

Protokół Nr XXXIX/2012

z sesji nadzwyczajnej Rady Dzielnicy IX Łagiewniki – Borek Fałęcki odbytej w dniu 5.12.2012r. o godz. 18,30 w siedzibie Rady przy ul. Żywieckiej 13.

Ad.1.

Przewodniczący Rady Dzielnicy IX Krzysztof Mucha otworzył sesję i po powitaniu radnych oświadczył, iż zgodnie z listą obecności aktualnie w posiedzeniu uczestniczy 14 radnych, co stanowi quorum pozwalające na podejmowanie prawomocnych decyzji - lista obecności radnych stanowi załącznik do n/n protokołu.

Ad.2.

Przewodniczący Krzysztof Mucha przedstawił porządek obrad XXXIX sesji Rady Dzielnicy IX Łagiewniki – Borek Fałęcki.

Przewodniczący zaproponował wprowadzenie do porządku obrad w punkcie 3.1. projektu uchwały przygotowanego przez Zarząd Dzielnicy tj:

3.1.2.w sprawie: zmian komunikacji miejskiej na terenie Krakowa z dniem 17.XI. 2012r.

Odbyło się głosowanie za wprowadzeniem w/w projektu uchwały do porządku obrad:

„za” – 13 głosów

1 osoba nie brała udziału w głosowaniu.

Przewodniczący Krzysztof Mucha – poddał pod głosowanie przyjęcie porządku obrad (załącznik do n/n protokołu) :

„za” – 14 głosów

Porządek obrad został przyjęty.

Ad.3.

Z-ca Przewodniczącego Jan S.Pietras- przedstawił projekt uchwały przygotowany przez Zarząd Dzielnicy, w sprawie: wniosków do sporządzanego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru „Polana Żywiecka”

Z-ca Przewodniczącego Jan S.Pietras – wniósł autopoprawką uzupełnienie par.1 w/w projektu uchwały o punkt.3 w brzmieniu:

„ Plan powinien zawierać rozwiązania dotyczące powstania i rozbudowy istniejącej infrastruktury, w związku z sąsiedztwem zabudowy o odmiennym charakterze, dotyczy to: rozwiązań komunikacyjnych: sieci dróg, komunikacji miejskiej”

oraz uzupełnienie par.1 w/w projektu uchwały o punkt.4 w brzmieniu:

„Na południowo – wschodniej granicy obszaru „Polana Żywiecka” wnioskujemy o rozważenie budowy liniowego układu komunikacyjnego, łączącego ulice Zawilą z ulicą Orzechową i skrzyżowaniem z ulicą Zakopiańską, po działkach stanowiących własność Gminy Kraków, mającego na celu wyprowadzenie rosnącego ruchu wchodzącego na skrzyżowanie ul.Zakopiańska/Orzechowa.”

Przewodniczący otworzył dyskusję.

Brak głosów w dyskusji.

Przewodniczący zamknął dyskusję.

Przewodniczący Krzysztof Mucha poddał pod głosowanie podjęcie w/w uchwały :
„za” – 13 głosów
przeciw - 0 głosów
wstrzymało się - 1 głos
Uchwała została podjęta.

Z-ca Przewodniczącego Jan S.Pietras- przedstawił projekt uchwały przygotowany przez Zarząd Dzielnicy, w sprawie: zmian komunikacji miejskiej na terenie Krakowa z dniem 17.XI. 2012r.

Przewodniczący otworzył dyskusję.

W dyskusji udział wzięli radni: Jan S.Pietras, Ewa Nowak, Anna Świerta, Renata Grotowska.

Radny Marian Rodakowski –wnosi o uzupełnienie w/w projektu uchwały o wyeliminowanie przejazdu autobusu komunikacji miejskiej ul.Sielską, chodzi o linię nr 244 Czerwone Maki – Wieliczka.

Uzgodniono, iż temat autobusu j.w. powinien być podjęty osobną uchwałą, której projekt należy przygotować na następną sesję Rady Dzielnicy IX.

W trakcie dyskusji uzgodniono treść uzasadnienia do w/w projektu uchwały, które otrzymuje brzmienie:

„Jest to kolejna Uchwała Rady Dzielnicy IX Łagiewniki-Borek Fałęcki dotycząca trasy linii tramwaju Nr 8 i linii tramwaju Nr 19, w nawiązaniu do pisma ZIKiT z dnia 21.11.2012 roku.

Rada Dzielnicy IX ponownie zwraca się z wnioskiem o przywrócenie trasy tramwaju linii Nr 8 sprzed zmian wprowadzonych w dniu 17.11./2012 i obowiązujących w dniu dzisiejszym.

- **Linia tramwaju Nr 8** przebiegała na trasie od Borku Fałęckiego do Bronowic Małych, łącząc kierunek południe-z kierunkiem zachód Krakowa w sposób optymalny tzn. najkrótsza trasą, poprowadzoną przez centrum miasta, co stwarzało dobre rozwiązanie komunikacyjne: docelowe i liczne możliwości przesiadkowe.
- Linia tramwaju Nr 8 zapewniała szybkie przemieszczanie się w obrębie centrum Krakowa, bez korzystania z przesiadek, co jest szczególnie ważne dla osób starszych, inwalidów i innych, dla których podróżowanie środkami komunikacji miejskiej stanowi pewną trudność.
Aspekt ten dotyczy także turystów, ponieważ tradycyjnie linia Nr 8 prowadziła z Bronowic (Muzeum Młodej Polski) na Kazimierz i do Sanktuarium Bożego Miłosierdzia w Łagiewnikach.
Ta historyczna trasa była sprawdzonym od lat swoistym elementem przewodnika po Krakowie.
- Linia tramwaju Nr 8 zapewniała dla mieszkańców Borku Fałęckiego, Osiedla Kliny, Jugowice (także innych oraz miejscowości podkrakowskich z kierunku południowego) bezpośrednie połączenie z rejonem ulic: Karmelickiej i Królewskiej, gdzie mieszczą się liczne szkoły, od poziomu podstawowego, poprzez gimnazja, licea do wyższych uczelni. Zmiana trasy linii Nr 8 w znacznym stopniu utrudniła komunikację pasażerom, którzy dojeżdżają do szkół z dużej odległości, zatem nie jest zasadne narażanie ich na dodatkowe przesiadki (pierwszej lub drugiej dokonali już na pętli w Borku Fałęckim).

- Komunikacja w Dzielnicy IX, położonej w dużej odległości od Centrum, opiera się na komunikacji tramwajowej trzech linii: Nr 8, Nr 19 i Nr 22. Do przystanku Borek Fałęcki nie został skierowany z centrum miasta żaden autobus komunikacji miejskiej.

Zatem skoro nie przewidziano komunikacji alternatywnej, to konieczne są optymalne rozwiązania w zakresie kursowania linii tramwajowych.

- Skierowanie linii tramwajowej Nr 8 do końcowego przystanku CICHY KĄCIK nie jest w żadnym razie uzasadnione. Nie uzasadniają tej decyzji potoki pasażerskie, przystanek końcowy znajduje się w miejscu mało uczęszczanym, to nie jest pętla przesiadkowa. W tym kierunku istnieje także komunikacja autobusowa. Linia, która mogłaby pełnić swoją dotychczasową funkcję (jw.) została skierowana na trasę o małej frekwencji i na odcinku od przystanku Uniwersytet Jagielloński do przystanku Cichy Kącik, jest wykorzystana w minimalnym stopniu. To może bardziej uzasadniona byłaby trasa wokół Plant (?)

Rada Dzielnicy IX, trasę i godzinowy rozkład jazdy linii Nr 8 sprzed zmian dokonanych w dniu 17.11.2012, ocenia pozytywnie i dlatego wnioskuję o ich przywrócenie.

Rada Dzielnicy IX ponownie zwraca się z wnioskiem o przywrócenie trasy linii tramwaju Nr 19 sprzed zmian dokonanych w dniu 17.11.2012 roku i obowiązujących w dniu dzisiejszym.

- **Linia tramwaju Nr 19** przebiegała na trasie Borek Fałęcki – Krowodrza Górka, przez ul. Brożka, Kapelanka i Westerplatte łącząc kierunek południe z kierunkiem północ Krakowa w sposób optymalny tzn. najkrótszą trasą prowadzącą do pośredniego przystanku Dworzec Główny (powiązanie z komunikacją kolejową) i równocześnie stanowiąc, od Łagiewnik, alternatywną trasę dla tramwaju Nr 8, także przez centrum Krakowa, z doskonałym miejscem przesiadkowym na przystankach: Stradom, Wawel, Poczta Główna, Dworzec Główny.

Obecnie pokrycie trasy dwu linii Nr 8 i Nr 19 na odcinku Borek Fałęcki-Korona stanowi duże zagrożenie dla zachowania punktualności przejazdu tramwaju ulicą Kalwaryjską. (szczególnie w godzinach szczytu ruchu samochodowego i w razie awarii). Wysoce prawdopodobne jest unieruchomienie w takiej sytuacji dwu linii tramwajowych w kierunku Borku Fałęckiego, co stanowiłoby odcięcie tej części miasta od Centrum.

- Poprowadzenie linii tramwajowej Nr 19 dłuższą trasą, zmniejsza jej atrakcyjność jako dobrego połączenia prawobrzeżnych dzielnic Krakowa z Dworcem Głównym oraz pozostawia wielotysięcznemu Osiedlu Cegielniana przez ul. ul.Brożka tylko jedną linię tramwajową Nr 22.

Komunikacja znacznie oddalonych od Dworca Głównego (komunikacja kolejowa i autobusowa międzymiastowa) części Krakowa powinna odbywać się jak najkrótszymi trasami i w sposób bezpośredni.

- Znaczne ograniczenie częstotliwości kursowania tramwaju Nr 19 w dni powszednie w godzinach skrajnych, a także w sposób drastyczny w sobotę, oraz likwidacja linii Nr 19 w niedziele i święta, przyczyniło się do jej deprecjacji, w konsekwencji obniżenia standardu i komfortu komunikacji w rejonie Dzielnicy IX, w porównaniu ze stanem sprzed zmian wprowadzonych w dniu 17.11.2012 r.”.

Linia Nr 19 stanowiła też krótsze, dogodniejsze połączenie dla pielgrzymów z Dworca Głównego do Sanktuarium i Centrum „Nie Lękajcie się” w Łagiewnikach.

- Przedstawiony wyżej stan pogłębiony został przez skierowanie tramwaju linii Nr 19 do pętli Dworzec Towarowy. Decyzja ta, podobnie jak w przypadku tramwaju linii Nr 8 nie jest uzasadniona poważnymi argumentami.

Rada Dzielnicy IX, trasę i godzinowy rozkład jazdy linii Nr 19, sprzed zmian dokonanych w dniu 17.11.2012 roku, ocenia pozytywnie i dlatego wnioskuje o ich przywrócenie.

Rada Dzielnicy IX stwierdza, że zmiany dokonane w dniu 17.11.2012 r. w zakresie komunikacji tramwajowej, dotyczące linii obsługujących mieszkańców Borku Fałęckiego i Łagiewnik są niekorzystne i stanowią znaczne utrudnienie dla pasażerów.

Ponadto zmiany te podnoszą wydatki ponoszone przez mieszkańców na komunikację miejską, z której, z racji dużej odległości od centrum miasta, zmuszeni są korzystać.

Rada Dzielnicy IX Łagiewniki-Borek Fałęcki w świetle powyższego oczekuje, że w wyniku monitorowania komunikacji miejskiej zostaną w najbliższym czasie wprowadzone zmiany, o które wnioskują mieszkańcy Dzielnicy IX.

Przewodniczący zamknął dyskusję.

Przewodniczący Krzysztof Mucha poddał pod głosowanie podjęcie w/w uchwały :

„za” – 13 głosów

1 osoba nie brała udziału w głosowaniu.

Uchwała została podjęta.

Ad.4.

Radny Marek Kocajda – prosi o zamieszczenie w gazetce lokalnej informacji dotyczącej Ośrodka Medycznego ul.M.Mireckiego 10.

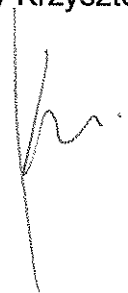
Radna Ewa Nowak – prosi o zamieszczenie w gazetce lokalnej informacji dotyczącej działań Rady Dzielnicy IX w sprawie komunikacji miejskiej.

Przewodniczący Komisji Infrastruktury i Budownictwa Wiktor Sajdera – podał termin najbliższego posiedzenia Komisji tj. 7.12.2012r. (piątek) godz. 19,00.

Ad.5.

Wobec zrealizowanego porządku obrad sesję zamknął ok. godz.19,20 Przewodniczący Krzysztof Mucha.

Protokołowała:
J.Knapik



Przewodniczył:

PRZEWODNICZĄCY
RADY I ZARZĄDZU DZIELNICY IX
ŁAGIEWNIKI / BOREK FAŁĘCKI

Krzysztof Mucha



Porządek obrad

**XXXIX sesji nadzwyczajnej Rady Dzielnicy IX Łagiewniki – Borek Fałęcki
w dniu 05-12-2012 r. o godz.18.30 siedziba Rady Dzielnicy IX przy ul. Żywieckiej 13**

1. Otwarcie sesji.
2. Przyjęcie porządku obrad.
3. Projekty uchwał
 - 3.1. Projekty uchwał przygotowane przez Zarząd Dzielnicy:
 - 3.1.1. w sprawie : wniosków do sporządzanego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru „Polana Żywiecka”.
 - 3.1.2. w sprawie: zmian komunikacji miejskiej na terenie Krakowa z dniem 1/7.XI. 2012r.
4. Oświadczenia i komunikaty.
5. Zamknięcie sesji.

Lista obecności z sesji Rady Dzielnicy IX
Łagiewniki – Borek Fałęcki
Odbytej w dniu.....5.12...2012.....
W siedzibie Rady Dzielnicy IX
przy ul.Żywieckiej 13

LP	NAZWISKO I IMIĘ	PODPIS
1	BAŁA MACIEJ	Bała
2	BATKO WŁADYSŁAW	Batko
3	BĘTKOWSKI JERZY	NIEOBECNY
4	ECKERT WIESŁAW	Eckert
5	GROTOWSKA RENATA-KRYSTYNA	Renata Grotowska
6	KOCAJDA MAREK	Kocajda
7	KONIOR-ŚWIERTA KAROLINA	Karolina Konior Świerta
8	MIGDAŁ WOJCIECH	Wojciech Migdał
9	MUCHA KRZYSZTOF	Mucha
10	NOWAK EWA	Nowak
11	PIETRAS JAN	Jan Pietras
12	RODAKOWSKI MARIAN	Marian Rodakowski
13	SAJDERA WIKTOR	Sajdera
14	SŁOBODZIAN MARIA	Słobodzian
15	ŚWIERTA ANNA	Świerta

Podpis Przewodniczącego

Rady Dzielnicy IX

PRZEWODNICZĄCY
RADA I ZARZĄD DZIELNICY IX
ŁAGIEWNIKI – BOREK FAŁĘCKI

Krzysztof Mucha