



System Informacji Miejskiej dla Krakowa / 6.12.2021

Korekta edycyjna ZTP / 23.10.2023

Tablice zarządców budynków

SPIS DOKUMENTACJI TECHNICZNEJ

Nr rys.	Nazwa rysunku	Skala rys.	Format rys.
3.1	Tablica zarządcy budynku na elewacji WIDOKI	1:2	A3

OPIS DOKUMENTACJI TECHNICZNEJ

Wytyczne ogólne dla wykonania nośników SIM:

- podane w dokumentacji technicznej typy powłok galwanicznych są rekomendowane, ale Wykonawca może zastosować w uzgodnieniu z Zarządem Transportu Publicznego w Krakowie inny typ powłoki galwanicznej o właściwościach nie gorszych niż powłoki galwaniczne wskazane w dokumentacji technicznej;
- wszystkie materiały użyte do wykonania zadania muszą posiadać atesty producenta oraz odpowiadać warunkom wyszczególnionym w przedmiotowych przepisach;
- materiały użyte na lico i tarczę tablic oraz połączenie lica tablicy z tarczą tablicy, a także sposób wykończenia tablic muszą wykazywać pełną odporność na oddziaływanie światła, zmian temperatury, wpływy atmosferyczne i występujące w normalnych warunkach oddziaływania chemiczne (w tym korozję elektrochemiczną) – przez cały czas trwałości tablicy;
- wszelkie materiały do łączenia i mocowania nośników SIM do konstrukcji wsporczych lub innych konstrukcji mają być zabezpieczone przed korozją metodą ocynkowania. Elementy łączeniowe w postaci śrub, nakrętek i podkładek sprężystych będą pokryte powłokami antykorozyjnymi o klasie odpowiadającej stali kwasoodpornej. Elementy montażowe muszą być zamocowane w taki sposób do tarcz, aby nie powodować zniekształceń tarczy tablic i lic;
- Wykonawca zobowiązany jest przed przystąpieniem do produkcji porównać otrzymane kolory do próbek, którymi dysponuje Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie;
- projekty graficzne nośników SIM przekazuje Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie.

Wytyczne ogólne dla wykonania tablic zarządców SIM:

- tablica zarządcy występuje w jednym wymiarze tablicy - 28 x 14 cm.

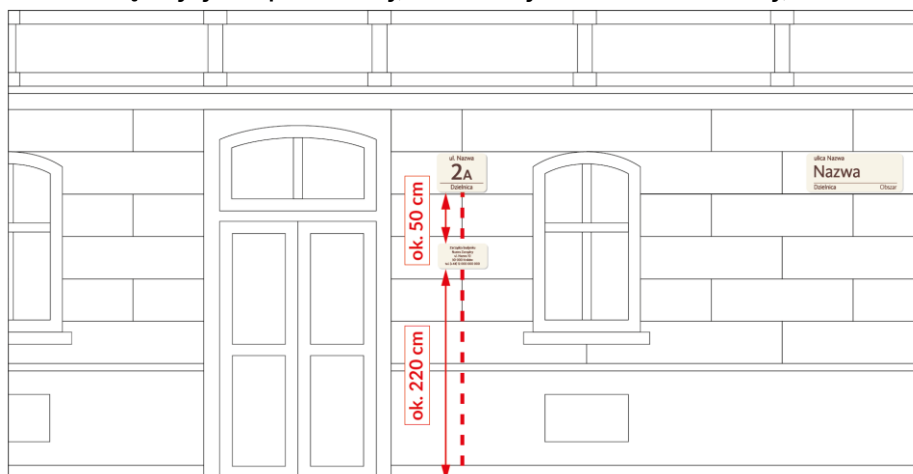
Technologia wykonania tablic zarządców SIM:

- sposób wykonania tablicy zarządcy mocowanej na elewacji przedstawiony jest na rysunku 3.1 załączonej dokumentacji technicznej;
- tablica wykonana jest z płaskiej blachy aluminiowej o grubości 2 mm. Kątowniki aluminiowe 15 x 15 x 2 mm anodowane z otworami pod śruby można przymocować do przygrzanych od strony tylnej tablicy na 4 systemowe kołki gwintowe M6 lub przykleić do tylnej strony tablicy. Całość musi być zabezpieczona przed procesami korozji ochronnymi powłokami chemicznymi (anodowanie lub chromianowanie) oraz powłoką lakierniczą o grubości minimum 60 µm z proszkowanych farb poliestrowych w kolorze RAL 9010. Badania należy wykonać zgodnie z PN-88/C-81523 oraz PN-76/C-81521 w zakresie odporności na działanie mgły solnej oraz wody. Wymagana jest taka przyczepność lakieru do podłoża i jego elastyczność, aby przy zgięciu

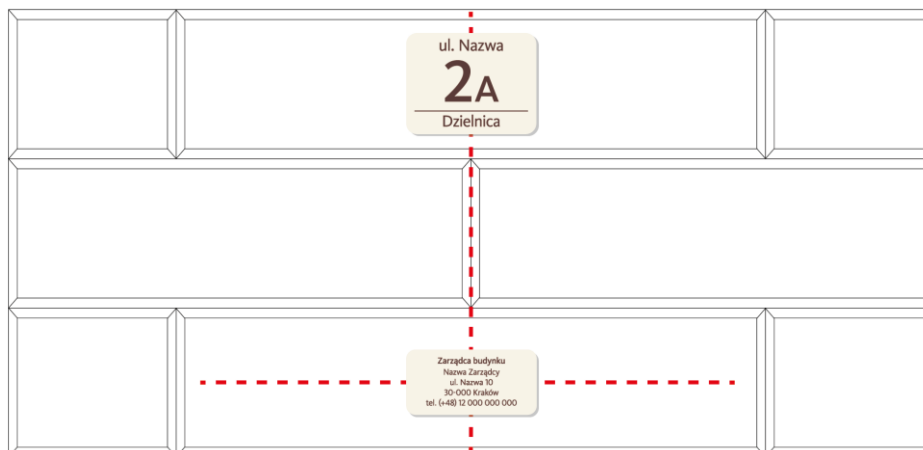
- pomalowanej próbki pod kątem 180 stopni i promieniu zagięcia 6 mm nie nastąpiło pęknięcie powłoki farby;
- kolorystyka tablicy zarządcy SIM to tło w kolorze RAL 9010 (jasny beż) z literą plotowaną z folii wylewanej PCV w kolorze dobranym do koloru RAL 8019 (szarobrązowy). Folia musi być odporna na działanie promieni UV i warunki atmosferyczne;
 - zawiesie tablicy wykonane jest z blachy aluminiowej 1 mm. Całość musi być zabezpieczona przed procesami korozji ochronnymi powłokami chemicznymi (anodowanie lub chromianowanie) oraz powłoką lakierniczą o grubości minimum 60 μm z proszkowanych farb poliesterowych w kolorze RAL 9010. Badania należy wykonać zgodnie z PN-88/C-81523 oraz PN-76/C-81521 w zakresie odporności na działanie mgły solnej oraz wody. Wymagana jest taka przyczepność lakieru do podłoża i jego elastyczność, aby przy zgięciu pomalowanej próbki pod kątem 180 stopni i promieniu zagięcia 6 mm nie nastąpiło pęknięcie powłoki farby;
 - tablica przykręcona jest do zawiesia na 2 śruby nierdzewne M5 x 90 z łbami ampulowymi wkręconymi w 2 nitonakrętki. Zawiesie przykręcone jest do ściany na 2 śruby nierdzewne z łbem sześciokątnym M6 x 60 z kołkami rozporowymi dobranymi do materiału, z którego wykonana jest ściana.

Wytyczne ogólne dla lokalizowania nośników SIM:

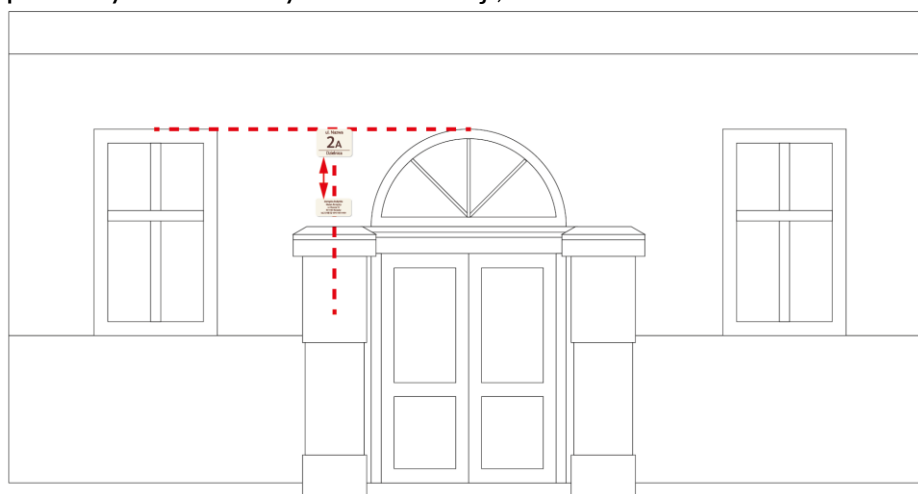
- nośnik SIM:
 - powinien być montowany w miejscach niezakłóconych estetycznie przez architekturę, reklamy lub inne oznakowanie,
 - montowany na elewacji powinien być lokalizowany blisko wejścia do budynku na wysokości nie mniejszej niż 220 cm od podłoża. Przy rozmieszczaniu tablicy niezmiernie ważne jest właściwe odniesienie się do architektury budynku. Dążyć należy do odnajdywania relacji w stosunku do otaczających detali architektonicznych. Oto kilka z podstawowych zasad:
 - w miarę możliwości tablicę zarządców umieszczać pod tablicą adresową w jej osi pionowej, nie bliżej niż 50 cm od niej,



- tablicę należy umieszczać symetrycznie względem osi poziomej i pionowej boniowania, na środku gładkiej płaszczyzny tynku,



- w przypadku braku boniowania poziome krawędzie tablicy równać należy do nadproża sąsiadujących okien lub drzwi, lub innych linii poziomych widocznych na elewacji,



- tablicę należy umieszczać we właściwej odległości od innych elementów zamontowanych na elewacji, pozwalając na stworzenie „powietrza optycznego” wokół oznakowania;



Montaż nośników SIM:

- Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie w uzasadnionych przypadkach dopuszcza modyfikacje w zakresie sposobu montażu tablicy zarządcy SIM.