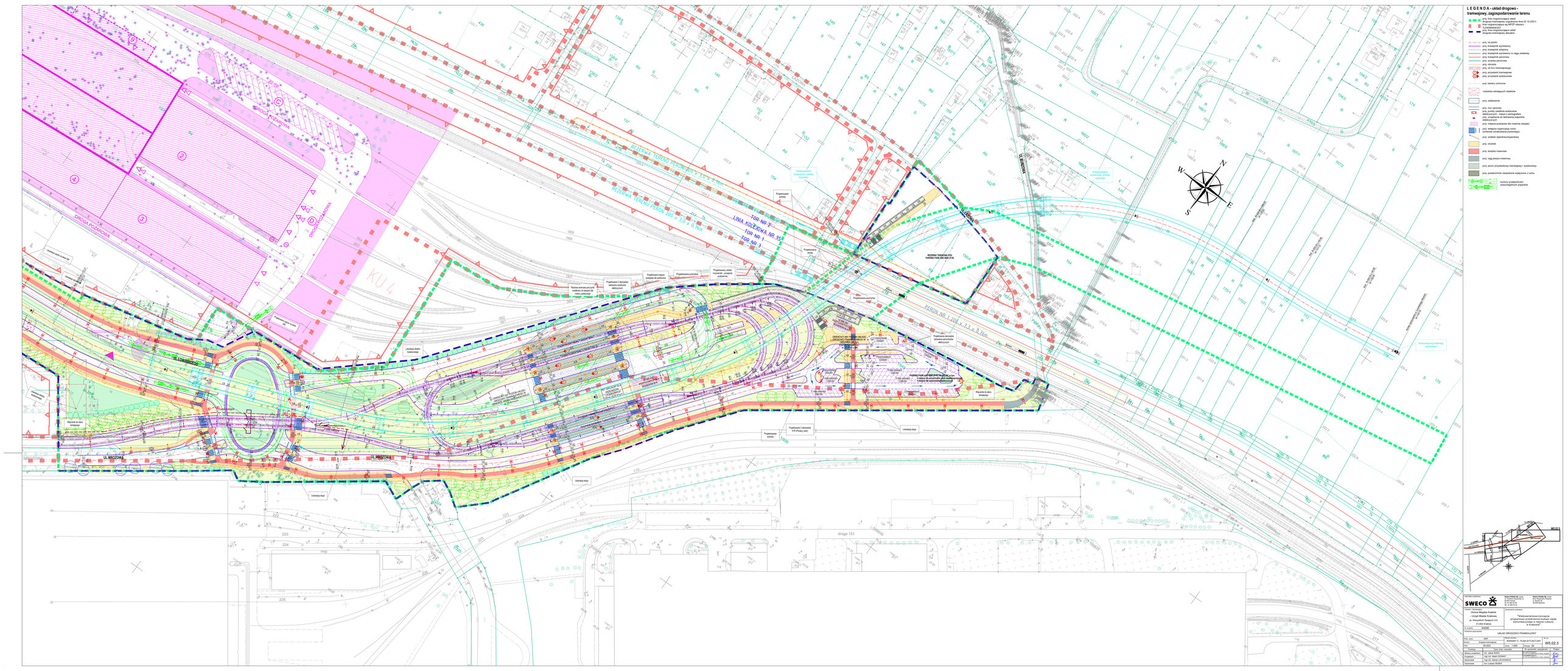
LEGENDA - układ drogowo - tramwajowy, zagospodarowanie terenu
proj. linia rozgraniczająca układ drogowo-tramwajowy
linia rozgraniczająca wg MPZP obszaru
TŁOMENDACKO
proj. linia rozgraniczająca układ drogowo-tramwajowy aktualna
proj. oś jezdni
proj. krawężnik wyniesiony
proj. krawężnik wtopiony
proj. krawężnik wyniesiony w ciągu wnęki
proj. krawężnik zerowy
proj. ścianka jerzmowa
proj. rów
proj. oś toru tramwajowego
proj. przystanki tramwajowe
proj. przystanki autobusowe
proj. bariery ochronne
rozbiórka istniejących obiektów
proj. zadaszenie
proj. mur oporowy
proj. punkty ładowania autobusów elektrycznych z pantografem
proj. urządzenie do ładowania pojazdów elektrycznych
proj. miejsca postojowe dla rowerów (wiąże)
proj. wstępna organizacja ruchu (schemat oznakowania poziomego)
proj. szlaban wjazdowy/wyjazdowy
proj. chodnik
proj. ścieżka rowerowa
proj. ciąg pieszo-rowerowy
proj. peron przystankowy tramwajowy / autobusowy
proj. powierzchnie utwardzone wyłączone z ruchu
kontury przejezdności pojazdów
ul. WRÓBLOWSKA
ul. MRÓZOWA
ul. ŁOKIETKA
droga 151
PERON NR 1 200 x 3,3 x 0,35m
REZERWA TERENU PERON 200 x 3,3 x 0,35m
REZERWA TERENU PERON 200 x 3,3 x 0,35m
TOR NR 2
LINIA KOLEJOWA NR 93
TOR NR 1
TOR NR 3
REZERWA TERENOWA P/O PARKING PARK AND RIDE (P+R)
PARKING PARK AND RIDE (P+R) 150 MIEJSC, w tym:
- 5 miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych
- 4 miejsca do ładowania pojazdów elektrycznych
ORIENTACYJNY PRZEBIEG WIĄZKI ZASILAJĄCEJ TRAKCYJNEJ SIECI JEZDNEJ
ORIENTACYJNY PRZEBIEG WIĄZKI ZASILAJĄCEJ TRAKCYJNEJ SIECI JEZDNEJ
Projektowana zatoka autobusowa 2 stanowiska (wiąże)
Projektowana zatoka autobusowa 1 stanowisko (wiąże)
Projektowana zatoka autobusowa 1 stanowisko (wiąże)