










LEGENDA:

- oś drogi
- krawężń drogi
- krawężń pobocza
- krawężń zjazdu
- krawężnik wysoki
- krawężnik obniżony
- oświetlenie
- ściek trójkatny
- ściek typu mulda
- ściek międzyjezdniowy
- bariera ochronna jednostronna
- wygrozdzenie/porecz dla pieszych
- korytarz KDL w MPZP
- Linia rozgraniczająca inwestycji
- wpust deszczowy
- przepust/rów kryty
- nawierzchnia bitumiczna
- nawierzchnia chodnika
- nawierzchnia ścieżki rowerowej
- zieleniec
- nawierzchnia z kostki
- nawierzchnia zatok autobusowych
- nawierzchnia miejsc postojowych
- nawierzchnia zjazdu z kruszywa
- nawierzchnia z kostki kamiennej, przebrukowania
- wyburzenia

INWESTOR / ZAMAWIAJĄCY:		Gmina Miejska Kraków Pl. Wszystkich Świętych 3-4 31-004 Kraków	
WYKONAWCA PROJEKTU:		VOESSING POLSKA Sp. z o.o. ul. Tadeusza Kościuszki 53, 85-079 Bydgoszcz	
VOESSING POLSKA			
OBIEKT BUDOWLANY:			
Koncepcja programowo-przestrzenna budowy połączenia drogowego klasy L ul. Bolesława Śmiałego z ul. Benedyktyńską oraz przebudowy ul. Benedyktyńskiej			
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:			
województwo małopolskie, powiat i gmina Miasto Kraków			
ETAP/RODZAJ PROJEKTU:			
KONCEPCJA PROGRAMOWO - PRZESTRZENNA			
TREŚĆ RYSUNKU:			
Plan sytuacyjny skrzyżowania drogi klasy L z ul. Bolesława Śmiałego			
FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NR UPRAWNIENI	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Michał Niemiec	Drogowa PDK/0227/POOD/10	
PROJEKTANT:	mgr inż. Marcin Małcherz	Drogowa MAP/0285/POOD/12	
PROJEKTANT:	mgr inż. Krystian Fryszakowski	Drogowa KUP/0124/POOD/08	
PROJEKTANT:	mgr inż. Andrzej Sawoszczuk	Konstrukcyjno - Budowlana KUP/5/POOK/03	
PROJEKTANT:	mgr inż. Radosław Grajek	Drogowa KUP/0170/PBD/17	
PROJEKTANT:	mgr inż. Aleksander Cena	Drogowa PDK/0064/PWOD/18	
PROJEKTANT:	mgr inż. Tomasz Łakomski	Drogowa MAP/0321/PWBD/21	
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Szymon Włócek	Drogowa MAP/0260/POOD/09	
OPRACOWUJĄCA:	mgr inż. Barbara Mieszkowska	-	
SKALA:	DATA:	NR RYS.:	REW.:
1:500	07.2022	2.01	01