



KONSULTACJE SPOŁECZNE



Kraków

w ramach zadania pn.:
„Wielowariantowa koncepcja budowy linii tramwajowej wraz z pętlą tramwajową
oraz parkingiem P+R i rozbudowy ulicy Domagały w obszarze Rybitw – część III”

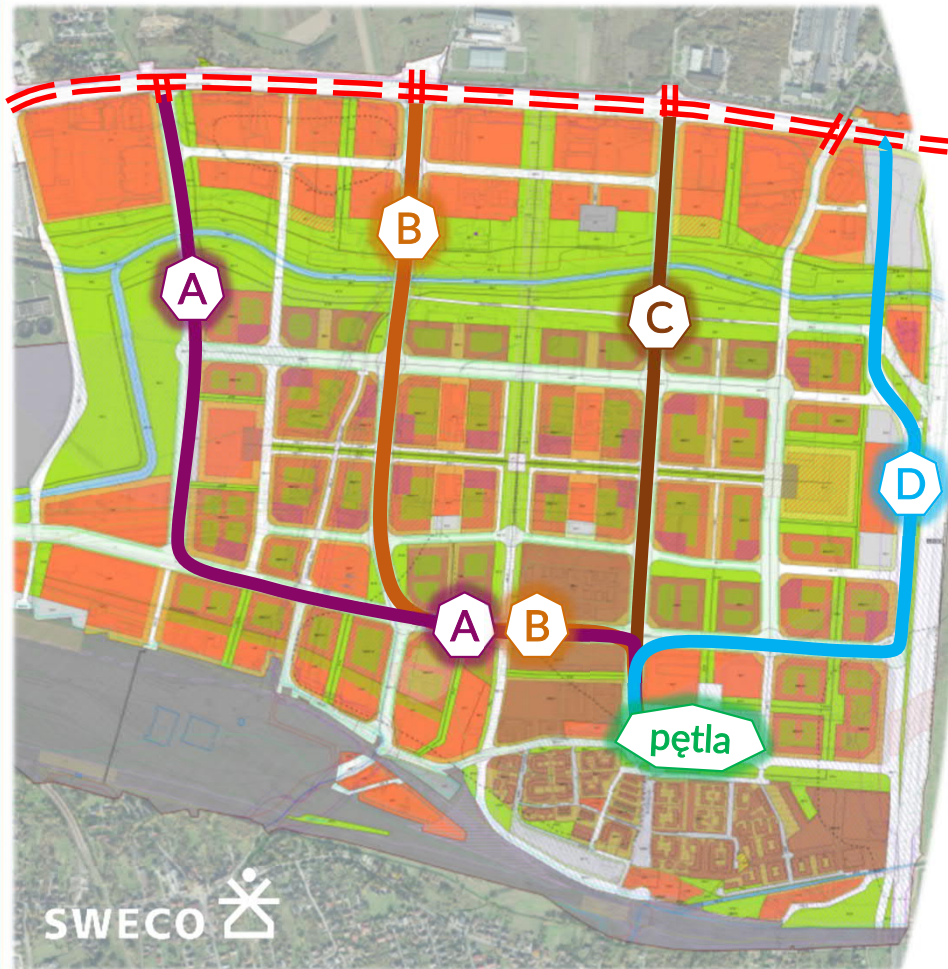
Kraków, czerwiec 2022 r.

ZAKRES OPRACOWANIA – części:

- I. Przedłużenie linii tramwajowej od pętli tramwajowej Mały Płaszów do rejonu węzła drogowego Kraków Przewóz
- II. Rozbudowa ul. Domagały od skrzyżowania z ul. Nad Drwiną do skrzyżowania z ulicami Śliwiaka i Bartników
- III. Studium koncepcyjne 4 korytarzy drogowo-tramwajowych wraz z pętlą tramwajowo-autobusową w rejonie osiedla Złociń



PODSTAWA OPRACOWANIA – część III:



Projekt Miejsowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego „Nowe Miasto” – wersja z listopada 2021 r.:

- Klasy dróg i przekroje,
- Lokalizacja i szerokości pasów przeznaczonych pod układ drogowo-tramwajowy,
- Przebieg tras rowerowych,
- Lokalizacja szpalerów drzew jako strefy „zielonych alei”,

Rozwiązania projektowe układu drogowo-tramwajowego opracowane w ramach części I:

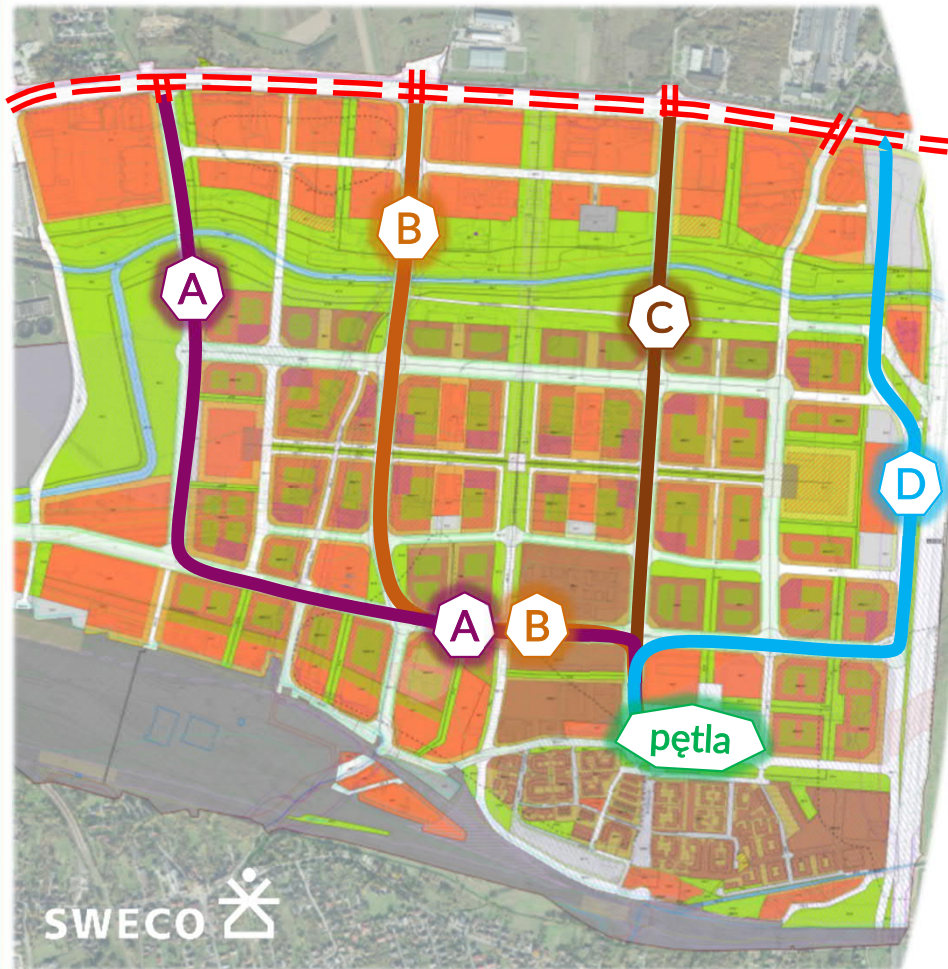
- Przebieg i lokalizacja linii tramwajowej w ciągu ulic Lipska – Surzyckiego – Rybitwy – Botewa – Śliwiaka,
- Skrzyżowania,

Obowiązujące przepisy techniczno-budowlane, wytyczne oraz uzgodnienia

Opis przedmiotu zamówienia:

- 4 korytarze drogowo-tramwajowe A, B, C, D wraz z pętlą tramwajowo-autobusową w rejonie osiedla Złocień

PLAN I CEL OPRACOWANIA – część III:



PLAN:

1. Prace inwentaryzacyjne, opracowanie wstępnych rozwiązań koncepcyjnych, wykonanie analiz ruchowych,
2. **Konsultacje społeczne w terminie od 10.06.2022 r. do 01.07.2022 r.**
3. Opiniowanie rozwiązań koncepcyjnych drogowo-tramwajowych z jednostkami miejskimi i gestorami sieci – faza I,
4. Wprowadzanie otrzymanych uwag,
5. Opiniowanie rozwiązań koncepcyjnych drogowo-tramwajowej, zieleni z jednostkami miejskimi i gestorami sieci – faza II,
6. Wprowadzanie otrzymanych uwag i przekazanie dokumentacji Zamawiającemu.

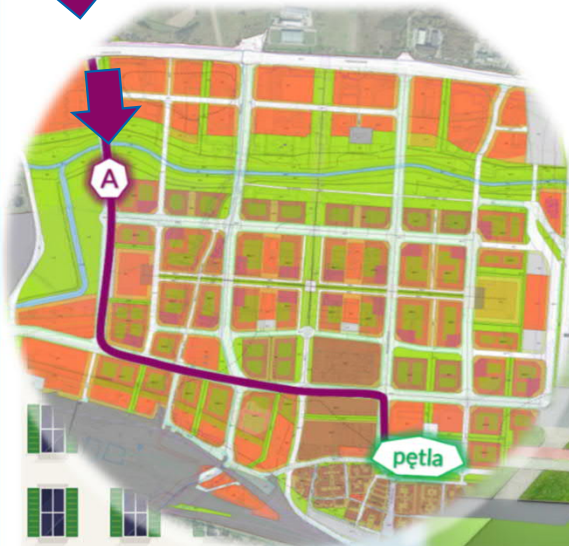
CEL:

1. Weryfikacja założeń dotyczących pasów drogowych w 4 korytarzach uwzględnionych w projekcie MPZP „Nowe Miasto”,
2. Opracowanie wstępnych rozwiązań koncepcyjnych dotyczących zagospodarowania pasów drogowych w 4 korytarzach uwzględnionych w projekcie MPZP „Nowe Miasto”,
3. Określenie proponowanej kolejności realizacji.

poszczególnych etapów / wariantów.

KORYTARZ - ok. 2,8 km

KIERUNKI
WIZUALIZACJI



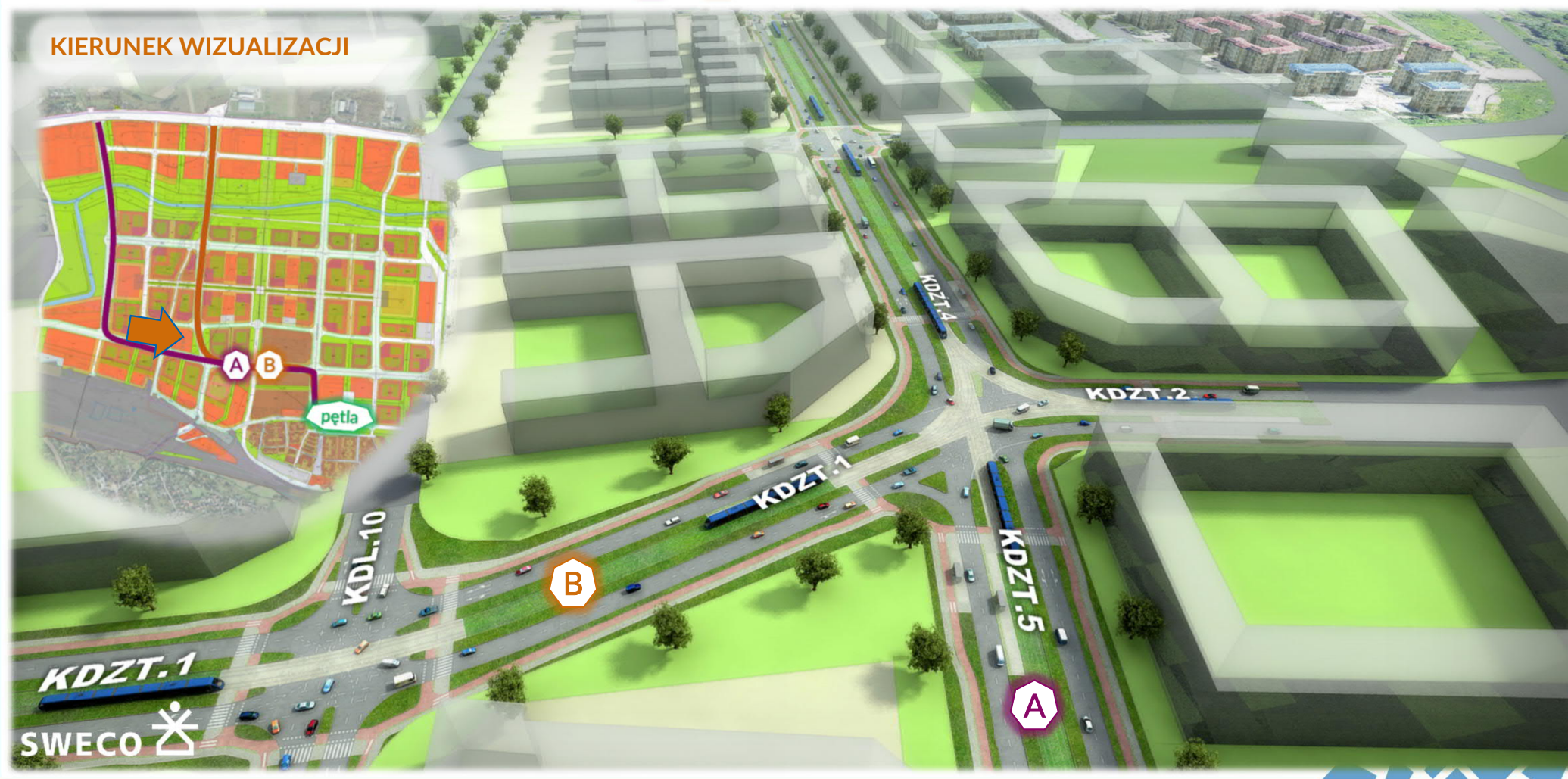
KORYTARZ **B** - ok. 2,3 km

KIERUNEK WIZUALIZACJI



KORYTARZ A B

KIERUNEK WIZUALIZACJI



KORYTARZ **C** UL. DOMAGAŁY - ok. 1,6 km

KIERUNKI WIZUALIZACJI



SWECO

Made with Streetmix

KORYTARZ - ok. 2,2 km

Możliwa lokalizacja węzła przesiadkowego
w ramach części I



KIERUNKI
WIZUALIZACJI



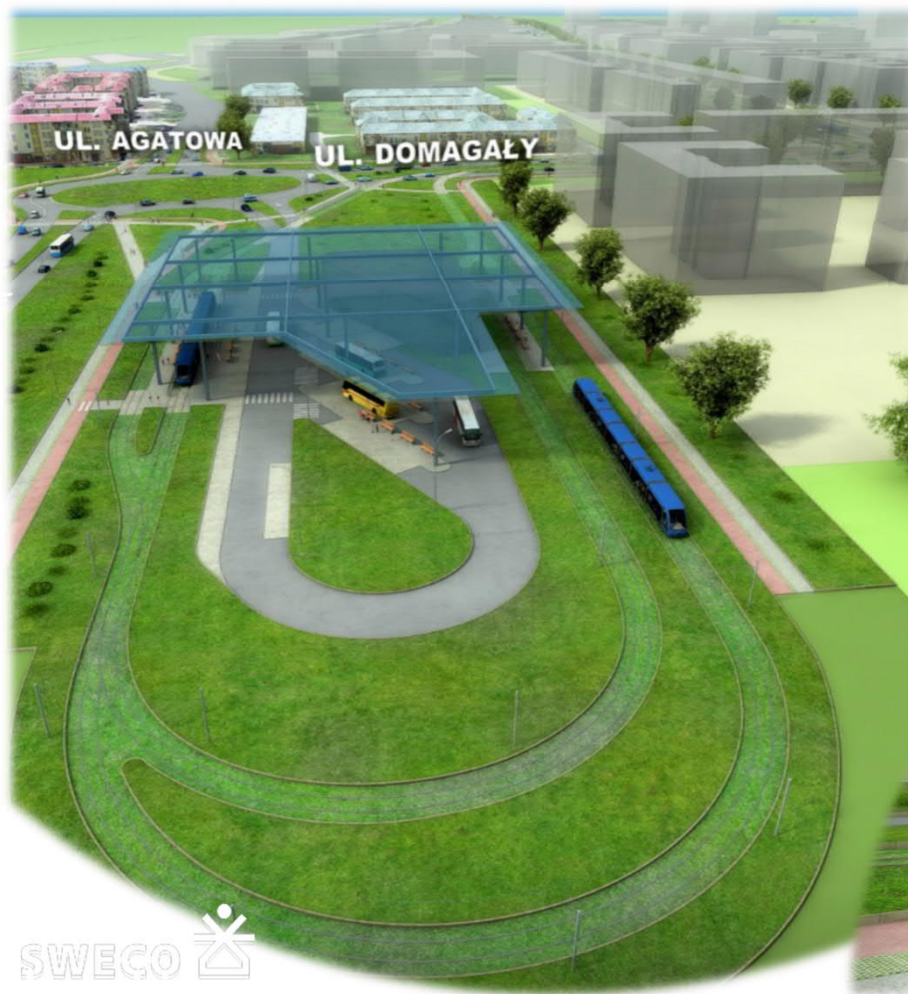
SWECO 



Made with Streetmix



PĘTLA TRAMWAJOWO-AUTOBUSOWA

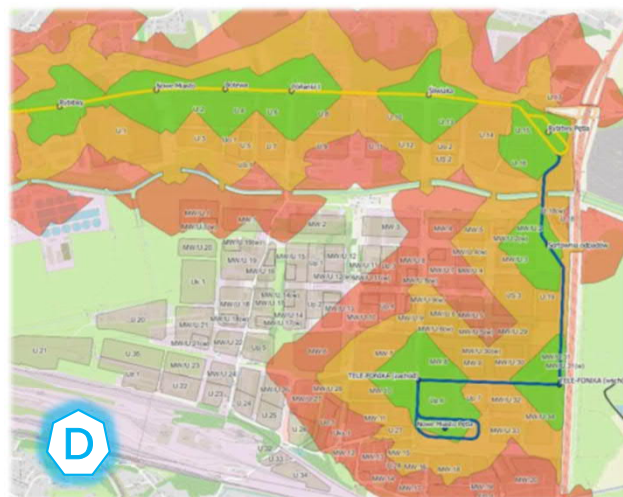
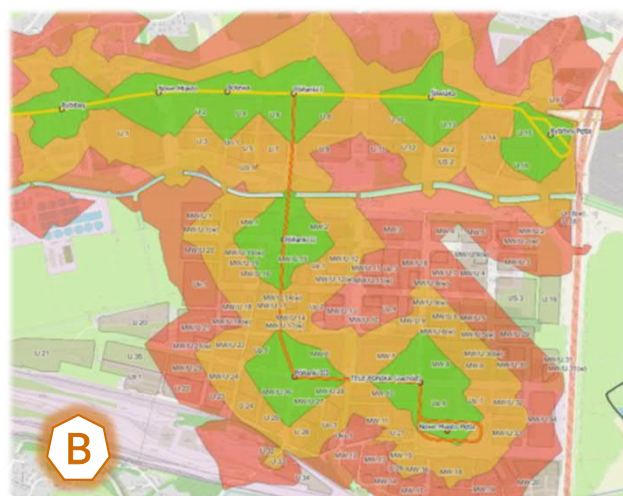


PARAMETRY TECHNICZNE:

- 1 zintegrowany peron tram.-autobus.
- 1 peron tramwajowy przyjazdowy
- 2 perony tramwajowe odjazdowe
- 4 perony autobusowe odjazdowe
- Parking dla ok. 72 rowerów
- Budynek dworcowy



DOSTĘPNOŚĆ DO PRZYSTANKÓW



BUFOR DOSTĘPNOŚCI PIESZEJ

DO PRZYSTANKÓW TRAMWAJOWYCH:

p.u. - powierzchnia użytkowa planowanej zabudowy
wg projektu MPZP „Nowe Miasto”

A
4 min: 0,31 - 0,63 mln m² p.u.
8 min: 0,91 - 1,87 mln m² p.u.
12 min: 1,23 - 2,51 mln m² p.u.

B
4 min: 0,25 - 0,51 mln m² p.u.
8 min: 0,78 - 1,58 mln m² p.u.
12 min: 1,11 - 2,28 mln m² p.u.

C
4 min: 0,21 - 0,44 mln m² p.u.
8 min: 0,61 - 1,26 mln m² p.u.
12 min: 0,85 - 1,77 mln m² p.u.

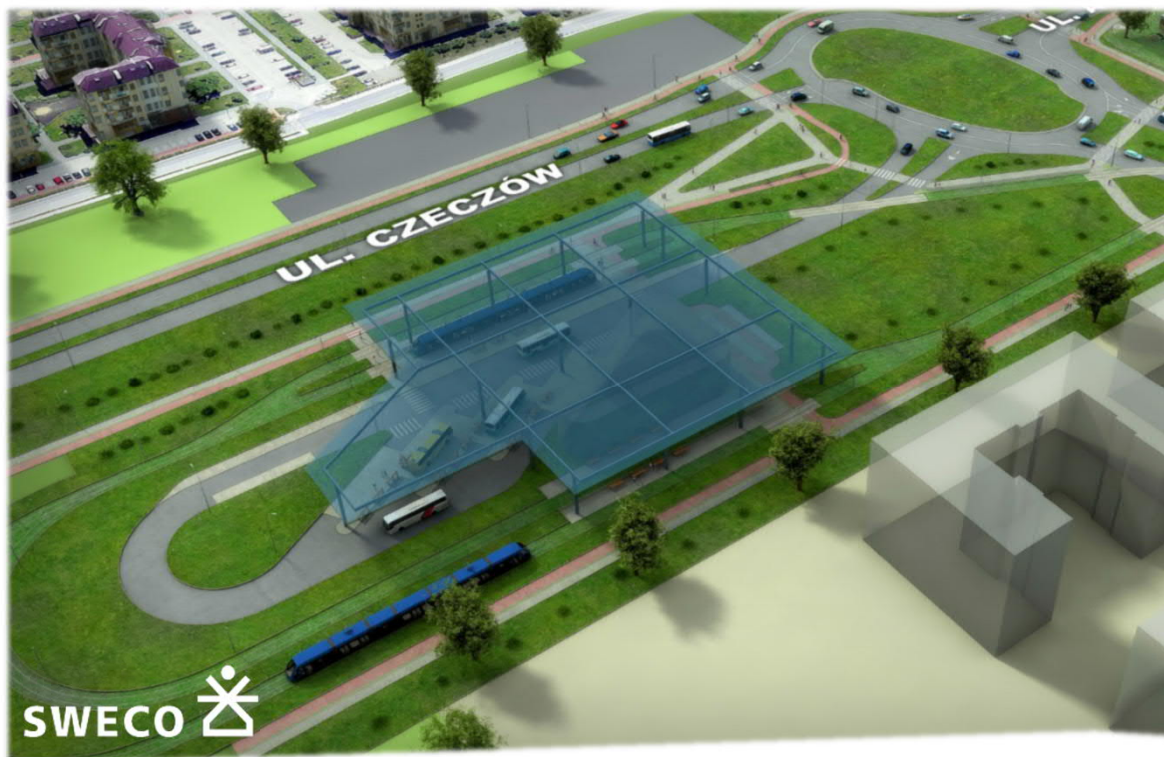
D
4 min: 0,24 - 0,48 mln m² p.u.
8 min: 0,65 - 1,39 mln m² p.u.
12 min: 0,84 - 1,77 mln m² p.u.

DOSTĘPNOŚĆ PIESZA

- 4 MINUTY
- 8 MINUT
- 12 MINUT



SZACUNKOWE WSTĘPNE KOSZTY INWESTYCJI



WSTĘPNE KOSZTY (w przypadku realizacji pojedynczego korytarza osobno):



~ 320 mln zł



~ 240 mln zł



~ 200 mln zł



~ 220 mln zł



~ 70 mln zł

WSTĘPNE KOSZTY (w przypadku realizacji wszystkich korytarzy jednocześnie):

~ 700 mln zł

ZGŁASZANIE UWAG W RAMACH KONSULTACJI



- **TELEFONICZNY DYŻUR EKSPERTKI:**

- termin I: 15.06.2022 r. od 10.00 do 11.00,
- termin II: 22.06.2022 r. od 16.00 do 17.00,

SWECO Polska Sp. z o.o.: +48 607 962 431
Urząd Miasta Kraków: +48 12 616 89 24

- **BADANIE ANKIETOWE do 01.07.2022r.:**

- konsultacje@um.krakow.pl
(w formie skanu/zdjęcia)
- Wydział Polityki Społecznej i Zdrowia
Urząd Miasta Krakowa,
ul. Jana Dekerta 24, 30-703 Kraków.
(w formie papierowej)
- przez Elektroniczną Platformę Usług
Administracji Publicznej (ePUAP)
z dopiskiem „Konsultacje UM WGKiK –
Nowe Miasto”.

DYSKUSJA PUBLICZNA

nad rozwiązaniami przyjętymi w wyłożonym do publicznego wglądu projekcie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru "NOWE MIASTO":

- 23 czerwca 2022 r. od godz. 15.30
- Urząd Miasta Krakowa, Plac Wszystkich Świętych 3-4, Sala Obrad,

Wyłożenie do publicznego wglądu projektu planu wraz z prognozą oddziaływania na środowisko i niezbędną dokumentacją

w dniach od 30 maja 2022 r. do 6 lipca 2022 r.
(z wyjątkiem: sobót, niedziel i świąt)
w Wydziale Planowania Przestrzennego Urzędu Miasta Krakowa, ul. Mogilska 41,
w godzinach pracy Wydziału

Szczegółowych informacji na temat przyjętych rozwiązań planistycznych, w okresie wyłożenia, udziela przedstawiciel zespołu projektowego.

Projekt planu wraz z prognozą oddziaływania na środowisko udostępniony jest także na stronie internetowej: <http://www.bip.krakow.pl>

Uwagi do planu można składać do 27 lipca 2022 r.



Dziękujemy za uwagę!

