

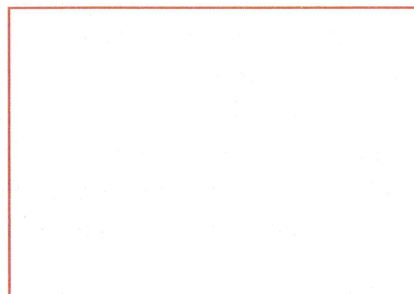


PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

NO.051.7.1.2024

Kraków,

09 KWI. 2024



Dotyczy: petycji z 8 stycznia 2024 roku w sprawie stworzenia cywilizowanych warunków do życia na ulicy Arcybiskupa Zygmunta Szczęsnego Felińskiego na miarę dzielnicy miasta XXI wieku.

Jerzy Pieniążek

Odpowiadając na Pani petycję z 8 stycznia 2024 roku (data wpływu do Urzędu Miasta Krakowa: 09.01.2024 r.), w sprawie stworzenia cywilizowanych warunków do życia na ulicy Arcybiskupa Zygmunta Szczęsnego Felińskiego na miarę dzielnicy miasta XXI wieku, uprzejmie informuję.

Ad 1.1)

Aktualnie nie ma planów dalszych korekt trasy linii autobusowej 503 w rejonie os. Gotyk. Aktualna trasa tej linii traktowana jest jako stała.

Ad 1.2)

Linie aglomeracyjne nr 217, 247, 257, 277, 280 oraz 307 są przedmiotem Porozumień Międzygminnych Gminy Miejskiej Kraków oraz Gmin: Zielonki, Michałowice Iwanowice, które zostały zawarte w sprawie wspólnej realizacji zadań w zakresie lokalnego transportu zbiorowego.

Zgodnie z postanowieniami wynikającymi z podpisanych porozumień, Gminy uczestniczą w kosztach zamówionych usług przewozowych w stopniu określonym w porozumieniu. Uruchomienie nowych linii autobusowych w ramach zawartych porozumień, zmiany częstotliwości kursowania autobusów, zmiany przebiegu linii poza administracyjnymi Gminy Miejskiej Kraków, jak też zmiany godzin odjazdów poszczególnych kursów oraz inne

zmiany, Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie – jako Organizator usług przewozowych – wprowadza na wniosek lub po uzgodnieniu z zainteresowaną Gminą.

Linia aglomeracyjna nr 307 stanowi dedykowane mieszkańcom Gminy Zielonki i Gminy Michałowice połączenie z Krakowem. Celem jej uruchomienia było zapewnienie szybkiego i sprawnego połączenia, które ma zachęcić mieszkańców tych Gmin do rezygnacji z transportu indywidualnego na rzecz Komunikacji Miejskiej w Krakowie. Ponadto linia obsługiwana jest pojazdami typu standard, co w przypadku zatrzymania jej na dodatkowych przystankach w Krakowie może powodować występowanie przepełnień.

Linia aglomeracyjna nr 307 jest linią przyspieszoną, której charakter określa dobór przystanków na jej trasie. Jeżeli system obsługi miejską komunikacją autobusową ma nadal zawierać ofertę linii autobusowych przyspieszonych, których pasażerowie oczekują sprawnego i szybkiego przejazdu – nie byłoby zasadnym realizowanie wielu napływających wniosków o dodatkowe dla nich przystanki. Powyższe działanie skutkowałoby procesem degradacji tych linii i w konsekwencji utratą tego rodzaju połączeń komunikacyjnych.

Aktualnie, Organizator transportu publicznego w Krakowie nie widzi uzasadnienia w dodawaniu kolejnych przystanków linii autobusowych przyspieszonych, w tym przystanku Księdza Meiera dla linii nr 307. Dodatkowo informujemy, iż przystanek Księdza Meiera cały czas obsługiwany jest przez dwie linie przyspieszone nr 503 i 537, których przebieg na znacznym odcinku pokrywa się z trasą linii 307.

Ad 1.3)

Uruchomienie linii autobusowej (mikrobusu) z rejonu ul. Felińskiego do pętli Górka Narodowa P+R jest obecnie analizowane. Jeżeli uda się przygotować miejsce do zawracania mikrobusu w rejonie ulicy Felińskiego, wówczas takie połączenie zostanie uruchomione

Ad 1.4)

Uruchomienie linii autobusowej (mikrobusu) z rejonu osiedla Gotyk z Rondem Barei/pętlą autobusową Prądnik Czerwony przez ul. Reduta będzie możliwe dopiero po dostosowaniu jej do przejazdu dla pojazdów Komunikacji Miejskiej w Krakowie. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie bierze jednak pod rozagę możliwość zapewnienia tego połączenia przez al. 29 Listopada i ul. Powstańców. Jego wprowadzenie uzależnione jest między innymi od dostępności autobusów oraz zapewnienia prowadzących do ich obsługi.

Ad 2.

W Zarządzie Dróg Miasta Krakowa procedowane jest zamierzenie inwestycyjne pn. „Budowa ul. Iwaszki – opracowanie koncepcji oraz projektu budowlanego i wykonawczego z uzyskaniem ostatecznej decyzji ZRID i w razie konieczności innych ostatecznych decyzji niezbędnych do realizacji inwestycji”. Uzyskano ostateczną decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach.

Ad 3.

Zarząd Dróg Miasta Krakowa informuje, iż na Liście hierarchicznej nieruchomości pod drogami do wykupu:

- na rok 2012 zostały umieszczone działki nr 113/11, 113/12, 111/5, 107/7, 101/9, 99/7, 99/12, 120/13, 119/3, 116/3, 113/3, 110/3, 108/4, 101/4, 99/6, 274/34 obręb 28 jedn. ewid. Krowodrza ;
- na rok 2019 zostały umieszczone działki nr 112/1 (cała), 275/4 (część), 275/3 (część), 275/2 (część), 275/1 (część), 99/9 (część), 99/8 (część), 282/17 (część), 282/20 (część), 282/13 (część), 99/17 (część), 99/18 (część), 99/19 (część), 99/20 (część), 274/44 (część), 101/3 (część), 276/2 (część) obr 28 jedn. ewid. Krowodrza ;
- na rok 2022 zostały umieszczone w części działki nr 120/21, 280/2, 280/3, 280/4, 280/5, 280/6 obr. 28 jedn. ewid. Krowodrza ;

W wyniku postępowań prowadzonych przez Wydział Skarbu Miasta Urzędu Miasta Krakowa do chwili obecnej pozyskano na rzecz Gminy Miejskiej Kraków nieruchomości wchodzące w zakres przedmiotowej ulicy, oznaczone jako działki ewidencyjne nr 113/11, 113/12, 111/5, 107/7, 101/9, 99/7, 99/12, 120/13, 119/3, 116/3, 113/3, 110/3, 108/4, 101/4, 274/34, 99/6, 112/1 (obecnie po podziale geodezyjnym nr 112/3 i 112/4), 120/21 i 120/12 obręb 28 Krowodrza o łącznej powierzchni wynoszącej 1,3449 hektara.

Koszt remontu drogi usytuowanej na powyżej wskazanych nieruchomościach gruntowych, przejętych przez Gminę to około 7 000 000,00 zł. Z uwagi na ograniczone środki finansowe, zabezpieczone w budżecie Miasta Krakowa na rok 2024 z przeznaczeniem na bieżące utrzymanie dróg, aktualnie nie ma możliwości przeprowadzenia wspomnianego remontu kapitalnego, ponieważ działanie takie wiązałoby się z wyczerpaniem tychże środków pieniężnych, które są niezbędne do utrzymania głównych ciągów komunikacyjnych Gminy Miejskiej Kraków. Kompleksowy remont ulicy Felińskiego zostanie ponownie rozważony po otrzymaniu przez ZDMK dodatkowych środków finansowych na bieżące utrzymanie dróg i rozliczeniu wcześniej zaplanowanych remontów nawierzchni głównych ciągów komunikacyjnych Miasta.

Ad 4.

Z informacji uzyskanej przez Wydział Edukacji Urzędu Miasta Krakowa, od Pani Dyrektor Zespołu Szkolno-Przedszkolnego nr 12 w Krakowie wynika, iż w czasie trwania inwestycji budowy Zespołu Szkolno - Przedszkolnego nr 12 w Krakowie nigdy nie była udostępniona mieszkańcom jakakolwiek droga/szlak komunikacyjny prowadzony przez teren wspomnianej inwestycji. Od chwili uruchomienia Zespołu również nigdy nie została udostępniona droga/szlak komunikacyjny prowadzony przez teren Zespołu za czym przemawia obowiązek nałożony na Dyrektora szkoły lub placówki:

- **art. 7 ustawy z dnia 26 stycznia 1982 r. Karta Nauczyciela, „Dyrektor szkoły odpowiedzialny jest w szczególności za: (...) zapewnienie bezpieczeństwa uczniom i nauczycielom w czasie zajęć organizowanych przez szkołę”;**

- art. 68 ust. 1 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe „Dyrektor szkoły lub placówki w szczególności: (...) wykonuje zadania związane z zapewnieniem bezpieczeństwa uczniom i nauczycielom w czasie zajęć organizowanych przez szkołę lub placówkę”;
- obowiązki dyrektora szkoły zostały także uregulowane w licznych aktach wykonawczych np. w rozporządzeniu Ministra Edukacji Narodowej i Sportu, w sprawie bezpieczeństwa i higieny w publicznych i niepublicznych szkołach i placówkach, na mocy którego dyrektor jest zobowiązany do zapewnienia bezpiecznych i higienicznych warunków pobytu w szkole lub placówce.

Mając powyższe na uwadze Pani Dyrektor informuje, że w kwestii „(...)możliwości przejścia dla mieszkańców przez teren szkoły” udostępnienie mieszkańcom swobodnego przejścia przez teren ZSP-12 w godzinach pracy Zespołu jest wykluczone z uwagi na fakt niemożności wtedy zapewnienia bezpieczeństwa uczniom i nauczycielom w czasie zajęć organizowanych przez szkołę, gdyż w godzinach od 7:00 do 17:00 po terenie ZSP-12 (budynek jak i teren przyległy, na którym jest boisko szkolne oraz plac zabaw przedszkolny) przemieszczają się przedszkolaki i uczniowie Zespołu.

Ponadto Pani Dyrektor wyjaśnia, że w kwestii „(...) wyznaczenia odrębnego dojścia przy granicy terenu szkoły” nie jest ona osobą decyzyjną, która może wyznaczyć odrębne dojście przy granicy terenu szkoły, gdyż wiązałoby się to min. z:

- a) pozyskaniem funduszy na zakup ogrodzenia oraz jego wykonaniem;
- b) zapewnieniem odpowiedzialności utrzymania powstałej drogi/szlaku komunikacyjnego (utrzymywanie porządku, odśnieżanie, naprawa, konserwacja, itp.).

Ad 5.1) i 5.2)

08 lutego 2024 roku w Wydziale Architektury i Urbanistyki Urzędu Miasta Krakowa Zarząd Dróg Miasta Krakowa reprezentujący Gminę Miejską Kraków dokonał zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych polegających na remoncie drogi ul. Meiera w granicach istniejącego pasa drogowego w zakresie wymiany warstw bitumicznych jezdni i remontu chodnika (teren inwestycji działki nr 297,298, 178/2, 178/3, 179/2 obręb 28 Krowodrza w Krakowie. Zgłoszenie zostało przyjęte. 28 lutego 2024 roku organ administracji architektoniczno-budowlanej zaświadczył o braku podstaw do wniesienia sprzeciwu, w drodze decyzji, wobec powyżej wskazanego zgłoszenia (pismo o sygnaturze AU-01-7.6743.158.2024.EFI z 28 lutego 2024 roku). Planuje się wykonanie prac w terenie do 31 lipca 2024 roku.

Ad 5.3), ad 5.4) i ad 5.5)

W Zarządzie Dróg Miasta Krakowa procedowane jest zamierzenie inwestycyjne pn. „Rozbudowa ul. Meiera”. Wykonawca aktualnie kompletuje dokumentację projektową celem jej protokolarnego przekazania do Zarządu Dróg Miasta Krakowa. Nadmienić należy, iż w Wieloletniej Prognozie Finansowej zapewniono stosowne środki finansowe umożliwiające realizację robót budowlanych (6 000 000,00 zł na rok 2025 oraz 11 000 000,00 zł na rok 2026).

Zakres rozbudowy ulicy Meiera objęty decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej od pawilonu Biedronki do zakresu P&R Prądnik Czerwony – około 540 metrów. W zakresie przedmiotowej inwestycji zawiera się rozwiązanie problemu dotyczącego niebezpiecznego zakrętu przy skrzyżowaniu z ul. Felińskiego.

W związku z planowaną rozbudową ul. Meiera - na odcinku od pawilonu Biedronka do działki nr 257/9 obr. 28 Krowodrza - Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu Urzędu Miasta Krakowa (reprezentujący organ zarządzający ruchem na drogach publicznych Gminy Miejskiej Kraków) zatwierdził dwa projekty:

- projekt czasowej organizacji ruchu IR-03.7221.1210.2023 z 20 września 2023 roku ;
- projekt stałej organizacji ruchu IR-02.7221.99.2023 z 24 maja 2023 roku ;

Projekt nr IR-02.7221.99.2023 przewiduje rozbudowę istniejącego chodnika wzdłuż ul. Meiera oraz wprowadzenie przejść dla pieszych m. in. w rejonie skrzyżowania ul. Meiera z ul. Meiera boczna, jednak pod warunkiem zapewnienia dedykowanego oświetlenia. Do czasu montażu instalacji doświetlającej przejścia dla pieszych mogą funkcjonować jako przejścia sugerowane.

Przedmiotowa rozbudowa ul. ks. Józefa Meiera w Krakowie, na odcinku od działki 132/9 obr. 28 Krowodrza do działki 86/1 obr. 28 Krowodrza obejmuje swym zakresem budowę kablowej sieci oświetlenia ulicznego w ciągu ul. Meiera (o łącznej długości 776,0 m), budowę szafy oświetlenia PZ wraz z rozbiórką istniejących lamp ulicznych, słupów (4 szt.) oraz napowietrznej sieci oświetleniowej o długości 130,0 m od hm 0-15,15 do hm 5+51,50 ;

Ad 6.

Gmina Miejska Kraków jest świadoma ograniczonej dostępności terenów zieleni publicznie dostępnej na Górcie Narodowej oraz zgodnie ze wskazaniem, które zostały opracowane w dokumencie „Kierunki rozwoju i zarządzania terenami zieleni w Krakowie na lata 2019 – 2030” przyjętym Zarządzeniem Prezydenta Miasta Krakowa Nr 2282 z dnia 9 września 2019 roku stara się pozyskać działki, których nabycie pozwoli na realizację założeń miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego i pozwoli na stworzenie terenów zieleni dla mieszkańców.

W związku z powyższym Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie wnioskował do Wydziału Skarbu Miasta Krakowa o wykupienie działek, które pozwolą na realizację parków na terenie Górki Narodowej:

- 16 działek na obszarze MPZP „Górka Narodowa – os. Gotyk”, dla terenów ZP.6 (nieruchomości gruntowe nr 121/3, 122/2, 122/4, 124/1, 124/2 K-28 jedn. ewid. Krowodrza) ZP.5, Zp.4, ZP.3, ZP.1, ZP/KDX.1, KDX.3;
- 2 działek na obszarze MPZP „Górka Narodowa Zachód” dla 1ZP, 7ZP/KP.

W momencie pozyskania powyższych działek przez Gminę Miejską Kraków możliwe jest przyszłe zagospodarowanie terenu jako zielona przestrzeń publicznie dostępna, przez ZZM w Krakowie w przypadku wprowadzenia zadania inwestycyjnego do Budżetu Miasta Krakowa

lub Wieloletniej Prognozy Finansowej. Po zabezpieczeniu środków na realizację powyższej inwestycji Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie przeprowadzi konsultacje, przygotuje projekt i zagospodaruje teren zgodnie z oczekiwaniami mieszkańców.

Nabywanie gruntów na rzecz Gminy Miejskiej Kraków reguluje przepis § 5 ust. 1 uchwały Nr XV/99/03 Rady Miasta Krakowa z dnia 7 maja 2003 roku w sprawie zasad gospodarowania nieruchomościami Gminy Miejskiej Kraków, w myśl którego pozyskiwanie nieruchomości stanowiących własność osób fizycznych lub prawnych następuje w przypadku, gdy nieruchomość niezbędna jest do realizacji celów publicznych i zadań własnych Miasta. Każdorazowo zachodzi zatem konieczność wykazania zasadności pozyskania danej działki do zasobu nieruchomości Gminy Miejskiej Kraków, a więc możliwości jej wykorzystania na wskazane wyżej cele, na realizację których w budżecie gminnym zarezerwowane zostały środki finansowe.

Ponadto, warunkiem niezbędnym podjęcia działań w ww. zakresie jest istnienie obowiązującego planu zagospodarowania przestrzennego obejmującego teren przeznaczony do pozyskania w ramach planowanych zamierzeń inwestycyjnych bądź też uzyskanie prawomocnej decyzji ustalającej lokalizację inwestycji celu publicznego (ULICP).

Nadmienić należy, iż podjęcie czynności zmierzających do nabycia nieruchomości do zasobu gminnego byłoby możliwe w sytuacji potencjalnej możliwości ich wykorzystania przez odpowiednią jednostkę na cele publiczne (objęcia danych działek procesem inwestycyjnym) oraz zabezpieczenia w budżecie miasta odpowiednich środków finansowych przeznaczonych na ten cel.

Na wniosek Zarządu Zieleni Miejskiej w Krakowie podjęte zostało postępowanie w sprawie nabycia na rzecz Gminy Miejskiej Kraków do zasobu gminnego działek nr 121/3, 122/2, 122/4, 124/1, 124/2 obr. 28 jedn. ewid. Krowodrza.

Pismem z 20 czerwca 2023 roku Wydział Skarbu Miasta Urzędu Miasta Krakowa wystąpił do właściciela działki nr 124/2 o pow. 0,1310 ha obr. 28 Krowodrza, tj. Parafii Rzymskokatolickiej p.w. Chrystusa Króla w Krakowie z zapytaniem odnośnie możliwości sprzedaży na rzecz Gminy Miejskiej Kraków ww. działki.

W stanowisku zawartym w korespondencji z 27 czerwca 2023 roku przedstawiciel właściciela poinformował, iż Parafia nie jest zainteresowana zbyciem na rzecz Gminy Miejskiej Kraków opisanej powyżej nieruchomości z uwagi na fakt, iż jest zagospodarowana jako parking kościelny.

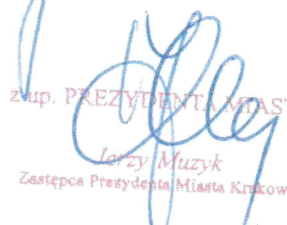
Mając powyższe na uwadze, brak jest możliwości kontynuowania postępowania w sprawie nabycia na rzecz Gminy Miejskiej Kraków działki nr 124/2 obr. 28 Krowodrza.

Ad 7.

Informuję, iż w tejże kwestii nie ma formalnej możliwości „namalowania tymczasowych pasów przez ulicę” bądź „stworzenia tymczasowego, prowizorycznego oświetlenia”.

Aby wykonać przejście dla pieszych należy wykonać pracę polegającą na obniżeniu krawężnika, wykonaniu pasów medialnych, dedykowanego doświetlenia – niezbędna jest też dobra widoczność z rejonu wyznaczenia przejścia. Po zrealizowaniu takich prac można wykonać oznakowanie poziome P-10 „zebra” i pionowe „D-6”.

Zaakcentowania wymaga, iż Zarząd Dróg Miasta Krakowa proceduje obecnie zamierzenie inwestycyjne pn.: „Opracowanie dokumentacji projektowej wraz z pozyskaniem ostatecznej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej budowy nowej ulicy łączącej ul. Felińskiego z al. 29 Listopada”. Powyższe zadanie będzie obejmować swoim zakresem budowę nowej nawierzchni, chodników oraz zjazdów. Zostanie również wybudowane odwodnienie, jak i przebudowane kolidujące uzbrojenie. Przeprowadzono proces konsultacyjny z mieszkańcami (konsultacje trwały od 23 lutego do 22 marca 2024 roku). Materiał video ze spotkania konsultacyjnego, które miało miejsce 13 marca 2024 roku dostępny jest pod niniejszym adresem internetowym <https://inwestycje.krakow.pl/investment/1571> lub <https://www.youtube.com/watch?v=B4FEVRHu5Sw&t=4730s>.

2 *mgr inż. Jerzy Muzyk*

Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a