

UCHWAŁA NR XXXIX / 390 / 2022
RADY DZIELNICY III PRĄDNIK CZERWONY
z dnia 15 marca 2022 roku

w sprawie: wniosku mieszkańców o uwzględnienie zmian w koncepcji projektu linii tramwajowej do Mistrzejowic (KST etap IV) - koncepcji wyjazdu z ul. Krzesławickiej w ul. Dobrego Pasterza i wjazdu z ul. Dobrego Pasterza w ul. Krzesławicką.

Na podstawie § 3 pkt. 3 lit. k uchwały nr XCIX/1497/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r., w sprawie organizacji i zakresu działania Dzielnicy III Prądnik Czerwony w Krakowie (tj. Dz. U. Woj. Mał. z 2021 r. poz. 6697) Rada Dzielnicy III Prądnik Czerwony uchwala, co następuje:

§1.Wnioskuję się do Prezydenta Miasta Krakowa oraz Zarządu Dróg Miasta Krakowa, aby przy opracowaniu ostatecznej wersji projektu inwestycji pn. „Budowa linii tramwajowej Krakowskiego Szybkiego Tramwaju (KST) etap IV” wzięto pod uwagę koncepcję wyjazdu z ul. Krzesławickiej w ul. Dobrego Pasterza oraz wjazdu z ul. Dobrego Pasterza w ul. Krzesławicką.

§2.Koncepcja, o której mowa w §1, została przesłana przez mieszkańców z ul. Brzechwy do Zarządu Dróg Miasta Krakowa oraz firmy Gulermak Agir Sanayi Ve Insat Ve Taahhut A.S.Oddział w Polsce.

§3.Uzasadnienie stanowi integralną część uchwały.

§4.Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Rady i Zarządu Dzielnicy III
Prądnik Czerwony
Piotr Moskała

UZASADNIENIE:

Uchwałę podejmuje się zgodnie z kompetencjami statutowymi Rady Dzielnicy III Prądnik Czerwony. Rada popiera propozycję rozwiązań w cyt. koncepcji, opracowanej na zlecenie mieszkańców z rejonu planowanej inwestycji przez pana Stanisława Albrichta z firmy ALTRANS. Ulica Krzesławicka jest ulicą ślepą, zapewniającą dojazd do kilku posesji. Nie ma potrzeby przebudowywania układu drogowego, z czym wiąże się bardzo kosztowny remont ulicy Aliny. Nie należy wpuszczać dodatkowego ruchu z ulicy Krzesławickiej w wąską ulicę Aliny i dalej na ulice Jana Brzechwy oraz Kwartową. Ruch samochodowy powinien być wyprowadzony w taki sposób jak obecnie; czyli do najbliższej drogi klasy zbiorczej – ulicy Dobrego Pasterza. Rada Dzielnicy na prośbę licznej grupy mieszkańców wnioskuję o nieotwieranie łącznika ulic Krzesławickiej z Jana Brzechwy. Ten odcinek drogi służy dużej grupie pieszych, którzy podążają z mocno zabudowanych osiedli przy ulicy Marchołta, Sabały, Reduta do przystanku Park Wodny. Otwarcie tego łącznika wiąże się z wycinką okazałych drzew i wprowadzenie dodatkowego ruchu samochodowego pomiędzy ruch pieszych. Działania takie (wycinanie drzew, ograniczanie ruchu pieszych na korzyść ruchu samochodowego, wpuszczanie ruchu samochodowego w osiedle domków jednorodzinnych) nie wpisują się w politykę klimatyczną miasta.