

CZĘŚĆ B1 WIELOLETNIEGO PROGRAMU INWESTYCYJNEGO (WPI) NA ROK 2022 I LATA NASTĘPNE - INWESTYCJE STRATEGICZNE

ZMIANY
AUTOPOPRAWKA

[illegible]

Planowane wydatki na inwestycje strategiczne ogółem, w tym:	2 481 696 556	630 124 450	370 469 487	65 805 160	317 516 637	60 911 546	187 911 546	157 911 546	187 911 546	207 711 546	177 711 546	117 711 546		
środki własne dot. realizacji	1 982 356 826	319 477 605	248 776 602	54 805 160	316 516 637	35 911 546	177 911 546	147 911 546	177 911 546	207 711 546	177 711 546	117 711 546		
<i>środki bezzwrotne dot. realizacji</i>	<i>377 589 730</i>	<i>267 596 845</i>	<i>109 992 885</i>											
środki własne dot. terenu	121 750 000	43 050 000	11 700 000	11 000 000	1 000 000	25 000 000	10 000 000	10 000 000	10 000 000					
Zobowiązania													1 047 533 235	473 613 320

[illegible]

Budowa i adaptacja budynków na cele kulturalne																								
KD/SK2.2/21	Budowa budynku usługowego "Krakowskie Centrum Muzyki" przy ul. Piastowskiej w Krakowie (FIS) Cel: Rozszerzenie oferty kulturalnej Miasta.	KD	2021	2023	110 000 000	SZ 2021			110 000 000	Wydatki ogółem, w tym:	110 000 000	51 000 000	59 000 000											110 000 000
										środki własne dot. realizacji	11 000 000	11 000 000												
										środki bezzwrotne dot. realizacji	99 000 000	40 000 000	59 000 000											
										Fazy realizacji inwestycji														

[illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible]

ZDMK/ST5.1/04	Rozbudowa ul. Igołomskiej w Krakowie (POIŚ) <i>Cel: Poprawa warunków obsługi komunikacyjnej terenów inwestycyjnych wschodniej części miasta i zwiększenie bezpieczeństwa ruchu.</i>	ZDMK	2004	2022	327 321 785	SZ 2020	274 618 945	35 704 927	327 321 785	Wydatki ogółem, w tym:	16 997 913	16 997 913							14 833 318	2 164 594
										środki własne dot. realizacji	15 500 000	15 500 000								
										środki bezzwrotne dot. realizacji	1 497 913	1 497 913								
										Fazy procesu inwestycyjnego										

[illegible]

CZĘŚĆ B1 WIELOLETNIEGO PROGRAMU INWESTYCYJNEGO (WPI) NA ROK 2022 I LATA NASTĘPNE - INWESTYCJE STRATEGICZNE

ZMIANY
AUTOPOPRAWKA



CHARAKTERYSTYKA ZADANIA										PLANOWANE LIMITY WYDATKÓW W POSZCZEGÓLNYCH LATACH															
Numer zadania	DZIEDZINA ZARZĄDZANIA Nazwa zadania	Jednostka realizująca	Okres realizacji		Planowany koszt zadania (brutto)	Podstawa i termin realizacji zadania	Poniesione wydatki na koniec 2020 r. (brutto)	Planowane wydatki (brutto) do poniesienia w 2021 r. (stan na 15.11.2021 r.)	Łączne nakłady finansowe (8+9+12)	Struktura wydatków	Łączny limit wydatków (kol. 13 do 23)	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	Łączne zobowiązania zaciągnięte na rok budżetowy (2022) i kolejne lata (brutto)	Limit zobowiązań planowanych do zaciągnięcia w roku budżetowym (2022) na rok budżetowy i kolejne lata	
			rozpoczęcia	zakończenia																					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
ZIM/ST7.7/07	Rozbudowa al. 29 Listopada (odc. ul. Opolska - granica miasta) (POIS) Cel: Poprawa i zapewnienie prawidłowej obsługi komunikacyjnej północnych terenów miasta i zwiększenie bezpieczeństwa ruchu.	ZIM	2007	2023	127 925 392	U 2017	2 024 285	21 646 412	127 925 392	Wydatki ogółem, w tym:	104 254 695	94 254 695	10 000 000										73 763 207	30 491 488	
										środki własne dot. realizacji	30 000 000	20 000 000	10 000 000												
										środki bezzwrotne dot. realizacji	74 254 695	74 254 695													
										Fazy procesu inwestycyjnego															
ZDMK/ST7.9/06	Budowa ul. Iwaszki Cel: Poprawa i zapewnienie prawidłowej obsługi komunikacyjnej nowych terenów inwestycyjnych i zwiększenie bezpieczeństwa ruchu.	ZDMK	2006	2022	1 230 000	SZ 2021	246 000		1 230 000	Wydatki ogółem, w tym:	984 000	984 000											984 000		
										środki własne dot. realizacji	984 000	984 000													
										środki bezzwrotne dot. realizacji															
										Fazy procesu inwestycyjnego															
ZDMK/ST7.10/17	Rozbudowa ul. Gen. Okulickiego wraz z budową połączenia drogowego z Rondem Piastowskim i przebudową Ronda Piastowskiego Cel: Poprawa i zapewnienie prawidłowej obsługi komunikacyjnej nowych terenów inwestycyjnych i zwiększenie bezpieczeństwa ruchu.	ZDMK	2017	2022	249 075	SZ 2021		52 275	249 075	Wydatki ogółem, w tym:	196 800	196 800											196 800		
										środki własne dot. realizacji	196 800	196 800													
										środki bezzwrotne dot. realizacji															
										Fazy procesu inwestycyjnego															
ZDMK/ST8.15/11	Rozbudowa ul. Lokietka - od ul. Kaczorówka do ul. Na Zielonki Cel: Poprawa infrastruktury drogowej i bezpieczeństwa ruchu.	ZDMK	2011	2022	12 970 046	U 2020	1 387 066	5 735 634	12 970 046	Wydatki ogółem, w tym:	5 847 346	5 847 346											3 114 029	2 733 317	
										środki własne dot. realizacji	5 847 346	5 847 346													
										środki bezzwrotne dot. realizacji															
										Fazy procesu inwestycyjnego															
Budowa, rozbudowa i przebudowa linii tramwajowych, torowisk																									
ZIM/ST6.2/20	Budowa linii tramwajowej Cichy Kącik - Azory Cel: Zwiększenie udziału w obsłudze komunikacyjnej miasta ekologicznego transportu szynowego.	ZIM	2020	2023	982 770	SZ 2021			982 770	Wydatki ogółem, w tym:	982 770	687 939	294 831											982 770	
										środki własne dot. realizacji	982 770	687 939	294 831												
										środki bezzwrotne dot. realizacji															
										Fazy procesu inwestycyjnego															
ZDMK/ST6.5/14	Budowa linii tramwajowej KST, etap IV (ul. Meissnera - Mistrzejowice) Cel: Zwiększenie udziału w obsłudze komunikacyjnej miasta ekologicznego transportu szynowego.	ZDMK	2014	2044	849 309 136	U 2021	1 029 605	928 040	516 770 584	Wydatki ogółem, w tym:	514 812 939	1 305 160	1 905 160	1 305 160	315 516 637	27 911 546	27 911 546	27 911 546	27 911 546	27 711 546	27 711 546	27 711 546	514 812 939		
										środki własne dot. realizacji-PPP	514 812 939	1 305 160	1 905 160	1 305 160	315 516 637	27 911 546	27 911 546	27 911 546	27 911 546	27 711 546	27 711 546	27 711 546			
										środki bezzwrotne dot. realizacji															
										Fazy procesu inwestycyjnego															
ZIM/ST6.6c/06	Budowa linii tramwajowej KST, etap III (os. Krowodrza Górka - Górka Narodowa) wraz z budową dwupozomowego skrzyżowania w ciągu ul. Opolskiej (POIS) Cel: Zwiększenie udziału w obsłudze komunikacyjnej miasta ekologicznego transportu szynowego.	ZIM	2006	2023	417 602 338	U 2017	24 803 504	118 435 716	417 602 338	Wydatki ogółem, w tym:	274 363 118	256 363 118	18 000 000											218 893 296	55 469 822
										środki własne dot. realizacji	163 000 000	145 000 000	18 000 000												
										środki bezzwrotne dot. realizacji	111 363 118	111 363 118													
										Fazy procesu inwestycyjnego															
ZIM/ST6.6d/15	Budowa linii tramwajowej KST (os. Krowodrza Górka - Azory) Cel: Zwiększenie udziału w obsłudze komunikacyjnej miasta ekologicznego transportu szynowego.	ZIM	2015	2022	2 520 843	SZ 2021	670 843		2 520 843	Wydatki ogółem, w tym:	1 850 000	1 850 000												1 539 280	310 720
										środki własne dot. realizacji	1 850 000	1 850 000													
										środki bezzwrotne dot. realizacji															
										Fazy procesu inwestycyjnego															
ZDMK/ST6.11/12	Modernizacja torowisk tramwajowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą (POIS) Cel: Poprawa podróżowania komunikacją tramwajową poprzez poprawę infrastruktury torowej w mieście.	ZDMK	2012	2024	486 404 041	SZ 2021	277 430 621	36 988 615	486 404 041	Wydatki ogółem, w tym:	171 984 805	37 612 949	104 371 856	30 000 000										21 865 298	150 119 507
										środki własne dot. realizacji	156 750 000	32 000 000	94 750 000	30 000 000											
										środki bezzwrotne dot. realizacji	15 234 805	5 612 949	9 621 856												
										Fazy procesu inwestycyjnego															
ZIM/ST6.13/22	Rozbudowa ul. Bunscha i budowa ul. Humboldta wraz z budową linii tramwajowej Cel: Zwiększenie udziału w obsłudze komunikacyjnej miasta ekologicznego transportu szynowego.	ZIM	2022	2024	2 000 000	SZ 2020			2 000 000	Wydatki ogółem, w tym:	2 000 000		1 000 000	1 000 000											2 000 000
										środki własne dot. realizacji	2 000 000		1 000 000	1 000 000											
										środki bezzwrotne dot. realizacji															
										Fazy procesu inwestycyjnego															
Budowa parkingów P&R, węzłów przesiadkowych																									
ZDMK/ST9.5/16	Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego wraz z parkingiem P&R Bronowice oraz terminalem autobusowym (ZIT) Cel: Zwiększenie udziału wykorzystania komunikacji zbiorowej.	ZDMK	2016	2023	55 470 422	U 2021	1 065 411	116 840	55 470 422	Wydatki ogółem, w tym:	54 288 171	28 632 162	25 656 009											51 641 552	2 646 619
										środki własne dot. realizacji	29 000 000	14 700 000	14 300 000												
										środki bezzwrotne dot. realizacji	25 288 171	13 932 162	11 356 009												
										Fazy procesu inwestycyjnego															
Szybka Kolej Aglomeracyjna																									
GK/ST10.3/16	Przebudowa stacji kolejowej SKA "Kraków Swoszowice" wraz z budową parkingu typu Park & Ride (ZIT) Cel: Zwiększenie udziału wykorzystania komunikacji zbiorowej.	GK	2016	2022	46 836 133	U 2020	11 091 805	30 459 548	46 836 133	Wydatki ogółem, w tym:	5 284 780	5 284 780												3 484 780	1 800 000
										środki własne dot. realizacji	1 800 000	1 800 000													
										środki bezzwrotne dot. realizacji	3 484 780	3 484 780													
										Fazy procesu inwestycyjnego															
ZIM/ST10.4/17	Budowa przystanku kolejowego SKA "Kraków Prądnik Czerwony" wraz z budową parkingu typu Park & Ride (ZIT) Cel: Zwiększenie udziału wykorzystania komunikacji zbiorowej.	ZIM	2017	2023	49 406 815	KI 2019			49 406 815	Wydatki ogółem, w tym:	49 406 815	16 552 084	32 854 731												49 406 815
										środki własne dot. realizacji	22 208 300	8 045 120	14 163 180												
										środki bezzwrotne dot. realizacji	27 198 515	8 506 964	18 691 551												
										Fazy procesu inwestycyjnego															
Metro																									
ZIM/ST11.1/17	Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie (Łącząc Europe) Cel: Zwiększenie udziału wykorzystania komunikacji zbiorowej.	ZIM	2017	2023	1 309 250	SZ 2021			1 309 250	Wydatki ogółem, w tym:	1 309 250	916 475	392 775												1 309 250
										środki własne dot. realizacji	843 498	543 924	299 574												
										środki bezzwrotne dot. realizacji	465 752	372 551	93 201												
										Fazy procesu inwestycyjnego															
Konceptcje rozwoju systemu transportowego																									
GK/ST12.1/18	Konceptcje programowo-przestrzenne rozwoju systemu transportu Cel: Poprawa warunków ruchu dla sprawnego i bezpiecznego przemieszczania osób przy ograniczeniu szkodliwego wpływu systemu transportu na środowisko naturalne i warunki życia mieszkańców.	GK	2018	2023	8 546 876	SZ 2021	89 790		8 546 876	Wydatki ogółem, w tym:	8 457 086	5 704 251	2 752 835											3 079 141	4 577 945
										środki własne dot. realizacji	8 457 086	5 704 251	2 752 835												
										środki bezzwrotne dot. realizacji															
										Fazy procesu inwestycyjnego															

CZĘŚĆ B1 WIELOLETNIEGO PROGRAMU INWESTYCYJNEGO (WPI) NA ROK 2022 I LATA NASTĘPNE - INWESTYCJE STRATEGICZNE

ZMIANY
AUTOPOPRAWKA



CHARAKTERYSTYKA ZADANIA										PLANOWANE LIMITY WYDATKÓW W POSZCZEGÓLNYCH LATACH																	
Numer zadania	DZIEDZINA ZARZĄDZANIA Nazwa zadania	Jednostka Realizująca	Okres realizacji		Planowany koszt zadania (brutto)	Podstawa i termin realizacji zadania	Poniesione wydatki na koniec 2020 r. (brutto)	Planowane wydatki (brutto) do poniesienia w 2021 r. (stan na 15.11.2021 r.)	Łączne nakłady finansowe (8+9+12)	Struktura wydatków	Łączny limit wydatków (kol. 13 do 23)	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	Łączne zobowiązania zaciągnięte na rok budżetowy (2022) i kolejne lata (brutto)	Limit zobowiązań planowanych do zaciągnięcia w roku budżetowym (2022) na rok budżetowy i kolejne lata			
			rozpoczęcia	zakończenia																							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25			
PLANOWANIE PRZESTRZENNE I ARCHITEKTURA										Wydatki ogółem, w tym:	121 750 000	43 050 000	11 700 000	11 000 000	1 000 000	25 000 000	10 000 000	10 000 000	10 000 000								
										środki własne dot. terenu	121 750 000	43 050 000	11 700 000	11 000 000	1 000 000	25 000 000	10 000 000	10 000 000	10 000 000								
										środki bezzwrotne dot. terenu																	
Gospodarowanie mieniem Miasta - wykupy																											
GS/SA1.1/00	Pozyskanie nieruchomości dla inwestycji strategicznych zrealizowanych w latach poprzednich i dla ochrony korytarzy transportowych Cel: Pozyskanie nieruchomości do zasobów Miasta.	GS	2000	2023	2 840 005	SZ 2021	840 005		2 840 005	Wydatki ogółem, w tym:	2 000 000	1 000 000	1 000 000											2 000 000			
										środki własne dot. terenu	2 000 000	1 000 000	1 000 000														
										środki bezzwrotne dot. terenu																	
										Fazy realizacji inwestycji																	
Gospodarowanie mieniem Miasta - odszkodowania																											
GS/SA1.2/19	Wyplata odszkodowań z tytułu zrealizowanych strategicznych inwestycji drogowych Cel: Wyplata odszkodowań za nieruchomości.	GS	2019	2022	4 024 288	SZ 2021	1 624 288	1 400 000	4 024 288	Wydatki ogółem, w tym:	1 000 000	1 000 000															
										środki własne dot. terenu	1 000 000	1 000 000															
										środki bezzwrotne dot. terenu																	
										Fazy realizacji inwestycji																	
GS/ST1.4/21	Budowa Trasy Wolbromskiej (odcinek od ul. Pachońskiego do granic administracyjnych Miasta Krakowa) Cel: Wyplata odszkodowań za nieruchomości.	GS	2021	2023	1 200 000	SZ 2021			1 200 000	Wydatki ogółem, w tym:	1 200 000	1 000 000	200 000														
										środki własne dot. terenu	1 200 000	1 000 000	200 000														
										środki bezzwrotne dot. terenu																	
										Fazy realizacji inwestycji																	
GS/ST2.3/06	Budowa Trasy Zwierzynieckiej i Pychowickiej (węzeł "Ofiar Katynia" - węzeł "Ruczaj") Cel: Wyplata odszkodowań za nieruchomości.	GS	2006	2029	50 900 000	SZ 2021			51 000 000	Wydatki ogółem, w tym:	51 000 000				21 000 000	10 000 000	10 000 000	10 000 000									
										środki własne dot. terenu	51 000 000			21 000 000	10 000 000	10 000 000	10 000 000										
										środki bezzwrotne dot. terenu																	
										Fazy realizacji inwestycji																	
GS/ST2.4/06	Budowa Trasy Lagiewnickiej (węzeł "Ruczaj" - węzeł "Lagiewniki") wraz z linią tramwajową Cel: Wyplata odszkodowań za nieruchomości.	GS	2006	2024	29 225 220	SZ 2021	22 025 220	1 200 000	29 225 220	Wydatki ogółem, w tym:	6 000 000	4 000 000	1 000 000	1 000 000													
										środki własne dot. terenu	6 000 000	4 000 000	1 000 000	1 000 000													
										środki bezzwrotne dot. terenu																	
										Fazy realizacji inwestycji																	
GS/ST3.1/09	Rozbudowa węzła "Mistrzejowice" wraz z linią tramwajową KST "Stella-Sawickiego" Cel: Wyplata odszkodowań za nieruchomości.	GS	2009	2022	5 731 922	SZ 2021	5 581 922	100 000	5 731 922	Wydatki ogółem, w tym:	50 000	50 000															
										środki własne dot. terenu	50 000	50 000															
										środki bezzwrotne dot. terenu																	
										Fazy realizacji inwestycji																	
GS/ST5.1/08	Rozbudowa ul. Igołomskiej w Krakowie Cel: Wyplata odszkodowań za nieruchomości.	GS	2008	2024	54 906 011	SZ 2021	43 556 011	700 000	54 906 011	Wydatki ogółem, w tym:	10 650 000	5 650 000	2 000 000	3 000 000													
										środki własne dot. terenu	10 650 000	5 650 000	2 000 000	3 000 000													
										środki bezzwrotne dot. terenu																	
										Fazy realizacji inwestycji																	
GS/ST6.5/20	Budowa linii tramwajowej KST, etap IV (ul. Meissnera - Mistrzejowice) Cel: Wyplata odszkodowań za nieruchomości.	GS	2020	2026	10 000 000	SZ 2021			10 000 000	Wydatki ogółem, w tym:	10 000 000		2 000 000	3 000 000	1 000 000	4 000 000											
										środki własne dot. terenu	10 000 000		2 000 000	3 000 000	1 000 000	4 000 000											
										środki bezzwrotne dot. terenu																	
										Fazy realizacji inwestycji																	
GS/ST6.6c/06	Budowa linii tramwajowej KST, etap III (os. Krowodrza Górka - Górka Narodowa) wraz z budową dwupoziomowego skrzyżowania w ciągu ul. Opolskiej Cel: Wyplata odszkodowań za nieruchomości.	GS	2006	2024	41 905 015	SZ 2021	5 425 015	20 480 000	41 905 015	Wydatki ogółem, w tym:	16 000 000	10 000 000	3 000 000	3 000 000													
										środki własne dot. terenu	16 000 000	10 000 000	3 000 000	3 000 000													
										środki bezzwrotne dot. terenu																	
										Fazy realizacji inwestycji																	
GS/ST6.6d/18	Budowa linii tramwajowej KST (os. Krowodrza Górka - Azory) Cel: Wyplata odszkodowań za nieruchomości.	GS	2018	2023	2 500 000	SZ 2021			2 500 000	Wydatki ogółem, w tym:	2 500 000		2 500 000														
										środki własne dot. terenu	2 500 000		2 500 000														
										środki bezzwrotne dot. terenu																	
										Fazy realizacji inwestycji																	
GS/ST7.4/06	Rozbudowa ul. Kocmyrzowskiej Cel: Wyplata odszkodowań za nieruchomości.	GS	2006	2022	6 192 790	SZ 2021	6 142 790		6 192 790	Wydatki ogółem, w tym:	50 000	50 000															
										środki własne dot. terenu	50 000	50 000															
										środki bezzwrotne dot. terenu																	
										Fazy realizacji inwestycji																	
GS/ST7.7/18	Rozbudowa al. 29 Listopada (odc. ul. Opolska - granica miasta) Cel: Wyplata odszkodowań za nieruchomości.	GS	2018	2022	30 423 289	SZ 2021	3 341 289	14 082 000	30 423 289	Wydatki ogółem, w tym:	13 000 000	13 000 000															
										środki własne dot. terenu	13 000 000	13 000 000															
										środki bezzwrotne dot. terenu																	
										Fazy realizacji inwestycji																	
GS/ST7.9/21	Budowa ul. Iwazki Cel: Wyplata odszkodowań za nieruchomości.	GS	2021	2024	1 000 000	SZ 2021			1 000 000	Wydatki ogółem, w tym:	1 000 000			1 000 000													
										środki własne dot. terenu	1 000 000		1 000 000														
										środki bezzwrotne dot. terenu																	
										Fazy realizacji inwestycji																	
GS/ST8.2/06	Budowa ul. Lema wraz z przebudową skrzyżowań: z al. Jana Pawła II i ul. Meissnera oraz z al. Pokoju Cel: Wyplata odszkodowań za nieruchomości.	GS	2006	2022	13 039 663	SZ 2021	12 889 663	100 000	13 039 663	Wydatki ogółem, w tym:	50 000	50 000															
										środki własne dot. terenu	50 000	50 000															
										środki bezzwrotne dot. terenu																	
										Fazy realizacji inwestycji																	
GS/ST8.11/17	Budowa wiaduktu nad torami łączącego ul. Powstańców w Krakowie z drogą powiatową nr 2156K w miejscowości Batowice i Dziekanowice, wraz z przebudową przyległego układu drogowego Cel: Wyplata odszkodowań za nieruchomości.	GS	2017	2022	947 713	SZ 2021	797 713	100 000	947 713	Wydatki ogółem, w tym:	50 000	50 000															
										środki własne dot. terenu	50 000	50 000															
										środki bezzwrotne dot. terenu																	
										Fazy realizacji inwestycji																	
GS/ST8.13/17	Rozbudowa ul. Krzyżańskiego w Krakowie (ZIT) Cel: Wyplata odszkodowań za nieruchomości.	GS	2017	2022	663 081	SZ 2021	363 081	200 000	663 081	Wydatki ogółem, w tym:	100 000	100 000															
										środki własne dot. terenu	100 000	100 000															
										środki bezzwrotne dot. terenu																	
										Fazy realizacji inwestycji																	
GS/ST8.14/16	Rozbudowa ul. Mysłenieckiej w Krakowie (ZIT) Cel: Wyplata odszkodowań za nieruchomości.	GS	2016	2022	5 790 149	SZ 2021	1 607 465	182 684	5 790 149	Wydatki ogółem, w tym:	4 000 000	4 000 000															
										środki własne dot. terenu	4 000 000	4 000 000															
										środki bezzwrotne dot. terenu																	
										Fazy realizacji inwestycji																	

CZĘŚĆ B1 WIELOLETNIEGO PROGRAMU INWESTYCYJNEGO (WPI) NA ROK 2022 I LATA NASTĘPNE - INWESTYCJE STRATEGICZNE

ZMIANY
AUTOPOPRAWKA

CHARAKTERYSTYKA ZADANIA											PLANOWANE LIMITY WYDATKÓW W POSZCZEGÓLNYCH LATACH														Łączne zobowiązania zaciągnięte na rok budżetowy (2022) i kolejne lata (brutto)		Limit zobowiązań planowanych do zaciągnięcia w roku budżetowym (2022) na rok budżetowy i kolejne lata
Numer zadania	DZIEDZINA ZARZĄDZANIA Nazwa zadania	Jednostka Realizująca	Okres realizacji		Planowany koszt zadania (brutto)	Podstawa i termin określania kosztu realizacji zadania	Poniesione wydatki na koniec 2020 r. (brutto)	Planowane wydatki (brutto) do poniesienia w 2021 r. (stan na 15.11.2021 r.)	Łączne nakłady finansowe (8+9+12)	Struktura wydatków	Łączny limit wydatków (kol. 13 do 23)	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	24	25			
			rozpoczęcia	zakończenia																							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25			
GS/ST8.15/19	Rozbudowa ul. Lokietka - od ul. Kaczorówka do ul. Na Zielonki <i>Cel: Wypłata odszkodowań za nieruchomości.</i>	GS	2019	2022	267 172	SZ 2021	167 172	50 000	267 172	Wydatki ogółem, w tym:	50 000	50 000															
										środki własne dot. terenu	50 000	50 000															
										środki bezzwrotne dot. terenu																	
										Fazy realizacji inwestycji																	
GS/ST10.3/19	Przebudowa stacji kolejowej SKA "Kraków Swoszowice" wraz z budową parkingu typu Park & Ride (ZIT) <i>Cel: Wypłata odszkodowań za nieruchomości.</i>	GS	2019	2022	1 003 753	SZ 2021	953 753		1 003 753	Wydatki ogółem, w tym:	50 000	50 000															
										środki własne dot. terenu	50 000	50 000															
										środki bezzwrotne dot. terenu																	
										Fazy realizacji inwestycji																	
GS/ST10.4/20	Budowa przystanku kolejowego SKA "Kraków Prądnik Czerwony" wraz z budową parkingu typu Park & Ride (ZIT) <i>Cel: Wypłata odszkodowań za nieruchomości.</i>	GS	2020	2022	3 200 000	SZ 2021		200 000	3 200 000	Wydatki ogółem, w tym:	3 000 000	3 000 000															
										środki własne dot. terenu	3 000 000	3 000 000															
										środki bezzwrotne dot. terenu																	
										Fazy realizacji inwestycji																	

Podstawa określenia kosztu zadania:
SZ - szacunek wg poziomu cen określonego rokiem
K - koncepcja wg poziomu cen określonego rokiem
KI - kosztorys inwestorski wg poziomu cen określonego rokiem
U - umowa z wykonawcą
PFU - program funkcjonalno użytkowy