

Lista obecności

RADA I ZARZĄD DZIELNICY VIII
DĘBNIKI
ul. Praska 52, 30-322 Kraków
tel./fax 12 267-03-03

ZARZĄD DZIELNICY VIII DĘBNIKI

posiedzenie nr 232

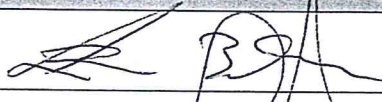
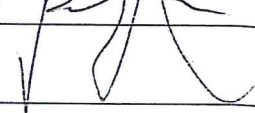
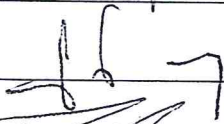
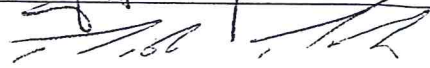
z dnia 21/08/2023, godz. 17:00

RADA DZIELNICY VIII
DĘBNIKI

21 SIE. 2023

podpis

Sprawdzenie obecności: Pierwsze

L.p.	Nazwisko	Podpis
1	BALON ŁUKASZ	
2	PASZKOWSKI BARTOSZ	
3	PUSZKARZ ARKADIUSZ	
4	RUSOCKI PIOTR	
5	TORBA RAFAŁ	

Protokolant


Beata Augustyniak

Przewodniczący

Rafał Torba



Druk nr 532

Projekt Zarządu Dzielnicy VIII Dębni

Uchwała Nr
Rady Dzielnicy VIII Dębni
z dnia

RADA DZIELNICY VIII DĘBNIKI
22 SIE 2023

w sprawie korekty rozdysponowania środków wydzielonych do dyspozycji Dzielnicy VIII Dębni na rok 2024.

Na podstawie § 3 pkt 1 oraz § 63 ust. 3 uchwały nr XCIX/1502/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie organizacji i zakresu działania Dzielnicy VIII Dębni w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2021 r. poz. 6702) Rada Dzielnicy VIII Dębni uchwala, co następuje:

§ 1

Zmienia się zakres rzeczowy zadania przyjętego uchwałą nr LVI/511/2023 Rady Dzielnicy VIII Dębni z dnia 13 lipca 2023 r. w następujący sposób:

z:

C) ROBOTY BUDOWLANE W ZAKRESIE DRÓG WEWNĘTRZNYCH ORAZ DRÓG GMINNYCH KLASY DOJAZDOWEJ	kwota	Jednostka realizująca
Oświetlenie na terenie Dzielnicy VIII Dębni (WPF) przejście dla pieszych na skrzyżowaniu ulic Skośna/Obozowa ul. Działowskiego ul. Żyzna - sięgacze ul. Stępice - kontynuacja ul. Kozienicka - od ul. Szerokie Łąki do A4 doświetlenie przejścia dla pieszych na skrzyżowaniu ulic Lubostroń/Kolista/Konopczyńskiego ul. Maćka z Bogdańca ul. Magnolii boczna ul. Nierówna - kontynuacja aleja Czerwone Maki - oświetlenie parkowe	310 000	ZDMK

na:

C) ROBOTY BUDOWLANE W ZAKRESIE DRÓG WEWNĘTRZNYCH ORAZ DRÓG GMINNYCH KLASY DOJAZDOWEJ	kwota	Jednostka realizująca
Oświetlenie na terenie Dzielnicy VIII Dębni (WPF) przejście dla pieszych na skrzyżowaniu ulic Skośna/Obozowa ul. Działowskiego ul. Żyzna - sięgacze ul. Stępice - kontynuacja ul. Kozienicka - od ul. Szerokie Łąki do A4 doświetlenie przejścia dla pieszych na skrzyżowaniu ulic Lubostroń/Kolista/Konopczyńskiego ul. Maćka z Bogdańca ul. Magnolii boczna ul. Nierówna - kontynuacja	310 000	ZDMK

aleja Czerwone Maki - oświetlenie parkowe ul. Zielna na wjeździe od strony ul. Pietrusińskiego		
---	--	--

§ 2

Przenosi się środki z zadania przyjętego uchwałą nr LVI/511/2023 Rady Dzielnicy VIII Dębni z dnia 13 lipca 2023 r. w następujący sposób:

z zadania:

E) LOKALNE WYDARZENIA: OŚWIATOWE, KULTURALNE, SPORTOWE I REKREACYJNE	kwota	Jednostka realizująca
Organizacja mety Rajdu Konnego Rotmistrza Pileckiego	750	ZIS

na nowe zadanie:

J) WSPÓŁPRACA Z ORGANIZACJAMI POZARZĄDOWYMI DZIAŁAJĄCYMI NA OBSZARZE DZIELNICY	kwota	Jednostka realizująca
Organizacja imprez sportowo-rekreacyjnych w trybie pozakonkursowym na podstawie art. 19 a ustawy z dnia 24.04.2003 r. o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie)	750	ZIS

§ 3

Przenosi się środki z zadania przyjętego uchwałą nr LVI/511/2023 Rady Dzielnicy VIII Dębni z dnia 13 lipca 2023 r. w następujący sposób:

z zadania:

C) ROBOTY BUDOWLANE W ZAKRESIE DRÓG WEWNĘTRZNYCH ORAZ DRÓG GMINNYCH KLASY DOJAZDOWEJ	kwota	Jednostka realizująca
Wyznaczenie przejścia dla pieszych przy skrzyżowaniu ulic Praskiej i Szwedzkiej wraz z budową oświetlenia ulicznego i zmianą organizacji ruchu	45 000	ZDMK

na zadanie:

C) ROBOTY BUDOWLANE W ZAKRESIE DRÓG WEWNĘTRZNYCH ORAZ DRÓG GMINNYCH KLASY DOJAZDOWEJ	kwota	Jednostka realizująca
Remonty dróg i chodników na terenie Dzielnicy VIII Dębni Remonty dróg: ul. Sodowa - kontynuacja remont ulicy osiedlowej oraz miejsc postojowych równoległej do ul. Kobierzyńskiej przy bloku Wspólnoty Kobierzyńska 60 - kontynuacja ul. Opałki ul. Chlebiczna od nr 15 do ul. Zientary ul. Sapalskiego ul. Błotniska ul. Zagumnie	45 000	ZDMK

pętla przy ul. Działowskiego ul. Widłakowa - nakładka ul. Tyniecka - remont poboczy Remonty chodników: ul. Kobierzyńska - remont chodnika ul. Miłkowskiego - remont chodnika ul. Boczna - po prawej stronie od sięgacza przy przychodni do skrzyżowania z ul. Twardowskiego ul. Przemiarki ul. Zalesie (od ul. Prof. Wiśniewskiego) ul. Przyzby do ul. Podhalańskiej ul. Tyniecka - remont chodnika przy Szkole Podstawowej nr 54 ul. Szymonowica - remont nawierzchni z podbudową ul. Szerokie Łąki - remont nawierzchni		
--	--	--

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.



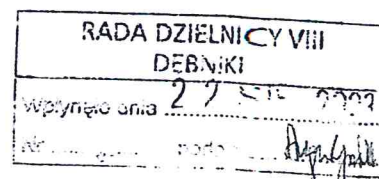
Uzasadnienie:

Uchwałę podejmuje się w związku z pismami: Zarządu Infrastruktury Sportowej znak: EP.034.7.2023.KUR z dnia 19.06.2023 r. oraz Zarządu Dróg Miasta Krakowa znak: DW.5300.8.54.2023.

Druk nr 533

Projekt Zarządu Dzielnicy VIII Dębni

Uchwała Nr
Rady Dzielnicy VIII Dębni
z dnia



w sprawie korekty rozdysponowania środków wydzielonych do dyspozycji Dzielnicy VIII Dębni na rok 2023.

Na podstawie § 3 pkt 1 oraz § 63 ust. 3 uchwały nr XCIX/1502/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie organizacji i zakresu działania Dzielnicy VIII Dębni w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2021 r. poz. 6702) Rada Dzielnicy VIII Dębni uchwala, co następuje:

§ 1

Przenosi się środki z zadania przyjętego uchwałą nr XLIV/420/2022 Rady Dzielnicy VIII Dębni z dnia 7 lipca 2022 r. w następujący sposób:

z zadania:

H) DZIELNICOWY PROGRAM OCHRONY ZDROWIA I PROFILAKTYKI ZDROWOTNEJ	kwota	Jednostka realizująca
SP z OI 158 - Piknik dla zdrowia - organizacja	1 000	SP z OI 158

na zadanie:

E) LOKALNE WYDARZENIA: OŚWIATOWE, KULTURALNE, SPORTOWE I REKREACYJNE	kwota	Jednostka realizująca
CM Jordana – Zielony Ruczaj – V edycja	1 000	CM Jordana

§ 2

Przenosi się środki z zadania przyjętego uchwałą nr XLIV/420/2022 Rady Dzielnicy VIII Dębni z dnia 7 lipca 2022 r. w następujący sposób:

z zadania:

C) ROBOTY BUDOWLANE W ZAKRESIE DRÓG WEWNĘTRZNYCH ORAZ DRÓG GMINNYCH KLASY DOJAZDOWEJ	kwota	Jednostka realizująca
Wymiana opraw oświetleniowych na terenie Dzielnicy VIII Dębni	9 660	ZDMK

na zadania:

E) LOKALNE WYDARZENIA: OŚWIATOWE, KULTURALNE, SPORTOWE I REKREACYJNE	kwota	Jednostka realizująca
CM Jordana – Zielony Ruczaj – V edycja	4 660	CM Jordana
D) ROBOTY BUDOWLANE ZWIĄZANE Z LOKALNĄ INFRASTRUKTURĄ SPORTOWĄ I REKREACYJNĄ		

TS Tramwaj – Regeneracja pełnowymiarowego boiska piłkarskiego	5 000	ZIS
---	-------	-----

§ 3

Przenosi się środki z zadania przyjętego uchwałą nr XLIV/420/2022 Rady Dzielnicy VIII Dębni z dnia 7 lipca 2022 r. w następujący sposób:

z zadania:

E) LOKALNE WYDARZENIA: OŚWIATOWE, KULTURALNE, SPORTOWE I REKREACYJNE	kwota	Jednostka realizująca
Organizacja mety Rajdu Konnego Rotmistrza Pileckiego	60	ZIS

na zadanie:

D) ROBOTY BUDOWLANE ZWIĄZANE Z LOKALNĄ INFRASTRUKTURĄ SPORTOWĄ I REKREACYJNĄ	kwota	Jednostka realizująca
TS Tramwaj – Regeneracja pełnowymiarowego boiska piłkarskiego	60	ZIS

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

25 07

Uzasadnienie:

Uchwałę podejmuje się w związku z pismami: Szkoły Podstawowej z Oddziałami Integracyjnymi nr 158 z dnia 28.06.2023 r., TS Tramwaj z dnia 27.07.2023 r. oraz Zarządu Dróg Miasta Krakowa z dnia 29.06.2023 r.

Uchwała Nr
Rady Dzielnicy VIII Dębni
z dnia

RADA DZIELNICY VIII DĘBNIKI
Wzrost dnia 2.2. SIE 2023

w sprawie: wniosku do Prezydenta Miasta Krakowa dot. wprowadzenia do Wieloletniej Prognozy Finansowej i Wieloletniego Planu Inwestycyjnego zadania inwestycyjnego planowanego do realizacji przez Radę Dzielnicy VIII Dębni w latach 2024 - 2025.

Na podstawie § 3 pkt 1 i pkt 3 lit. k oraz § 63 ust. 3 uchwały nr XCIX/1502/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie organizacji i zakresu działania Dzielnicy VIII Dębni w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2021 r. poz. 6702) Rada Dzielnicy VIII Dębni uchwala, co następuje:

§ 1

Wnioskuje się do Prezydenta Miasta Krakowa o wprowadzenie do Wieloletniej Prognozy Finansowej oraz Wieloletniego Planu Inwestycyjnego zadania inwestycyjnego pn.: Wyznaczenie przejścia dla pieszych przy skrzyżowaniu ulic Praskiej i Szwedzkiej wraz z budową oświetlenia ulicznego i zmianą organizacji ruchu zgodnie z poniższym zestawieniem.

Wyznaczenie przejścia dla pieszych przy skrzyżowaniu ulic Praskiej i Szwedzkiej wraz z budową oświetlenia ulicznego i zmianą organizacji ruchu		
Zarząd Dróg Miasta Krakowa – realizator		
Cel zadania: Realizacja inwestycji polegającej na wyznaczeniu przejścia dla pieszych przy skrzyżowaniu ulic Praskiej i Szwedzkiej wraz z budową oświetlenia ulicznego i zmianą organizacji ruchu pozwoli na zwiększenie bezpieczeństwa pieszych poruszających się w tym rejonie.		
Lata:	Fazy realizacji inwestycji:	Kwota i źródło finansowania
2024	Opracowanie dokumentacji projektowej zadania	25 000 zł - środki wydzielone do dyspozycji Rady Dzielnicy VIII Dębni
2025	Realizacja zadania	90 000 zł - środki wydzielone do dyspozycji Rady Dzielnicy VIII Dębni

§ 2

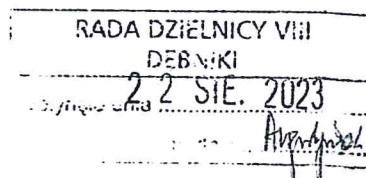
Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

25 TP

Uzasadnienie:

Uchwałę podejmuje się w związku z pismem Zarządu Dróg Miasta Krakowa znak: DW.5300.8.54.2023 z dnia 19.07.2023 r.

Uchwała Nr
Rady Dzielnicy VIII Dębni
z dnia



w sprawie opinii do koncepcji przebudowy ul. Widłakowej i ul. Wielkanocnej w Krakowie.

Na podstawie § 3 pkt 4 lit. c uchwały Nr XCIX/1502/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie: organizacji i zakresu działania Dzielnicy VIII Dębni w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2021 r. poz. 6702) Rada Dzielnicy VIII Dębni uchwala, co następuje:

§ 1

Opiniuje się **negatywnie** koncepcję przebudowy ul. Widłakowej i ul. Wielkanocnej w Krakowie w zakresie poszerzenia jezdni, budowy ciągu pieszego i przebudowy zjazdów w związku z budową budynków mieszkalnych wielorodzinnych wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, utwardzeniem dojazdów, dojazdów oraz miejsc postojowych, na działce nr 349/2 obr. 4 Podgórze w mieście Kraków wraz z projektem zjazdu z terenu inwestycji na działkę drogową nr 319/65 obr. 4 Podgórze w Krakowie w związku z pismem Zarządu Dróg Miasta Krakowa znak: RW.460.3.367.2021 z dnia 21.06.2023 r.

§ 2

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

A large, stylized handwritten signature in black ink, consisting of several loops and a long vertical stroke.

Uzasadnienie:

Opiniuje się negatywnie ze względu na:

1. Brak zgodności z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego obszaru „Bodźów – Rejon ul. Widłakowej” w zakresie drogi oznaczonej na planie KDW.1.
2. Proponowane rozwiązanie projektowe nie uwzględnia interesów stron, dysponujących na podstawie wieczystej dzierżawy prawem do działki nr 319/29 stanowiącej teren KDW.1.
3. Projekt nie pokazuje sposobu rozwiązania newralgicznego miejsca zakrętu rowu melioracyjnego, znajdującego się w bezpośrednim sąsiedztwie przepustu w wale przeciwpowodziowym, który wg projektu ma zostać zabudowany skrzyżowaniem. Należy wziąć pod uwagę to, że jest to teren narażony na podtopienia w sytuacjach samoczynnego zamknięcia się śluz wałowych w wyniku wysokiego stanu wód w międzywałach (patrz m.in. „Raport po powodzi z maja i czerwca 2010 r.” oraz „Raport po powodzi z maja 2019 r.” Urzędu Miasta Krakowa).
4. Brak zgodności projektu z MPZP w zakresie przewidywanego placu manewrowego kończącego drogę KDD.1 (dz. 319/84 P-4) – projekt nie przewiduje jego realizacji. Plan manewrowy jest zaplanowany z naruszeniem praw własności tego terenu.
Poza brakiem zgodności z liniami rozgraniczającymi w MPZP, plac manewrowy stanowi spełnienie warunków ochrony przeciwpożarowej - w projekcie nie zostało pokazane, w jaki sposób uwzględnione zostaną wymagania przepisów w tym zakresie.
5. Brak informacji na jakiej podstawie wyznaczono udział samochodów ciężarowych na 1,5%. Dziennie przejeżdża tu kilka szambiarek + autobus komunikacji miejskiej. W raporcie z pomiarów mamy w sumie 305

pojazdów w godzinach pomiarów, w tym samochodów ciężarowych, ciężarowych z przyczepą i autobusu: 17, co daje 6% udział. Jak doliczymy do tego samochody dostawcze, to razem było ich 34 - czyli 11%.

6. Brak informacji o pomiarach prowadzonych w 1 dzień (16 marca 2023 r.) w godzinach szczytu odnoszących się do zaleceń wg „Wytycznych wykonywania pomiarów ruchu drogowego - Wzorce i standardy rekomendowane przez Ministra właściwego ds. transportu”: w odniesieniu do tabeli 4.9 pkt 2-3 i 4.9.1 w/w zaleceń. W raporcie nie ma również informacji o pomiarach mających na celu wyznaczenie godzin szczytu.

7. Raport natężenia ruchu nie uwzględnia wszystkich uczestników ruchu, brak pełnowymiarowego chodnika dla pieszych z uwzględnieniem ich potencjalnej liczebności.

8. Jeżeli rozwiązanie w postaci ruchu wahadłowego pozostanie w projekcie, to po zakończeniu inwestycji nikt tego nie zmieni. Tym bardziej, że Wody Polskie nie zgadzają się na ingerowanie w konstrukcje wałów. Prosimy o przedstawienie docelowego rozwiązania komunikacji i stałej organizacji ruchu.

9. Wykres porównawczy istniejącego natężenia z prognozowaną inwestycją jest niewiarygodny. Prosimy o przedstawienie w jaki sposób został wykonany i na podstawie jakich prognozowanych danych. W przedstawionym projekcie jest informacja o max 20% wzroście natężenia, a wykres przedstawia, że ruch po południu zmniejszy się. Jest to zafałszowany obraz analizy natężenia ruchu. Prosimy o raport z danymi o ilości obecnych mieszkańców zamieszkujących obszar obsługiwany przez przebudowywane ulice oraz o ile zwiększy się ta ilość po wprowadzeniu nowej zabudowy wielorodzinnej (na ile szacowana jest ilość nowych mieszkańców).

10. Przedstawione analizy nie prezentują rzetelnych prognoz. Niezależnie od zgłaszanych wątpliwości dotyczących poprawności przeprowadzonych pomiarów natężenia ruchu, „Analiza sygnalizacji wahadłowej” zawiera przekłamania w zakresie prognoz z Raportu pomiarów.

- „Analiza sygnalizacji wahadłowej” – szczyt poranny prognozowany – podane 63 zamiast 72 oraz 21 zamiast 23,

- „Analiza sygnalizacji wahadłowej” – szczyt popołudniowy prognozowany – podane 34 zamiast 37 oraz 44 zamiast 50.

11. Proponowana koncepcja przebudowy nie uwzględnia uwag Zespołu Zadaniowego ds. niechronionych uczestników ruchu przy Zarządzie Transportu Publicznego w Krakowie, zawartych w piśmie znak: TA.464.1.94.2021 z dnia 10.09.2021 r. zaadresowanym do REMAPOL Firma Handlowo-Usługowa Grzegorz Kalita, zgłoszonych w trakcie przeprowadzanego audytu dla inwestycji pn. „Koncepcja planowanego układu drogowego związanego z przebudową ulicy Wielkanocnej do parametrów zgodnie z planem miejscowym „Bodzów – Rejon ulicy Widłakowej”, wydanej przez w/w Zespół. Opinia zawiera cytowane poniżej i nieuwzględnione w obecnej koncepcji uwagi:

- Z uwagi na obustronną zabudowę należy projektować obustronne ciągi piesze. Zapewnić dowiązanie projektowanych ciągów od planowanej inwestycji do ciągu planowanego w ramach przebudowy ul. Widłakowej. Jednostronne ciągi piesze mogą być projektowane w miejscach, w których wynika to z istniejącego zagospodarowania. Na planszy sytuacyjnej należy uwzględnić istniejący chodnik przy ul. Widłakowej.

- Zapewnić ciągłość ruchu pieszego oraz spójność rozwiązań projektowych na połączeniu istniejącej, projektowanej oraz planowanej w ramach innych opracowań infrastruktury w szczególności inwestycji polegającej na przebudowie ul. Widłakowej.

- Zapewnić zjazdy do istniejącej zabudowy, na zjazdach zapewnić ciągłość nawierzchni chodników.

- Układ drogowy należy dostosować do założeń KDL.2, KDD.2, KDD.1 wskazanych w MPZP „Bodzów – Rejon ul. Widłakowej” - zdaniem Zespołu realizacja planowanej zabudowy musi być poprzedzona dostosowaniem układu drogowego do nowych natężeń ruchu.

- Zapewnić prawidłowe oświetlenie i odwodnienie obszaru objętego opracowaniem, nowe elementy uzbrojenia nie mogą zawężać użytkowej szerokości projektowanych ciągów.

Jednocześnie wyrażamy sprzeciw wobec planów wprowadzenia w sąsiedztwie domów jednorodzinnych zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej. Projektowane rozwiązania komunikacyjne przebudowy ul. Widłakowej i ul. Wielkanocnej nie zapewnią obecnym mieszkańcom bezpieczeństwa komunikacyjnego. W żadnej analizie nie ujęto ilości nowych samochodów, które pojawiłyby się po wprowadzeniu zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej w ilości ok. 300 szt., które codziennie rano i popołudniu musiałyby przemieszczać się ulicami osiedla. Taki ciąg 300 dodatkowych samochodów rozciąga się na długości 1,8 km. Zdaniem mieszkańców i Rady Dzielnicy VIII nawet przebudowane ulice nie udźwigną takiego natężenia ruchu, powodując ciągłe korki i wysokie ryzyko dla komfortu życia i bezpieczeństwa mieszkańców.