota Mateusza Iżyckiego ma czas przejazdu ok. 15 minut krótszy (w godzinach szczytu wynosi nawet 20 minut). Tak więc skierowanie linii z pominięciem estakady w ciągu ul. Lublańskiej (przy przystanku Olsza II) wpłynęłoby na wydłużenie czasu przejazdu o 5-7 minut. (...)”. W opinii Rady Dzielnicy III Prądnik Czerwony i mieszkańców Dzielnicy III jest to argument nietrafiony – czas przejazdu po uruchomieniu przystanku „Olsza II” wydłuży się o ok. 1 minutę. Zasadnym wobec tego jest pytanie, dlaczego zatem takie argumenty (wydłużenie czasu przejazdu) nie były brane pod uwagę, gdy lokalizowano dodatkowe przystanki tej linii w innych dzielnicach – „Os. Zgody” w Dzielnicy XVIII; „Os. Na Lotnisku” w Dzielnicach XIV i XVI oraz „Mackiewicz”, „Pleszowska”, „Opolska” i „Conrada” w Dzielnicy IV)?

Przewodniczący
Rady i Zarządu Dzielnicy III
Prądnik Czerwony
Piotr Moskała