

Kraków, dnia 9 stycznia 2024 r.

**Zarząd Transportu Publicznego
w Krakowie
ul. Wielopole 1
31-072 Kraków
Wysłano przez ePUAP**

PETYCJA
w przedmiocie wydłużenia trasy nocnej linii autobusowej

Na podstawie art. 2 ust. 1, ust. 2 pkt 1 i ust. 3 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach, działając w interesie publicznym, niniejszym składam petycję w przedmiocie wydłużenia trasy nocnej linii autobusowej **669** od przystanku *Krowodrza Górka P+R* do przystanku *Górka Narodowa P+R*.

Nadto na zasadzie art. 4 ust. 3 *a contrario* wzmiankowanej ustawy oświadczam, że nie wyrażam zgody na ujawnienie na stronie internetowej Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie moich danych osobowych.

Uzasadnienie

W dniu 4 września 2023 r. otwarta dla pasażerów została nowa trasa tramwajowa prowadząca od Krowodrzy Górki na Górkę Narodową, która to trasa aż do dnia 8 stycznia 2024 r., z uwagi na trwające prace budowlane i wykończeniowe pętli przy Górcie Narodowej, obsługiwana była jedynie do przystanku *Papierni Prądnickich* włącznie. Do obsługi tej trasy skierowano wówczas tramwaje linii 50 i 18. W dniu 9 stycznia 2024 r. otwarta została pętla autobusowo-tramwajowa przy Górcie Narodowej, wobec czego tramwaje linii 50 i 18 rozpoczęły obsługę podróży na całej trasie, to znaczy aż do przystanku *Górka Narodowa P+R* włącznie.

W związku z otwarciem pętli podjęto także decyzję o rozpoczęciu od 12 stycznia 2024 r. kursowania nocnej weekendowej linii tramwajowej 69 do przystanku *Górka Narodowa P+R*, która to linia dotychczas swój bieg kończyła na przystanku *Krowodrza Górka P+R*. Pomimo wydłużenia trasy nocnej weekendowej linii tramwajowej, nie zdecydowano jednak o wydłużeniu trasy nocnej autobusowej linii 669, która nadal ma kończyć bieg na przystanku *Krowodrza Górka P+R*. Rozwiązanie to uznać należy za nieuzasadnione, zaś postulat wydłużenia nocnej linii autobusowej numer 669 do przystanku *Górka Narodowa P+R* jest zasadny i korzystny społecznie.

Linia tramwajowa 69 zapewnia obsługę podróży w godzinach nocnych w weekendy na odcinku od Nowego Bieżanowa do północnej części Krakowa - dotychczas do Krowodrzy Górki, a od 12 stycznia 2024 r. do Górki Narodowej. Linia autobusowa 669 stanowi swoisty odpowiednik linii tramwajowej 69, bowiem zapewnia obsługę podróży w godzinach nocnych na tożsamym odcinku, jednak - w przeciwieństwie do linii tramwajowej - w dni robocze.

Okolice Krakowa na odcinku od Krowodrzy Górki do Górki Narodowej są gęsto zaludnione. Obszar ten jest także popularny dla inwestycji mieszkaniowych i konsekwentnie zamieszkuje to coraz większa liczba osób. Znaczący odsetek mieszkańców stanowią ludzie młodzi oraz w wieku produkcyjnym. Jest to grupa ludności, która szczególnie często może mieć potrzebę podróży komunikacją miejską w godzinach nocnych, jak choćby z uwagi na pracę zmianową, spotkania towarzyskie lub wydarzenia kulturalne. Władze miejskie odpowiedzialne za konstruowanie siatki połączeń autobusowych i tramwajowych zdają się zresztą dostrzegać tę potrzebę, skoro zdecydowały się na słuszne wydłużenie nocnej linii tramwajowej 69 do Górki Narodowej. Tym

samym niezrozumiałe jest pozbawienie mieszkańców północnej części Krakowa począwszy od Krowodrzy Górki aż do Górki Narodowej nocnego połączenia autobusowego w dni robocze.

Dodatkowo za wydłużeniem nocnej linii autobusowej 669 od przystanku *Krowodrza Górka P+R* do przystanku *Górka Narodowa P+R* przemawiają także względy ekonomiczne i organizacyjne. Na chwilę obecną trasę nocną od Krowodrzy Górki do Górki Narodowej obsługuje linia autobusowa 637. Mieszkańcy północnej części Krakowa muszą zatem przesiadać się na przystanku Krowodrza Górka P+R, aby móc w godzinach nocnych poza weekendami skutecznie się przemieszczać po Krakowie. Jednocześnie analogiczną trasę w godzinach nocnych w weekendy mogliby pokonać bez konieczności przesiadki jednym tramwajem linii 69. Wydłużenie trasy nocnej linii autobusowej 669 pozwoli bądź zlikwidować linię 637 (co zmniejszy eksploatację autobusów i liczbę pracowników niezbędnych do pracy w godzinach nocnych, a to zaś przełoży się na mniejsze wydatki), bądź też przenieść zasoby infrastrukturalne (autobusy) i osobowe (kierowcy) z linii 637 na inne linie wymagające wzmocnienia.

Wobec powyższego, żądanie niniejszej petycji uznać należy za zasadne. W związku z tym, wnoszę jak we wstępie.

Odpowiedzi na korespondencję proszę udzielać drogą elektroniczną przez platformę ePUAP.