

PROTOKÓŁ
z XXXIX posiedzenia Komisji Infrastruktury
Rady Dzielnicy XIII Podgórze
z dnia 11.05.2022 r.

Obecni – wg listy obecności (zał. nr 1)

Czas trwania posiedzenia – od godz. 19:00 do godz. 21:00

Prowadzący obrady – Przewodniczący Komisji Infrastruktury Rady Dzielnicy XIII Podgórze – P. Krzysztof Gałat

Protokolant – Przewodniczący Komisji Infrastruktury Rady Dzielnicy XIII Podgórze – P. Krzysztof Gałat

Miejsce – siedziba Rady Dzielnicy XIII Podgórze – Rynek Podgórski 1, Kraków / ~~Posiedzenie w trybie zdalnym za pośrednictwem aplikacji MS Teams.~~

Ad. 1

Otwarcie posiedzenia

Po stwierdzeniu quorum Przewodniczący Komisji Infrastruktury Rady Dzielnicy XIII Podgórze – P. Krzysztof Gałat rozpoczął XXXIX posiedzenie.

Ad. 2

Przyjęcie porządku obrad

Prowadzący obrady przedstawił proponowany porządek obrad:

1. Otwarcie posiedzenia.
2. Przyjęcie porządku obrad.
3. Sprawy bieżące.
4. Oświadczenia i komunikaty.
5. Zamknięcie posiedzenia.

Proponowany porządek obrad przyjęto w głosowaniu: głosów „za” – 9, „przeciw” – 0, „wstrzymujących się” – 0.

Ad. 3

Sprawy bieżące

1. Omówienie bieżącej korespondencji.
2. Komisja przygotowała projekt uchwały dot. wydania opinii dot. koncepcji pn.: „Wielowariantowa koncepcja budowy linii tramwajowej wraz z pętlą tramwajową oraz parkingiem P+R i rozbudową ulicy Domagały w obszarze Rybitw – Część I”. Głosowanie: „za” – 9; „przeciw” – 0; „wstrzymujących się” – 0;

Ad. 4

Oświadczenia i komunikaty

Brak oświadczeń i komunikatów

Ad. 5

Zamknięcie posiedzenia

Wobec wyczerpania porządku obrad prowadzący obrady zamknął posiedzenie w dniu 11.05.2022 r.

Protokolant:

Krzysztof Gałat

Prowadzący obrady:

Przewodniczący Komisji
Krzysztof Gałat

Uchwała Nr/...../2022

Rady Dzielnicy XIII Podgórze

z dnia 2022 r.

w sprawie wydania opinii dot. koncepcji pn.: „Wielowariantowa koncepcja budowy linii tramwajowej wraz z pętlą tramwajową oraz parkingiem P+R i rozbudową ulicy Domagały w obszarze Rybitw – Część I”.

Na podstawie § 3 pkt 4 lit. c uchwały Nr XCIX/1507/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014r. w sprawie: organizacji i zakresu działania Dzielnicy XIII Podgórze w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2021 r. poz. 6706) Rada Dzielnicy XIII Podgórze uchwala, co następuje:

§ 1.

1. W odpowiedzi na pismo Sweco Polska sp. z o.o., odnośnie wydania przez Radę Dzielnicy XIII Podgórze opinii do projektu koncepcji pn.: „*Wielowariantowa koncepcja budowy linii tramwajowej wraz z pętlą tramwajową oraz parkingiem P+R i rozbudową ulicy Domagały w obszarze Rybitw – Część I*”, Rada na tak wstępnym etapie prac nie jest w stanie wydać opinii i wskazać preferowany wariant koncepcji.
2. Rada Dzielnicy XIII Podgórze w §2 Uchwały przekazuje swoje uwagi i sugestie do wszystkich wariantów dokumentacji. Poniższe uwagi należy uwzględnić w dalszych pracach, także nieujętych w przedmiotowej koncepcji.
3. W przypadku opracowania nowych wersji koncepcji należy je ponownie przedłożyć do Rady Dzielnicy XIII Podgórze w celu dalszych uzgodnień.
4. W przypadku wypracowania ostatecznej wersji wielowariantowej koncepcji należy ją ponownie przedłożyć do Rady Dzielnicy XIII Podgórze w celu wydania opinii.

§ 2

1. Na odcinku pętla Mały Płaszów – ul. Mierzeja Wiślana/Golikówka:
 - a. Należy utrzymać wspólny przystanek tramwajowy Mały Płaszów w kierunku Ronda Grzegórzeckiego (dla tramwajów rozpoczynających bieg na pętli, jak i z kierunku Rybitw).
 - b. Należy przewidzieć możliwość połączenia z planowaną Trasą Ciepłowniczą (w tym z potencjalną linią tramwajową)
 - c. Należy przeanalizować formę pętli „Mały Płaszów” w zakresie roli i funkcji, jaką ma pełnić w nowym układzie sieci tramwajowej (szczególnie w zakresie zmiany jej funkcji z pętli końcowej na wspomagającą, odwrócenia kierunku ruchu tramwajów w celu uzyskania wspólnego przystanku przyjazdowego - tranzytowego). Należy zapewnić jej skomunikowanie z siecią autobusową.

2. Na odcinku od ul. Mierzeja Wiślana/Golikówka do ul. Półłanki:
 - a. Należy przeanalizować możliwość poprawy integracji przesiadek pomiędzy środkami transportu (tramwaj, autobus) dla kierunku głównego na węzłach przystankowych „Albatrosów” oraz „Jeżowa” np. poprzez zastosowanie wspólnego pasa autobusowo-tramwajowego (PAT) wraz ze wspólnym przystankiem autobusowo-tramwajowym, pomiędzy istniejącymi nawrotkami na ciągu głównym.
 - b. Należy przeanalizować możliwość poprawy integracji przesiadek pomiędzy środkami transportu (tramwaj, autobus) dla kierunku poprzecznego (na Złocien/Bieżanów) na węzle przystankowym „Półłanki” np. poprzez zastosowanie wspólnego pasa autobusowo-tramwajowego (PAT) wraz ze wspólnym przystankiem tramwajowo-autobusowym na wylocie skrzyżowania na ulicy Półłanki.
3. Na odcinku od ul. Półłanki do końca zakresu koncepcji:
 - a. Jako preferowaną lokalizację pętli tramwajowej na Rybitwach wskazuje się północną stronę ul. Trakt Papieski w proponowanym wariancie W2 lub W7.
 - b. Ze względu na ograniczoną przepustowość węzła trasy S7 z ul. Śliwiaka, wnioskuje się o przeanalizowanie możliwości wykonania bezkolizyjnego przejścia przez trasę S7 w formie tunelowej.
 - c. Ze względu na ograniczoną przepustowość węzła trasy S7 z ul. Śliwiaka Rada negatywnie opiniuje dodatkowe przekroczenia trasy tramwajowej przez ulicę Śliwiaka na odcinku od skrzyżowania z ul. Wrobela do węzła z S7. Dodatkowe wyprowadzenia torowiska na potrzeby „Nowego Miasta” mogą mieć miejsce co najwyżej w ramach skrzyżowania ul. Śliwiaka z ul. Wrobela.
 - d. Pętle autobusowo-tramwajowe w lokalizacjach zgodnych z koncepcjami W2 i W7 powinny posiadać bezpośrednie lub pośrednie połączenie z ul. Łutnia.
 - e. Wnioskuje się o zaprojektowanie wyprowadzenia torowiska tramwajowego po wschodniej stronie trasy S7, w celu umożliwienia wykonania łącznika z torowiskiem wzdłuż ulicy Igołomskiej
 - f. Ze względu na ograniczoną przepustowość węzła trasy S7 z ul. Śliwiaka Rada wnioskuje o przeanalizowanie możliwości modernizacji węzła trasy S7 i zastąpienie istniejącego węzła typu WB na węzeł typu WA lub inną formę węzła typu WB o większej przepustowości np. węzeł typu odwrócony diament (ang. Diverging Diamond Interchange lub ang. double crossover diamond - DCD)

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

UZASADNIENIE:

W związku z faktem, iż na aktualnym stanie dokumentacji żaden wariant nie spełnia w pełni oczekiwań Rady Dzielnicy XIII dla tak ważnej dla rozwoju tego rejonu Krakowa inwestycji, Rada nie jest w stanie

wydać pozytywnej opinii dla żadnego z wariantów. Dlatego przedstawia do listę uwag, które w ocenie Rady powinny pozwolić wypracować optymalny rozwiązanie komunikacyjne.

Ponadto Rada zwraca uwagę, na konieczność zapewnienia niezawodności układu torowego. Cała ok. 6 km linia (od Saskiej do S7) na której planowane są nawet 24 kursy na godzinę (w jednym kierunku) – tramwaj co 2,5 minuty, może być piętą achillesową obszaru „Nowego Miasta”. Stąd propozycja zapewnienia alternatywnych tras objazdowych tj. wyprowadzenie dodatkowych połączeń obwodowych wzdłuż trasy S7.

Zwraca się uwagę, iż już obecnie w godzinach szczytu wlot na węzeł S7 od strony Rybitw (ul. Śliwiaka) posiada niewystarczającą przepustowość. Przedstawione prognozy przewidują dwukrotny wzrost natężenia ruchu do roku 2050. Planowane dodatkowe odnogi na teren Nowego Miasta oraz lokalizacja pętli tramwajowej przed samym węzłem S7 zintensyfikuje problem niewystarczającej przepustowości węzła. Stąd propozycja Rady o zaprojektowanie linii tramwajowej w sposób bezkolizyjny (tunel) oraz modernizację samego węzła w celu zwiększenia jego przepustowości.

Uchwałę podejmuje się zgodnie z kompetencjami statutowymi Rady Dzielnicy XIII Podgórze.