

UCHWAŁA NR III / 38 / 2024
RADY DZIELNICY III PRĄDNIK CZERWONY
z dnia 6 lutego 2024 roku

w sprawie: opinii dla inwestycji pn.: „Przebudowa drogi publicznej nr 79 (działki drogowe nr 993 / 1, 1246, obręb S-23) w granicach istniejącego pasa drogowego, polegająca na przebudowie skrzyżowania ulic: Opolskiej, Lublańskiej i al. 29-go Listopada obejmującej wykonanie elementów i urządzeń drogi służących do zawracania pojazdów w ciągu ul. Lublańskiej w Krakowie z możliwością zawracania w kierunku wschodnim”.

Na podstawie § 3 pkt. 4 lit. c, pkt 3 lit. g uchwały nr XCIX/1497/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie organizacji i zakresu działania Dzielnicy III Prądnik Czerwony w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2021 r. poz. 6697) Rada Dzielnicy III Prądnik Czerwony uchwala, co następuje:

§1. Opiniuje się pozytywnie dokumentację projektową dla inwestycji pn.: „Przebudowa drogi publicznej nr 79 (działki drogowe nr 993 / 1, 1246, obręb S-23) w granicach istniejącego pasa drogowego, polegająca na przebudowie skrzyżowania ulic: Opolskiej, Lublańskiej i al. 29-go Listopada obejmującej wykonanie elementów i urządzeń drogi służących do zawracania pojazdów w ciągu ul. Lublańskiej w Krakowie z możliwością zawracania w kierunku wschodnim”.

§2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Piotr Moskała
Przewodniczący Rady i Zarządu
Dzielnicy III Prądnik Czerwony

UZASADNIENIE:

Uchwałę podejmuje się w oparciu o kompetencje Rady Dzielnicy III Prądnik Czerwony oraz na podstawie opinii i wniosków mieszkańców z okolic rejonu objętego inwestycją.

Inwestycja drogowa, polegająca na zawracaniu w kierunku wschodnim miała być wykonana na podstawie inwestycji uzupełniającej, zawartej w aneksie nr 2 z 2017 roku do umowy nr 259/1/ZIKiT/2011 z dnia 19 maja 2011 r. Mieszkańcy czekali na możliwość zawracania w tym miejscu przez kilka lat.

Od 2018 roku zarówno mieszkańcy, jak i Rada Dzielnicy III Prądnik Czerwony wskazywała na konieczność powstania elementów do zawracania w ciągu ul. Lublańskiej oraz ul. Opolskiej. Ich budowa była postulowana Uchwałą Nr XLI/328/2018 Rady Dzielnicy III Prądnik Czerwony z dnia 27 lutego 2018 r oraz Uchwałą Nr IV/54/2019 Rady Dzielnicy III Prądnik Czerwony z dnia 5 lutego 2019 r. Dodatkowo 15 września

2021 r. Rada Dzielnicy III Prądnik Czerwony podjęła Uchwałę Nr XXXIII/339/2021 w sprawie pozostawienia tymczasowych zawrotek w ciągu ulic Lublańskiej i Opolskiej do czasu wybudowania właściwych.

Inwestycja konieczna dla zapewnienia płynności ruchu w tym rejonie nie została zrealizowana do dnia dzisiejszego, możliwość skierowania sprawy na drogę postępowania sądowego została zaniechana, a nota księgową za niewykonane zobowiązania została anulowana.

Budowa tramwaju do Mistrzejowic spowodowała brak możliwości zawracania na rondzie Polsadu, pod estakadą im. Gen. pil. M. Iżyckiego, dodatkowo brak pasów do zawracania pod estakadą im. Gen. T. Rozwadowskiego spowoduje zatory w rejonie skrzyżowania ulic Lublańskiej, Opolskiej i al. 29 Listopada. Ucierpią na tym mieszkańcy domów położonych przy ulicach: Jasnorzewskiej, Woronicza, Combrowej, Rokitniańskiej i Białych Brzóz, gdyż brak możliwości zmiany kierunku jazdy na skrzyżowaniu ulic Opolskiej i Lublańskiej z al. 29 listopada będzie skutkowało przeniesieniem ruchu kołowego na wąskie, boczne uliczki osiedlowe (tranzyt Woronicza – al. 29 Listopada – Lublańska).

Realizacja ww. inwestycji drogowej jest bardzo ważna z uwagi na wzmożony ruch pojazdów w ciągu drogi publicznej nr 79. Z tymczasowego pasa do zawracania, zlokalizowanego przy ul. Lublańskiej do tej pory korzystało codziennie wielu mieszkańców osiedli położonych przy ulicach: Kaczary, Olszeckiej, Lublańskiej, Woronicza, Rezedowej, Dominikanów, Jasnorzewskiej, Combrowej, Rokitniańskiej, Białych Brzóz. a także kierowcy, zawracający w kierunku wschodnim.

Opinie mieszkańców, o których zebranie zwrócił się Zarząd Dróg Miasta Krakowa zostaną przesłane w odrębnym dokumencie, w formie korespondencji elektronicznej, na adres jednostki.

Wyrażają one ogromne poparcie dla tego przedsięwzięcia. Mieszkańcy zauważają, iż:

- wykonanie elementów do zawracania w znaczącym stopniu ułatwi poruszanie się samochodami w tym rejonie,
- inwestycja jest niezbędna, ogranicza zatory na dużym skrzyżowaniu od estakadą, jej szybkie wykonanie jest konieczne dla zapewnienia płynności ruchu,
- ułatwia komunikację w kierunku Nowej Huty oraz odciąża ulicę Dobrego Pasterza,
- w istotny sposób poprawia bezpieczeństwo na tarczy skrzyżowania i zmniejsza jego obciążenie,
- znacząco podnosi komfort życia okolicznych mieszkańców i horyzontalnie oddziałuje na otoczenie za sprawą ograniczania zatorów w ruchu,
- sprawdziła się już jako tymczasowe rozwiązanie podczas przebudowy al. 29 Listopada,
- powinna umożliwiać zawracanie pojazdów dostawczych do 5-8 ton,
- powinna zostać poszerzona, przesunięta w stronę wschodnią (za linię filarów) oraz powinien towarzyszyć jej pas ruchu dedykowany tylko dla pojazdów wykonujących manewr zawracania.

Tymczasowa zawrotka cieszyła się sporym wykorzystaniem. Niestety dnia 5 lutego 2024 roku została zlikwidowana. Ze względu na powyższe argumenty budowa nowej zawrotki powinna być wykonana w trybie pilnym.