



**Raport z drugich
konsultacji społecznych
projektu koncepcyjnego pn. :
„Budowa połączenia drogowego
klasy L ul. Bolesława Śmiałego
z ul. Benedyktyńską oraz
przebudowy ul. Benedyktyńskiej”**

Spis treści

1. Przedmiot opracowania.....	3
2. Podstawa prawna.....	3
3. Opis inwestycji	3
4. Cel konsultacji społecznych	4
5. Ogłoszenie o konsultacjach społecznych.....	4
6. Organizacja konsultacji społecznych.....	7
7. Przebieg konsultacji społecznych	7
7.1. Spotkanie z mieszkańcami	7
7.2. Telefoniczny dyżur ekspercki	9
7.3. Badanie ankietowe	9
8. Podsumowanie konsultacji społecznych.....	11
9. Wnioski z konsultacji społecznych	14

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest raport z przeprowadzonych drugich konsultacji społecznych dla zadania pn.: „Koncepcja programowo – przestrzenna budowy połączenia drogowego klasy L ul. Bolesława Śmiałego z ul. Benedyktyńską oraz przebudowy ul. Benedyktyńskiej”.

2. Podstawa prawna

Uchwała nr CXI/2904/18 Rady Miasta Krakowa z dnia 26 września 2018 r. w sprawie zasad i trybu przeprowadzania konsultacji z mieszkańcami Gminy Miejskiej Kraków oraz z Krakowską Radą Działalności Pożytku Publicznego lub organizacjami pozarządowymi i podmiotami, o których mowa w art. 3 ust. 3 ustawy z dnia 24 kwietnia 2003 r. o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie projektów aktów prawa miejscowego w dziedzinach dotyczących działalności statutowej tych organizacji.

3. Opis inwestycji

Inwestycja zakłada budowę połączenia drogowego klasy L ul. Bolesława Śmiałego z ul. Benedyktyńską, budowę parkingu oraz przebudowę ul. Benedyktyńskiej.

Wielowariantowa koncepcja programowo – przestrzenna ma na celu umożliwienie wyboru wariantu preferowanego dla dalszych etapów prac, w tym dla potrzeb uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Inwestycje podzielono na trzy elementy i odpowiadające im warianty:

- połączenie ul. Bolesława Śmiałego z ul. Benedyktyńską:
 - rozwiązanie podstawowe,
 - podwariant rozwiązania podstawowego,
 - rozwiązanie alternatywne,
 - podwariant rozwiązania alternatywnego,
 - rozwiązanie autorskie,
- przebudowa ulicy Benedyktyńskiej:
 - rozwiązanie podstawowe,
 - rozwiązanie alternatywne,
 - rozwiązanie autorskie,
- budowa parkingu:
 - rozwiązanie podstawowe,
 - rozwiązanie alternatywne,
 - rozwiązanie autorskie.

4. Cel konsultacji społecznych

Celem przeprowadzonych drugich konsultacji społecznych było zaprezentowanie społeczności lokalnej skorygowanych dotychczasowych wariantów projektu koncepcyjnego opracowanego przez Wykonawcę, poznanie ostatecznych opinii oraz udzielenie dodatkowych wyjaśnień lub odpowiedzi na pojawiające się pytania interesariuszy w tym zakresie. Konsultacje miały również na celu przybliżyć Zamawiającego i Wykonawcę do wyboru preferowanego wariantu w ramach niniejszej inwestycji, przy uwzględnieniu uwag i potrzeb społeczności lokalnej.

Należy nadmienić, iż w stosunku do pierwszych konsultacji społecznych zasadniczej zmianie uległ wariant autorski dla wszystkich trzech elementów inwestycji (połączenie ul. Bolesława Śmiałego z ul. Benedyktyńską, przebudowa ul. Benedyktyńskiej, budowa parkingu) i niniejszy wariant był poddawany szerszej dyskusji.

5. Ogłoszenie o konsultacjach społecznych

Informacje o planowanych konsultacjach społecznych dla inwestycji pn.: „Koncepcja programowo – przestrzenna budowy połączenia drogowego klasy L ul. Bolesława Śmiałego z ul. Benedyktyńską oraz przebudowy ul. Benedyktyńskiej” zostały ogłoszone poprzez:

I. Portal internetowy „Obywatelski Kraków” (www.obywatelski.krakow.pl) w działach:

- „aktualności”

28 października 2022 r. opublikowano informację, że w okresie od 4 do 25 listopada 2022 r. Wydział Gospodarki Komunalnej i Klimatu Urzędu Miasta Krakowa we współpracy z firmą Voessing Polska Sp. z o.o. oraz Wydziałem Polityki Społecznej i Zdrowia Urzędu Miasta Krakowa będzie prowadził drugi etap konsultacji społecznych dotyczących opracowania pn. „Koncepcja programowo-przestrzenna budowy połączenia drogowego klasy L ul. Bolesława Śmiałego z ul. Benedyktyńską oraz przebudowy ul. Benedyktyńskiej”. W tekście poinformowano krótko o celu drugiego etapu konsultacji i przedstawiono zakres koncepcji.

4 listopada 2022 r. opublikowano informację, że w okresie od 4 do 25 listopada 2022 r. prowadzone są drugie konsultacje społeczne dotyczące opracowania pn. „Koncepcja programowo-przestrzenna budowy połączenia drogowego klasy L ul. Bolesława Śmiałego z ul. Benedyktyńską oraz przebudowy ul. Benedyktyńskiej”.

W tekście poinformowano, że w trakcie pierwszego procesu konsultacyjnego zebrane zostały uwagi mieszkańców, w oparciu o które Wykonawca skorygował dotychczasowe rozwiązania i poinformowano, że celem trwających konsultacji jest zebranie ostatecznych uwag do rozwiązań drogowych, a także określenie wariantu preferowanego przez stronę społeczną. Poinformowano też krótko o zakresie konsultowanej koncepcji oraz podano

link do szerszej informacji na temat konsultacji społecznych dotyczących opracowania pn. „Koncepcja programowo-przestrzenna budowy połączenia drogowego klasy L ul. Bolesława Śmiałego z ul. Benedyktyńską oraz przebudowy ul. Benedyktyńskiej”, opublikowanej w dziale „aktualne konsultacje społeczne”.

- „aktualne konsultacje społeczne”

4 listopada 2022 r. opublikowano informację, że w okresie od 4 do 25 listopada 2022 r. Wydział Gospodarki Komunalnej i Klimatu Urzędu Miasta Krakowa we współpracy z firmą Voessing Polska Sp. z o.o. oraz Wydziałem Polityki Społecznej i Zdrowia Urzędu Miasta Krakowa prowadzi drugie konsultacje społeczne dotyczące opracowania pn. „Koncepcja programowo-przestrzenna budowy połączenia drogowego klasy L ul. Bolesława Śmiałego z ul. Benedyktyńską oraz przebudowy ul. Benedyktyńskiej”.

W tekście poinformowano, że w trakcie pierwszego procesu konsultacyjnego zebrane zostały uwagi mieszkańców, w oparciu o które Wykonawca skorygował dotychczasowe rozwiązania i poinformowano, że celem trwających konsultacji jest zebranie ostatecznych uwag do rozwiązań drogowych, a także określenie wariantu preferowanego przez stronę społeczną. Poinformowano też krótko o zakresie konsultowanej koncepcji.

W tekście podano, że komórką organizacyjną odpowiedzialną merytorycznie za konsultacje jest Wydział Gospodarki Komunalnej i Klimatu Urzędu Miasta Krakowa oraz podano do niego kontakt telefoniczny i e-mailowy.

W tekście poinformowano też o podstawie prawnej konsultacji, harmonogramie i formach działań konsultacyjnych oraz jakimi sposobami i w jakich terminach zainteresowani mogli wziąć w nich udział.

Jako pliki do pobrania zamieszczono:

- Formularz konsultacyjny
- Orientację
- Benedyktyńską - wariant W1
- Benedyktyńską - wariant W2
- Benedyktyńską - wariant W3
- Obwodnicę Tyńca - wariant W1
- Obwodnicę Tyńca - wariant W2
- Obwodnicę Tyńca - wariant W3
- Obwodnicę Tyńca - wariant W4
- Obwodnicę Tyńca - wariant W5
- Parking - wariant W1
- Parking - wariant W2
- Parking - wariant W3
- Prezentację koncepcji programowo-przestrzennej budowy połączenia drogowego klasy L ul. Bolesława Śmiałego z ul. Benedyktyńską oraz przebudowy ul. Benedyktyńskiej

Pliki te były sukcesywnie uzupełniane wraz z postępem konsultacji społecznych.

II. Biuletyn Informacji Publicznej Miasta Krakowa:

4 listopada 2022 r. opublikowano informację, że w okresie od 4 do 25 listopada 2022 r. Wydział Gospodarki Komunalnej i Klimatu Urzędu Miasta Krakowa we współpracy z firmą Voessing Polska Sp. z o.o. oraz Wydziałem Polityki Społecznej i Zdrowia Urzędu Miasta Krakowa prowadzi drugie konsultacje społeczne dotyczące opracowania pn. „Koncepcja programowo-przestrzenna budowy połączenia drogowego klasy L ul. Bolesława Śmiałego z ul. Benedyktyńską oraz przebudowy ul. Benedyktyńskiej”.

W tekście poinformowano, że w trakcie pierwszego procesu konsultacyjnego zebrane zostały uwagi mieszkańców, w oparciu o które Wykonawca skorygował dotychczasowe rozwiązania i poinformowano, że celem trwających konsultacji jest zebranie ostatecznych uwag do rozwiązań drogowych, a także określenie wariantu preferowanego przez stronę społeczną. Poinformowano też krótko o zakresie konsultowanej koncepcji.

W tekście podano, że komórką organizacyjną odpowiedzialną merytorycznie za konsultacje jest Wydział Gospodarki Komunalnej i Klimatu Urzędu Miasta Krakowa oraz podano do niego kontakt telefoniczny i e-mailowy.

W tekście poinformowano też o podstawie prawnej konsultacji, harmonogramie i formach działań konsultacyjnych oraz jakimi sposobami i w jakich terminach zainteresowani mogli wziąć w nich udział.

Jako pliki do pobrania zamieszczono:

- Formularz konsultacyjny
- Orientację
- Benedyktyńską - wariant W1
- Benedyktyńską - wariant W2
- Benedyktyńską - wariant W3
- Obwodnicę Tyńca - wariant W1
- Obwodnicę Tyńca - wariant W2
- Obwodnicę Tyńca - wariant W3
- Obwodnicę Tyńca - wariant W4
- Obwodnicę Tyńca - wariant W5
- Parking - wariant W1
- Parking - wariant W2
- Parking - wariant W3

III. Profil na portalach społecznościowych Facebook i Instagram Miejskiego Centrum Dialogu w Krakowie

28 października 2022 r. opublikowano post, w którym poinformowano, że w okresie od 4 do 25 listopada 2022 r. Wydział Gospodarki Komunalnej i Klimatu Urzędu Miasta Krakowa we współpracy z firmą Voessing Polska Sp. z o.o. oraz Wydziałem Polityki Społecznej i Zdrowia Urzędu Miasta Krakowa będzie prowadził drugi etap konsultacji społecznych dotyczących opracowania pn. „Koncepcja programowo-przestrzenna budowy połączenia drogowego klasy L ul. Bolesława Śmiałego z ul. Benedyktyńską oraz przebudowy ul. Benedyktyńskiej”.

4 listopada 2022 r. opublikowano post z informacją, że w okresie od 4 do 25 listopada 2022 r. Wydział Gospodarki Komunalnej i Klimatu UMK prowadzi II etap konsultacji społecznych dotyczących koncepcji programowo-przestrzennej budowy połączenia drogowego klasy L ul. Bolesława Śmiałego z ul. Benedyktyńską oraz przebudowy ul. Benedyktyńskiej.

W tekście poinformowano, że w trakcie pierwszego procesu konsultacyjnego zebrane zostały uwagi mieszkańców, w oparciu o które Wykonawca skorygował dotychczasowe rozwiązania i poinformowano, że celem trwających konsultacji jest zebranie ostatecznych uwag do rozwiązań drogowych, a także określenie wariantu preferowanego przez stronę społeczną. Poinformowano też krótko o harmonogramie i formach konsultacji.

6. Organizacja konsultacji społecznych

Drugie konsultacje społeczne dla zadania pn.: „Koncepcja programowo – przestrzenna budowy połączenia drogowego klasy L ul. Bolesława Śmiałego z ul. Benedyktyńską oraz przebudowy ul. Benedyktyńskiej” trwały od 4 listopada 2022 r. do 25 listopada 2022 r. W ramach konsultacji społecznych przeprowadzono:

- spotkanie z mieszkańcami w dniu 18 listopada 2022 r. o godz. 17.00 w Centrum Kultury w Tyńcu;
- dyżury telefoniczne w dniu 8 listopada 2022 r. w godzinach 12.00-13.00 oraz w dniu 22 listopada 2022r. w godzinach 15.30-17.00;
- badanie ankietowe – formularze konsultacyjne należało przesać do dnia 25 listopada 2022 r.

7. Przebieg konsultacji społecznych

7.1. Spotkanie z mieszkańcami

W dniu 18 listopada 2022 roku w Centrum Kultury w Tyńcu, ul. Dziewiarzy 7 w Krakowie odbyło się drugie, otwarte spotkanie z mieszkańcami zorganizowane przez Wydział Gospodarki Komunalnej i Klimatu. Spotkanie rozpoczęło się o godzinie 17:00 i zakończyło około godziny 19:00 po wyczerpaniu dyskusji. W spotkaniu wzięło udział około 40 osób. Po stronie władz Miasta Krakowa i biura projektowego w spotkaniu wzięli udział:

- Andrzej Kulig - I Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa ds. Polityki Społecznej i Komunalnej;
- Ewa Bielas – Zastępca Dyrektora Wydziału Gospodarki Komunalnej i Klimatu;
- Marek Sobieraj – Radny Miasta Krakowa;
- Marcin Maślerz – Projektant z firmy Voessing Polska Sp. z o.o.

Punktualnie o godzinie 17 moderatorka przywitała zebranych, przedstawiła temat i cel spotkania, jego planowany przebieg, informacje na temat udziału w konsultacjach społecznych (formy ustne i pisemne zgłaszania uwag, spotkania konsultacyjne i dyżury eksperckie). Poinformowała także o nagrywaniu spotkania i wyjaśniła, że celem nagrania jest jego wykorzystanie w procesie analizy wyników konsultacji.

Następnie oddała głos Prezydentowi Andrzejowi Kuligowi, który przywitał zebranych, kolejno podziękował za liczne i konstruktywne uwagi po pierwszych konsultacjach społecznych, które umożliwiły stworzenie rozwiązań optymalnych. Zwrócił uwagę iż drugie konsultacje społeczne mają na celu określenie rozwiązań ostatecznych, możliwych do przekazania do kolejnego etapu projektowania.

Następnie pan Radny – Marek Sobieraj zabrał głos zauważając iż zostały wprowadzone zasadnicze zmiany w projekcie koncepcyjnym po pierwszych konsultacjach społecznych i wyraził nadzieje, iż skorygowane rozwiązania spotkają się z aprobatą, gdyż są kompromisem pomiędzy oczekiwaniami mieszkańców a warunkami technicznymi.

Kolejno pani Ewa Bielas – Zastępca Dyrektora Wydziału Gospodarki Komunalnej i Klimatu, podkreśliła iż wariant autorski po pierwszych konsultacjach społecznych wyłania się jako wariant preferowany i w miarę możliwości został skorygowany o uwagi wniesione w ramach pierwszych konsultacji społecznych.

W dalszej kolejności projektant mgr inż. Marcin Maślerz przedstawił prezentację multimedialną, w której przedstawił możliwe warianty planowanej przebudowy oraz zmiany wprowadzone do projektu koncepcyjnego po pierwszych konsultacjach społecznych. Po prezentacji głos oddano mieszkańcom i otwarto dyskusję nad wariantami przebudowy.

Na początku Mieszkańcy podkreślili zgodnie z pierwszymi konsultacjami społecznymi jak ważne dla nich jest pozostawienie terenów istniejącego parkingu jako terenu zielonego z możliwością późniejszego zagospodarowania pod cele rekreacyjne. Dodatkowo zgłoszono postulaty o nie likwidowanie lokalu gastronomicznego „Przystań pod Lutym Turem”. W związku z powyższym Mieszkańcy wyrazili troskę o wybór wariantu autorskiego do dalszych prac projektowych jako jedyne spełniającego powyższe założenia.

W dalszej części spotkania Mieszkańcy zwrócili uwagę na konieczność umożliwienia przejazdu ul. Benedyktyńską do ul. Promowej służbom ratowniczym. Wnioskowano o wyznaczenie strefy zamieszkania na ul. Benedyktyńskiej oraz zwrócono uwagę na konieczność wyposażenia ul. Benedyktyńskiej w elementy uspokojenia ruchu.

Ponadto zwrócono uwagę jak ważne jest wyznaczenie miejsc postojowych w rejonie szkoły. Jeden z Mieszkańców zaproponował zagospodarowanie działki o nr 97/3 obr.73 na parking do obsługi szkoły.

Mieszkańcy wyrazili konieczność spotkania ze wszystkimi właścicielami nieruchomości przyległych do ul. Benedyktyńskiej w celu wyrażenia zgody na wykup części działek prywatnych pod planowaną inwestycję.

Jeden z Mieszkańców zwrócił uwagę na potrzebę zaparkowania samochodu przez wędkarzy w rejonie starorzecza Wisły i zgłosił postulat o wyznaczenie miejsc postojowych w wymienionym rejonie.

Dodatkowo postulowano o udostępnienie materiałów zawierającego przebiegi sieci, co jest istotne z punktu widzenia podłączenia do mediów i ingerencji w działki związane z wykonaniem przebudów uzbrojenia terenu.

Mieszkańcy zwrócili uwagę na konieczność koordynacji prac projektowych wykonywanych w ramach odrębnych zadań m.in. budowę chodnika wzdłuż ul. Bolesława Śmiałego.

W opinii Mieszkańców około 70 miejsc postojowych na projektowanym parkingu w wariantcie autorskim jest niewystarczająca stąd wnioskowano o powiększenie parkingu.

Wyrażono ubolewanie, że koncepcja przebudowy nie zakłada szerszej perspektywy przebudowy zawierającej wykonanie terenów rekreacyjnych/ parków w rejonie starorzecza Wisły i istniejącego parkingu.

Spotkanie zamknięto około godziny 19 wobec wyczerpania kwestii dyskusyjnych.

7.2. Telefoniczny dyżur ekspercki

W ramach pierwszego dyżuru telefonicznego w dniu 8 listopada 2022r. zgłoszono postulat o uwzględnienie w projekcie istniejącego zjazdu na działkę 82/1 obr.74. Ponadto zgłoszono sprzeciw na realizację inwestycji w wariantcie drugim, który ingeruje w ww. nieruchomość. Zgłoszono postulat o wybór wariantu autorskiego, który nie wiąże się z przebudową skrzyżowania ul. Bolesława Śmiałego z ul. Nad Czerną i tym samym inwestycja omija zjazd oraz działkę 82/1 obr.74.

W ramach drugiego dyżuru telefonicznego w dniu 22 listopada 2022r. nie było dzwoniących.

7.3. Badanie ankietowe

W ramach badania ankietowego do Urzędu Miasta Krakowa wpłynęło 74 formularze konsultacyjne. Do analizy wzięto pod uwagę 73 formularze ze względu na przesłanie jednego pustego formularza. Poniżej przedstawiono zagadnienia jakie były przedmiotem wniosków:

- Brak zgody na wejście w działkę nr 81/1 obr. 0074 pod planowaną inwestycję;

- Brak zgody na wejście w działki nr 186/1 oraz 186/3 obr. 0073 pod planowaną inwestycję;
- Brak zgody na likwidację Przystani pod Lutym Turem;
- Brak zgody na budowę parkingu w miejscu istniejącego parkingu – postulat o pozostawienie przestrzeni zielonej w miejscu istniejącego parkingu;
- Postulat o większą ilość miejsc parkingowych na projektowanym parkingu;
- Postulat o wykonanie kanalizacji deszczowej na ul. Benedyktyńskiej;
- Brak zgody we wszystkich wariantach na wyburzenie zabytków i wycinkę pomników przyrody;
- Brak zgody na wykonanie nawierzchni ul. Benedyktyńskiej z kostki;
- Postulat o dokładne sprawdzenie występowania terenów osuwiskowych – wariant autorski również przebiega po terenach osuwiskowych;
- Postulat o wyznaczenie miejsc postojowych na ul. Benedyktyńskiej w okolicy przedszkola i poczty bez kolizji z ruchem pieszym i kołowym;
- Postulat o zapewnienie połączenia ul. Benedyktyńskiej i ul. Promowej dla służb ratowniczych;
- Postulat o ustanowienie Strefy Zamieszkania na ul. Benedyktyńskiej z wyznaczonymi miejscami postojowymi;
- Postulat o wykup przez Miasto Kraków działki o nr 97/3 obr.73 w celu zagospodarowania jej na parking dla potrzeb szkoły i przedszkola oraz przeniesienie na ww. działkę placu zabaw z działki o nr 326/2 obr.73 co umożliwi zagospodarowanie jej również jako parkingu;
- Postulat o przeniesienie przystanku autobusowego w stronę Krakowa na skrzyżowaniu ul. Bolesława Śmiałego z ul. Nad Czerną bliżej centrum Tyńca.

W ramach Badania ankietowego w formularzu konsultacyjnym zawarto pytania o wskazanie konkretnego wariantu preferowanego. Poniżej przedstawiono wyniki:

Który wariant (przebudowy ul. Benedyktyńskiej) w Pani/Pana ocenie jest najlepszy:

- Wariant W1 - podstawowy
- Wariant W2 – alternatywny
- Wariant W3 – autorski
- Inny, jaki?:

0 osób udzieliło odpowiedzi A;
 3 osoby udzieliły odpowiedzi B;
 60 osób udzieliło odpowiedzi C;
 0 osób udzieliło odpowiedzi D;
 10 osób wstrzymało się od odpowiedzi.

Który wariant (budowy połączenia drogowego ul. Bolesława Śmiałego z ul. Benedyktyńską) w Pani/Pana ocenie jest najlepszy:

- a. Wariant W1 - podstawowy
- b. Wariant W2 - podwariant wariantu podstawowego
- c. Wariant W3 - alternatywny
- d. Wariant W4 - podwariant wariantu alternatywnego
- e. Wariant W5 - autorski

1 osoba udzieliła odpowiedzi A;
0 osób udzieliło odpowiedzi B;
1 osoba udzieliła odpowiedzi C;
1 osoba udzieliła odpowiedzi D;
59 osób udzieliło odpowiedzi E;
11 osób wstrzymało się od odpowiedzi.

Który wariant (budowy parkingu) w Pani/Pana ocenie jest najlepszy:

- a. Wariant W1 - podstawowy
- b. Wariant W2 - alternatywny
- c. Wariant W3 - autorski

0 osób udzieliło odpowiedzi A;
0 osób udzieliło odpowiedzi B;
64 osoby udzieliło odpowiedzi C;
9 osób wstrzymało się od odpowiedzi.

8. Podsumowanie konsultacji społecznych

Poniżej pogrupowano zagadnienia zgłaszane przez uczestników konsultacji oraz zamieszczono do każdej z nich wyjaśnienie, dot. możliwości uwzględnienia zmian w projekcie. Poniższa analiza nie obejmuje pism i postulatów mieszkańców, którzy akceptowali rozwiązania i opowiadali się za realizacją inwestycji.

I. Postulaty dotyczące przebudowy ul. Benedyktyńskiej

Brak zgody na wejście w działki nr 186/1 oraz 186/3 obr. 0073 pod planowaną inwestycję;

Jedynie w wariantcie podstawowym przebudowy ul. Benedyktyńskiej występuje kolizja z działkami o nr. 186/1 oraz 186/3 obr. 0073. Wariant alternatywny i autorski nie ingeruje w ww. nieruchomości.

Brak zgody na wykonanie nawierzchni ul. Benedyktyńskiej z kostki;

Dokładny rodzaj nawierzchni zostanie zaprojektowany na kolejnym etapie inwestycji.

Zachowanie połączenia ul. Benedyktyńskiej z ul. Promową dla służb ratowniczych;

Każdy wariant zakłada połączenie ul. Benedyktyńskiej z ul. Promową dla służb ratowniczych.

Ustanowienie Strefy Zamieszkania na ul. Benedyktyńskiej z wyznaczonymi miejscami postojowymi:

Organizacja ruchu na ul. Benedyktyńskiej będzie określona na kolejnym etapie inwestycji.

Konieczność wyposażenia ul. Benedyktyńskiej w elementy uspokojenia ruchu:

Ul. Benedyktyńska będzie wyposażona w elementy uspokojenia ruchu, które szczegółowo zostaną zaprojektowane na kolejnym etapie inwestycji.

Wykonanie kanalizacji deszczowej na ul. Benedyktyńskiej:

Ul. Benedyktyńska będzie prawidłowo odwodniona.

Wyznaczenie miejsc postojowych na ul. Benedyktyńskiej w okolicy przedszkola i poczty bez kolizji z ruchem pieszym i kołowym.

Projektant przeanalizował możliwość lokalizacji miejsc postojowych w rejonie przedszkola i poczty. Ze względu na zwartą zabudowę w tym rejonie nie udało się wyznaczyć miejsc postojowych. Przewidziano w wariancie autorskim obniżony krawężnik na całej długości budynku przedszkola wraz z wybrukowaniem przestrzeni do samej ściany budynku tak aby umożliwić krótkotrwały postój samochodów na chodniku.

Dodatkowo w rejonie szkoły zaproponowano zastosowanie elementu uspokojenia ruchu w postaci szykany bocznej jednostronnej powodującej zwężenie jezdni do jednego pasa ruchu. W związku z tym na kolejnym etapie prac do rozważenia pozostaje wyznaczenie miejsca postojowego w postaci „Kiss and Ride” na jezdni za szykaną.

II. Postulaty dotyczące budowy połączenia drogowego klasy L ul. Bolesława Śmiałego z ul. Benedyktyńską

Brak zgody na wejście w działkę nr 82/1 obr. 0074 pod planowaną inwestycje:

Jedynie podwariant wariantu podstawowego budowy połączenia drogowego klasy L ul. Bolesława Śmiałego z ul. Benedyktyńską wiąże się z wykupem części działki o nr. 82/1 obr. 0074 pod planowaną inwestycję. Pozostałe warianty nie kolidują z ww. nieruchomością.

Brak zgody na likwidację Przystani pod Lutym Turem:

Projektant przygotował wariant nie ingerujący w lokal gastronomiczny „Przystań pod Lutym Turem” – wariant autorski.

Dokładne sprawdzenie występowania terenów osuwiskowych – wariant autorski również przebiega po terenach osuwiskowych:

Zgodnie z informacją Wydziału Kształtowania Środowiska Urzędu Miasta Krakowa oraz sporządzoną dokumentacją geologiczną wariant autorski nie koliduje z terenami osuwiskowymi.

Postulat o przeniesienie przystanku autobusowego w stronę Krakowa na skrzyżowaniu ul. Bolesława Śmiałego z ul. Nad Czerną bliżej centrum Tyńca:

Ze względów technicznych przystanek na przebudowywanym skrzyżowaniu ul. Bolesława Śmiałego z ul. Nad Czerną nie mógł pozostać w dotychczasowej lokalizacji i został przeniesiony bliżej Krakowa. Zgodnie z przepisami przystanki lokalizować należy za skrzyżowaniem.

Wariant autorski budowy połączenia ul. Bolesława Śmiałego z ul. Benedyktyńską nie zakłada przebudowy skrzyżowania i nie wiąże się ze zmianą lokalizacji przystanków autobusowych na ul. Bolesława Śmiałego.

Postulat o wyznaczenie miejsc postojowych w rejonie Starorzecza Wisły.

W wariantcie autorskim zostały wyznaczone miejsca postojowe w rejonie Starorzecza Wisły.

III. Postulaty dotyczące budowy parkingu

Brak zgody na budowę parkingu w miejscu istniejącego parkingu - postulat o pozostawienie przestrzeni zielonej w miejscu istniejącego parkingu:

Wariant autorski zakłada budowę parkingu usytuowanego na działce 5/3 obr. 0073 i pozostawienie terenów istniejącego parkingu pod zagospodarowanie jako terenów rekreacyjnych.

Pozostałe warianty: wariant podstawowy i alternatywny zakładają lokalizację parkingu zgodnie z Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego w miejscu istniejącego parkingu.

Zwiększenie ilości miejsc parkingowych na projektowanym parkingu.

W wariantcie podstawowym i alternatywnym wyznaczono 44 miejsc dla samochodów osobowych, 5 dla autokarów, 2 dla osób niepełnosprawnych. W wariantcie autorskim wyznaczono 97 miejsc dla samochodów osobowych, 6 dla autokarów, 6 dla osób niepełnosprawnych.

Ponadto po przeprowadzonych pomiarach w terenie ilość miejsc postojowych w każdym z wariantów jest wystarczająca. Istnieje jednak techniczna możliwość powiększenia parkingu w wariantcie autorskim w zależności od przyszłych potrzeb w tym zakresie.

IV. Inne postulaty

Brak zgody we wszystkich wariantach na wyburzenie zabytków i wycinke pomników przyrody:

Koncepcja ma na celu wybór najkorzystniejszego wariantu pod względem bezpieczeństwa, poprawy warunków ruchu, minimalizacji ingerencji w tereny prywatne,

minimalizacji wycinki zieleni oraz ominięcia zabytków. Po przeprowadzeniu analizy do dalszych prac zostanie wybrany wariant, który będzie kompromisem powyższych założeń. Należy zauważyć, iż wariant autorski jest wariantem omijającym zabytki i nie wiążącym się z koniecznością wycinki pomników przyrody.

Konieczność koordynacji prac projektowych wykonywanych w ramach odrębnych zadań m.in. budowę chodnika wzdłuż ul. Bolesława Śmiałego;

Koncepcja projektowa budowy połączenia drogowego klasy L ul. Bolesława Śmiałego z ul. Benedyktyńską oraz przebudowy ul. Benedyktyńskiej została wykonana w skoordynowaniu z pracami projektowymi wykonywanymi w ramach odrębnych zadań.

Wykup przez Miasto Kraków działki o nr 97/3 obr.73 w celu zagospodarowania jej na parking dla potrzeb szkoły i przedszkola oraz przeniesienie na ww. działkę placu zabaw z działki o nr 326/2 obr.73 co umożliwi zagospodarowanie jej również jako parkingu;

Niniejszy zakres opracowania nie obejmuje projektowania parkingu na wskazanej działce. Propozycja może zostać rozważona na dalszych etapach prac.

Koncepcja projektowa powinna zakładać szerszą perspektywę przebudowy zawierającą wykonanie terenów rekreacyjnych/ parków w rejonie starorzecza Wisły i istniejącego parkingu.

Niniejszy zakres opracowania nie obejmuje projektowania opisanych elementów. Propozycja może zostać rozważona na dalszych etapach prac.

9. Wnioski z konsultacji społecznych

Pierwsze konsultacje społeczne dla niniejszej inwestycji pokazały liczne uwagi Mieszkańców do projektu koncepcyjnego, które w miarę możliwości zostały wprowadzone. W ramach drugich konsultacji społecznych skorygowany materiał będący kompromisem pomiędzy postulatami Mieszkańców a możliwością wprowadzenia zmian zgodnie z przepisami, uwzględniając kwestie techniczne, prawne i finansowe oraz stosując się do wytycznych jednostek miejskich spotkał się z akceptacją Mieszkańców. Konsultacje społeczne wskazały jednoznacznie jako wariant preferowany do dalszych prac projektowych wariant autorski.

Załączniki:

- płyta CD z wideo rejestracją ze spotkania oraz otrzymanymi formularzami konsultacyjnymi