

KM-05.5421.5.1.2016

Kraków, 19 maja 2016 r.

SPRAWOZDANIE

z konferencji zorganizowanej 26 kwietnia 2016 r. w Urzędzie Miasta Krakowa - w zakresie „Nadzoru nad stacjami kontroli pojazdów i diagnostami”.

Organizator:

Wydział Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa

przy udziale:

- Inspekcja Transportu Drogowego w Krakowie
- Komenda Miejska Policji Wydział Ruchu Drogowego w Krakowie
- Transportowy Dozór Techniczny Oddział w Krakowie

W spotkaniu udział wzięli przedstawiciele:

- Starostwa Powiatowego w Krakowie,
- Starostwa Powiatowego w Miechowie,
- Starostwa Powiatowego w Wieliczce,
- Starostwa Powiatowego w Proszowicach,
- Starostwa Powiatowego w Bochni,
- Starostwa Powiatowego w Limanowej.

oraz Przedsiębiorcy prowadzący stacje kontroli pojazdów na terenie miasta Krakowa i uprawnieni diagnosty.

Program spotkania:

- 1/ Rozpoczęcie konferencji, przywitanie gości – Urząd Miasta Krakowa,
- 2/ Kontrola pojazdów uczestniczących w ruchu drogowym, ze szczególnym uwzględnieniem wymagań ochrony środowiska – Inspekcja Transportu Drogowego,
- 3/ Działania organów kontroli ruchu drogowego na rzecz bezpieczeństwa w ruchu drogowym i ochrony środowiska – Komenda Miejska Policji w Krakowie,
- 4/ Omówienie wyników pracy stacji kontroli pojazdów za rok 2015:
 - dane ilościowe wykonanych badań technicznych pojazdów
 - analiza ilościowa wyników negatywnych i zatrzymanych dowodów rejestracyjnych
 - statystyka kontroli i wydanych zaleceń pokontrolnych
 - analiza stwierdzonych nieprawidłowości
- Urząd Miasta Krakowa,
- 5/ Ocena działalności stacji kontroli pojazdów – Urząd Miasta Krakowa,
- 6/ Omówienie zmian stanu prawnego w zakresie wykonywania badań technicznych pojazdów – Urząd Miasta Krakowa,
- 7/ Bieżące zagadnienia z zakresu rejestracji pojazdów w odniesieniu do wykonywanych badań technicznych – Urząd Miasta Krakowa,
- 8/ Dyskusja.

PRZEBIEG SPOTKANIA:

I. Zagadnienia dot. kontroli pojazdów uczestniczących w ruchu drogowym, ze szczególnym uwzględnieniem wymagań ochrony środowiska:

Kontrolę i nadzór nad prawidłowością spełnienia warunków i zasad wykonywania przewozów drogowych sprawuje Inspekcja Transportu Drogowego. Do zadań Inspekcji Transportu Drogowego należy, m.in. kontrola:

- dokumentów związanych z wykonywaniem transportu drogowego lub przewozów na potrzeby własne oraz przestrzegania warunków w nich określonych,
- przestrzegania przepisów ruchu drogowego w zakresie i na zasadach określonych w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, w tym kontrola stanu technicznego pojazdów i ich wyposażenia oraz kontrola spełniania przez te pojazdy wymogów w zakresie określonych norm ochrony środowiska.

Aby szczegółowo przeprowadzić kontrolę stanu technicznego pojazdów uczestniczących w ruchu drogowym inspektorzy korzystają z Mobilnej Ścieżki Diagnostycznej.



Zródło - dane WITD w Krakowie

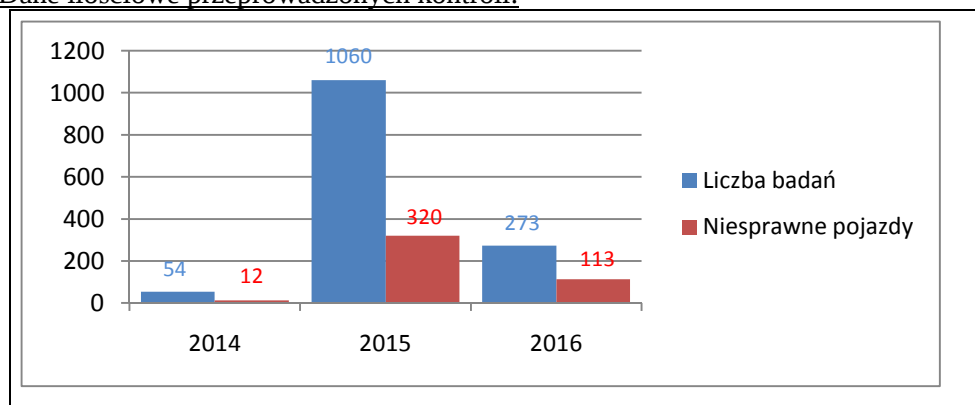


Podkreślono współpracę Urzędu Miasta Krakowa z organami kontroli ruchu drogowego. Zwrócono uwagę, że w przypadku stwierdzenia nieprawidłowości w zakresie stanu technicznego pojazdów, organy kontroli ruchu drogowego zobowiązane są poinformować o tym jednostki sprawujące nadzór nad działalnością stacji diagnostycznych, a te mogą wyciągnąć prawnie przewidziane konsekwencje w stosunku do diagnostów przeprowadzających badanie jak i podmiotów prowadzących stacje kontroli pojazdów.

II. Zagadnienia dot. działań organów kontroli ruchu drogowego na rzecz bezpieczeństwa w ruchu drogowym i ochrony środowiska:

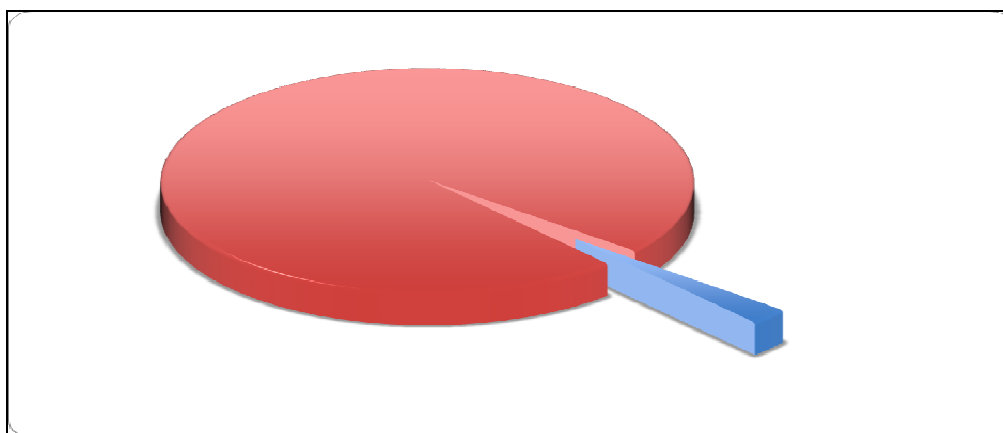
W ramach codziennej służby funkcjonariusze Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji realizują działania kontrolne mające na celu wyeliminowanie z ruchu jak największej liczby pojazdów, których stan techniczny niekorzystnie wpływa na środowisko. Swoje czynności wykonują przez wykonywanie pomiaru pojazdów uczestniczących w ruchu drogowych.

Dane ilościowe przeprowadzonych kontroli:



III. Omówienie wyników pracy stacji kontroli pojazdów, w oparciu o kontrole przeprowadzone w 2015 r.

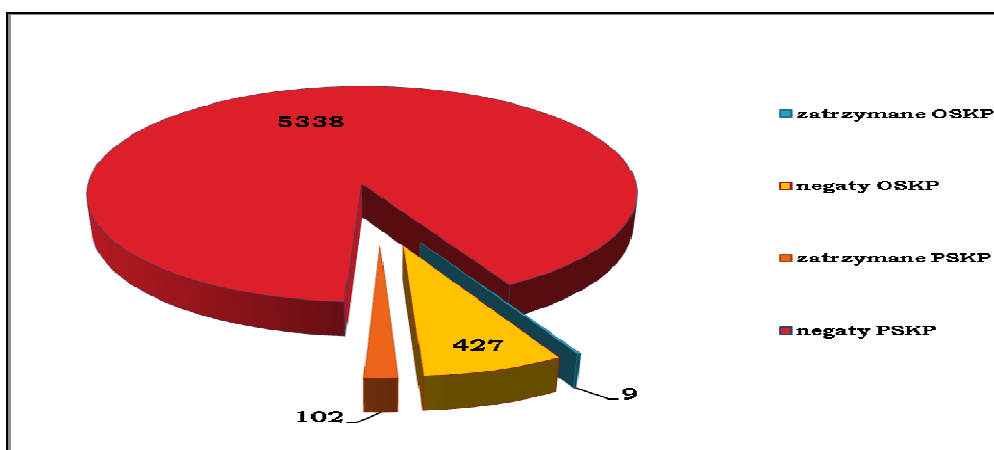
1. Zestawienie ilościowe badań technicznych wykonanych w 2015 r. :
 226 230 – ilość badań z wynikiem pozytywnym;
 5 876 – ilość badań z wynikiem negatywnym, w tym zatrzymane dowody rejestracyjne.



2. Zestawienie ilościowe badań technicznych wykonanych w latach 2008 - 2015 r.



3. Zestawienie ilościowe wyników negatywnych ustalonych przez stacje kontroli pojazdów i zatrzymanych dowodów rejestracyjnych



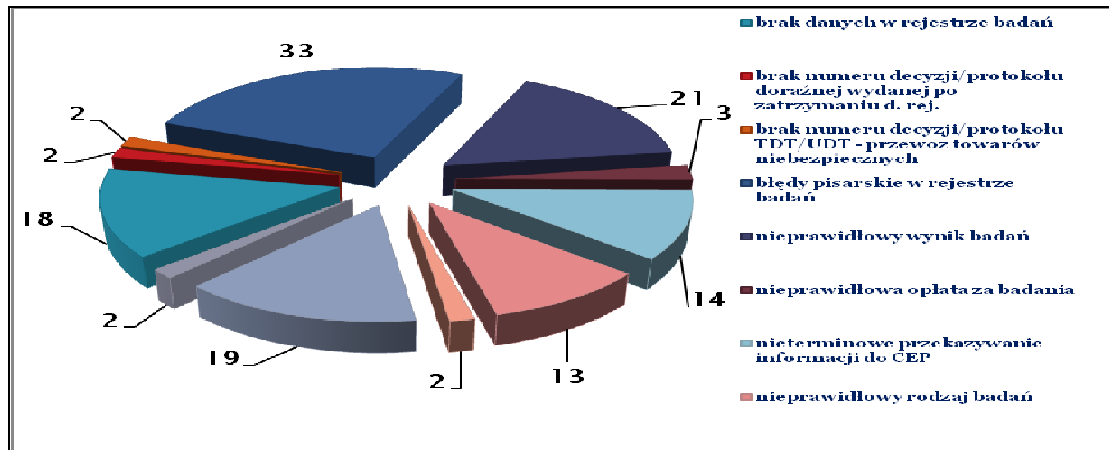
4. Omówienie nieprawidłowości stwierdzonych w 2015 roku podczas kontroli działalności stacji kontroli pojazdów.

Ogółem w 2015 roku przeprowadzono 126 kontroli stacji kontroli pojazdów, w tym:

- 72 kompleksowych obejmujących całokształt działalności jednostki kontrolowanej,
- 51 sprawdzających obejmujących weryfikację w zakresie wykonania zaleceń pokontrolnych,
- 3 doraźne obejmujące sprawdzenie wybranego zagadnienia.

W wyniku czynności kontrolnych wydano – **63** zaleceń pokontrolnych, które dotyczyły:

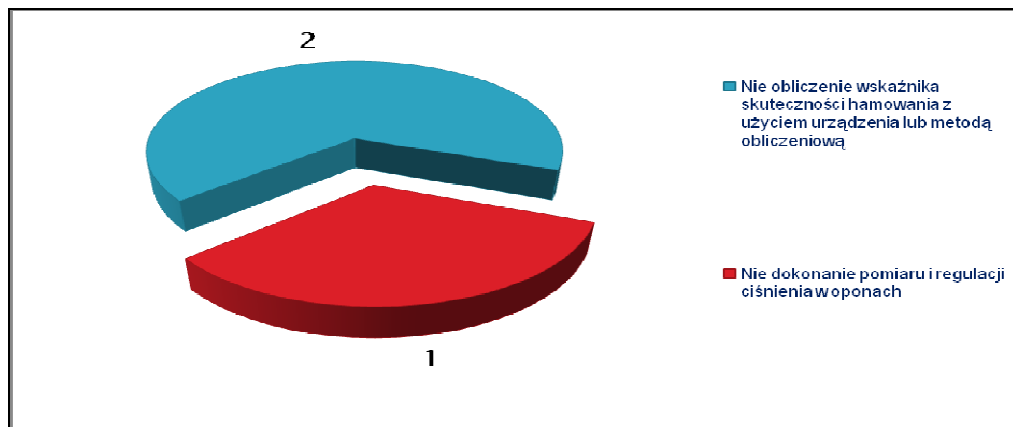
4.1. NIEPRAWIDŁOWOŚCI W ZAKRESIE PROWADZONEJ DOKUMENTACJI:



Szczegółowe dane:

- 4.1.1. Nieprawidłowe wyznaczenie kolejnego terminu badania, dla badanych pojazdów – 18,
- 4.1.2. Nie zamieszczenie lub nieprawidłowe zamieszczenie obowiązkowych informacji w *rejestrze badań technicznych* – 33, tj.:
 - daty I rejestracji,
 - marki pojazdu,
 - typu pojazdu,
 - kodów usterek,
 - informacji o decyzji/protokole TDT/UDT.
- 4.1.3. Nieprawidłowe określenie rodzaju badania – 13,
- 4.1.4. Nieprawidłowy wynik badania/czynności – 21,
- 4.1.5. Nieprawidłowe zapisy lub ich brak określające informacji o decyzji/protokole TDT/UDT – 23, w zaświadczeniach o przeprowadzonych badaniach, w tym:
 - brak numeru decyzji po kontroli doraźnej wydanej po dacie zatrzymania dowodu rejestracyjnego,
 - brak numeru decyzji/protokołu TDT/UDT w zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu dodatkowym pojazdu przeznaczonego do przewozu niektórych towarów niebezpiecznych,
 - brak numeru (lub nieprawidłowy) decyzji/protokołu TDT/UDT w zakresie instalacji gazowej.
- 4.1.6. Brak podpisów wnioskodawcy na wniosku o przeprowadzenie badania co do zgodności z warunkami technicznymi pojazdów zabytkowych – 2,
- 4.1.7. Nieprawidłowo naliczona i pobrana opłata za wykonane badanie – 3,
- 4.1.8. Niepobranie opłaty ewidencyjnej – 2,
- 4.1.9. Niewywiązywanie się z nałożonych obowiązków przekazywania danych i informacji do CEP – 47, w tym:
 - nieterminowe sprawozdania o pobranych opłatach ewidencyjnych,
 - nieterminowe przelewy z pobranych opłat ewidencyjnych,
 - nieterminowe informacje o wykonanych badaniach technicznych.

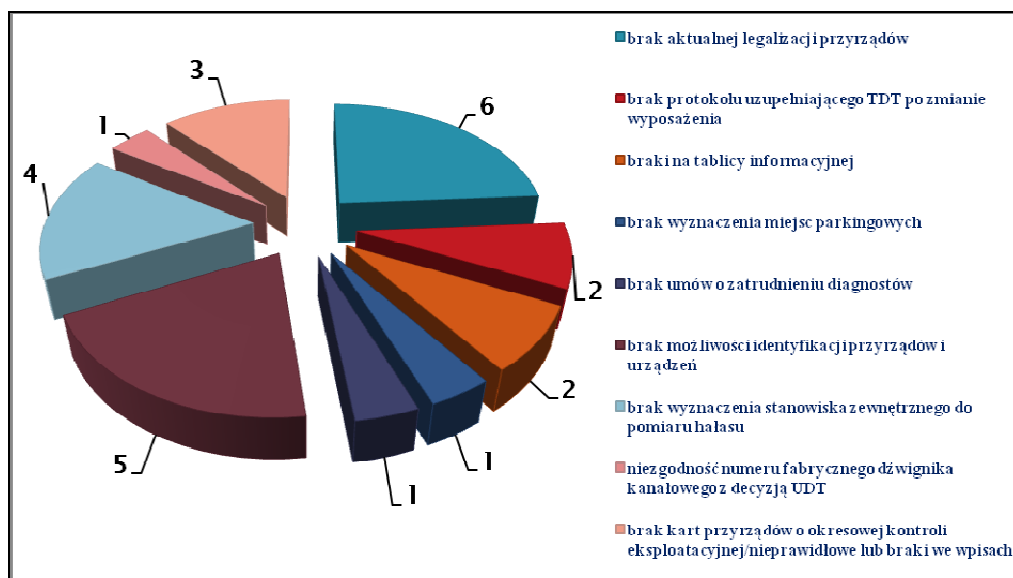
4.2. NIEPRAWIDŁOWOŚCI W ZAKRESIE LUB SPOSOBIE WYKONANIA BADAŃ TECHNICZNYCH POJAZDÓW:



Szczegółowe dane:

- 4.2.1. Nie obliczenie wskaźnika skuteczności hamowania z użyciem urządzenia lub metodą obliczeniową - *wykonano po interwencji kontrolujących* – 2,
 4.2.2. Nie dokonanie pomiaru i regulacji ciśnienia w oponach *wykonano po interwencji kontrolujących* – 1.

4.3. NIEPRAWIDŁOWOŚCI W ZAKRESIE WARUNKÓW LOKALOWYCH I KONTROLNO-POMIAROWYCH:



Szczegółowe dane:

- 4.3.1. Nie poddanie w określonym terminie legalizacji ponownej – 6,:
- analizatora spalin,
 - manometru.
- 4.3.2. Brak możliwości identyfikacji przyrządów i urządzeń – 5,
 4.3.3. Brak wyznaczenia stanowiska zewnętrznego do pomiaru hałasu – 4,
 4.3.4. Brak wyznaczenia miejsc parkingowych – 1,
 4.3.5. Niezgodność numeru fabrycznego dźwignika kanałowego z decyzją UDT – 1,
 4.3.6. Brak umowy zatrudnienia diagnosty – 1,
 4.3.7. Brak kart przyrządów o okresowej kontroli eksploatacyjnej/nieprawidłowe lub braki we wpisach – 3,
 4.3.8. Braki na tablicy informacyjnej – 2,
 4.3.9. Brak protokołu uzupełniającego TDT po zmianie wyposażenia – 2.

5. Ocena działalności krakowskich stacji kontroli pojazdów.

W oparciu o szczegółową analizę wyników kontroli za rok 2015 oraz danych o badaniach technicznych pojazdów w tym: ilości badań ogółem, wynikach negatywnych, zatrzymanych dowodach rejestracyjnych - dokonano oceny pracy stacji kontroli pojazdów.

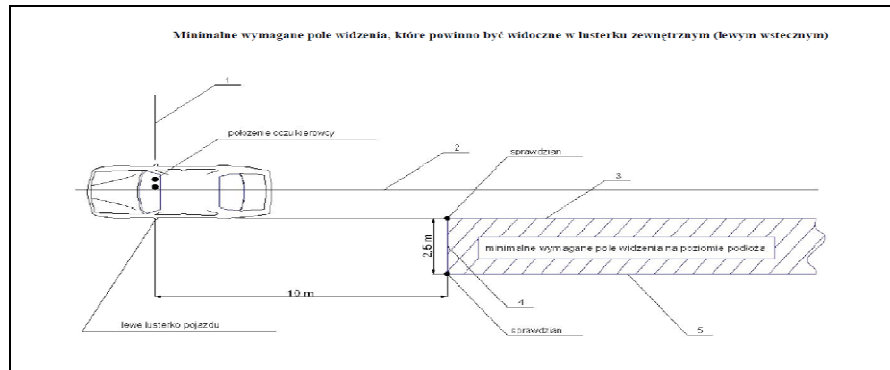
Wyróżnienia otrzymali następujący przedsiębiorcy:

- 1/ **Autodiagnostyka Papros, Szwaczka, Zając Sp. Jawna – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/092/P,**
- 2/ **Daniel Golda AUTO-SERVICE GOLDA – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/080/P.**

Wyróżnienia otrzymane z rąk Prezydenta Miasta Krakowa są czynnikiem motywującym przedsiębiorców oraz diagnostów do skrupulatności podczas wykonywania badań technicznych oraz formą podziękowania za rzetelność i profesjonalizm.

IV. Omówienie zmian stanu prawnego w zakresie wykonywania badań technicznych pojazdów (wybrane zagadnienia):

1. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. z 2015 r. poz. 776, ze zm. Dz. U. z 2015 r. poz. 1076).
 - 1) Identyfikację pojazdu, przeprowadza się przez:
 - sprawdzenie cech identyfikacyjnych oraz
 - ustalenie danych pojazdu i
 porównaniu ich zgodności faktycznych z danymi zawartymi w – dowodzie rejestracyjnym, pozwoleniu czasowym.
 W przypadku przedstawienia:
 - karty pojazdu dla pojazdu zarejestrowanego,
 - pokwitowania, o którym mowa w art. 132 ust. 2 ustawy *Prawo o ruchu drogowym*,
 identyfikację pojazdu przeprowadza się ŁĄCZNIE z danymi i informacjami, o których mowa w § 6 ust. 1 rozporządzenia MSW (Dz. U. poz. 816).
 - 2) Sprawdzenie prawidłowości oznaczeń i stanu tablic rejestracyjnych pojazdu nie dotyczy badania okresowego pojazdu przed I rejestracją na terenie RP, z wyjątkiem pojazdów zarejestrowanych czasowo.
 - 3) W przypadku badania pojazdu przystosowanego konstrukcyjnie do ruchu lewostronnego, z kierownicą umieszczoną po prawej stronie pojazdu, uprzednio zarejestrowanego na terytorium jednego z państw członkowskich UE, który:
 - nie ma ważnego badania technicznego, albo
 - termin ważności tego badania jest dłuższy niż wynikałoby to z ustawy *Prawo o ruchu drogowym*,
 należy przeprowadzić pełny zakres badania okresowego pojazdu przed I rejestracją na terenie RP, z uwzględnieniem dodatkowych wymagań dla tego rodzaju pojazdów określonych w Tabeli Dział I załącznika nr 1 do ww. rozporządzenia.
 - 4) Sprawdzenie widoczności dotyczy: pola widzenia kierowcy, stanu szyb oraz lusterek wstecznych w tym lusterka zewnętrznego lewego.
 Pomiar widoczności nie wymaga stanowiska pomiarowego, lecz miejsca pomiarowego. Pomiar ma prosty charakter i może być wykonany w miejscu pomiarowym umiejscowionym:
 - na stanowisku kontrolno-pomiarowym,
 - w miejscu przeznaczonym do parkowania dla klientów stacji,
 - na stanowisku zewnętrznym w połączeniu z drogą dojazdową.
 Wyposażenie dla stacji kontroli pojazdów w przypadku przedmiotowego badania to:
 - linie wyznaczające początek minimalnego pola widzenia
 - dwa sprawdziany (np. statywy, tyczki z wyznaczoną skalą).



Rysunek nr 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju (Dz. U. z 2015 r. poz. 1076)

2. Zaświadczenie o przeprowadzonym badaniu technicznym stanowiące załącznik Nr 1 do ww. rozporządzenia:

(Strona 2)

1. Uwagi ^{§)}	
2. Pojazd (nie) ^{§)} odpowiada dodatkowym warunkom technicznym przewidzianym dla:	
(podpis i pieczęćka imienna uprawnionego diagnosty)	

Załącznik do rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju (Dz. U. z 2015 r. poz. 776)

PRZYKŁADY TREŚCI ADNOTACJI:

- pkt 1 - UWAGI (II strona zaświadczenia):
 POJAZD WYPOSAŻONY W INSTALACJĘ GAZOWĄ/URZĄDZENIE DOZOROWE
 „Protokół i decyzja Nr TDT ...z dnia ...” (jeśli dokumenty TDT posiadają numer tożsamy)
 – lub
 „Protokół i decyzja TDT z dnia ...; numer zbiornika...; decyzja ważna do dnia...”
 (jeśli dokumenty TDT nie posiadają numeru),

- pkt 1 UWAGI:
 NIE WPISANIE KOLEJNEGO TERMINU DO DOWODU REJESTRACYJNEGO
 „Nie dokonano wpisu kolejnego terminu następnego badania do dowodu rejestracyjnego,
 w związku z brakiem miejsca w tym dokumencie”,

- pkt 1 - UWAGI:
 POTWIERDZENIE USUNIĘCIA USTEREK/NAPRAWY POJAZDU
 „Badanie dodatkowe na skierowanie Nr organu kontroli ruchu drogowego. Usterki
 wymienione w skierowaniu usunięte”.
 lub
 „Badanie dodatkowe na skierowanie Nr organu kontroli ruchu drogowego. Uszkodzenia
 po-kolizyjne zostały usunięte. W ramach badania wykonano dodatkowo zakres badania
 okresowego, na wniosek właściciela pojazdu ustalono kolejny termin badania technicznego”.

- pkt 2 - POTWIERDZENIE, ŻE POJAZD ODPOWIA DODATKOWYM WARUNKOM
 TECHNICZNYM PRZEWIDZIANYM DLA:
 pojazdu przystosowanego do zasilania gazem
 lub
 pojazdu przeznaczonego do nauki jazdy/egzaminowania
 lub
 pojazdu przystosowanego jako taksówka osobowa
 lub
 pojazdu przystosowanego do ciągnięcia przyczep

3. Kontrole emisji spalin w pojazdach uczestniczących w ruchu drogowym przeprowadzane przez funkcjonariuszy Komendy Miejskiej Policji w Krakowie:

Rok 2015	
LICZBA PRZEPROWADZONYCH KONTROLI	LICZBA ZATRZYMANÝCH DOWODÓW REJESTRACYJNYCH
0	0
119	18
152	34
177	51
51	2
92	37
125	50
304	111
13	3
1033	306
Rok 2016	
LICZBA PRZEPROWADZONYCH KONTROLI	LICZBA ZATRZYMANÝCH DOWODÓW REJESTRACYJNYCH
23	7
146	59
104	47
273	113

4. Re-kontrole pojazdów opuszczających stacje diagnostyczne po zakończonym badaniu technicznym przeprowadzane przez funkcjonariuszy Komendy Miejskiej Policji w Krakowie przy współpracy pracowników Urzędu Miasta Krakowa:

Rok 2015	
LICZBA SKP PRZY KTÓRYCH PRZEPROWADZANE BYŁY KONTROLE POLICJI	LICZBA STWIERDZONYCH NIEPRAWIDŁOWOŚCI
48	11
Rok 2016	
LICZBA SKP PRZY KTÓRYCH PRZEPROWADZANE BYŁY KONTROLE POLICJI	LICZBA STWIERDZONYCH NIEPRAWIDŁOWOŚCI
27	5

5. Najczęściej spotykane problemy związane z przeprowadzaniem badania technicznego w kontekście czynności organów rejestrujących pojazdy:
- 1/ Pojazd ciężarowy bez przegrody oddzielającej przestrzeń pasażerską:
Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia - § 58 ust. 3
„Samochody ciężarowe objęte świadectwem homologacji typu pojazdu wydanym zgodnie z dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady 2007/46/WE z dnia 5 września 2007 r. ustanawiającą ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów (Dz. Urz. UE L 263 z 09.10.2007, str. 1 z późn. Zm.) i zarejestrowane po raz pierwszy po dniu 29 kwietnia 2009 roku mogą nie spełniać warunku, o którym mowa w § 8 ust. 4 pkt 7”.
 - 2/ Badanie techniczne pojazdu sprowadzonego, używanego, który nie podlegał rejestracji:
 - posiadacz dysponuje wyłącznie dokumentami własności – brak dowodu rejestracyjnego,
 - konieczna rejestracja czasowa,
 - brak parametrów technicznych w pozwoleniu czasowym,
 - umowna data pierwszej rejestracji ,
 - dokładna weryfikacja roku produkcji.
 - 3/ Rok produkcji pojazdu sprowadzonego z USA oraz trudności związane z określeniem daty I-szej rejestracji:
 - brak roku produkcji na certyfikacie własności,
 - rok modelu na certyfikacie nie jest rokiem produkcji,
 - data wydania certyfikatu własności nie jest datą I – szej rejestracji.
 - 4/ Nieoryginalne tablice rejestracyjne w pojazdach sprowadzonych z zagranicy.
 - 5/ Weryfikacja znaków legalizacyjnych podczas badania technicznego.
 - 6/ Krótki numer nadwozia/ramy w pojeździe zarejestrowanym.
 - 7/ Pojazd ciężarowy z „kratką”:
 - niezgodność danych technicznych pomiędzy dowodem rejestracyjnym, a tabliczką znamionową,
 - niezgodność DMC,
 - brak tabliczki znamionowej wskazującej dane techniczne pojazdu powstałego w drugim etapie produkcji – wynik negatywny,
 - weryfikacja numeru homologacji – porównanie wpisu w dowodzie rejestracyjnym z tabliczką znamionową.
 - 8/ Adnotacja „BAGAŻNIK” w dowodzie rejestracyjnym.
 - 9/ Adnotacja „POJAZD PRZEBUDOWANY DO RUCHU PRAWOSTRONNEGO” w dowodzie rejestracyjnym,
Na okoliczność przeprowadzanego badania technicznego wskazane jest umieszczenie w zaświadczeniu informacji o fakcie zmiany układu kierowniczego na stronę lewą lub zapis o fabrycznym przystosowaniu pojazdu do ruchu prawostronnego – dot. pojazdów, w których dowodach rejestracyjnych widnieje adnotacja „KIEROWNICA PO PRAWEJ STRONIE”.
 - 10/ Nieprawidłowości związane z określaniem parametrów technicznych na okoliczność okresowego badania technicznego pojazdu sprowadzonego z zagranicy:
 - szczegółowe przepisy wykonawcze w państwach członkowskich mogą różnić się od polskich,
 - punktem odniesienia jest tabliczka znamionowa, a nie dowód rejestracyjny.
 - 11/ Korekty parametrów technicznych:
 - naciski w kg,
 - błędy pisarskie.

Sporządzili:

Małgorzata Grzesiak

Konrad Kuźma

Otrzymują:

- SKP w Krakowie, wg rozdzielnika (1-70)