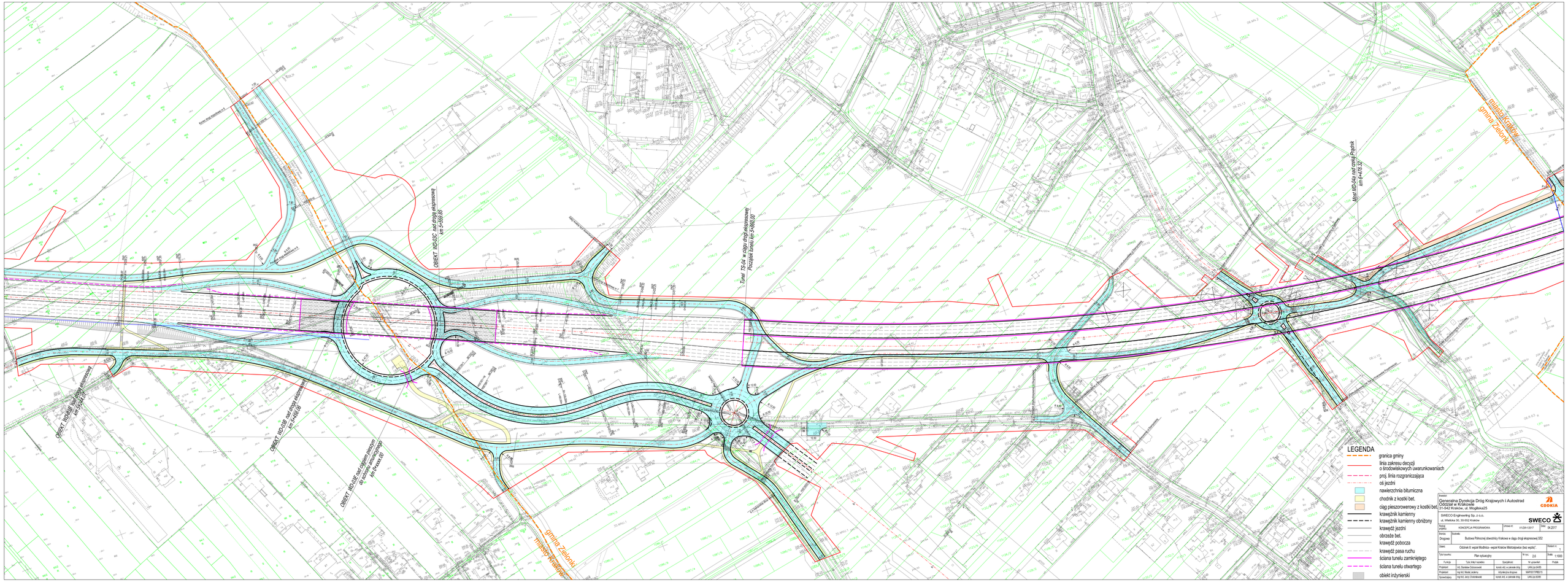
OBIEKT WD-03C nad drogą ekspresową km 5+559,85
Tunel TS-04 w ciągu drogi ekspresowej
Początek tunelu km 5+860,00
Most MD-04b nad rzeką Prądnik km 6+478,32
OBIEKT WD-04B nad drogą ekspresową km 5+241,70
OBIEKT WD-03B nad drogą ekspresową km 4+858,56
OBIEKT WD-02E nad ciągiem pieszym do budynku mieszkalnego km 0+xxx,00
gmina Zielonki
miasto Kraków
LEGENDA
granica gminy
linia zakresu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach
proj. linia rozgraniczająca
oś jezdni
nawierzchnia bitumiczna
chodnik z kostki bet.
ciąg pieszorowerowy z kostki bet.
krawężnik kamienny
krawężnik kamienny obniżony
krawędź jezdni
obrzeże bet.
krawędź pobocza
krawędź pasa ruchu
ściana tunelu zamkniętego
ściana tunelu otwartego
obiekt inżynierski
Inwestor:
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Krakowie
31-542 Kraków, ul. Mogilska25
GDDKiA
SWECO Engineering Sp. z o.o.
ul. Wielicka 30, 30-552 Kraków
SWECO
Rodzaj dokumentu: KONCEPCJA PROGRAMOWA
Numer rr: 01/ZDR/12/017
Data: 04.2017
Branża: Drogowa
Tytuł: Budowa Północnej obwodnicy Krakowa w ciągu drogi ekspresowej S52
Odcinek: Odcinek B: węzeł Modlnica - węzeł Kraków Wielopiejowice (bez węzłów)
Arkusz nr: 1
Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny
Nr rys.: 2.6
Skala: 1:1000
Funkcja | Tytuł, imię i nazwisko | Specjalność | Nr uprawnień | Podpis
Projektant | st.k. Dorota Grzywowska | konstr. inż. w zakresie dróg | UPK/Dr/0149/05
Projektant | mgr inż. Marek Jedlicny | inżynieria drogowa | MAP/0017/PWDI/10
Sprawdzający | mgr inż. Jerzy Chorobewski | konstr. inż. w zakresie dróg | UPK/Dr/0005
Tunel TS-04 w ciągu drogi ekspresowej
Początek tunelu km 5+860,00