

**Uchwała Nr XLIX/282/2022
Rady Dzielnicy V Krowodrza
z dnia 28 kwietnia 2022 r.**

**w sprawie opinii dla wariantów rozwiązań koncepcyjnych zadania pn.:
„Wielowariantowa koncepcja budowy linii tramwajowej Nowy Kleparz – Plac
Inwalidów”**

Na podstawie § 3 pkt. 4 lit. c uchwały Nr XCIX/1499/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie organizacji i zakresu działania Dzielnicy V Krowodrza w Krakowie (t. j. Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2021 r. poz. 6699) Rada Dzielnicy V Krowodrza uchwala, co następuje:

§ 1

Negatywnie opiniuje się dokumentację projektową zadania pn.: „Wielowariantowa koncepcja budowy linii tramwajowej Nowy Kleparz – Plac Inwalidów” dla wszystkich trzynastu przedstawionych wariantów ze względu na brak uzasadnienia ekonomicznego jak i środowiskowego. Proponowane rozwiązania transportowe nie rozwiążą problemów komunikacyjnych na tym odcinku, a ich realizacja oprócz gigantycznych kosztów finansowych (na samą dokumentację projektową wydano około 1 miliona zł) odbędzie się ze szkodą dla istniejącej zieleni.

Jednakowoż stając przed wyborem mniejszego zła Rada Dzielnicy z przedstawionych wariantów jako najlepszy wskazuje na wariant nr 4 tj. „torowisko wspólne z jezdnią” proponując jego modyfikacje poprzez przeniesienie infrastruktury rowerowej do zieleńca i stworzenie ścieżek pieszo – rowerowych wraz z mostkami nad skrzyżowaniami. Dzięki przeniesieniu ruchu rowerowego możliwe będzie przywrócenie 2 pasmowej jezdni dla każdego kierunku ruchu. Ponadto przeniesienie ruchu rowerowego i częściowo pieszego na środek alej pozwoli na przywrócenie dla mieszkańców pasów zieleni pomiędzy jezdniami, które teraz w związku z ograniczeniami wynikającymi z braku przejść pomiędzy skrzyżowaniami służą jedynie wyprowadzaniu czworonogów.

Koszt przepraw pieszo – rowerowych nad skrzyżowaniami jest wielokrotnie mniejszy niż proponowane m.in. w wariantcie nr 3 umieszczenie torowisk w tunelach pod zieleńcem.

§ 2

Uchwała wchodzi w życie z dniem jej podjęcia.

*Przewodniczący
Rady i Zarządu Dzielnicy V Krowodrza*

Maciej Żmuda

UZASADNIENIE:

Opinię wydaję się w odpowiedzi na pismo Biura Projektowego Sweco Polska Sp. z o.o. znak: 400072/MKo/0312W/2022 z dnia 4 marca 2022 r. oraz pisma 400072/MKo/0362W/2022 z dnia 30 marca 2022 r.