

UCHWAŁA NR LVIII / 566 / 2023
RADY DZIELNICY III PRĄDNIK CZERWONY
z dnia 31 października 2023 roku

w sprawie: funkcjonowania przystanków autobusowych przy ul. Dobrego Pasterza.

Na podstawie § 3 pkt. 3 lit. g uchwały nr XCIX/1497/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r., w sprawie organizacji i zakresu działania Dzielnicy III Prądnik Czerwony w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2021 r. poz. 6697) Rada Dzielnicy III Prądnik Czerwony uchwala, co następuje:

§1. Wnioskuje się do Prezydenta Miasta Krakowa, Zarządu Dróg Miasta Krakowa oraz Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie o wprowadzenie następujących zmian w funkcjonowaniu przystanków autobusowych przy ul. Dobrego Pasterza:

- zmianę nazwy przystanku „Olszecka 01” na „Promienistych 01”;
- zmianę nazwy przystanku „Olszecka 02” na „Bitschana 02”;
- budowę zatoki autobusowej na przystanku „Promienistych 02” i montaż na nim wiaty, a tymczasowo do momentu jej zainstalowania usytuowanie na nim ławki.

§2. Uzasadnienie stanowi integralną część uchwały.

§3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Rady i Zarządu Dzielnicy III
Prądnik Czerwony
Piotr Moskała

Uzasadnienie.

Uchwałę podejmuje się zgodnie z kompetencjami statutowymi Dzielnicy III Prądnik Czerwony w odpowiedzi na liczne wnioski mieszkańców osiedla Prądnik Czerwony.

Przystanki autobusowe „Olszecka 01” i „Promienistych 02” zlokalizowane są przy skrzyżowaniu ulic Dobrego Pasterza - Promienistych - Naczelną, w związku z czym zasadne jest, aby tworzyły wspólną parę przystanków, co wymaga zmiany nazwy przystanku „Olszecka 01” na „Promienistych 01”, tym bardziej iż przystanek „Olszecka 01” zlokalizowany jest w odległości 240 metrów od północnego końca ul. Olszeckiej. Zasadna jest również zmiana nazwy przystanku „Olszecka 02” na „Bitschana 02”, ponieważ oddalony jest on w odległości 350 metrów od północnego końca ul. Olszeckiej, a odległość od ul. Jurka Bitschana wynosi zaledwie 100 metrów.

Przystanek autobusowy „Promienistych 02” został uruchomiony wraz z wprowadzeniem powakacyjnego rozkładu jazdy. Pasażerowie oczekujący na nim na autobus narzekają na brak wiaty przystankowej, gdzie mogliby usiąść, co jest szczególnie uciążliwe dla osób starszych i z niepełnosprawnością, lub schować się przed deszczem w przypadku załamania pogody. W związku z tym należy zamontować na przystanku wiatę, a tymczasowo do momentu jej zainstalowania usytuować na nim ławkę. Przystanek „Promienistych 02” nie posiada również zatoki, przez co zatrzymujące się na nim autobusy powodują blokowanie ruchu pojazdów na ul. Dobrego Pasterza. Jego usytuowanie powoduje również, że kierujący pojazdami, którzy omijają autobusy stojące na przystanku, nie są w stanie wykonać tego manewru zgodnie z przepisami ruchu drogowego i najeżdżają na podwójną linię ciągłą (znak poziomy P-4), ponieważ jej początek znajduje się zbyt blisko końca linii przystankowej (znak poziomy P-17). Budowa zatoki przystankowej wyeliminuje blokowanie ruchu pojazdów przez autobusy stojące na przystanku i łamanie przepisów ruchu drogowego przez kierowców omijających autobusy.