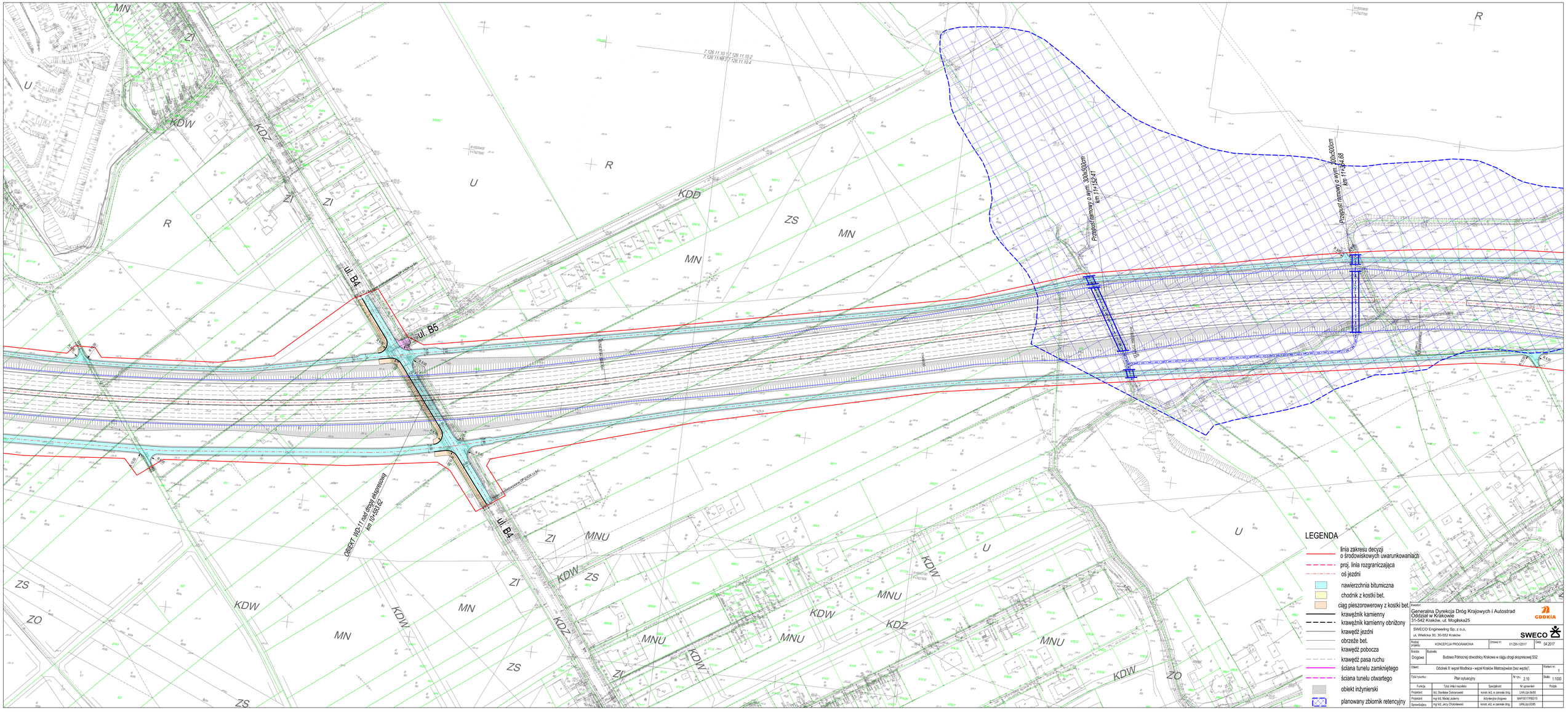
ul. B4
ul. B5
ul. B4
KDD
KDW
KDZ
KDW
KDZ
KDW
KDZ
KDW
KDZ
KDW
ZS
MN
MNU
ZI
ZO
U
R
Przepust ramowy o wym. 300x500cm km 11+524,1
Przepust ramowy o wym. 700x500cm km 11+354,68
OBIEKT: MD-11 nad drogą ekspresową km 10+593,62
LEGENDA
linia zakresu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach
proj. linia rozgraniczająca
oś jezdni
nawierzchnia bitumiczna
chodnik z kostki bet.
ciąg pieszoroweowy z kostki bet.
krawężnik kamienny
krawężnik kamienny obniżony
krawędź jezdni
obrzeże bet.
krawędź pobocza
krawędź pasa ruchu
ściana tunelu zamkniętego
ściana tunelu otwartego
obiekt inżynierski
planowany zbiornik retencyjny
Inwestor:
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Krakowie
31-542 Kraków, ul. Mogilska25
GDDKiA
SWECO Engineering Sp. z o.o.
ul. Wielicka 30, 30-552 Kraków
SWECO
Rodzaj projektu: KONCEPCJA PROGRAMOWA
Umowa nr: 311/ZB-1/2017
Data: 04.2017
Branża: Budowle
Drogowa
Budowa Północnej obwodnicy Krakowa w ciągu drogi ekspresowej S52
Obiekt: Odcinek II: węzeł Modlnica - węzeł Kraków Mistrzejowice (bez węzła)
Wariant nr: 1
Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny
Nr rys.: 2.10
Skala: 1:1000
Funkcja | Tytuł, imię i nazwisko | Specjalność | Nr uprawnień | Podpis
Projektant | inż. Stanisław Ostrzanowski | konstr.-drog. w zakresie dróg | UA/Lcz.0/4/85
Projektant | mgr inż. Maciej Jackiewicz | inżynierijna drogowa | MAP/0017/PBO/15
Sprawdzający | mgr inż. Jerzy Chrzanowski | konstr.-drog. w zakresie dróg | UA/Lcz.0/2/85