

PROTOKÓŁ
z XLI posiedzenia Komisji Infrastruktury
Rady Dzielnicy XIII Podgórze
z dnia 5.07.2022 r.

Obecni – wg listy obecności (zał. nr 1)

Czas trwania posiedzenia – od godz. 19:00 do godz. 20:00

Prowadzący obrady – Przewodniczący Komisji Infrastruktury Rady Dzielnicy XIII Podgórze – P. Krzysztof Gałat

Protokolant – Przewodniczący Komisji Infrastruktury Rady Dzielnicy XIII Podgórze – P. Krzysztof Gałat

Miejsce – siedziba Rady Dzielnicy XIII Podgórze – Rynek Podgórski 1, Kraków / ~~Posiedzenie w trybie zdalnym za pośrednictwem aplikacji MS Teams.~~

Ad. 1

Otwarcie posiedzenia

Po stwierdzeniu quorum Przewodniczący Komisji Infrastruktury Rady Dzielnicy XIII Podgórze – P. Krzysztof Gałat rozpoczął XLI posiedzenie.

Ad. 2

Przyjęcie porządku obrad

Prowadzący obrady przedstawił proponowany porządek obrad:

1. Otwarcie posiedzenia.
2. Przyjęcie porządku obrad.
3. Sprawy bieżące.
4. Oświadczenia i komunikaty.
5. Zamknięcie posiedzenia.

Proponowany porządek obrad przyjęto w głosowaniu: głosów „za” – 7, „przeciw” – 0, „wstrzymujących się” – 0.

Ad. 3

Sprawy bieżące

1. Omówienie bieżącej korespondencji.
2. Komisja przygotowała projekt uchwały dot. wydania opinii dot. dokumentacji przebudowa drogi gminnej ul. Zadworze Głosowanie: „za” – 7; „przeciw” – 0; „wstrzymujących się” – 0;
3. Komisja przygotowała projekt uchwały dot. wydania opinii dot. koncepcji pn.: „Wariantowa koncepcja dla przebudowy peronu przystankowego „Bonarka” przy ul. Kamieńskiego w kierunku Ronda Matecznego wraz z przekładkami kolidującego uzbrojenia”. Głosowanie: „za” – 7; „przeciw” – 0; „wstrzymujących się” – 0;
4. Komisja przygotowała projekt uchwały dot. wydania opinii dot. dokumentacji budowy drogi dla rowerów na terenie pętli Łagiewniki – wersja alternatywna Głosowanie: „za” – 7; „przeciw” – 0; „wstrzymujących się” – 0;

Ad. 4

Oświadczenia i komunikaty

Brak oświadczeń i komunikatów

Ad. 5

Zamknięcie posiedzenia

Wobec wyczerpania porządku obrad prowadzący obrady zamknął posiedzenie w dniu 5.07.2022 r.

Protokolant:

Krzysztof Gałat

Prowadzący obrady:

Przewodniczący Komisji
Krzysztof Gałat

Uchwała Nr XLVI/...../2022

Rady Dzielnicy XIII Podgórze

z dnia 19 lipca 2022 r.

w sprawie wydania opinii dot. dokumentacji przebudowa drogi gminnej ul. Zadworze.

Na podstawie § 3 pkt 4 lit. c uchwały Nr XCIX/1507/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014r. w sprawie: organizacji i zakresu działania Dzielnicy XIII Podgórze w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2021 r. poz. 6706) Rada Dzielnicy XIII Podgórze uchwala, co następuje:

§ 1.

W odpowiedzi na pismo z dnia 15 czerwca 2022 r. Biuro Projektowo – Usługowe „PROJMAR” Marcin Kisiel, Rada Dzielnicy XIII Podgórze opiniuje pozytywnie projekt pn.: *„Przebudowa drogi gminnej (ul. Zadworze) polegająca na budowie chodnika, zatoki postojowej, kanału technologicznego i zjazdów indywidualnych, przebudowa skrzyżowania dróg gminnych (ul. Zadworze z ul. Gumniska) oraz remont nawierzchni jezdni wraz z elementami odwodnienia na działkach nr 178/5 i 180 obręb 17 jednostka ewidencyjna Podgórze”*. Ponadto zgłasza następujące uwagi do projektu:

1. Wyniesienie tarczy skrzyżowania ulic Zadworze oraz Gumniska.

§ 2.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

UZASADNIENIE:

Uchwałę podejmuje się zgodnie z kompetencjami statutowymi Rady Dzielnicy XIII Podgórze.

Uchwała Nr XLVI/...../2022

Rady Dzielnicy XIII Podgórze

z dnia 19 lipca 2022 r.

w sprawie wydania opinii dot. koncepcji pn.: „Wariantowa koncepcja dla przebudowy peronu przystankowego „Bonarka” przy ul. Kamieńskiego w kierunku Ronda Matecznego wraz z przekładkami kolidującego uzbrojenia”.

Na podstawie § 3 pkt 4 lit. c uchwały Nr XCIX/1507/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014r. w sprawie: organizacji i zakresu działania Dzielnicy XIII Podgórze w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2021 r. poz. 6706) Rada Dzielnicy XIII Podgórze uchwala, co następuje:

§ 1.

W odpowiedzi na pismo z dnia 20 czerwca 2022 r. BPD Biuro Projektów Drogowych, Rada Dzielnicy XIII Podgórze opiniuje pozytywnie projekt koncepcji pn.: „*Wariantowa koncepcja dla przebudowy peronu przystankowego „Bonarka” przy ul. Kamieńskiego w kierunku Ronda Matecznego wraz z przekładkami kolidującego uzbrojenia*” w wariantcie I. Ponadto zgłasza następujące uwagi do projektu:

1. Wykonanie większego zadaszania przystanku *Bonarka 02*, najlepiej w formie zintegrowanego zadaszania wykorzystującego istniejącą wnękę w murze oporowym jako element nośny konstrukcji nowego zadaszania.

§ 2.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

UZASADNIENIE:

Wariant I zapewnia o wiele lepsze warunki piesze, dla pasażerów komunikacji miejskiej poruszających się w innych kierunkach niż Centrum Handlowe Bonarka, w tym poprzez poprawę dojścia do przystanku *Kamieńskiego 02* z którego pasażerowie dodatkowo mają do dyspozycji linię 301, 304 oraz 904.

Uchwałę podejmuje się zgodnie z kompetencjami statutowymi Rady Dzielnicy XIII Podgórze.

Uchwała Nr XLVI/...../2022

Rady Dzielnicy XIII Podgórze

z dnia 19 lipca 2022 r.

w sprawie wydania opinii dot. dokumentacji budowy drogi dla rowerów na terenie pętli Łagiewniki – wersja alternatywna

Na podstawie § 3 pkt 4 lit. c uchwały Nr XCIX/1507/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014r. w sprawie: organizacji i zakresu działania Dzielnicy XIII Podgórze w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2021 r. poz. 6706) Rada Dzielnicy XIII Podgórze uchwala, co następuje:

§ 1.

Rada Dzielnicy XIII Podgórze opiniuje negatywnie projekt pn.: *Dot. ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego dla zamierzenia inwestycyjnego pn: „Budowa drogi rowerowej, publicznie dostępnego samorządowego ciągu pieszego wraz ze schodami, pochylniami, murem oporowym, przebudowa drogi dla autobusów stanowiącej dojazd do pętli autobusowo-tramwajowej wraz z budową instalacji elektroenergetycznej oświetlenia ulicznego oraz przebudową sieci teletechnicznej ziemnej w obszarze pętli autobusowo-tramwajowej ‘Kraków-Łagiewniki’ przy drodze powiatowej klasy Z (ul. Brożka) na działkach nr 123/26, 123/36, 123/42, 123/43, 124/7, 124/16, 125/2, 130/1, 130/2, 131 obr. 30 Podgórze – w ramach Programu budowy ścieżek rowerowych w wybranych lokalizacjach na terenie miasta Krakowa”.*

§ 2.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

UZASADNIENIE:

Uproszczona wersja prowadzenia drogi dla rowerów przez teren pętli Łagiewniki jest nie korzystnym rozwiązaniem zarówno dla samych rowerzystów jak i pasażerów KMK. Do tego należy zwrócić uwagę, iż zgodnie z dokumentacją branżową w tym m.in. standardami infrastruktury rowerowej dla miasta Krakowa, ciąg pieszo-rowerowy może powstać jedynie w przypadku, gdy ruchu pieszego i rowerowego nie przekracza określonego progu. A należy zwrócić uwagę, iż ruch pieszego na terenie pętli autobusowo-tramwajowej już sam może przekraczać te progi.

Uchwałę podejmuje się zgodnie z kompetencjami statutowymi Rady Dzielnicy XIII Podgórze.