

GRANICA ROZWIĄZAŃ WSPÓLNYCH
DLA WSZYSTKICH WARIANTÓW

LEGENDA Układ drogowo-tramwajowy

- linia rozgraniczająca wg proj. MPZP obszaru "Nowe Miasto"
- linia rozgraniczająca wg MPZP obszaru "Płaszów Rybitwy"
- linia rozgraniczająca wg MPZP obszaru "Rybitwy Północ"
- proj. osi toru tramwajowego
- proj. osi jezdni
- proj. krawężnik kamienny wyniesiony
- proj. krawężnik kamienny wtopiony
- proj. krawężnik betonowy wyniesiony
- proj. krawężnik betonowy wtopiony
- proj. krawężnik peronowy
- proj. ścianki peronowa
- proj. obrzeże
- proj. krawędź drogi - naw. z kruszywa
- proj. przystanki tramwajowe
- proj. przystanki autobusowe

- schemat projektowanego oznakowania poziomego
- proj. ogrodzenia posesji sąsiadujących
- proj. balustrady i/lub ogrodzenia segmentowe
- proj. ekrany akustyczne
- proj. rezerwa pod ekrany akustyczne
- proj. chodniki naw. z kostki betonowej
- proj. ścieżki rowerowe naw. bitumiczna
- proj. perony przystankowe naw. z kostki betonowej/płyt betonowych
- proj. jezdnie nawierzchnia bitumiczna
- proj. jezdnie naw. z kruszywa
- proj. torowisko tramwajowe typu "zielonego"
- torowisko tramwajowe naw. z betonowych płyt tramwajowych
- proj. zjazdów i drogi wewnętrzne naw. z kostki betonowej
- proj. miejsca postojowe naw. z kostki betonowej
- proj. pasy i powierzchnie brukowane wyłączone z ruchu
- proj. zatoki autobusowe oraz stanowiska postojowe autobusów - naw. betonowa
- proj. wyspy przejazdowe naw. z kostki kamiennej
- proj. zadaszenie
- proj. miejsca postojowe dla rowerów

- zakres robót przewidzianych do realizacji w cz. II lub cz. III

- przejeżdżalność pojazdów

LEGENDA - Rozbiórki

- rozbiora istniejących obiektów
- rozbiora istniejących obiektów kubaturowych
- nie istniejące obiekty
- nie istniejące obiekty kubaturowe

LEGENDA - Inwentaryzacja zieleni cz.1

- istniejące drzewa

LEGENDA - Inwentaryzacja zieleni cz.2

- istniejące drzewa
- istniejące krzewy

Wydane decyzje

- Pozwolenie na budowę; pozytywne
- Warunki zabudowy; pozytywne

LEGENDA - Zieleni

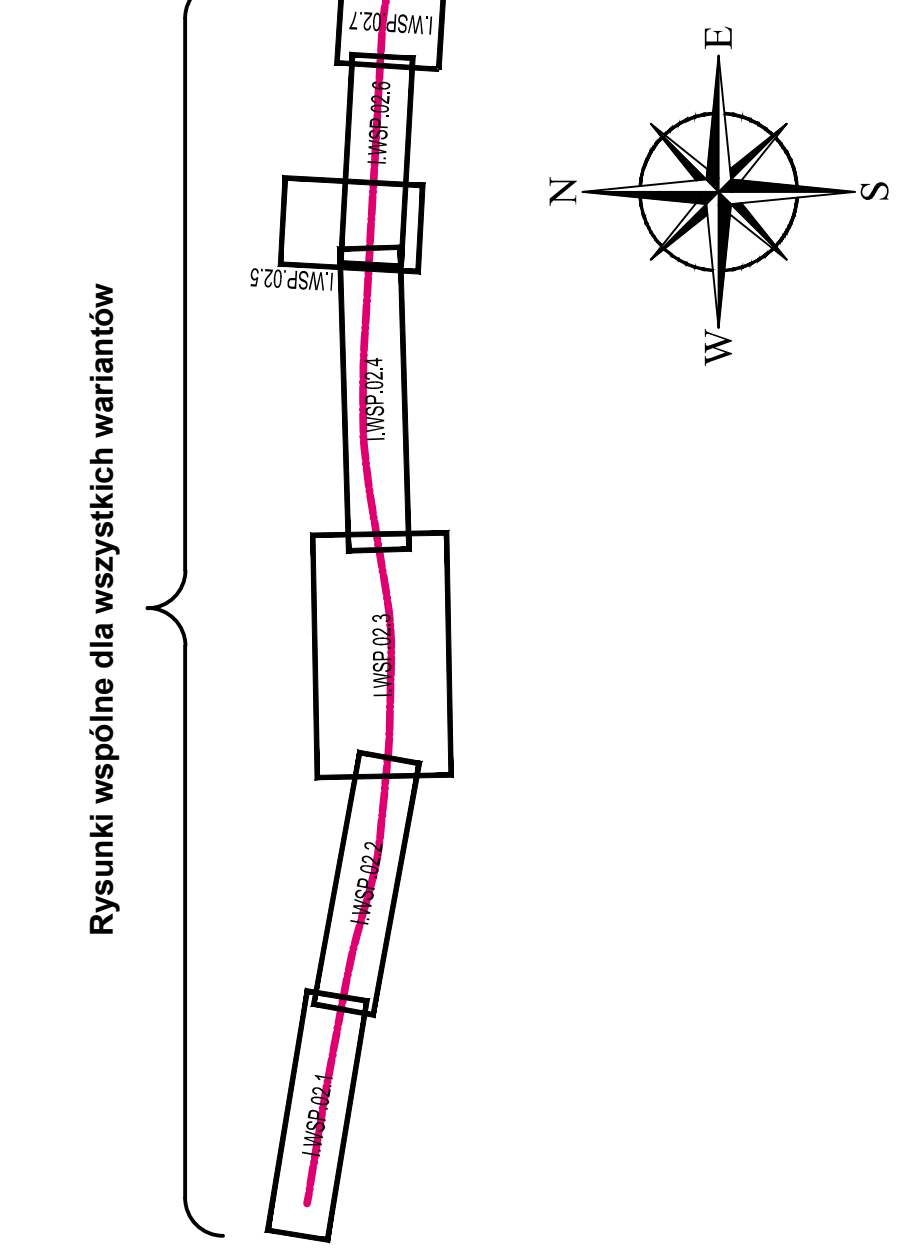
- drzewa i krzewy kolidujące z inwestycją
- trawniki
- krzewy - niemoformowany żywoplot
- krzewy - grupy roślin (wys. docelowa do 40 cm)
- krzewy - grupy roślin (wys. docelowa pow. 40 cm)
- niecka bioretencyjna
- zielony dach
- drzewa
- drzewa w odmianach kolumnowych

PARAMETRY PROJEKTOWE

- Ul. Lipska, Ul. Surzyckiego, Ul. Rybitwy, Ul. Christo Botowa, Ul. Śliwki - Klasa drogi "G"
Przyjęte parametry:
V_p=60km/h
V_m=80km/h
- Ul. Półnanki - Klasa drogi "Z"
Przyjęte parametry:
V_p=50km/h
- Ul. Bartników - Klasa drogi "L"
Przyjęte parametry:
V_p=40km/h
- Ul. Domagaly - Klasa drogi "L"
Przyjęte parametry:
V_p=40km/h

UKŁAD RYSUNKÓW

Kolejne rysunki w ramach poszczególnych wariantów



Jednostka projektowa:		Sweco Polska Sp. z o.o. ul. Trańskie Bolesława 22 60-829 Poznań tel. 61 864 93 00 fax. 61 864 93 01		Sweco Polska Sp. z o.o. Biuro Regionalne Poznań ul. Bracka 20, 60-800 Katowice	
Inwestor / Zamawiający:		Zamierzanie budowlane:			
Gmina Miejska Kraków - Urząd Miasta Krakowa, pl. Wszystkich Świętych 3-4 31-004 Kraków		"Wielonarutowa koncepcja budowy linii tramwajowej wraz z pętlą tramwajową oraz parkingiem P+R i rozbudowy ulicy Domagaly w obszarze Rybitwy"			
Nr projektu:		400047		UKŁAD DROGOWO-TRAMWAJOWY	
Przedmiot opracowania:		KPP		Nazwa rysunku:	
Rodz. oprac.:		drogowo-tramwajowy		WARIANT 1 - PLAN SYTUACYJNY	
Branda:		05.2023		Skala:	
Data:		1:500		Revisio:	
Funkcja:		Tytuł, imię i nazwisko		Nr uprawnień, specjalność	
Główny projektant:		inż. Jakub KIWIC		Podpis	
Projektant:		mgr inż. Adam DOWIAT		Podpis	
Opracował:		mgr inż. Adrian LECHOWICZ		Podpis	
Opracował:		mgr inż. Lukasz DESKA		Podpis	