

**UCHWAŁA NR...**  
**RADY DZIELNICY VI BRONOWICE**  
z dnia...

**w sprawie opinii dot. projektów do realizacji w ramach Budżetu Obywatelskiego  
w parku Młynówka Królewska**

Na podstawie § 3 pkt 4 lit. 1 uchwały nr XCIX/1500/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie organizacji i zakresu działania Dzielnicy VI Bronowice w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2021 r. poz. 6700) uchwala się, co następuje:

**§ 1.** Pozytywnie opiniuje się projekty dotyczące terenów Dzielnicy VI Bronowice (projekt polany wypoczynkowej przy ul. Zygmunta Starego oraz projekt ścieżki wraz z obiektami małej architektury przy ul. Na Błonie) do realizacji w ramach Budżetu Obywatelskiego w parku Młynówka Królewska.

**§ 2.** Uchwała wchodzi w życie z dniem jej podjęcia.

*Uzasadnienie:*

*O opinię zwrócił się Wykonawca projektów.*

**UCHWAŁA NR...**  
**RADY DZIELNICY VI BRONOWICE**

z dnia...

**w sprawie projektów budowy Trasy Zwierzynieckiej i Pychowickiej w Krakowie**

Na podstawie § 3 pkt 4 lit. c oraz § 3 pkt 3 lit. g uchwały nr XCIX/1500/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie organizacji i zakresu działania Dzielnicy VI Bronowice w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2021 r. poz. 6700) uchwala się, co następuje:

**§ 1.** Rada Dzielnicy VI Bronowice pozytywnie opiniuje niżej wymienione warianty budowy Trasy Zwierzynieckiej i Pychowickiej:

1. Opiniuje się pozytywnie czwarty wariant projektu budowy Trasy Zwierzynieckiej, uwzględniający budowę linii tramwajowej.
2. Opiniuje się pozytywnie szósty wariant projektu budowy Trasy Pychowickiej, uwzględniający budowę linii tramwajowej.

**§ 2.** Uwagi wraz z uzasadnieniem dla Trasy Zwierzynieckiej:

1. W przypadku brak środków finansowych na sfinansowanie budowy linii tramwajowej w wariantcie czwartym Trasy Zwierzynieckiej, należy tak zaprojektować przebieg tunelu dla samochodów i komunikacji autobusowej, aby w przyszłości można było wybudować linię tramwajową.
2. Wnioskuję się o przedłużenie zadaszenia tunelu dla samochodów od strony południowej ulicy Zarzeczce przecinającej ulicę Armii Krajowej.
3. Wnioskuję się by zjazdy i wjazdy na Trasę Zwierzyniecką miały oddzielny pas ruchu dla komunikacji miejskiej i służb ratunkowych.
4. W projekcie należy do minimum ograniczyć ingerencję w naturalne środowisko i chronić ciągłość korytarzy ekologicznych.
5. Należy uwzględnić w projekcie rozwiązania ograniczające maksymalnie hałas, w tym zieleni wysoką o charakterze izolacyjnym.

**§ 3.** Uwagi wraz z uzasadnieniem dla Trasy Pychowickiej:

Zdaniem Rady Dzielnicy VI Bronowice najkorzystniejszym wyborem jest wariant szósty, który oprócz budowy linii tramwajowej poprowadzonej przez most, uwzględnia możliwość budowy trasy pieszo - rowerowej.

**§ 4.** Uchwała wchodzi w życie z dniem jej podjęcia.

*Uzasadnienie:*

*Opinia została sporządzona na prośbę projektanta tj. MP Sp. z o.o. Sp. K Kraków.*