

**UCHWAŁA NR V/58/2024**  
**RADY DZIELNICY VI BRONOWICE**

z dnia 24 kwietnia 2024 r.

**w sprawie opinii na temat wprowadzenia Strefy Ruchu oraz wstawienia znaków B-35 „zakaz postoju” na ul. Machaya**

Na podstawie § 3 pkt 4 lit. c oraz § 3 pkt 3 lit. g uchwały nr XCIX/1500/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie organizacji i zakresu działania Dzielnicy VI Bronowice w (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2021 r. poz. 6700) oraz na wniosek Zarządu Dróg Miasta Krakowa znak **UO-5303.3.697.2023 z dnia 13 grudnia 2023 r.** uchwała się co następuje:

§ 1. Opiniuje się negatywnie wprowadzenie Strefy Ruchu oraz wstawienie znaków B-35 „zakaz postoju” na ulicy Machaya.

§ 2. Opinia jest wydana po konsultacjach z mieszkańcami ulicy Machaya, którzy w zdecydowanej większości wyrazili sprzeciw wobec proponowanych zmian, gdyż stanowiłoby to nieuzasadnione utrudnienie w codziennym życiu. Mieszkańcy zwracają uwagę, że byłoby pokrzywdzeni brakiem możliwości zaparkowania przed własnym domem, co bez przeszkód mogą robić mieszkańcy sąsiednich ulic.

§ 3. Wnioskuje się, aby ponownie rozważyć wprowadzenie w/w zmian po kilku miesiącach funkcjonowania rozszerzonej strefy płatnego parkowania po wschodniej stronie ul. Armii Krajowej, gdyż może to doprowadzić do znacznie częstszego parkowania na ul. Machaya przez przyjezdnych.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem jej podjęcia.

Przewodniczący Rady i Zarządu  
Dzielnicy VI Bronowice

Adam Goch

Uzasadnienie:

Do Rady Dzielnicy VI Bronowice wpłynęło pismo z Zarządu Dróg Miasta Krakowa z prośbą o wydanie opinii dla wprowadzenia Strefy Ruchu i zakazu postoju na ul. Machaya. Zarząd Dróg Miasta Krakowa wystosował pismo na wniosek jednego z mieszkańców ulicy w związku z zastawianiem bramy domu przez parkujące samochody. Po szerszych konsultacjach z mieszkańcami ulicy, okazało się jednak że jest to opinia odosobniona i większość mieszkańców jest przeciwna wprowadzeniu zakazu postoju.

Wprowadzenie strefy parkowania po drugiej stronie ulicy Armii Krajowej może spowodować, że parkujący tam dotychczas, zaczną parkować m.in na ulicy Machaya i wtedy problem z blokowaniem chodnika i zastawianiem bram może okazać się poważny. Dlatego do przedmiotowej kwestii należałoby wrócić po kilku miesiącach funkcjonowania rozszerzonej strefy płatnego parkowania.