

UCHWAŁA NR LIII / 511 / 2023
RADY DZIELNICY III PRĄDNIK CZERWONY
z dnia 30 maja 2023 roku

w sprawie: przejścia przez nasyp kolejowy w rejonie ul. Rybianka.

Na podstawie § 3 pkt. 3 lit. k uchwały nr XCIX/1497/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r., w sprawie organizacji i zakresu działania Dzielnicy III Prądnik Czerwony w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2021 r. poz. 6697) Rada Dzielnicy III Prądnik Czerwony uchwala, co następuje:

§1. Wnioskuje się do Prezydenta Miasta Krakowa oraz Zarządu Dróg Miasta Krakowa o usprawnienie komunikacji pieszej i rowerowej pomiędzy Dzielnicami III Prądnik Czerwony i IV Prądnik Biały przez stworzenie przejścia i przejazdu dla rowerów przez nasyp kolejowy na przedłużeniu ul. Rybianka.

§2. Uzasadnienie stanowi integralną część uchwały.

§3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Z-ca Przewodniczącego
Rady i Zarządu Dzielnicy III
Prądnik Czerwony
Marcin Smolski

UZASADNIENIE:

Uchwałę podejmuje się w oparciu o kompetencje Rady Dzielnicy III Prądnik Czerwony. Granice dzielnic wyznaczone przez linie kolejowe biegnące nasypami są bardzo szczelnymi przeszkodami uniemożliwiającymi kontakt z innymi dzielnicami. W Krakowie coraz większą popularnością cieszą się niewielkie przejścia pieszo – rowerowe wyznaczane w ciągach ulic i przebiegające przez nasypy kolejowe pod torami, które znacząco skracają komunikację między dzielnicami, osiedlami i traktami komunikacyjnymi.

Modernizacja i rozbudowa al. 29 Listopada uwzględniająca pojawienie się ścieżek rowerowych i buspasów, a także realizacja w sąsiednich dzielnicach szybkiego tramwaju, nasuwa pomysł lepszego skomunikowania tych dwóch inwestycji i polepszenia komunikacji dla mieszkańców Krakowa.

Budowa przejścia pieszego i rowerowego w bardzo wysokim nasypie kolejowym na przedłużeniu ul. Rybianka połączyłaby osiedla zlokalizowane wokół ul. Powstańców z osiedlami wokół ul. Siewnej i Bociana, a finalnie z przystankiem nowej linii szybkiego tramwaju.

Komunikacja między dużymi osiedlami z szybkim tramwajem a al. 29 Listopada z licznymi autobusami poruszającymi się po buspasie będzie przydatna dla mieszkańców obu dzielnic oraz pomoże usprawnić komunikację miejską, ułatwiając dotarcie do przystanków większej ilości osób.