

DZIELNICA I STARE MIASTO

lp.	Nr ewidencyjny	Tytuł projektu	Szacunkowy koszt (w zł)	Charakterystyka długoterminowych skutków w przypadku realizacji zadania / uzasadnienie rozstrzygnięć dla projektów odrzuconych
PRZYJĘTY				
1	BO.D1.2/19	"Opiekun domowy chorego - warsztaty u Helclów"	26 808,00 zł	Realizacja projektu przyczyni się do zwiększenia poczucia kompetencji i poczucia wartości wśród opiekunów domowych osób w podeszłym wieku. Prowadzona w ramach projektu grupa wsparcia przyczyni się do wzmocnienia poczucia solidarności wśród opiekunów rodzinnych a także pozwoli stworzyć miejsce, gdzie osoby sprawujące opiekę nad osobami w podeszłym wieku będą mogły dzielić się swoimi doświadczeniami. Projekt pozwoli na uzyskanie przez osoby biorące w nim udział umiejętności i wiedzy niezbędnych w opiece nad osobami zależnymi. Realizacja projektu przewiduje udział około 30-beneficjentów. W warsztatach mogą także uczestniczyć opiekunowie, którzy biorą udział w realizowanych w roku bieżącym warsztatach organizowanych w ramach budżetu obywatelskiego edycja 2018.
2	BO.D1.3/19	Napij się na zdrowie! Poidetko miejskie	89 790,00 zł	Szacunkowe roczne koszty utrzymania poidetka nie przekraczają 20% wartości projektu i wyniosą 17 712 zł.
3	BO.D1.4/19	Kieszonkowy park sąsiedzki na Kazimierzu	150 000,00 zł	Realizacja projektu da mieszkańcom przestrzeń rekreacyjną do spędzania wolnego czasu. Kieszonkowy park sąsiedzki jest odpowiedzią nie tylko na potrzebę odpoczynku i relaksu mieszkańców w najbardziej turystycznych i hałaśliwych częściach Krakowa, ale również na budowanie więzi społecznych i sąsiedzkich.
4	BO.D1.11/19	Namiot z Kulturką - 101 pomysłów dla Mieszkańca	303 550,00 zł	Projekt zakłada ustawienie namiotu na Bulwarze Inflanckim od 1 maja do 30 września dla lokalnej społeczności - każdy chętny będzie mógł zaproponować wydarzenie, w które się zaangażuje i które dedykowane będzie mieszkańcom Dzielnicy I i Krakowa. Wnioskodawca zakłada także realizację zaplanowanych przez siebie działań, które wykona w ramach swojej standardowej działalności. Projekt ma na celu integrację społeczności i stworzenie niezależnej przestrzeni przyjaznej dla każdego pomysłu.
5	BO.D1.12/19	Remont nagrobków żołnierzy polskich na Cmentarzu Rakowickim	50 000,00 zł	Zarząd Cmentarzy Komunalnych w Krakowie ocenia pozytywnie możliwość realizacji zgłoszonego do Budżetu Obywatelskiego zadania polegającego na remoncie 10 grobów żołnierskich z okresu międzywojennego, usytuowanych na kwaterach wojskowych na cmentarzu Rakowickim przy ul. Prandoty (cmentarzu komunalnym). Na kwaterach wojskowych przy ul. Prandoty usytuowane są groby żołnierzy polskich i weteranów Powstania Styczniowego zmarłych w latach 20-tych i 30-tych XX wieku. Z uwagi na datę zgonu pochowanych żołnierzy ich groby nie są zaliczane do grobów wojennych i nie mogą zostać objęte opieką ze środków przyznawanych przez Wojewodę Małopolskiego, pomimo udziału osób pochowanych w powstaniach, I wojnie światowej lub wojnie polsko - bolszewickiej. Zły stan techniczny wielu nagrobków wykonanych w okresie międzywojennym kwalifikuje je do podjęcia pilnych prac remontowych (na kwaterach 1, 2, 3, 4 i 5 wojskowej pozostaje do odnowienia przynajmniej kilkadziesiąt nagrobków żołnierzy Wojska Polskiego). Spękane płyty i częściowo nieczytelne napisy epitafijne uniemożliwiają odwiedzającym cmentarz właściwą identyfikację pochowanych tam żołnierzy. Na podstawie średnich kosztów prac remontowo - rekonstrukcyjnych nagrobków żołnierskich przeprowadzonych w ubiegłych latach przewiduje się iż, założona w projekcie kwota 50 000 zł pozwoli na wykonanie w 2020 r. rekonstrukcji 10 nagrobków z szarego granitu strzegomskiego, wraz z ich montażem na nowych fundamentach oraz odtworzeniem inskrypcji. Przewidywane efekty zadania spełniają kryterium ogólnodostępności (przedmiotowe groby żołnierzy polskich zlokalizowane są na ogólnodostępnym cmentarzu komunalnym). Charakterystyka długoterminowych skutków w przypadku realizacji projektu: Przeprowadzenie remontu 10 nagrobków na grobach żołnierzy polskich na kwaterach wojskowych cmentarza Rakowickiego przy ul. Prandoty, polegającego na rekonstrukcji zniszczonych betonowych nagrobków w nowym materiale (granicie strzegomskim), skutkować będzie przywróceniem właściwego wyglądu 10 grobom żołnierzy Wojska Polskiego pochowanych w okresie międzywojennym na ówczesnym cmentarzu wojskowym, a obecnie pozbawionym opieki ze strony rodzin osób pochowanych oraz Wojska. Wykonanie nagrobków w trwałym materiale, jakim jest granit strzegomski oraz ich osadzenie na nowych betonowych fundamentach zapewni na kolejne dziesięciolecia wysokie parametry wytrzymałościowe nagrobków oraz poprawi ich estetykę. Istotne jest również odtworzenie wykutych na nagrobkach napisów poświęconych żołnierzom, które obecnie pozostają w znacznym stopniu zatarte i nieczytelne, co uniemożliwia lub utrudnia identyfikację osób pochowanych w przedmiotowych grobach. Odtworzenie inskrypcji (ustalonych na podstawie inwentaryzacji i w oparciu o zapisy w księgach cmentarnych) oraz ich wykucie w granicie zapewni na długie lata czytelność umieszczonych na nagrobkach informacji na temat pochowanych tu żołnierzy Wojska Polskiego.
6	BO.D1.13/19	Rekonstrukcja rzeźby zapomnianej rzeźbiarki ze św.Sebastiana	150 000,00 zł	Niewątpliwym efektem długoterminowym projektu będzie zainteresowanie mieszkańców i turystów historią rzeźbiarki Bali Leseri mieszkającej przed wojną w kamienicy przy ul. Sebastiana 34. Artystka studiowała w krakowskiej Akademii Sztuk Pięknych, a po wojnie swoje prace tworzyła już jako Zofia Woźna. Dzięki ustawieniu dzieła artystki w przestrzeni publicznej Kazimierza, jej twórczość będzie miała szansę zaistnieć w świadomości lokalnej społeczności na stałe. Zabieg ten wpłynie na ożywienie historii Bali Leser.

7	BO.D1.14/19	Wizualny lot ponad okupacyjnym Krakowem	119 900,00 zł	Misją i strategią Muzeum Armii Krajowej w Krakowie jest upowszechnianie wiedzy o Polskim Państwie Podziemnym i Armii Krajowej, a w szczególności obrazowanie roli i miejsca Małopolski oraz miasta Krakowa w burzliwych wydarzeniach XX w. Działalność edukacyjna Muzeum w dużej mierze opiera się na dialogu z dziećmi i młodzieżą, co wiąże się z nieustannym dążeniem pracowników muzealnych do stworzenia idealnej i dostosowanej do wymagań młodego pokolenia drogi przekazu informacji i nauki historii. Projekt Wizualny lot ponad okupacyjnym Krakowem idealnie wpisuje się w charakter działalności i misji Muzeum AK. Stanowiska VR będą stanowiły nietuzinkową atrakcję muzealną, opierającą się na najnowszych rozwiązaniach technologicznych. Stworzą jednocześnie wymyślną platformę edukacyjną, w pełni dostosowaną do oczekiwań współczesnej młodzieży, jak i ogółu zwiedzających. Koncept skupia się ponadto na wartościach historii lokalnej, tworząc wierną wizję tkanki miejskiej Krakowa z czasów okupacji, co niewątpliwie wzmocni identyfikację mieszkańców z regionalną przeszłością, jak również umożliwi zwizualizowanie wyglądu miasta z lat 1939-1945, na podstawie historycznej ikonografii, wszystkim zwiedzającym. Wirtualny lot pozwoli na swoiste przeniesienie się w czasie, niejako wczucie w tragizm minionych lat oraz stworzy możliwość podróży po historii, dosłownie na granicy rzeczywistości. Realizacja projektu nie będzie kolidowała z wystawą prezentowaną z okazji 80. rocznicy wybuchu II wojny światowej, ani z planowaną przez Muzeum przebudową wystawy stałej – aplikacja wizualnego lotu ponad okupowanym Krakowem będzie doskonale korespondowała z obiema wystawami. Ponadto informuję, że przedsięwzięcie jest możliwe do zrealizowania według załączonego kosztorysu oraz harmonogramu projektu. Wydział Kultury i Dziedzictwa Narodowego UMK wyraża pozytywną opinię w sprawie projektu Wizualny lot ponad okupowanym Krakowem. Realizacja tego przedsięwzięcia bez wątpienia zwiększy atrakcyjność oferty kulturalnej w naszym Mieście.
8	BO.D1.15/19	ŚRÓDMIEJSKI FESTIWAL KULTURY MŁODZIEŻY	241 500,00 zł	Staromiejskie Centrum Kultury Młodzieży oraz Centrum Młodzieży im. dr Henryka Jordana w Krakowie jako placówki wychowania pozaszkolnego organizują dla dzieci i młodzieży zajęcia rozwijające zainteresowania i uzdolnienia. Śródmiejski Festiwal Kultury Młodzieży ma być formą prezentacji dorobku młodych twórców kultury reprezentujących, dwa krakowskie pałace młodzieży działające na terenie I Dzielnicy. W ramach projektu przewidziane jest zorganizowanie kilku tematycznych segmentów, min. teatr-spektakle przygotowane przez dzieci i młodzież, muzyka-plenerowe koncerty, taniec-prezentacja umiejętności grup tanecznych oraz warsztaty tańca dla Krakowian, plastyka-organizacja plenerów malarskich, warsztatów ceramiki oraz rękodzieła artystycznego, zwieńczone finałowym koncertem.
9	BO.D1.16/19	Zakup strojów i keyboardu dla "Małych Słowianek"	10 430,00 zł	Centrum Młodzieży im. dr. Henryka Jordana to placówka wychowania pozaszkolnego, która organizuje dla dzieci i młodzieży m. in. zajęcia taneczne i wokalne. W ramach tych zajęć placówka prowadzi od wielu lat Zespół Pieśni i Tańca „Małe Słowianki”, w którym swoje umiejętności w ciągu całego roku szkolnego kształtuje kilkaset dzieci i młodzieży. Celem projektu jest zakup strojów i nowego keyboardu dla Zespołu Pieśni i Tańca „Małe Słowianki”. Zakup taki zapewni nie tylko dalsze prawidłowe funkcjonowanie ww. Zespołu, głównie poprzez udział w większej liczbie koncertów kilku grup, w tym samym czasie, lepsze planowanie harmonogramu zajęć, ale również pozwoli na godne reprezentowanie Gminy Miejskiej Kraków w Polsce i za granicą, podczas różnego typu koncertów i występów Zespołu.
10	BO.D1.18/19	SZYBSZA WALKA Z POŻARAMI NA STARYM MIEŚCIE I KAZIMIERZU	29 000,00 zł	Doposażenie Państwowej Straży Pożarnej w Krakowie w niezbędny sprzęt do walki z zagrożeniami pożarowymi przyczyni się do zwiększenia bezpieczeństwa mieszkańców Miasta.
11	BO.D1.19/19	POPULARYZACJA OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ W DZIELNICY I	3 500,00 zł	Poprawa bezpieczeństwa powszechnego mieszkańców dzielnicy I poprzez popularyzację ochrony przeciwpożarowej.
12	BO.D1.20/19	NIE DLA CZADU NA STARYM MIEŚCIE I KAZIMIERZU	20 000,00 zł	Poprawa bezpieczeństwa powszechnego mieszkańców dzielnicy I poprzez zakup sprzętu do rozpoznawania obecności tlenku węgla w obiektach mieszkalnych oraz urządzenia do rozpoznawania i pomiarowania ilości CO dla Jednostki Ratowniczo-Gaśniczej nr 1.
13	BO.D1.21/19	BEZPIECZNIE NAD WISŁĄ	8 540,00 zł	Poprawa bezpieczeństwa powszechnego mieszkańców dzielnicy I poprzez zakup sprzętu do ratownictwa wodnego i lodowego dla Jednostki Ratowniczo-Gaśniczej nr 1 obejmującej swoim obszarem działania dzielnicę I Stare Miasto, w tym obszar Kazimierza.
14	BO.D1.22/19	1000 darmowych zginiaczy petów dla mieszkańców Śródmieścia	40 000,00 zł	Realizacja projektu nie spowoduje długoterminowych skutków finansowych.

15	BO.D1.23/19	Mali Ratownicy	4 000,00 zł	Projekt zakłada przeprowadzenie szkoleń z pierwszej pomocy i obsługi defibrylatora AED adresowanych do dzieci z przedszkoli, szkół i placówek działających na terenie Dzielnicy I Miasta Krakowa oraz zakup materiałów profilaktyczno-edukacyjnych (plakaty, maskotki, odbłaski, kubki, smycze itp.). Szacunkowy łączny koszt realizacji zadania wynosi: 4 000,00 zł. Nauka pierwszej pomocy wraz z obsługą AED pomoże przełamać barierę strachu związaną z udzielaniem pierwszej pomocy przy użyciu defibrylatora oraz przyczyni się do wykształcenia prawidłowej postawy uczestników szkoleń wobec sytuacji związanych z zagrożeniem zdrowia i życia oraz umiejętności zachowania się. Realizacja tego projektu może pozytywnie wpłynąć na podniesienie poziomu i jakości wiedzy na temat udzielania pierwszej pomocy przedmedycznej, w szczególności poprzez użycie automatycznych defibrylatorów zewnętrznych. Uczestnictwo w szkoleniach może przyczynić się do ograniczenia liczby zgonów spowodowanych nagłym zatrzymaniem krążenia. Realizacja tego zadania w ramach budżetu obywatelskiego nie powoduje konsekwencji finansowych dla Gminy Miejskiej Kraków w kolejnych latach.
16	BO.D1.24/19	Aktywny Senior	120 000,00 zł	Aktywizacja i integracja seniorów
17	BO.D1.26/19	Filmowe Bulwary	65 000,00 zł	Projekt zakłada organizację kina letniego dla mieszkańców Krakowa. Organizacja założonych 36 pokazów może się odbyć przy założeniu, że realizatorem przedsięwzięcia będzie Centrum Młodzieży im. dr. Henryka Jordana.
18	BO.D1.28/19	"Zielona szkoła" dla ekologicznych klas	231 000,00 zł	Centrum Młodzieży im. dr. Henryka Jordana to placówka wychowania pozaszkolnego, która organizuje dla dzieci i młodzieży zajęcia rozwijające zainteresowania i uzdolnienia. Zgłoszony do Budżetu Obywatelskiego projekt pn. "Zielona szkoła" dla ekologicznych klas obejmuje przeprowadzenie konkursu sprawdzającego wiedzę młodzieży ze szkół w Dzielnicy I w zakresie ochrony środowiska. Ponadto, celem konkursu jest edukacja i podnoszenie świadomości ekologicznej młodzieży, zarówno poprzez promowanie pozytywnych zachowań w zakresie ochrony środowiska i przyrody, jak i zwracanie uwagi na zagrożenia występujące w otaczającym nas świecie.
19	BO.D1.30/19	Filmowe Bulwary w Dzielnicy I	65 000,00 zł	Projekt zakłada organizację kina letniego dla mieszkańców Krakowa. Organizacja założonych 36 pokazów może się odbyć przy założeniu, że realizatorem przedsięwzięcia będzie Centrum Młodzieży im. dr. Henryka Jordana.
20	BO.D1.31/19	ZIELONY KAZIMIERZ - posadzenie drzew na ul. św. Wawrzyńca	300 000,00 zł	Realizacja zadania przyczyni się do poprawy estetyki terenu oraz poprawy jakości powietrza. Powiększenie zasobów zieleni w centrum Miasta jest czynnikiem który znacząco wpływa na poprawę jakości życia mieszkańców.

ODRZUCONY

1	BO.D1.1/19	Ograniczenie ruchu samochodowego i smogu		Pomimo wezwania do uzupełnienia listy poparcia projektu nie zostały spełnione zapisy Regulaminu Budżetu Obywatelskiego tj. § 7 ust. 3.
2	BO.D1.5/19	ekrany akustyczne pokryte bluszczem przy ul. Rogatka		Wniosek zaopiniowany negatywnie w oparciu o § 1 uchwały Rady Miasta Krakowa nr XI/179/19 z dnia 13 marca 2019 roku, w sprawie „Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa”, że środków budżetu obywatelskiego finansowane są projekty zgłaszane przez mieszkańców, należące do zadań własnych gminy lub zadań własnych powiatu, z zastrzeżeniem zapisów zawartych w § 16 ust. 1 w ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty, pkt. 6, „które naruszałyby obowiązujące przepisy prawa, w szczególności przepisy miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, prawa osób trzecich, w tym prawa własności”, pkt. 7, „które są planowane do realizacji na gruntach nie należących i nie pozostających we władaniu Miasta”. Wnioskowany projekt zakłada montaż ekranów akustycznych przy ul. Rogatka od strony linii kolejowej Kraków-Warszawa w celu zmniejszenia hałasu oraz utrudnienia nielegalnego przechodzenia przez tory kolejowe w tym obszarze. Prawo Ochrony Środowiska (Dz. U.2018.799 t. j. z dnia 27.04.2018r), zgodnie z art. 174, (Standardy jakości środowiska w związku z eksploatacją obiektów infrastruktury transportowej), pkt. 1 Eksploatacja dróg, linii kolejowych, nie może powodować przekroczenia standardów jakości środowiska. Emisje polegające na powodowaniu hałasu powstające w związku z eksploatacją drogi, linii kolejowej, nie mogą powodować przekroczenia standardów jakości środowiska poza terenem, do którego zarządzający tym obiektem ma tytuł prawny. Z powyższego wynika, że wnioskowane ekrany powinny być montowane na działce o nr 269/1 obr 45 Krowodrza, która nie pozostaje w użytkowaniu wieczystym Gminy Miejska Kraków i nie pozostaje we władaniu Miasta Krakowa.
3	BO.D1.6/19	"Niezwykłe łóżka - radość mieszkańców"		Wnioskodawca poinformował drogą mailową w dniu 17 czerwca br, że projekt został zgłoszony błędnie.

4	BO.D1.7/19	"Niezwyczajne łóżka - radość mieszkańców"		Projekt nie spełnia kryterium ogólnodostępności dla mieszkańców miasta. Zgodnie z Regulaminem Budżetu Obywatelskiego przez ogólnodostępność należy rozumieć umożliwienie wszystkim albo ogółowi mieszkańców nieodpłatnej możliwości korzystania z efektów realizacji projektu. Analizowany projekt zakłada wyposażenie wyłącznie jednego z krakowskich DPS-ów oraz zakłada możliwość skorzystania z efektów projektu przez osoby zamieszkujące wyłącznie w Domu Pomocy Społecznej im L. i A. Helclów przy ul. Helclów 2 w Krakowie. Nie będzie możliwe skorzystanie z łóżek przez osoby nie zamieszkujące w tym konkretnym DPS, co więcej, spośród 387 mieszkańców DPS jedynie 33 osoby skorzystają z efektów realizacji projektu. Należy wskazać, że zgodnie z art. 54 ust. 1 ustawy o pomocy społecznej prawo do umieszczenia w domu pomocy społecznej przysługuje osobie spełniającej łącznie poniższe warunki, tj.: 1) znajdującej się w podeszłym wieku, chorej lub niepełnosprawnej; 2) wymagającej z uwagi na wiek, chorobę lub niepełnosprawność całodobowej opieki; 3) nie mogącej samodzielnie funkcjonować w codziennym życiu; 4) której nie można zapewnić niezbędnej pomocy w formie usług opiekuńczych. W razie niemożności umieszczenia w domu pomocy społecznej z powodu braku wolnych miejsc, powiadamia się osobę o wpisaniu na listę osób oczekujących oraz o przewidywanym terminie oczekiwania na umieszczenie w domu pomocy społecznej. W momencie uzyskania wolnego miejsca w domu pomocy społecznej, wydawana jest decyzja o umieszczeniu w domu pomocy społecznej. Decyzja o umieszczeniu w danym domu pomocy społecznej jest wypadkową stanu zdrowia osoby kierowanej, liczby wolnych miejsc w poszczególnych domach oraz jest związana z preferencjami określonymi przez osoby kierowane. Ponadto należy wskazać, że możliwość skorzystania z efektów projektu nie jest nieodpłatna, gdyż pobyt w domu pomocy społecznej w przypadku każdego mieszkańca DPS jest co do zasady odpłatny. Zgodnie z art. 60 ust. 1 oraz art. 61 ustawy o pomocy społecznej pobyt w domu pomocy społecznej jest odpłatny. Obowiązani do wnoszenia opłaty za pobyt są w kolejności: 1) mieszkańiec domu, nie więcej jednak niż 70% swojego dochodu; 2) małżonek, zstępni przed wstępnymi – zgodnie z zawartą umową w trybie art. 103 ust. 2 ustawy o pomocy społecznej; a) w przypadku osoby samotnie gospodarującej, jeżeli dochód jest wyższy niż 2 103,00 zł, z tym że kwota dochodu pozostająca po wniesieniu opłaty nie może być niższa niż 2 103,00 zł; b) w przypadku osoby w rodzinie, jeżeli posiadany dochód na osobę jest wyższy niż 1 584,00 zł, z tym, że kwota dochodu pozostająca po wniesieniu opłaty nie może być niższa niż 1 584,00 zł na osobę w rodzinie; 3) gmina, z której osoba została skierowana do domu pomocy społecznej – w wysokości różnicy między średnim kosztem utrzymania w domu pomocy społecznej a opłatami wnoszonymi przez osoby, o których mowa w pkt. 2 a i b. Opłatę za pobyt mogą również wносить inne osoby niż wymienione powyżej. Jednocześnie na podstawie zapisów Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa przyjętego Uchwałą Nr XI/179/19 Rady Miasta Krakowa z dnia 13 marca 2019 r. § 16 ust. 2 MOPS wystąpił do Dzielnicy I Miasta Krakowa o wydanie opinii dotyczącej spełniania kryterium ogólnodostępności projektu. W dniu 2 sierpnia 2019 r. odbyło się posiedzenie Zarządu Rady Dzielnicy I, w trakcie którego wniosek BO.D1.7/19 „Niezwyczajne łóżka – radość mieszkańców” nie został zaopiniowany.
---	------------	---	--	---

5	BO.D1.8/19	Eko-Geo-Edukacja (EGE)		W związku z wpływem do Wydziału Kształtowania Środowiska Urzędu Miasta Krakowa w ramach projektu budżetu obywatelskiego, projektu zadania pn. „Eko-Geo-Edukacja” celem dokonania przez tut. Wydział weryfikacji merytoryczno - prawnej zgodnie z § 14 ust. 3 Uchwały nr XI/179/19 Rady Miasta Krakowa z dnia 13 marca 2019 r w sprawie Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa., tut. Wydział informuje, iż opiniuje negatywnie propozycję zadania pn. „Eko-Geo-Edukacja”.Projekt zadania pn. „Eko-Geo-Edukacja” który mógłby być realizowany w ramach Budżetu Obywatelskiego 2019 Miasta Krakowa, zakłada przeprowadzone warsztatów edukacyjnych dla mieszkańców dzielnicy oraz młodzieży szkół średnich w Muzeum Geologicznym Instytutu Nauk Geologicznych PAN ul. Sanecka 3 w Krakowie oraz na ulicach Starego Miasta. Zgodnie z §16 ust 1 pkt 5 Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa projekty które zakładają współpracę instytucjonalną, wymagają oświadczenia w formie pisemnej do gotowości do współpracy, wystawione przez osoby odpowiedzialne za kierowanie daną instytucją. W związku z powyższym w dniu 24.06.2019 r. Wydział Kształtowania Środowiska wezwał autora projektu , zgodnie z § 15 ust 1 Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa do uzupełnienia istotnych informacji potrzebnych do analizy ww. propozycji, poprzez szczegółowe doprecyzowanie opisu zakresu rzeczowego zadania oraz do dostarczenia oświadczenia o gotowości do współpracy przy realizacji projektu Muzeum Geologiczne Instytutu Nauk Geologicznych PAN w Krakowie. Autor projektu, doprecyzował swój projekt odnośnie opisu zakresu rzeczowego zadania oraz kosztorysu, jednak nie przedstawił wymaganego oświadczenia o gotowości o współpracy muzeum przy realizacji projektu. Zgodnie z § 15 ust 4 Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa autor projektu ma 7 dni na dokonanie korekty, od momentu zawiadomienia o brakach w projekcie lub konieczności dokonania modyfikacji zakresu rzeczowego. W związku z powyższym zgodnie z §16 ust 1 pkt 5 Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa który mówi, iż „w ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty które, wymagają współpracy instytucjonalnej, jeżeli osoby odpowiedzialne za kierowanie daną instytucją nie przedstawiły wyraźniej, pisemnej gotowości do współpracy w formie oświadczenia”, Wydział Kształtowania Środowiska Urzędu Miasta Krakowa zmuszony jest do wystawienia opinii negatywnej propozycji zadania pn. „Eko-Geo-Edukacja” w ramach projektu budżetu obywatelskiego.
6	BO.D1.9/19	Modernizacja sadzawki i fontanny na Plantach Krakowskich		Projekt zakładający modernizację sadzawki i fontanny na Plantach Krakowskich nie jest możliwy do zrealizowania z uwagi na kosztorys, który znacząco przewyższyłby środki, jakimi dysponuje dzielnica na realizację projektów. W ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty, których wymagany budżet całkowity na realizację jest niezgodny z limitami finansowymi. Ponadto, w chwili obecnej, pomimo ogólnomiejskiego charakteru projektu dotyczącego Plant Krakowskich, stanowiących wizytówkę całego miasta, nie ma możliwości zmiany projektu z dzielnicowego na ogólnomiejski w celu zwiększenia środków koniecznych na jego realizację.
7	BO.D1.10/19	Sztandar dla Zespołu Szkół Ekonomicznych Nr 1 w Krakowie		Zgodnie z regulaminem budżetu obywatelskiego, uchwała RMK nr XI/179/19, projekt nie spełnia warunku ogólnodostępności.
8	BO.D1.17/19	Givebox - dzielenie jest w cenie a nic nie kosztuje!		Podstawę odrzucenia stanowi: 1) § 9 pkt 6 uchwały Nr XI/179/19 Rady Miasta Krakowa z dnia 13 marca 2019 r. w sprawie Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa, w którym ustala się, że zakres informacji niezbędnych do zgłoszenia propozycji zadania powinien zawierać określenie miejsca jego realizacji. 2) § 15 ust. 4 uchwały Nr XI/179/19 Rady Miasta Krakowa z dnia 13 marca 2019 r. w sprawie Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa, „od momentu zawiadomienia o brakach w projekcie lub konieczności dokonania modyfikacji zakresu rzeczowego, Wnioskodawca ma 7 dni na dokonanie korekty”. Ad 1. Wnioskodawca nie przedstawił propozycji konkretnych lokalizacji ustawienia Giveboxa na terenie Gminy Miejskiej Kraków. Ad 2. Wydział Gospodarki Komunalnej w dniu 10 lipca 2019 r. zawiadomił telefonicznie i mailowo Wnioskodawcę o konieczności uzupełnienia projektu w zakresie zaproponowania konkretnych lokalizacji ustawienia Giveboxa na terenie Gminy Miejskiej Kraków. Wydział nie otrzymał odpowiedzi od Wnioskodawcy w terminie do 17 lipca 2019 r.
9	BO.D1.25/19	Wybieg dla psów na Zwierzyńcu		Wnioskodawca zrezygnował z dostarczenia listy poparcia.

10	BO.D1.27/19	Wybieg dla psów na Bulwarze Inflanckim		Wydział Planowania przestrzennego UMK jest jednostką, która rozpatruje możliwość realizacji projektu na terenie Gminy Miejskiej Kraków pod względem przestrzennym. W związku z powyższym pozytywnej opinii od UMK wymaga każdy złożony projekt o takim charakterze. Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie wystąpił o opinię do ww. jednostki w sprawie przedmiotowego projektu, która w odpowiedzi wykluczyła możliwość realizacji ww. projektu uzasadniając, że, "(...)planowana inwestycja nie jest niezbędna dla funkcjonowania terenów zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i usługowej oraz terenów dróg, natomiast w terenach zieleni urządzonej – ZPb.8 ze względu na reprezentacyjno-ogrodowo-parkową funkcję ww. inwestycja nie została dopuszczona ustaleniami planu". Zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego na tym terenie działki 23/7, 23/8, 31/2 i 32/1 są terenami przeznaczonymi pod zabudowę wielorodzinną i usługową – MW/U.13, działki nr 22, 26, 27 28, 31/3, 33/1, 34, 35 i 36 to tereny przeznaczone pod zieleni urządzoną: powszechnie, publicznie dostępny ogród – park miejski – Bulwary Wiślane – Zb.8, działki 31/1, 32/2,i 33/2 to tereny komunikacji przeznaczone pod drogi publiczne klasy dojazdowej – KDD.8.
11	BO.D1.29/19	Hejnał Mariacki czas wreszcie dokończyć!		Wydział Kultury i Dziedzictwa Narodowego po konsultacji z miejskimi orkiestrami, tj. Orkiestrą Stołecznego Królewskiego Miasta Krakowa „Sinfonietta Cracovia” oraz Capellą Cracoviensis negatywnie opiniuje złożony wniosek. Zapis dźwiękowy hejnału został zastrzeżony jako znak towarowy, a Urząd Patentowy RP udzielił prawa ochronnego pod numerem R 238511. Zakres wykorzystania hejnału podlega ograniczeniom podmiotowym i przedmiotowym. Równocześnie należy zaznaczyć, że hejnał krakowski to jedna z najstarszych tradycji muzycznych Europy - liczy ponad 700 lat. To ważna część naszego dziedzictwa kulturowego, a jego „dokończenie” wydaje się trudnym do merytorycznego uzasadnienia pomysłem. Warto dodać, że ze względu na techniczne ograniczenia dawnych instrumentów, melodia hejnału mogła być oparta jedynie na dźwiękach naturalnych – co znacznie ograniczało potencjalne możliwości rozwinięcia tematu. Wydaje się zatem, że określanie melodii tego krakowskiego zabytku kultury muzycznej mianem „niedokończonego” nie jest do końca zasadne – zarówno w kontekście historycznym jak i muzykologicznym.

DZIELNICA II GRZEGÓRZKI

lp.	Nr ewidencyjny	Tytuł projektu	Szacunkowy koszt (w zł)	Charakterystyka długoterminowych skutków w przypadku realizacji zadania / uzasadnienie rozstrzygnięć dla projektów odrzuconych
PRZYJĘTY				
1	BO.D2.1/19	75 PARK - siłownia street workout na terenie SP nr 75	86 000,00 zł	Integracja lokalnej społeczności, budowanie wzajemnych relacji sąsiedzkich, rozrywka, wspólne spędzanie czasu na świeżym powietrzu, rozwój kultury fizycznej wśród dzieci, młodzieży i dorosłych mieszkańców miasta Krakowa.
2	BO.D2.3/19	Rodzina razem na pływalni	41 600,00 zł	Projekt "Rodzina razem na pływalni" zakłada doskonalenie i naukę pływania pod okiem instruktora dla rodzin z dziećmi w wieku 6-15 lat z dzielnicy II Grzegórzki. Efektem projektu ma być wzmocnienie więzi, poprawa komunikacji pomiędzy rodzicami a dziećmi, oraz nabycie umiejętności i udoskonalenie technik pływackich. Ważnym elementem projektu jest budowanie zdrowych nawyków spędzania czasu całej rodziny poprzez sport i rekreację.
3	BO.D2.4/19	Strefa zdrowia	57 580,00 zł	W wyniku weryfikacji merytoryczno-prawnej oraz zgodnie z § 15 ust. 1 Regulaminu w sprawie budżetu obywatelskiego, z dniem 25 lipca 2019 r. zwrócono się drogą elektroniczną do Wnioskodawcy z zapytaniem odnośnie projektu oraz zawiadomieniem o jego brakach, tj. niedostarczeniem promes poszczególnych operatorów obiektów na przeprowadzenie zajęć sportowych, w tym konsultacji dietetycznych w ramach ww. projektu. Zgodnie z obowiązującymi przepisami, na mocy decyzji Prezydenta Miasta Krakowa, pomieszczenia dydaktyczne oraz tereny przyszkolne pozostają w trwałym zarządzie szkół. Ewentualna decyzja odnośnie wynajmu obiektów dydaktycznych do realizacji zadania w ramach budżetu obywatelskiego należy do Dyrektora placówki. Wnioskodawca, zgodnie z § 15 ust. 4 Regulaminu w ciągu 7 dni przestał wymagać promesę. Zgłoszony projekt spełnia wymogi określone w § 16 ust. 1 pkt 5 ww. Regulaminu i został zweryfikowany pozytywnie. Jednocześnie wskazuje się na proponowaną formę realizacji zadania jako jego powierzenie w ramach otwartego konkursu ofert z ustawy o zdrowiu publicznym lub z ustawy o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie.
4	BO.D2.5/19	ABC tenisa ziemnego	42 000,00 zł	Projekt "ABC tenisa ziemnego" adresowany do rodzin z dziećmi w wieku 9-14 lat z Dzielnicy II Grzegórzki. Celem niniejszego projektu jest propagowanie aktywnego wypoczynku i pogłębianie interakcji rodzinnej poprzez wspólne spędzanie czasu i współpracy przy nauce gry. Efektem projektu ma być wzmocnienie więzi, poprawa komunikacji pomiędzy rodzicami a dziećmi, oraz nabycie nowej umiejętności w dyscyplinie sportowej.
5	BO.D2.6/19	Rodzinne pływanie – fajnie być razem	7 860,00 zł	Projekt skierowany do krakowskich rodzin zamieszkałych na terenie Dzielnicy II, które w natłoku codziennych spraw mają coraz mniej czasu na to by być razem. To czas na wspólną integrację, aktywną formę spędzania wolnego czasu.
6	BO.D2.7/19	Zacznij Nowy Rok od pływania	4 620,00 zł	Projekt "Zacznij Nowy Rok od pływania" skierowany jest do mieszkańców Krakowa zamieszkałych na terenie Dzielnicy II, którzy pragną zacząć realizować swoje noworoczne postanowienia dotyczące zdrowego i aktywnego trybu życia poprzez uczęszczanie na pływalnię.

7	BO.D2.8/19	Zacznij nowy rok szkolny od pływania	4 620,00 zł	Projekt jest skierowany do wszystkich mieszkańców Krakowa z Dzielnicy II Grzegórzki, a w szczególności dzieci i młodzieży, którzy pragną jeszcze przez miesiąc utrzymać wspomnienie wakacji poprzez beztrudną zabawę na basenie.
8	BO.D2.9/19	"Słaba płeć - niekoniecznie" - zajęcia samoobrony	10 420,00 zł	Projekt zweryfikowany poprawnie.
9	BO.D2.10/19	„Mamo, tato zagraj ze mną - tenis stołowy dla całej rodziny"	14 860,00 zł	Projekt "Mamo, tato zagraj ze mną - tenis stołowy dla całej rodziny" jest skierowany do krakowskich rodzin, które w natłoku codziennych spraw znajdują coraz mniej czasu aby razem spędzać czas razem. Projekt zakłada aktywną formę spędzania wolnego czasu a przede wszystkim wspaniałą rodzinną zabawę, oraz poznanie zasad zespołowej gry w tenisa stołowego.
10	BO.D2.11/19	Remont nawierzchni al. Daszyńskiego - etap I	322 600,00 zł	Dzięki wyremontowaniu wskazanego odcinka drogi poprawi się bezpieczeństwo oraz komfort podróżujących na wskazanym odcinku drogi.
11	BO.D2.12/19	Przyjazne i bezpieczne place zabaw	80 000,00 zł	Istniejący plac zabaw na terenie dzielnicy II jest w złym stanie i nie zachęca do zabawy. Projekt zakłada sfinansowanie rewitalizacji w ramach budżetu obywatelskiego i stworzenie atrakcyjnego miejsca nie tylko dla małych dzieci miejsca, gdzie będzie można aktywnie spędzić czas. Remont placu zabaw poprawi jakość życia osób korzystających z niego na co dzień.
12	BO.D2.13/19	Zumba dla dzieci	7 200,00 zł	Zumba czyli połączenie aerobiku z tańcem w rytmach energicznej muzyki. Projekt skierowany do jest do dzieci i młodzieży z terenu Dzielnicy II Grzegórzki, w wieku od 4 lat do 13 lat. Projekt zakłada zajęcia z nowoczesnym programem tanecznym zbudowanym z myślą o dzieciach. Oparty jest na przyjaznej muzyce, łatwej i ciekawej choreografii.
13	BO.D2.15/19	BEZPIECZNIE NAD WISŁĄ - GRZEGÓRZKI	8 540,00 zł	Poprawa bezpieczeństwa powszechnego mieszkańców Dzielnicy II poprzez zakup sprzętu do ratownictwa wodnego i lodowego dla Jednostki Ratowniczo-Gaśniczej nr 1 Straży Pożarnej, obejmującej swoim obszarem działania na terenie Dzielnicy II Grzegórzki. Projekt adresowany jest do wszystkich mieszkańców Dzielnicy II. Z projektu w sposób pośredni skorzysta każdy mieszkaniec i turyści przebywający w pobliżu rzeki Wisły.
14	BO.D2.16/19	NIE DLA CZADU NA GRZEGÓRZKACH	20 000,00 zł	Poprawa bezpieczeństwa powszechnego mieszkańców Dzielnicy II poprzez zakup sprzętu do rozpoznawania obecności tlenu w obiektach mieszkalnych oraz urządzenia do rozpoznawania i pomiarowania ilości CO dla Jednostki Ratowniczo-Gaśniczej nr 1.
15	BO.D2.17/19	SZYBSZA WALKA Z POŻARAMI NA GRZEGÓRZKACH	34 100,00 zł	Posiadanie sprzętu ułatwiającego poruszanie się w pomieszczeniach zadymionych, dającego możliwość odnalezienia poszkodowanych znajdujących się w „śmiertelnej pułapce”, najwyższej jakości sprzętu ułatwiającego szybkie, sprawne i skuteczne przeprowadzenie akcji gaśniczej jest niezwykle istotne i w sposób zasadniczy poprawi możliwości operacyjne Jednostki Ratowniczo-Gaśniczej nr 1 w Krakowie, co przekłada się na zapewnienie szybszej pomocy wszystkim, ewentualnym poszkodowanym w związku z pożarem, a także na zmniejszenie szkód po pożarach.
16	BO.D2.18/19	Mini fitness na Grzegórkach	80 000,00 zł	Montaż urządzeń siłowych w ciągu zieleni przy al. Ignacego Daszyńskiego uzupełni przestrzeń publiczną dając szansę na aktywny wypoczynek w otoczeniu przyrody. Projekt wpłynie na poprawę jakości życia mieszkańców. Ćwiczenia w otoczeniu zieleni dotleniają organizm i jednocześnie poprawiają samopoczucie. Montaż takich urządzeń ma również wpływ na integrację społeczną.
17	BO.D2.25/19	Tango – taniec pozwalający wyrazić Wasze emocje – kurs tanga	8 620,00 zł	projekt "Tango - taniec pozwalający wyrazić Wasze emocje " skierowany jest do mieszkańców zamieszkałych na terenie Dzielnicy II, którzy pragną poprzez taniec wyrazić swoje emocje, poprawić stan ducha i ciała, a także nawiązać relacje między personalne.
18	BO.D2.27/19	STREFA AKTYWNEGO SENIORA	100 000,00 zł	Integracja lokalnej społeczności, budowanie wzajemnych relacji sąsiedzkich, rozrywka, wspólne spędzanie czasu na świeżym powietrzu, rozwój kultury fizycznej wśród dzieci, młodzieży i dorosłych mieszkańców miasta Krakowa. Projekt zatwierdzony na dziale 116/28 obr. 17- Śródmieście, działka 121/6 odrzucona na prośbę pomysłodawczyni projektu.
19	BO.D2.30/19	Spacer na Beliny	220 000,00 zł	Dzięki wybudowaniu wskazanego chodnika wraz z montażem ławek i koszy poprawi się komfort osób spacerujących po nowym chodniku.
20	BO.D2.31/19	Skocz w zieleń - aktywności dla klimatu	322 600,00 zł	Realizacja projektu wpłynie na poprawę estetyki pasa drogowego na al. Pokoju oraz poprawy jakości powietrza. Ponadto pozytywnie wpłynie na wzrost populacji owadów dzięki odpowiedniemu doborowi roślin.
21	BO.D2.33/19	Otwarte zajęcia biegowo-ruchowe na terenie Dz.II Grzegórzki	4 000,00 zł	Zagospodarowanie czasu wolnego mieszkańców Dzielnicy II poprzez organizację profesjonalnych bezpłatnych zajęć biegowo - ruchowych.
22	BO.D2.34/19	Koncerty na Rondzie Mogiłskim	29 500,00 zł	Działalność Młodzieżowego Domu Kultury „Dom Harcerza” im. prof. A. Kamińskiego w Krakowie jest trwale wpisana w pejzaż kulturalny i edukacyjny Dzielnicy II. Celem projektu jest rozbudzanie zainteresowań kulturą i muzyką wśród młodzieży i dorosłych, interesujące spędzenie wolnego czasu, jak również ożywienie niewykorzystanej kulturalnie przestrzeni Ronda Mogiłskiego. W ramach projektu przewidziane jest zorganizowanie 5 koncertów, a wykonawcy prezentować będą programy artystyczne o charakterze popularnym, bluesowym, jazzowym i poezji śpiewanej.

23	BO.D2.35/19	POPULARYZACJA OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ NA GRZEGÓRZKACH	3 500,00 zł	Poprawa bezpieczeństwa powszechnego mieszkańców Dzielnicy II poprzez popularyzację ochrony przeciwpożarowej.
24	BO.D2.36/19	Minigolf i mini siłownia na terenie SP nr 18 na Dąbiu	75 000,00 zł	Integracja lokalnej społeczności, budowanie wzajemnych relacji sąsiedzkich, rozrywka, wspólne spędzanie czasu na świeżym powietrzu, rozwój kultury fizycznej wśród dzieci, młodzieży i dorosłych mieszkańców miasta Krakowa.
25	BO.D2.39/19	Grzegórzki Bez Kupy!	352 500,00 zł	Przedmiotowy projekt ma na celu ułatwienie dbania o czystość na terenach otwartych Dzielnicy II, kosze pomogą w walce z nieczystościami pozostawianymi przez psy. Stworzone zostanie miejsce gdzie właściciele psów będą mogli spuszczać swoje czworonogi ze smyczy bez obaw o sytuacje zagrażające bezpieczeństwu ich oraz przechodniów.
26	BO.D2.41/19	Rowerem po Grzegórkach - kurs miejskiej jazdy na rowerze	3 400,00 zł	Wydział Gospodarki Komunalnej akceptuje wycenę wnioskodawcy. Realizacja projektu nie spowoduje długoterminowych skutków finansowych
27	BO.D2.42/19	"Rondzianka" - poidelko z wodą pitną na rondzie Mogiłskim	89 790,00 zł	Szacunkowe roczne koszty utrzymania poidelka nie przekraczają 20% wartości projektu i wyniosą 17 712 zł.
28	BO.D2.43/19	Joga na Mogiłskim 3 ożywienie przestrzeni ronda Mogiłskiego	5 280,00 zł	Joga Na Mogiłskim będzie organizowana po raz trzeci w wakacyjne weekendy dostarczając mieszkańcom możliwość darmowej aktywności fizycznej i ożywiając przestrzeń Ronda.
29	BO.D2.45/19	Milonga na Mogiłskim - edycja 3	20 000,00 zł	Projekt gotowy do akceptacji.
30	BO.D2.46/19	Sąsiedzki zieleniec - ogród społeczny Grzegórzek	150 000,00 zł	Teren zielony wokół placu zabaw, będący miejscem realizacji zadania, jest terenem ogólnodostępnym. W tworzenie ogrodu społecznego zaangażowani będą mieszkańcy co wpłynie na integrację lokalnej społeczności. Osobą mieszkającą w blokach da również możliwość czerpania przyjemności z prac ogródkowych. Dzięki wspólnej pracy społeczności teren zyska nową jakość i znacząco poprawi estetykę tego miejsca. Ogród społeczny który powstanie stanie się oazą i miejscem wypoczynku dla mieszkańców.
31	BO.D2.49/19	Daj się ciału poprowadzić- LEKCJE TAŃCA TOWARZYSKIEGO	10 800,00 zł	Wydział Kultury i Dziedzictwa Narodowego pozytywnie opiniuje projekt nr BO.D2.49/19 pn. „Daj się ciału poprowadzić – lekcje tańca towarzyskiego”. Zainteresowanie jakim cieszą się: Noc Tańca (w roku 2019 – 11.000 uczestników), Potańcówki w Altanie organizowane przez Krakowskie Forum Kultury oraz np. projekt, który wygrał w poprzednich edycjach pn. „Roźnięte Mydlniki” pokazuje, że lekcje tańca towarzyskiego zyskują stałych odbiorców.Realizacja projektu pozwoli na integrację mieszkańców i atrakcyjne spędzenie wolnego czasu.
32	BO.D2.50/19	„Pamiętajcie o ogrodach” - szkolny ogród edukacyjny.	101 000,00 zł	W ogrodzie będzie można prowadzić warsztaty i zajęcia edukacyjne dla uczniów. Praca w ogrodzie pozwoli na rozwijanie zainteresowania przyrodą i aktywne spędzanie czasu. Pozwoli dzieciom obserwować naturę - rośliny, zmianę pór roku. Przestrzeń ogrodu umożliwi spotkania i da wytchnienie również seniorom - mieszkańcom osiedla.
33	BO.D2.51/19	Mali Ratownicy	4 000,00 zł	Projekt zakłada przeprowadzenie szkoleń z pierwszej pomocy i obsługi defibrylatora AED adresowanych do dzieci z przedszkoli, szkół i placówek działających na terenie Dzielnicy II Miasta Krakowa oraz zakup materiałów profilaktyczno-edukacyjnych (plakaty, maskotki, odbłaski, kubki, smycze itp.). Szacunkowy łączny koszt realizacji zadania wynosi: 4 000,00 zł. Nauka pierwszej pomocy wraz z obsługą AED pomoże przełamać barierę strachu związaną z udzielaniem pierwszej pomocy przy użyciu defibrylatora oraz przyczyni się do wykształcenia prawidłowej postawy uczestników szkoleń wobec sytuacji związanych z zagrożeniem zdrowia i życia oraz umiejętności zachowania się. Realizacja tego projektu może pozytywnie wpłynąć na podniesienie poziomu i jakości wiedzy na temat udzielania pierwszej pomocy przedmedycznej, w szczególności poprzez użycie automatycznych defibrylatorów zewnętrznych. Uczestnictwo w szkoleniach może przyczynić się do ograniczenia liczby zgonów spowodowanych nagłym zatrzymaniem krążenia. Realizacja tego zadania w ramach budżetu obywatelskiego nie powoduje konsekwencji finansowych dla Gminy Miejskiej Kraków w kolejnych latach.
34	BO.D2.52/19	Podniebny plac młodzieży	310 000,00 zł	Podniebny plac zabaw będzie ciekawą alternatywą spędzania czasu wolnego dla młodzieży i starszych dzieci. Projekt będzie alternatywną formą spędzania wolnego czasu na świeżym powietrzu. Nowoczesne urządzenia mogą stać się dla młodzieży dużo ciekawsze od siedzenia w domu. Plac zostanie podzielony na strefy służące do aktywnego wypoczynku, bądź relaksu w otoczeniu zieleni. Aktywność w otoczeniu zieleni dotleniają organizm i jednocześnie poprawia kondycję. Budowa placu zabaw ma również wpływ na integrację społeczną odpowiedniej przedmiotowej grupy wiekowej.

35	BO.D2.54/19	K-sh-e-koo-sh-ky - lekcje języka polskiego dla obcokrajowców	8 000,00 zł	Zadanie przeprowadzania nauki języka polskiego oraz zapoznania się z kulturą polską skierowane do cudzoziemców – mieszkańców Krakowa pokrywa się celami szczegółowymi przyjętej w dniu 14 września 2016 roku Uchwały nr LII/964/16 Rady Miasta Krakowa w sprawie przyjęcia Programu „Otwarty Kraków”. Z danych Małopolskiego Urzędu Wojewódzkiego wynika, że blisko 40 tysięcy obcokrajowców posiada prawo pobytu na terenie Małopolski. Zakładamy na podstawie diagnozy do Programu „Otwarty Kraków”, że około 2/3 cudzoziemców przebywa w Krakowie. Bariera językowa jest największym wyzwaniem dla nowych mieszkańców miasta i jednocześnie, to brak znajomości języka stanowi największy problem integracji nowoprzybyłych Krakowian ze społeczeństwem przyjmującym. Dlatego projekt zorganizowania bezpłatnych lekcji języka polskiego i kultury polskiej w pełni realizuje idee Krakowa otwartego i przyjaznego dla cudzoziemców.
36	BO.D2.55/19	Aktywny Senior	120 000,00 zł	Aktywizacja i integracja seniorów
37	BO.D2.56/19	Filmowe Bulwary	65 000,00 zł	Projekt zakłada organizację kina letniego dla mieszkańców Krakowa. Organizacja założonych 36 pokazów może się odbyć przy założeniu, że realizatorem przedsięwzięcia będzie Centrum Młodzieży im. dr. Henryka Jordana.
38	BO.D2.57/19	200 domów dla Ptaków- Dziuplaków	40 000,00 zł	Ptaki odgrywają bardzo ważną rolę w funkcjonowaniu ekosystemu miejskiego, jak choćby dzięki efektywnemu ograniczeniu liczebności uciążliwych owadów. Budki dla ptaków w miejskim środowisku mają pozytywne skutki dla zachowania różnorodności przyrody w mieście. Obecnie zwłaszcza w miastach, zmniejsza się ilość starych drzew, które zawierają dziuple (naturalne miejsca lęgowe dla ptaków), co ma negatywny wpływ na liczebność ptaków. Ptakom w środowisku miejskim zazwyczaj pozbawionym starych drzew z dziuplami i z coraz bardziej ograniczonymi możliwościami gnieźdzenia się w ocieplanych budynkach, brakuje miejsc do zakładania gniazd a to powoduje, że zmuszone są korzystać z każdej możliwości, którą im stworzymy. W związku z powyższym wieszanie budek, w dłuższym okresie czasu, powinno przyczynić się do zahamowania spadku liczebności ptaków i daje nadzieję na stworzenie warunków do zachowania populacji ptasiej w miastach.
38	BO.D2.59/19	"Zielona szkoła" dla ekologicznych klas	231 000,00 zł	Centrum Młodzieży im. dr. Henryka Jordana to placówka wychowania pozaszkolnego, która organizuje dla dzieci i młodzieży zajęcia rozwijające zainteresowania i uzdolnienia. Zgłoszony do Budżetu Obywatelskiego projekt pn. "Zielona szkoła" dla ekologicznych klas obejmuje przeprowadzenie konkursu sprawdzającego wiedzę młodzieży ze szkół w Dzielnicy II w zakresie ochrony środowiska. Ponadto, celem konkursu jest edukacja i podnoszenie świadomości ekologicznej młodzieży, zarówno poprzez promowanie pozytywnych zachowań w zakresie ochrony środowiska i przyrody, jak i zwracanie uwagi na zagrożenia występujące w otaczającym nas świecie.
40	BO.D2.61/19	Zamień foliówkę na wielorazówkę!	45 000,00 zł	Realizacja projektu nie spowoduje długoterminowych skutków finansowych.

ODRZUCONY

1	BO.D2.2/19	Modernizacja placu zabaw przy przedszkolu samorządowy nr 79		Podczas weryfikacji stwierdzono, iż projekt BO.D2.2/19 Modernizacja placu zabaw przy przedszkolu samorządowy nr 79 zakłada wyposażenie ogrodu przedszkolnego w nowe urządzenia zabawowe. Z opisu projektu oraz oświadczenia Dyrekcji Przedszkola wynika, że urządzenia te służyć będą jedynie wychowankom tej konkretnej jednostki oświatowej, a ewentualny udział dzieci z zewnątrz (pozostali mieszkańcy) byłby możliwy wyłącznie w przypadku zorganizowania imprezy przedszkolnej /tj. np. dzień otwarty/. Oznacza to brak realnych korzyści z efektu realizacji zadania dla wszystkich lub przynajmniej szerszego grona mieszkańców dzielnicy, w której projekt został złożony, a jedynie uczniów jednej jednostki oświatowej. W związku z tym efekt realizacji projektu nie może zostać uznanym za ogólnodostępny w rozumieniu definicji „Ogólnodostępności projektu” ujętej w Uchwale nr XI/179/19 Rady Miasta Krakowa z dnia 13 marca 2019 r. w sprawie Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa, w brzmieniu: „Ogólnodostępności projektu – należy przez to rozumieć umożliwienie wszystkim albo ogółowi mieszkańców nieodpłatną możliwość korzystania z efektów realizacji projektu wybranego w ramach budżetu obywatelskiego.” W związku z brakiem ogólnodostępności na podstawie ww. Uchwały Rady Miasta Krakowa, tutejsza jednostka nie ma możliwości pozytywnego zaopiniowania powyższego projektu.
---	------------	---	--	--

2	BO.D2.14/19	Szczepienia ochronne przeciw grypie przed 65 roku życia		W wyniku oceny merytoryczno-prawnej projektu stwierdzono, iż zgłoszona propozycja zadania nie spełnia wymogu określonego w § 16 ust. 1 pkt 4 i pkt 6 Regulaminu Budżetu Obywatelskiego. Przepis ten stanowi, iż w ramach procedury Budżetu Obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty, które w dniu zgłoszenia stoją w sprzeczności z obowiązującymi w mieście planami, politykami i programami i innymi uchwałami Rady i zarządzeniami Prezydenta oraz projekty, które naruszałby obowiązujące przepisy prawa, w szczególności przepisy miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, prawa osób trzecich, w tym prawa własności. Ustawa o świadczeniach opieki zdrowotnej finansowanych ze środków publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 1510 z późn. zm.) nakłada na jednostki samorządu terytorialnego, w tym Gminę Miejską Kraków, obowiązek przekazywania wszystkich projektów programów polityki zdrowotnej do Agencji Oceny Technologii Medycznych i Taryfikacji w Warszawie w celu uzyskania opinii (art. 48 i art. 48a ust. 4 i 5). Program taki powinien być opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami, tj. wg wymagań określonych w art. 48a ust. 2 od pkt 1 do pkt 11 oraz wg wzoru określonego Rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 22 grudnia 2017 r. w sprawie wzoru programu polityki zdrowotnej, wzoru raportu końcowego z realizacji programu polityki zdrowotnej oraz sposobu sporządzenia projektu programu polityki zdrowotnej i raportu końcowego (Dz. U. z 2017 r., poz. 2476). Ponadto, opis struktury i wymaganych elementów programu polityki zdrowotnej jest dostępny na stronie internetowej Agencji Oceny Technologii Medycznych i Taryfikacji. Rozpoczęcie wdrożenia, realizacji i finansowania programu polityki zdrowotnej może nastąpić wyłącznie po uzyskaniu pozytywnej albo warunkowo pozytywnej opinii Prezesa ww. Agencji (art. 48a ust.11 ww. ustawy). Zgodnie z obowiązującymi przepisami w Gminie Miejskiej Kraków do realizacji dopuszczane są wyłącznie programy polityki zdrowotnej posiadające pozytywną opinię Prezesa Agencji Oceny Technologii Medycznych i Taryfikacji. Ponadto, odnośnie zadań z zakresu ochrony zdrowia w Gminie Miejskiej Kraków obowiązuje przyjęta do realizacji na lata 2019-2021 Uchwała Nr VI/106/19 Rady Miasta Krakowa z dnia 30 stycznia 2019 r. w sprawie przyjęcia Miejskiego Programu Ochrony Zdrowia „Zdrowy Kraków 2019-2021”. Ww. Uchwała stanowi dokument o charakterze programowym w zakresie lokalnej polityki zdrowotnej, przyjmowanym w trzyletnim okresie planowania, ukierunkowującym działania samorządu Miasta w obszarze zdrowia publicznego. W uchwale tej brak jest programu polityki zdrowotnej w tym zakresie. Zgłoszone zadanie nie wchodzi w zakres programów polityki zdrowotnej przyjętych do realizacji na lata 2019-2021 ww. Uchwałą Rady Miasta Krakowa oraz nie posiada pozytywnej opinii Prezesa AOTMiT. Zatem zadanie nie może być realizowane w ramach procedury budżetu obywatelskiego.
3	BO.D2.19/19	Boisko dla naszych dzieci		Boisko treningowe o wymiarach 30x60 i pow 1800 - koszt wymiany trawy naturalnej na sztuczną wraz z drenażem (na który wymagane jest pozwolenie na budowę) i niezbędną dokumentacją to około 800 000 zł. Ponadto tut. Jednostka ma wątpliwości czy przy tak drogiej nawierzchni i konieczności jej ciągłego utrzymywania, zostanie spełnione kryterium ogólnodostępności, (boisko zlokalizowane jest na terenie klubu KS Dąbski).
4	BO.D2.20/19	renowacja przedszkola Niezapominajka na ul.Bema 21 wKrakowie		Podczas weryfikacji stwierdzono, iż projekt o nr BO.D2.20/19, p.n. „Renowacja przedszkola Niezapominajka na ul. Bema 21 w Krakowie” stanowi remont przedszkola polegający m.in. na naprawie ogrodzenia wraz z montażem bramy elektrycznej i systemu dostępu oraz wymianie drzwi wejściowych i innych pracach remontowych. Z opisu projektu wynika, że efekty jego realizacji służyć będą jedynie wychowankom i ich rodzicom oraz pracownikom tej konkretnej jednostki oświatowej. Oznacza to brak realnych korzyści z efektu realizacji zadania dla wszystkich lub przynajmniej szerszego grona mieszkańców dzielnicy, w której projekt został złożony a jedynie dla ograniczonej liczby uczniów (wytypowanych w procesie rekrutacji) i nauczycieli zatrudnionych w tej jednostce oświatowej. W związku z tym efekt realizacji projektu nie może zostać uznany za ogólnodostępny w rozumieniu definicji „Ogólnodostępności projektu” ujętej w Uchwale nr XI/179/19 Rady Miasta Krakowa z dnia 13 marca 2019 r. w sprawie Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa, w brzmieniu: „Ogólnodostępności projektu – należy przez to rozumieć umożliwienie wszystkim albo ogółowi mieszkańców nieodpłatną możliwość korzystania z efektów realizacji projektu wybranego w ramach budżetu obywatelskiego.” W związku z brakiem ogólnodostępności na podstawie ww. Uchwały Rady Miasta Krakowa, tutejsza jednostka nie ma możliwości pozytywnego zaopiniowania powyższego projektu.

5	BO.D2.21/19	„Zacieśnij Zieleni!” - projekt rewitalizacji pętli Dąbie		Zarząd Dróg Miasta Kraków jest jednostką zarządzającą lokalnym transportem drogowym i infrastrukturą na terenie aglomeracji krakowskiej. Z uwagi na powyższe, Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie wystąpił o opinie do ZDMK w sprawie przedmiotowego projektu. W dniu 16.07.2019 r. pismem: DW.454.3.16.2019 wyraził negatywną opinię dot. ww. wniosku uzasadniając, że: „Słupy trakcyjne usytuowane wewnątrz pętli tramwajowej oraz liny podwieszania przewodów jezdnych i obwodów instalacji elektrycznej są częścią sieci trakcyjnej. Słupy trakcyjne nie posiadają ochrony przeciwpożarowej, wobec tego istnieje możliwość wystąpienia na konstrukcji słupa oraz linach podwieszających sieć trakcyjną, napięcia niebezpiecznego dla zdrowia i życia ludzkiego. Tory tramwajowe na pętli są objęte bieżącym utrzymaniem i konserwacją, dlatego koniecznym jest zapewnienie bezproblemowego dojazdu pojazdom pogotowia technicznego. Ze względu na profil terenu wokół pętli oraz występujące bliskie zabudowania, dojazd do torowiska oraz wykonywanie wszelkich prac możliwe jest jedynie od strony wewnętrznej. Ponadto należy brać pod uwagę, iż pojazdy pogotowia torowego kwalifikują się w kategorii powyżej 3,5 tony co ma znaczący wpływ na możliwość zniszczenia projektowanej zieleni i ciągów pieszych”.
6	BO.D2.22/19	MONITORING NA OSIEDLU DĄBIE		Zgodnie z pkt 4 i 6 § 16 uchwały nr XI/179/19 Rady Miasta Krakowa z dnia 13 marca 2019 r. w sprawie Regulaminu Budżetu Obywatelskiego Miasta Krakowa, zgłoszony projekt nr BO.D22/19 nie może zostać zrealizowany. W 2019 roku dokonana zostanie ewaluacja systemu monitoringu wizyjnego, gdzie ocenie poddany zostanie wpływ kamer na bezpieczeństwo i poczucie bezpieczeństwa mieszkańców oraz podjęta zostanie decyzja, co do dalszych kierunków rozwoju tego narzędzia w Krakowie. W ramach ewaluacji wytypowane zostaną kolejne obszary na terenie Miasta, w których będą instalowane kamery systemu nadzoru otwartej przestrzeni publicznej. Ewentualna dalsza rozbudowa systemu monitoringu wizyjnego planowana na rok 2020 musi być skoordynowana z rozwojem infrastruktury teletechnicznej, w tym z dalszą rozbudową sieci światłowodowej. Zgodnie z Ustawą o samorządzie gminnym Art. 9a. 1. monitoring wizyjny należy stosować „(...) jeżeli jest to konieczne do zapewnienia porządku publicznego i bezpieczeństwa obywateli lub ochrony przeciwpożarowej i przeciwpowodziowej”. Przywołując 39 punkt preambuły Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) „RODO” (...) Dane osobowe powinny być przetwarzane tylko w przypadkach, gdy celu przetwarzania nie można w rozsądny sposób osiągnąć innymi sposobami”, w związku z czym monitoring wizyjny należy traktować jako jeden z elementów wielu innych działań zmierzających do budowy bezpieczeństwa w przestrzeni publicznej, a jego instalacja musi opierać się na obiektywnych przesłankach wynikających z analizy stanu bezpieczeństwa w danym rejonie.
7	BO.D2.23/19	WYBIEG DLA PSÓW NA BULWARACH WIŚLANYCH		Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Krakowie działa na podstawie ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (t.j. z 2012 r. Dz. U. poz. 145 wraz z późniejszymi zmianami), Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 grudnia 2002 r. w sprawie przebiegu granic obszarów dorzeczy, przyporządkowania zbiorników wód podziemnych do właściwych obszarów dorzeczy, utworzenia regionalnych zarządów gospodarki wodnej oraz podziału obszarów dorzeczy na regiony wodne (Dz. U. Nr 232 poz. 1953) oraz Statutu Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej. Główną rolą RZGW jest realizowanie w obszarze swego działania celów współczesnej polityki wodnej. Z uwagi na ten fakt Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie wystąpił z prośbą do Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Krakowie o opinię w sprawie przedmiotowego projektu do Budżetu Obywatelskiego. W dniu 9.08.2019 r. RZGW poinformowało, iż negatywnie opiniuje lokalizację przedmiotowych projektów na terenie Bulwarów Wiślanych na działkach ew. nr 221/4 oraz 220/3 obr. S-17 Śródmieście, będących własnością Skarbu Państwa. Bulwary Wiślane na terenie miasta Krakowa są terenami szczególnego zagrożenia powodzią a celem ich funkcjonowania jest umożliwienie przepływu wód powodziowych i zapewnienie bezpieczeństwa miastu. Wobec tego lokalizowanie w tym obszarze proponowanych w ramach Budżetu Obywatelskiego przedsięwzięć wraz z ich infrastrukturą (ogrodzenia, rampy skateparku itp.) może stanowić utrudnienie w spływie wód powodziowych, powodować zatory i stanowić niebezpieczeństwo dla obiektów hydrotechnicznych w przypadku ich zerwania przez wody powodziowe. Szczególnie, że wskazane działki przylegają bezpośrednio do Stopnia Wodnego Dąbie - awanportu górnego śluzy na stopniu. Ponadto każde wezbranie powodziowe powoduje zalanie tych terenów, a w konsekwencji ich zamulenie i niszczenie znajdującej się infrastruktury (ławki, ogrodzenie, mała architektura).

8	BO.D2.24/19	SKATEPARK NA BULWARACH WIŚLANYCH		Wniosek budżetu obywatelskiego zakłada wybudowanie skateparku na terenach Bulwarów Wiślanych. Teren objęty przedmiotowym wnioskiem znajduje się w obszarze zabytkowych Bulwarów Wiślanych które zostały wpisane do rejestru zabytków decyzją Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków z dnia 13 czerwca 2011 r. pod nr rej.: A-1260/M. Zgodnie z art. 36 ust. 1 pkt. 1), 11) ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 2187 ze zm.) pozwolenia wojewódzkiego konserwatora zabytków wymaga m.in.: prowadzenie prac konserwatorskich, restauratorskich lub robót budowlanych przy zabytku wpisanym do rejestru, w tym prac polegających na usunięciu drzewa lub krzewu z nieruchomości lub jej części będącej wpisanym do rejestru parkiem, ogrodem lub inną formą zaprojektowanej zieleni, podejmowanie innych działań, które mogłyby prowadzić do naruszenia substancji lub zmiany wyglądu zabytku wpisanego do rejestru, z wyłączeniem działań polegających na usuwaniu drzew lub krzewów z terenu nieruchomości lub jej części niebędącej wpisanym do rejestru parkiem, ogrodem albo inną formą zaprojektowanej zieleni. Z uwagi na powyższe, Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie wystąpił w dniu 19.07.2019 r. o opinię do Miejskiego Konserwatora Zabytków w sprawie przedmiotowego projektu. W dniu 31.07.2019 r. Miejski Konserwator Zabytków przekazał Opinię Konserwatorską pismem nr ZN-III.5146.47.2019.ET w której wyraził negatywną opinię, oraz wskazał, iż realizacja projektu „Skatepark na Bulwarach Wiślanych” jest niemożliwa. Budowa skateparku wpłynęłaby negatywnie na walory przyrodnicze, krajobrazowe oraz zabytkowy charakter miejsca. Ponadto zgodnie z ustawą z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (t.j. z 2012 r. Dz. U. poz. 145 wraz z późniejszymi zmianami), Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 grudnia 2002 r. w sprawie przebiegu granic obszarów dorzeczy, przyporządkowania zbiorników wód podziemnych do właściwych obszarów dorzeczy, utworzenia regionalnych zarządów gospodarki wodnej oraz podziału obszarów dorzeczy na regiony wodne (Dz. U. Nr 232 poz. 1953) oraz Statutu Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej, RZGW w Krakowie realizuje w obszarze swego działania celów współczesnej polityki wodnej. Z uwagi na ten fakt Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie wystąpił z prośbą do Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Krakowie o opinię w sprawie przedmiotowego projektu do Budżetu Obywatelskiego. W dniu 9.08.2019 r. RZGW poinformowało, iż negatywnie opiniuje lokalizację przedmiotowego projektu na terenie Bulwarów Wiślanych. Bulwary Wiślane na terenie miasta Krakowa są terenami szczególnego zagrożenia powodzią a celem ich funkcjonowania jest umożliwienie przepływu wód powodziowych i zapewnienie bezpieczeństwa miastu. Wobec tego lokalizowanie w tym obszarze proponowanych w ramach Budżetu Obywatelskiego przedsięwzięć wraz z ich infrastrukturą może stanowić utrudnienie w spływie wód powodziowych, powodować zatory i stanowić niebezpieczeństwo dla obiektów hydrotechnicznych w przypadku ich zerwania przez wody powodziowe.
9	BO.D2.26/19	Siłownia zewnętrzna - Zdrowi i sprawni w każdym wieku		grunty w zarządzie Wód Polskich, projekt nie może być realizowany zgodnie z Rozdziałem 4, §16.1.5 Regulaminu Budżetu Obywatelskiego.
10	BO.D2.28/19	Modernizacja boisk szkolnych przy Szkole Pod nr 38 i XIII LO		Nie uregulowany stan prawny działek. Brak możliwości realizacji zadania.
11	BO.D2.29/19	Remont placu przed wejściem do Szkoły Podstawowej nr 38		Projekt BO.D2.29/19, pn. „Remont placu przed wejściem do Szkoły podstawowej nr 38”, zakłada wymianę nawierzchni z płyt betonowych na kostkę, na placu poza ogrodzeniem szkoły, przed wejściem do budynku szkoły Podstawowej nr 38 ul. Fr. Nullo w Krakowie. Podczas weryfikacji stwierdzono, iż plac objęty zakresem wniosku znajduje się na działce 422/14 obręb S-5 jedn. ewid. Śródmieście, która stanowi własność Skarbu Państwa. Na podstawie danych dostępnych w Internetowym Serwerze Danych Przestrzennych (ISDP) część działki, której dotyczy wniosek znajduje się w obszarze objętym tokiem postępowań rewindykacyjnych, i zgodnie z „§16.1. punkt 6) Uchwały nr XI/179/19 Rady Miasta Krakowa z dnia 13 marca 2019 r. w sprawie Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa” mówiącym o tym, iż: „§16.1. W ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty: 6) które naruszałyby obowiązujące przepisy prawa, w szczególności przepisy miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, prawa osób trzecich, w tym prawa własności;”, wniosek ten nie może być realizowany ze środków B.O. a akceptacja powyższego zadania mogłaby wiązać się z nie zachowanie zasady racjonalnego wydatkowania środków publicznych. Na podstawie ww. Uchwały Rady Miasta Krakowa, tutejsza jednostka nie ma możliwości pozytywnego zaopiniowania powyższego wniosku.
12	BO.D2.32/19	Zielone Bulwary Białuchy		Część działek na terenie wyznaczonym do realizacji projektu pozostaje w rękach prywatnych lub w rękach Rodzinnego Ogrodu Działkowego Olsza. Jedynie działka pomiędzy ul. Chrobrego i ul. Norwida należą do Skarbu Państwa. Długość ścieżki na tym odcinku wynosi jedynie 80 m. W związku z powyższym powstała ścieżka nie byłaby dowiązana do innego ciągu rowerowego.

13	BO.D2.37/19	Zakup biletu okresowego w automacie nareszcie prostszy!		Pomimo wezwania do uzupełnienia listy poparcia projektu nie zostały spełnione zapisy Regulaminu Budżetu Obywatelskiego tj. § 7 ust.3.
14	BO.D2.38/19	Tramwaj? Przechodź bezpiecznie!		Projekt wycofany na prośbę wnioskodawcy.
15	BO.D2.40/19	Ścieżka rowerowa wzdłuż ulicy Daszyńskiego		Na podstawie „Standardów technicznych i wykonawczych dla infrastruktury rowerowej Miasta Krakowa” wprowadzonych Zarządzeniem Nr 3113/2018 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 15 listopada 2018r. Zarząd Transportu Publicznego stoi na stanowisku, że na ul. Daszyńskiego ruch rowerowy winien być zintegrowany w ruchu ogólnym z ruchem pojazdów samochodowych w formie strefy uspokojonego ruchu przy prędkości miarodajnej do 30 km/godz. Mając na względzie powyższe oraz geometrię drogi, obecne zagospodarowanie i organizację ruchu wraz z istniejącymi elementami uspokojenia ruchu Zarząd Transportu Publicznego nie widzi podstaw do budowy wydzielonej infrastruktury rowerowej w ciągu ul. Daszyńskiego. Ponadto Rada i Zarząd Dzielnicy II Grzegórzki zaopiniował negatywnie projekt z uwagi na brak konsultacji z okolicznymi mieszkańcami oraz prawdopodobieństwo likwidacji miejsc parkingowych lub zwężenia przestrzeni dla pieszych na chodnikach. Zgodnie z regulaminem budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa (Uchwała RMK nr XI/179/19 z dnia 13.03.2019 roku) §16, w ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty, które w dniu zgłoszenia stoją w sprzeczności z obowiązującymi w mieście planami, politykami, strategiami, programami i innymi uchwałami Rady i zarządzeniami Prezydenta (pkt.4).
16	BO.D2.44/19	Wytrenuj sobie serce		W wyniku oceny merytoryczno-prawnej projektu stwierdzono, iż zgłoszona propozycja zadania nie spełnia wymogu określonego w § 16 ust. 1 pkt 4 i pkt 6 Regulaminu Budżetu Obywatelskiego. Przepis ten stanowi, iż w ramach procedury Budżetu Obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty, które w dniu zgłoszenia stoją w sprzeczności z obowiązującymi w mieście planami, politykami i programami i innymi uchwałami Rady i zarządzeniami Prezydenta oraz projekty, które naruszałyby obowiązujące przepisy prawa, w szczególności przepisy miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, prawa osób trzecich, w tym prawa własności. Ustawa o świadczeniach opieki zdrowotnej finansowanych ze środków publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1373 ze zm.) nakłada na jednostki samorządu terytorialnego, w tym Gminę Miejską Kraków, obowiązek przekazywania wszystkich projektów programów polityki zdrowotnej do Agencji Oceny Technologii Medycznych i Taryfikacji w Warszawie w celu uzyskania opinii (art. 48 i art. 48a ust. 4 i 5). Program taki powinien być opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami, tj. wg wymagań określonych w art. 48a ust. 2 od pkt 1 do pkt 11 oraz wg wzoru określonego Rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 22 grudnia 2017 r. w sprawie wzoru programu polityki zdrowotnej, wzoru raportu końcowego z realizacji programu polityki zdrowotnej oraz sposobu sporządzenia projektu programu polityki zdrowotnej i raportu końcowego (Dz. U. z 2017 r., poz. 2476). Ponadto, opis struktury i wymaganych elementów programu polityki zdrowotnej jest dostępny na stronie internetowej Agencji Oceny Technologii Medycznych i Taryfikacji. Rozpoczęcie wdrożenia, realizacji i finansowania programu polityki zdrowotnej może nastąpić wyłącznie po uzyskaniu pozytywnej albo warunkowo pozytywnej opinii Prezesa ww. Agencji (art. 48a ust.11 ww. ustawy). Zgodnie z obowiązującymi przepisami w Gminie Miejskiej Kraków do realizacji dopuszczane są wyłącznie programy polityki zdrowotnej posiadające pozytywną opinię Prezesa Agencji Oceny Technologii Medycznych i Taryfikacji. Ponadto, odnośnie zadań z zakresu ochrony zdrowia w Gminie Miejskiej Kraków obowiązuje przyjęta do realizacji na lata 2019-2021 Uchwała Nr VI/106/19 Rady Miasta Krakowa z dnia 30 stycznia 2019 r. w sprawie przyjęcia Miejskiego Programu Ochrony Zdrowia „Zdrowy Kraków 2019-2021”. Ww. Uchwała stanowi dokument o charakterze programowym w zakresie lokalnej polityki zdrowotnej, przyjmowanym w trzyletnim okresie planowania, ukierunkowującym działania samorządu Miasta w obszarze zdrowia publicznego. W uchwale tej brak jest programu polityki zdrowotnej w tym zakresie. Zgłoszony projekt został negatywnie zweryfikowany, ponieważ nie wchodzi w zakres programów polityki zdrowotnej przyjętych do realizacji na lata 2019-2021 ww. Uchwałą Rady Miasta Krakowa oraz nie posiada pozytywnej opinii Prezesa AOTMiT. Zatem zadanie nie może być realizowane w ramach procedury budżetu obywatelskiego.

17	BO.D2.47/19	Bezpiecznie pod Mostem Kotlarskim		Na podstawie Uchwały Nr XI/179/19 Rady Miasta Krakowa z dnia 13 marca 2019 r. w sprawie Regulaminu Budżetu Obywatelskiego Miasta Krakowa, § 16.1 "W ramach procedury Budżetu Obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty, pkt 2) których wymagany budżet całkowity na realizację jest niezgodny z limitami finansowymi wskazanymi w §12 ust. 2 do 3 regulaminu, pkt 6) które naruszyłyby obowiązujące przepisy prawa, w szczególności przepisy miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, prawa osób trzecich, w tym prawa własności. Wskazane zadanie polega na poszerzeniu chodnika przy ulicy Podgórskiej pod mostem Kotlarskim na długości ok. 90 mb przy jednoczesnym zawężeniu pasów jezdni. Celem realizacji zadania niezbędne jest przeprowadzenie pełnego procesu inwestycyjnego tj.: opracowania dokumentacji projektowej dla docelowego układu drogowego, uzyskania decyzji administracyjnej, realizacji robót budowlanych. Zachodzi na konieczność dowiązania wnioskowanego zakresu do procedowanych inwestycji w tym miejscu (celem zapewnienia spójności zastosowanych rozwiązań), uzgodnionego projektu branży drogowej dla zadania pn: "Rozbudowa skrzyżowania ulic Podgórskiej, Kotlarskiej i Gęsiej wraz z budową łącznicy do mostu Kotlarskiego w Krakowie" zgodnie z umową nr 485/ZIKiT/2013 z dnia 14.10.2013 wraz z aneksami, zakres wnioskowanego chodnika częściowo wchodzi w zakres inwestycji tj. od przejścia pieszo-rowerowego na wysokości ul. Gęsiej do Mostu Kotlarskiego- uzgodniono chodnik o szerokości od 2,0 do 2,5 m opracowanej koncepcji branży drogowej w ramach zadania pn.: „Przebudowa istniejącego układu drogowego na skrzyżowaniu na węźle Kotlarska-Podgórska w Krakowie (łącznica po wschodniej stronie Mostu Kotlarskiego)", zgodnie z umową 879/ZIKiT/2009 z dnia 29.10.2018 wraz aneksami, zakres wnioskowanego chodnika częściowo wchodzi w zakres inwestycji. Wnioskowany zakres stanowi połączenie powyższych inwestycji. W związku z powyższym parametry techniczne docelowego układu drogowego (w tym rozwiązania sytuacyjne, wysokościowe, konstrukcje nawierzchni, skrajnie drogowe szczególnie w rejonach występowania urządzeń technicznych dróg, zieleni i obiektów budowlanych), winny spełniać wymagania Rozporządzenia nr 430 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowania szerokość chodnika min 2,0 m. Szacunkowy koszt realizacji inwestycji to ok. 1 462 000 zł.
18	BO.D2.48/19	Naturalna strefa relaksu - Grzegórzecka		We wskazanej lokalizacji nie jest możliwa realizacja projektu. W bliskim sąsiedztwie wskazanych działek znajdują się nowo otwarty Park Kieszonkowy. Przedmiotowa inwestycja koliduje również z licznymi drzewami oraz nielicznymi krzewami rosnącymi na tym obszarze. Przedmiotowe drzewa są w dobrym stanie fitosanitarnym, a ich usunięcie znacznie uszczupli zasoby zieleni w tym obszarze. Mając na względzie powyższe oraz wynikający z przepisów Ustawy o ochronie przyrody obowiązek dbałości o przyrodę będącą dziedzictwem i bogactwem narodowym, nie jest możliwe ingerowanie w systemy korzeniowe na wskazanym terenie. Dodatkowo nie jest możliwy montaż urządzeń zabawowych na drzewach ze względu na możliwość ich uszkodzenia.
19	BO.D2.53/19	Fizjoterapia u pacjenta w domu		W wyniku oceny merytoryczno-prawnej projektu stwierdzono, iż zgłoszona propozycja zadania nie spełnia wymogu określonego w § 16 ust. 1 pkt 4 i pkt 6 ww. Regulaminu. Przepis ten stanowi, iż w ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty, które w dniu zgłoszenia stoją w sprzeczności z obowiązującymi w mieście planami, politykami i programami i innymi uchwałami Rady i zarządzeniami Prezydenta oraz projekty, które naruszałby obowiązujące przepisy prawa, w szczególności przepisy miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, prawa osób trzecich, w tym prawa własności. Ustawa o świadczeniach opieki zdrowotnej finansowanych ze środków publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1373 ze zm.) nakłada na jednostki samorządu terytorialnego, w tym Gminę Miejską Kraków, obowiązek przekazywania wszystkich projektów programów polityki zdrowotnej do Agencji Oceny Technologii Medycznych i Taryfikacji w Warszawie w celu uzyskania opinii (art. 48 i art. 48a ust. 4 i 5). Program taki powinien być opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami, tj. wg wymagań określonych w art. 48a ust. 2 od pkt 1 do pkt 11 oraz wg wzoru określonego Rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 22 grudnia 2017 r. w sprawie wzoru programu polityki zdrowotnej, wzoru raportu końcowego z realizacji programu polityki zdrowotnej oraz sposobu sporządzenia projektu programu polityki zdrowotnej i raportu końcowego (Dz. U. z 2017 r., poz. 2476). Ponadto, opis struktury i wymaganych elementów programu polityki zdrowotnej jest dostępny na stronie internetowej Agencji Oceny Technologii Medycznych i Taryfikacji. Rozpoczęcie wdrożenia, realizacji i finansowania programu polityki zdrowotnej może nastąpić wyłącznie po uzyskaniu pozytywnej albo warunkowo pozytywnej opinii Prezesa ww. Agencji (art. 48a ust.11 ww. ustawy). Zgodnie z obowiązującymi przepisami w Gminie Miejskiej Kraków do realizacji dopuszczane są wyłącznie programy polityki zdrowotnej posiadające pozytywną opinię Prezesa Agencji Oceny Technologii Medycznych i Taryfikacji. Ponadto, odnośnie zadań z zakresu ochrony zdrowia w Gminie Miejskiej Kraków obowiązuje przyjęta do realizacji na lata 2019-2021 Uchwała Nr VI/106/19 Rady Miasta Krakowa z dnia 30 stycznia 2019 r. w sprawie przyjęcia Miejskiego Programu Ochrony Zdrowia „Zdrowy Kraków 2019-2021”. Ww. Uchwała stanowi dokument o charakterze programowym w zakresie lokalnej polityki zdrowotnej, przyjmowanym w trzyletnim okresie planowania, ukierunkowującym działania samorządu Miasta w obszarze zdrowia publicznego. W uchwale tej brak jest programu polityki zdrowotnej w tym zakresie. Projekt zadania został negatywnie zweryfikowany, ponieważ zgłoszony projekt nie wchodzi w zakres programów polityki zdrowotnej przyjętych do realizacji na lata 2019-2021 ww. Uchwałą Rady Miasta Krakowa oraz nie posiada pozytywnej opinii Prezesa AOTMiT. Zatem zadanie nie może być realizowane w ramach procedury budżetu obywatelskiego.

20	BO.D2.58/19	Grzegórzki do życia! PIERWSZY PARK przy Cystersów/Fabrycznej		Wydział Skarbu Miasta odpowiedzialny jest za gospodarowanie mieniem wchodzącym w skład trzech zasobów: Gminy Miejskiej Kraków, Miasta Krakowa- miasta na prawach powiatu oraz Skarbu Państwa m.in. zbywaniem i nabywaniem nieruchomości, ustanawianiem ograniczonych praw rzeczowych (użytkowanie, służebność), zawieraniem umów dzierżawy, przekształcaniem prawa użytkowania wieczystego w prawo własności. W związku z powyższym Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie wystąpił o informację do Wydziału Skarbu Miasta w sprawie możliwości realizacji przedmiotowego projektu, który w odpowiedzi wykluczył możliwość jego realizacji uzasadniając, że działki nr 396/5 i 396/11 obr. S-5 jedn. ewid. Śródmieście przygotowywane są do zbycia w drodze przetargu ustnego nieograniczonego. Termin przetargu planowany jest na IV kwartał 2019 roku. Zgodnie z regulaminem budżetu obywatelskiego podjętego Uchwałą nr XI/179/19 Rady Miasta Krakowa z dnia 13 marca 2019 r., §16, pkt. 1.8) „W ramach procedury Budżetu Obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty, które w dniu zgłoszenia stoją w sprzeczności z obowiązującymi w mieście planami, politykami, strategiami, programami i innymi uchwałami Rady i Zarządzeniami Prezydenta.”
21	BO.D2.60/19	ZIELONO i BEZPIECZNIE na Cystersów - ulica DLA WSZYSTKICH!		Podczas weryfikacji propozycji zadania w oparciu o uchwałę Nr XI/179/19 Rady Miasta Krakowa z dnia 13 marca 2019 roku, w sprawie „Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa” stwierdzono, że, ulica Cystersów nie należy do kategorii dróg publicznych. Nie posiada charakteru ciągu komunikacyjnego przeznaczonego dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz nie przewiduje się ich kursowania w przyszłości. Rowerzyści poruszają się natomiast w ruchu ogólnym. Przedmiotowa ulica posiada ponad normatywną szerokość (ponad 9 m) i zasadne jest jej zawężenie poprzez m. in. wydzielenie zatok postojowych. Wnioskowany przez Autorkę projekt, mający na celu uspokojenie ruchu oraz stworzenie przestrzeni bezpiecznej dla wszystkich mieszkańców, zakłada wspomniane wyżej zawężenie jezdni (do 5 m), przebudowę obustronnych chodników, wykonanie miejsc postojowych oraz wkomponowanie w całość roślinności, w postaci dużych donic z kwiatami bądź drzewkami oraz obiektów małej architektury, typu stojaki na rowery czy ławki. W celu realizacji wnioskowanej inwestycji, w związku z licznymi kolizjami z infrastrukturą towarzyszącą oraz istniejącymi drzewami w różnym wieku i stanie fitosanitarnym, konieczne jest wykonanie kompleksowej przebudowy układu drogowego. Biorąc pod uwagę konieczny zakres prac, przebudowę ulicy na długości ok. 500 m wraz z wykonaniem zatok postojowych na całej długości, szacunkowy koszt realizacji robót budowlanych wraz z opracowaniem dokumentacji projektowej wyniesie ponad 6 500 000 zł brutto. Ponadto, zadanie winno być realizowane w cyklu co najmniej dwuletnim – 1,5 roku na opracowanie dokumentacji projektowej i ok. 6 miesięcy na wykonanie robót budowlanych. Przedstawiony powyżej koszt realizacji inwestycji, przewyższa limity finansowe wskazane w §12 ust. 3 Regulaminu budżetu obywatelskiego, wynoszące dla Dzielnicy II Grzegórzki – 322 600 zł brutto. Reasumując, powołując się na § 16 ust. 1 pkt 2) Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa, wniosek Nr BO.D2.60/19 został oceniony negatywnie.

DZIELNICA III PRĄDNIK CZERWONY

lp.	Nr ewidencyjny	Tytuł projektu	Szacunkowy koszt (w zł)	Charakterystyka długoterminowych skutków w przypadku realizacji zadania / uzasadnienie rozstrzygnięć dla projektów odrzuconych
PRZYJĘTY				
1	BO.D3.4/19	Ławki oraz więcej drzew i krzewów przy ulicy Reduta	17 500,00 zł	Projekt zakłada ustawienie ławek oraz posadzenie drzew i krzewów w okolicy ulicy Reduta. Celem projektu jest stworzenie dla mieszkańców tego terenu ochrony przed uciążliwym hałasem z ulicy. Nowe drzewa i krzewy oraz ławki dadzą spacerowiczom możliwość odpoczynku. Realizacja zwiększy atrakcyjność wnioskowanego terenu, gdzie obecnie jest wiele miejsc niezadrzewionych.
2	BO.D3.6/19	Amfiteatr w ogrodzie Samorządowego Przedszkola nr 123	120 000,00 zł	Długoterminowym efektem realizacji powyższego zadania będzie możliwość skorzystania z amfiteatru poprzez organizowanie imprez i zabaw dla dzieci, spotkań, warsztatów oraz pikników dla mieszkańców Dzielnicy organizowanych przez przedszkole oraz chętnych po wcześniejszym uzgodnieniu z Dyrekcją przedszkola.
3	BO.D3.7/19	Zacienienie placu zabaw i dobudowa siłowni zewnętrznej	360 150,00 zł	Realizacja zadania zwiększy atrakcyjność istniejącego placu zabaw oraz zapewni komfortowe warunki dla dzieci i dorosłych. Montaż mat cieniujących oraz nasadzenie nowych drzew zapewnią cień i wytchnienie od upału użytkownikom placu zabaw. Zadanie zakłada także budowę siłowni zewnętrznej przystosowanej dla osób niepełnosprawnych. Odpowiednio dobrane urządzenia pozwolą na korzystanie z nich osobom o różnym stopniu zaawansowania. Realizacja pozytywnie wpłynie na rodzinne spędzanie wolnego czasu.
4	BO.D3.10/19	Rabaty kwiatowe odstraszające kleszcze i komary- edycja II	62 500,00 zł	Projekt zakłada stworzenie rabat kwiatowych skutecznie odstraszających kleszcze i komary., Projekt jest kontynuacją ubiegłorocznego wniosku.
5	BO.D3.11/19	Budowa placu zabaw przy Szkole Podstawowej nr 128	250 000,00 zł	Integracja lokalnej społeczności, budowanie wzajemnych relacji sąsiedzkich, rozrywka, wspólne spędzanie czasu na świeżym powietrzu, rozwój kultury fizycznej wśród dzieci, młodzieży i dorosłych mieszkańców miasta Krakowa.
6	BO.D3.12/19	Modernizacja boiska do koszykówki przy SP nr 128	220 000,00 zł	Integracja lokalnej społeczności, budowanie wzajemnych relacji sąsiedzkich, rozrywka, wspólne spędzanie czasu na świeżym powietrzu, rozwój kultury fizycznej wśród dzieci, młodzieży i dorosłych mieszkańców miasta Krakowa.

7	BO.D3.14/19	Seniorze, zrób sobie selfie	4 930,00 zł	Aktywizacja, zwiększenie kompetencji i przeciwdziałanie wykluczeniu cyfrowemu seniorów
8	BO.D3.17/19	Dzielnicowe Centrum Pomocy Niepełnosprawnym i Starszym	54 260,00 zł	Realizacja projektu pozytywnie wpłynie na zmniejszenie izolacji osób starszych i niepełnosprawnych, a także na wzrost świadomości mieszkańek i mieszkańców Dzielnicy III i uwrażliwienie na potrzeby w/w osób. W związku z powyższym propozycja zadania do budżetu obywatelskiego o charakterze dzielnicowym BO.D3.17/19 Dzielnicowe Centrum Pomocy Osobom Niepełnosprawnymi Starszym została zweryfikowana pozytywnie.
9	BO.D3.18/19	Zajęcia edukacyjne, sportowe, artystyczne dla mieszk. Dz III	29 000,00 zł	Realizacja projektu zaktywizuje społeczność lokalną w obszarze konstruktywnego spędzania czasu wolnego. Zaangażowanie osób samotnych w działania zaplanowane w projekcie zmniejszy ryzyko ich wykluczenia społecznego. W związku z powyższym propozycja zadania do budżetu obywatelskiego o charakterze dzielnicowym BO.D3.18/19 Zajęcia edukacyjne, sportowe, artystyczne dla mieszk. Dz III została zweryfikowana pozytywnie.
10	BO.D3.20/19	Odpocznij w Parku Zaczarowanej Dorożce	175 500,00 zł	Zagospodarowanie przestrzeni poprzez montaż m.in. leżaków, hamaków zwiększy atrakcyjność Parku Zaczarowanej Dorożki. Stworzenie strefy relaksu da możliwość na wspólne spędzanie czasu na świeżym powietrzu, będzie służyła rekreacji rodzin z dziećmi oraz integracji lokalnej społeczności. Dodatkowo poprawi także estetykę tego terenu.
11	BO.D3.22/19	Źródółko wody na placu zabaw	359 160,00 zł	Szacunkowe roczne koszty utrzymania poidelek nie przekraczają 20% wartości projektu i wyniosą 70 848 zł
12	BO.D3.25/19	Mały inżynier w MDK - budowa robotów i ich programowanie	25 000,00 zł	Młodzieżowy Dom Kultury przy al. 29 Listopada 102 jako placówka wychowania pozaszkolnego organizuje dla dzieci i młodzieży zajęcia rozwijające zainteresowania i uzdolnienia. W ramach tych zajęć uczestnicy wykorzystują sprzęt, którym placówka dysponuje. Celem projektu jest zakup dodatkowych zestawów do prowadzenia nauki robotyki i programowania Lego oraz 75 – calowego, interaktywnego monitora wraz z oprzyrządowaniem, co pozwoli na skorzystanie z oferty ww. placówki przez większą liczbę dzieci. Opisany w projekcie sprzęt pozwoli na atrakcyjne przygotowanie zajęć i przekazanie wiedzy uczestnikom w sposób ciekawy i bardziej zrozumiały. Ponadto, uczestnicy zajęć z robotyki będą mogli rozwinąć umiejętności komunikacyjne, zwłaszcza w sferze języka technicznego i słownictwa naukowego, jak również zaznajomić się z podstawowymi mechanizmami świata cyfrowego.
13	BO.D3.27/19	Chodnik przy Kwartowej	98 000,00 zł	Projekt zakłada budowę chodnika przy ul. Kwartowej (zachodnia strona k. garaży) do skrzyżowania z ul. Marchołta w nawiązaniu do istniejących chodników stanowiąc uzupełnienie istniejących ciągów pieszych, które na tym odcinku jest przerwane. Wybudowanie tego fragmentu chodnika ma na celu poprawę bezpieczeństwa pieszych, którzy ze względu na brak chodnika tym odcinku zmusza pieszych do poruszania się po jezdni.
14	BO.D3.29/19	Zielona 3 Dzielnica	320 000,00 zł	Projekt zakładający zagospodarowanie i uporządkowanie terenu pomiędzy blokami w dzielnicy III. Rewitalizacja znacząco poprawi walory estetyczne wskazanego w projekcie obszaru. Dodatkowo zielona przestrzeń będzie przyciągać mieszkańców i wpłynie na ich integrację.
15	BO.D3.31/19	Ogólnodostępne Turnieje Brydżowe i treningi dla osób 60+	17 994,00 zł	Integracja i aktywizacja seniorów
16	BO.D3.32/19	Mali Ratownicy	4 000,00 zł	Projekt zakłada przeprowadzenie szkoleń z pierwszej pomocy i obsługi defibrylatora AED adresowanych do dzieci z przedszkoli, szkół i placówek działających na terenie Dzielnicy III Miasta Krakowa oraz zakup materiałów profilaktyczno-edukacyjnych (plakaty, maskotki, odbłaski, kubki, smycze itp.). Szacunkowy łączny koszt realizacji zadania wynosi: 4 000,00 zł. Nauka pierwszej pomocy wraz z obsługą AED pomoże przełamać barierę strachu związaną z udzielaniem pierwszej pomocy przy użyciu defibrylatora oraz przyczyni się do wykształcenia prawidłowej postawy uczestników szkoleń wobec sytuacji związanych z zagrożeniem zdrowia i życia oraz umiejętności zachowania się. Realizacja tego projektu może pozytywnie wpłynąć na podniesienie poziomu i jakości wiedzy na temat udzielania pierwszej pomocy przedmedycznej, w szczególności poprzez użycie automatycznych defibrylatorów zewnętrznych. Uczestnictwo w szkoleniach może przyczynić się do ograniczenia liczby zgonów spowodowanych nagłym zatrzymaniem krążenia. Realizacja tego zadania w ramach budżetu obywatelskiego nie powoduje konsekwencji finansowych dla Gminy Miejskiej Kraków w kolejnych latach.
17	BO.D3.36/19	Aktywny Senior	120 000,00 zł	Aktywizacja i integracja seniorów
18	BO.D3.37/19	Zielona Olsza II - część 2	120 000,00 zł	Potrzeba realizacji zadania wynika z problemu zaniedbania przedmiotowego terenu zieleni będącego centralnym miejscem osiedla. Przeprowadzenie przedmiotowego projektu wpłynie na poprawę jakości wspólnej przestrzeni, zarówno pod względem funkcji wypoczynkowej jak i komunikacyjnej. Prace związane z wykonaniem nowych nasadzeń zieleni oraz remont istniejących chodników podniosą walory estetyczne jak i rekreacyjne miejsca, wpłyną pozytywnie na komfort życia, a przede wszystkim jakość wypoczynku mieszkańców z różnych grup wiekowych. Prace te poprawią również bezpieczeństwo użytkowania terenu.

19	BO.D3.38/19	Kino Letnie	65 000,00 zł	Projekt zakłada organizację kina letniego dla mieszkańców Krakowa. Organizacja założonych 36 pokazów może się odbyć przy założeniu, że realizatorem przedsięwzięcia będzie Centrum Młodzieży im. dr. Henryka Jordana.
20	BO.D3.39/19	"Zielona szkoła" dla ekologicznych klas	231 000,00 zł	Centrum Młodzieży im. dr. Henryka Jordana to placówka wychowania pozaszkolnego, która organizuje dla dzieci i młodzieży zajęcia rozwijające zainteresowania i uzdolnienia. Zgłoszony do Budżetu Obywatelskiego projekt pn. "Zielona szkoła" dla ekologicznych klas obejmuje przeprowadzenie konkursu sprawdzającego wiedzę młodzieży ze szkół w Dzielnicy III w zakresie ochrony środowiska. Ponadto, celem konkursu jest edukacja i podnoszenie świadomości ekologicznej młodzieży, zarówno poprzez promowanie pozytywnych zachowań w zakresie ochrony środowiska i przyrody, jak i zwracanie uwagi na zagrożenia występujące w otaczającym nas świecie.
ODRZUCONY				
1	BO.D3.1/19	Chodnik na wąskiej części ulicy Pilotów.		Projekt zostaje odrzucony zgodnie z Rozdziałem 4 §16.1 pkt.4 Regulaminu Budżetu Obywatelskiego Miasta Krakowa (Uchwała XI/179/19 Rady Miasta Krakowa z dnia 13 marca 2019 roku), zgodnie z którym w ramach procedury Budżetu Obywatelskiego nie mogą być realizowane zadania, „które w dniu zgłoszenia stoją w sprzeczności z obowiązującymi w mieście planami, politykami, strategiami, programami i innymi uchwałami Rady i zarządzeniami Prezydenta” Uzasadnienie: Proponowany chodnik zlokalizowany jest w liniach stanowiących ochronę korytarza dla planowanej inwestycji pn: „Budowa linii tramwajowej KST etap IV Meissnera Mistrzejowice” Aktualnie trwa dialog konkurencyjny mający na celu wybór Partnera Publiczno-Prywatnego, który sfinansuje, zaprojektuje, wybuduje i utrzyma wytworzoną w/w infrastrukturę. Na obecnym etapie ZDMK posiada opracowaną koncepcję wielobranżową oraz ostateczną decyzję ŚU dla budowy linii i tramwajowej KST etap IV: ul. Meissnera Mistrzejowice. Nadmienając, że geometria układu drogowo – torowego oraz trasy sieci uzbrojenia podziemnego terenu może ulec zmianie na etapie opracowania dokumentacji projektowej. W związku z powyższym do czasu rozpoczęcia/zakończenia prac projektowych należy unikać lokalizowania nowej infrastruktury w korytarzu przeznaczonym pod budowę przedmiotowej linii tramwajowej.
2	BO.D3.2/19	Park kieszonkowy "Prądnik Red"		Wydział Skarbu Miasta odpowiedzialny jest za gospodarowanie mieniem wchodzącym w skład trzech zasobów: Gminy Miejskiej Kraków, Miasta Krakowa- miasta na prawach powiatu oraz Skarbu Państwa m.in. zbywaniem i nabywaniem nieruchomości, ustanawianiem ograniczonych praw rzeczowych (użytkowanie, służebność), zawieraniem umów dzierżawy, przekształcaniem prawa użytkowania wieczystego w prawo własności. W związku z powyższym Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie wystąpił o informacje do Wydziału Skarbu Miasta w sprawie przedmiotowego projektu, który w odpowiedzi wykluczył możliwość realizacji ww. projektu uzasadniając, że działki nr 131/2 i 703/6, obr. S-22 jed. ewid. Śródmieście stanowią własność Skarbu Państwa (działka 131/2 obr. S-22 jed. ewid. Śródmieście w trwałym zarządzie Komendy Miejskiej Państwowej Straży Pożarnej w Krakowie). W ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty które są planowane do realizacji na gruntach nie należących i nie pozostających we władaniu Miasta.
3	BO.D3.3/19	Mostek łączący ulicę Rozrywka z Parkiem Reduta		Potok Sudół Dominikański pozostaje w zarządzie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie. Zgodnie z Regulaminem Budżetu Obywatelskiego Miasta Krakowa podjętego Uchwałą nr XI/179/19 Rady Miasta Krakowa z dnia 13 marca 2019 r. §16. w ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane zadania, które są planowane do realizacji na gruntach nie należących i nie pozostających we władaniu Miasta.
4	BO.D3.5/19	Miś na Rondzie Barei		Wydział Kultury i Dziedzictwa Narodowego opiniuje negatywnie wniosek. pn. „Miś na Rondzie Barei” zgłoszony do Budżetu obywatelskiego 2019 (nr BO.D3.5/19). Przedmiotowy projekt stanowi formę pomnika, a zatem decyzja o jego wzniesieniu i lokalizacji należy do wyłącznej kompetencji Rady Miasta Krakowa jako organu stanowiącego gminy zgodnie z art. 18, ust. 2, pkt 13 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2019 r. poz. 506).

5	BO.D3.8/19	Monitoring parkingu		Zgodnie z pkt 4 i 6 § 16 uchwały nr XI/179/19 Rady Miasta Krakowa z dnia 13 marca 2019 r. w sprawie Regulaminu Budżetu Obywatelskiego Miasta Krakowa, zgłoszony projekt nr BO.D3.8/19 nie może zostać zrealizowany. W 2019 roku dokonana zostanie ewaluacja systemu monitoringu wizyjnego, gdzie ocenie poddany zostanie wpływ kamer na bezpieczeństwo i poczucie bezpieczeństwa mieszkańców oraz podjęta zostanie decyzja, co do dalszych kierunków rozwoju tego narzędzia w Krakowie. W ramach ewaluacji wytypowane zostaną kolejne obszary na terenie Miasta, w których będą instalowane kamery systemu nadzoru otwartej przestrzeni publicznej. Ewentualna dalsza rozbudowa systemu monitoringu wizyjnego planowana na rok 2020 musi być skoordynowana z rozwojem infrastruktury teletechnicznej, w tym z dalszą rozbudową sieci światłowodowej. Na podstawie analizy Mapy Zagrożeń prowadzonej przez Wydział Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego w oparciu o dane Policji oraz Straży Miejskiej Miasta Krakowa, w roku 2019, we wskazanym obszarze nie odnotowano przestępstw lub wykroczeń. Zgodnie z Ustawą o samorządzie gminnym Art. 9a. 1. monitoring wizyjny należy stosować „(...) jeżeli jest to konieczne do zapewnienia porządku publicznego i bezpieczeństwa obywateli lub ochrony przeciwpożarowej i przeciwpowodziowej”. Przywołując 39 punkt preambuły Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) „RODO” (...) Dane osobowe powinny być przetwarzane tylko w przypadkach, gdy celu przetwarzania nie można w rozsądny sposób osiągnąć innymi sposobami”, w związku z czym monitoring wizyjny należy traktować jako jeden z elementów wielu innych działań zmierzających do budowy bezpieczeństwa w przestrzeni publicznej, a jego instalacja musi opierać się na obiektywnych przesłankach wynikających z analizy stanu bezpieczeństwa w danym rejonie.
6	BO.D3.9/19	„BIODANZA - WARSZTATY DLA OSÓB 50+”		Brak możliwości modyfikacji projektu z zachowaniem zasady racjonalności gospodarowania środkami publicznymi - bardzo wysoki koszt warsztatów wynikający z konieczności sprowadzania trenera każdorazowo z Włoch
7	BO.D3.13/19	W SADZIE - PLAC ZABAW - KANTORA		Wydział Planowania przestrzennego UMK jest jednostką, która rozpatruje możliwość realizacji projektu na terenie Gminy Miejskiej Kraków pod względem przestrzennym. W związku z powyższym pozytywnej opinii od UMK wymaga każdy złożony projekt o takim charakterze. Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie wystąpił o opinię do ww. jednostki w sprawie przedmiotowego projektu, która w odpowiedzi wykluczyła możliwość realizacji ww. projektu uzasadniając, że „Katalog przeznaczeń podstawowych oraz dopuszczeni w terenach 4U i 5KDD nie zawiera możliwości realizacji placu zabaw”. Zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego na wskazanym terenie części działek nr 561/22 i 561/23 obr.4 Śródmieście znajdują się na terenach zabudowy usługowej o symbolu 4U i terenach dróg publicznych o symbolu 5KDD.
8	BO.D3.15/19	Zielona ulica Bohomolca		Wniosek Budżetu Obywatelskiego zaopiniowany negatywnie z uwagi, iż zakłada przebudowę/zagospodarowanie terenu na którym planowana jest inwestycja pn.: „Budowa linii tramwajowej Krakowskiego Szybkiego Tramwaju (KST) - etap IV”. Wg opisu propozycji w ramach projektu budżetu planowany chodnik i nasadzenia zlokalizowane mają zostać częściowo w sąsiedztwie docelowego torowiska tramwajowego w ramach procedowanej obecnie przez Zarząd Dróg Miasta Krakowa w/w inwestycji., która w trakcie realizacji prac spowoduje najprawdopodobniej naruszenie terenu urządzonego wg przedmiotowego projektu budżetu. Na chwilę obecną dla jednej z działek (tj. dz. nr ew. gr. 198/3) wchodzącej w obszar objęty projektem budżetu, Wydział Skarbu Miasta Krakowa na podstawie wniosku od Tauron Dystrybucja prowadzi postępowanie o ustanowienie na przedmiotowej działce służebności przesyłu pod budowę i eksploatację kablowego przyłącza energetycznego, co docelowo wiąże się z wykonywaniem rozkopów w celu ułożenia kabla zasilającego na przedmiotowej działce co również przyczyni się do naruszenia urządzonego terenu. Z uwagi na powyższe oraz w myśl art. 44 i 47 Ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 roku wraz z póź. zm. o finansach publicznych w pierwszej kolejności należy wykonać wszystkie roboty związane z budową linii tramwajowej Krakowskiego Szybkiego Tramwaju a po ich realizacji ewentualnie opracować indywidualny projekt zagospodarowania przedmiotowego terenu.

9	BO.D3.16/19	Psie Królestwo		Wydział Kształtowania Środowiska jest jednostką, która wydaje wytyczne dotyczące psich wybiegów na terenie Gminy Miejskiej Kraków. W związku z powyższym pozytywnej opinii od Wydziału Kształtowania Środowiska wymaga każdy złożony projekt o takim charakterze. Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie wystąpił o opinię do ww. jednostki w sprawie przedmiotowego projektu. W dniu 24.07.2019 r., pismem znak: WS-02.3021.9.21.2019.MP WS wydał negatywną opinię, uzasadniając, że opisany we wniosku teren jest niewielkich rozmiarów, co nie daje szansy zwierzętom na „wybieganie się”. Miejsce takie powinno zapewnić strefę bezpieczeństwa, której przekroczenie przez obcego psa powoduje u zwierzęcia niepokój. Budowa wybiegu na takiej powierzchni sprawi, że wybieg nie będzie pełnił swojej funkcji, a wręcz może generować stres dla przebywających tam zwierząt. Dodatkowo budowa wybiegu wymagałaby dodatkowego wycięcia większości rosnących tam drzew, które chronią zabudowę mieszkaniową przed uciążliwością ruchliwej ulicy. Ponadto planowany teren przecięty jest ciągami komunikacyjnymi. W przypadku ogrodzenia terenu, co jest wymagane przy budowie wybiegów dla psów – ciągi te przestałyby istnieć zaburzając lub ograniczając możliwości komunikacyjne w tym rejonie.
10	BO.D3.19/19	Dla Seniorów - wsparcie działalności CAS "Prądnik Czerwony"		Nie spełnia kryterium ogólnodostępności - zakup sprzętu i wyposażenia na potrzeby CAS, z którego mogą korzystać tylko osoby składające deklarację uczestnictwa w zajęciach
11	BO.D3.21/19	Gimnastyka Umysłu dla Seniora- zajęcia poprawiające pamięć		Autor wycofał projekt mejlem z dnia 9.07
12	BO.D3.23/19	Rewitalizacja ulicy Marchołta		Projekt zostaje odrzucony na podstawie, §16 ust.6 Regulaminu Budżetu Obywatelskiego Miasta Krakowa (Uchwała XI/179/19 Rady Miasta Krakowa z dnia 13 marca 2019 roku, zgodnie z którym w ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane zadania „które naruszałyby obowiązujące przepisy prawa w szczególności przepisy miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego”, oraz §16 ust.2 Regulaminu Budżetu Obywatelskiego Miasta Krakowa (Uchwała XI/179/19 Rady Miasta Krakowa z dnia 13 marca 2019 roku, zgodnie z którym w ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane zadania „których wymagany budżet całkowity na realizację zadania jest niezgodny z limitami finansowymi wskazanymi w §12 ust.3, §16 ust.9 Regulaminu Budżetu Obywatelskiego Miasta Krakowa (Uchwała XI/179/19 Rady Miasta Krakowa z dnia 13 marca 2019 roku, zgodnie z którym w ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane zadania „które wymagają podjęcia przez Radę Dzielnicy uchwały, o której mowa w art.18 ust. 2 ustawy o samorządzie gminy z dnia 8 marca 1990 o samorządzie gminy” na dzień opiniowania wniosku nie ma takiej Uchwały. Uzasadnienie: W obszarze objętym opinią obowiązują ustalenia Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego dla obszaru „Prądnik Czerwony – Wschód”, a ulica Marchołta jest drogą wewnętrzną klasy dojazdowej, zlokalizowana w liniach rozgraniczających o przeznaczeniu KDD.1 i jej zagospodarowanie winno być zgodne z obowiązującym MPZP.Wobec powyższego na całym odcinku wnioskowanego zakresu należy ujednolicić przekrój drogi, ze szczególnym uwzględnieniem szerokości jezdni, spadków, konstrukcji nawierzchni zgodnie z MPZP oraz Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124). Parametry techniczne docelowego układu drogowego (w tym rozwiązania sytuacyjne, wysokościowe, konstrukcje nawierzchni, skrajnie drogowe), projektować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124). W zakresie robót należy zapewnić dowiązanie sytuacyjno-wysokościowe do stanu istniejącego przy zachowaniu normatywnych parametrów technicznych, w tym pochyłeń podłużnych i poprzecznych oraz zapewnieniu prawidłowych warunków odwodnienia i oświetlenia terenu z zapewnieniem, bezpieczeństwa wszystkich użytkowników ruchu, ciągłość ruchu pieszego (stosownie do potrzeb), tj. powiązanie z istniejącymi ciągami pieszymi (stosownie do potrzeb), prawidłowych warunków obsługi komunikacyjnej przyległych terenów.poprzedzonych opracowaniem dokumentacji technicznej i pozyskaniem decyzji formalno prawnych zezwalających na realizację robót budowlanych. Wobec powyższego koszt realizacji znacznie przewyższa limit środków finansowych na realizację budżetu obywatelskiego dzielnicowego.☐

13	BO.D3.24/19	Mural dla pszczoł		Projekt zostaje odrzucony na podstawie §16.1 ust.6 regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa (Uchwała XI/179/19 Rady Miasta Krakowa z dnia 13 marca 2019 roku, zgodnie z którym w ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane zadania, które naruszałoby obowiązujące przepisy prawa") Uzasadnienie: Ponieważ, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie Dz. U. NR 63§181 pkt.1 „Na obiektach inżynierskich nie powinny być: zainstalowane reklamy, dekoracje nie stanowiące elementu plastycznego obiektu lub wyposażenia”. Pokrycie malowidłami obiektów inżynierskich ogranicza możliwości oceny stanu technicznego obiektu (stwierdzenia ewentualnych zarysowań, pęknięć, zacieków, i ubytków) podczas prowadzonych corocznie przeglądów technicznych wszystkich obiektów inżynierskich
14	BO.D3.26/19	Osiedlowy psi plac zabaw przy Kantora		Wydział Planowania przestrzennego UMK jest jednostką, która rozpatruje możliwość realizacji projektu na terenie Gminy Miejskiej Kraków pod względem przestrzennym. W związku z powyższym pozytywnej opinii od UMK wymaga każdy złożony projekt w takim charakterze. Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie wystąpił o opinię do ww. jednostki w sprawie przedmiotowego projektu, która w odpowiedzi wykluczyła możliwość realizacji ww. projektu uzasadniając, że „Katalog przeznaczeń podstawowych oraz dopuszczeni w terenach 6U nie zawiera możliwości realizacji placu zabaw dla psów”. Zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego na wskazanym terenie części działek nr 561/26 i 561/63, 561/50 obr.4 Śródmieście znajdują się na terenach zabudowy usługowej o symbolu 6U.
15	BO.D3.28/19	Senior w Cyberświecie		Organizacja wycofała projekt mejlem z dnia 17.07: Dzień dobry, w odpowiedzi na list otrzymany od Państwa, chciałabym prosić o wycofanie naszego projektu z Budżetu Obywatelskiego. Zapoznając się z treścią listu, doszliśmy do wniosku, że rzeczywiście w naszej okolicy działa już kilka klubów seniora, którzy oferują podobne projekty. Drugą sprawą jest to, że nasz projekt na dzień dzisiejszy jest rzeczywiście kosztowny. Może w przyszłości, jak już będziemy mogli zejść z kosztów (będziemy mieć np komputery).
16	BO.D3.30/19	Ja też mogę uratować komuś życie!		W wyniku weryfikacji merytoryczno-prawnej projektu stwierdzono, iż zgłoszony projekt nie spełnia wymogu określonego w § 16 ust. 1 pkt 4 i pkt 6 ww. Regulaminu. Przepis ten stanowi, iż w ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty, które w dniu zgłoszenia stoją w sprzeczności z obowiązującymi w mieście planami, politykami i programami i innymi uchwałami Rady i zarządzeniami Prezydenta oraz projekty, które naruszałoby obowiązujące przepisy prawa, w szczególności przepisy miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, prawa osób trzecich, w tym prawa własności. Projekt nie jest zgodny z Uchwałą NR LXVIII/895/09 Rady Miasta Krakowa z dnia 15 kwietnia 2009 r. w sprawie ustanowienia programu zdrowotnego "Poprawa stanu bezpieczeństwa zdrowotnego mieszkańców Miasta Krakowa w zakresie dostępności pomocy przedmedycznej", którego celem jest budowa i utrzymanie sieci automatycznych defibrylatorów zewnętrznych AED w oparciu o kryteria wynikające z Uchwały Nr XX/264/07 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 września 2007 r. Ponadto w toku weryfikacji merytoryczno-prawnej ww. projektu stwierdzono, iż zgłoszony projekt nie spełnia wymogu określonego w § 16 ust. 1 pkt 5 ww. Regulaminu. Zgodnie z tym zapisem w ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty, które wymagają instytucjonalnej współpracy, jeżeli osoby odpowiedzialne za kierowanie daną jednostką nie przedstawiły wyraźnej pisemnej gotowości do współpracy w formie oświadczenia. Brak jest oświadczeń zarządzających instytucjami, tj. w tym przypadku oświadczeń dyrektorów szkół i placówek z terenu Dzielnicy III, w których ewentualnie miałyby się odbyć szkolenia. Ponadto brak też możliwości oszacowania w ilu szkołach i placówkach na terenie Dzielnicy III miałyby być projekt realizowany oraz ilu łącznie uczniów przewidziano do udziału w tym projekcie, w tym także w odniesieniu do wysokości i realności planowanych kosztów w ramach zgłoszonego projektu.
17	BO.D3.33/19	Poprawa bezpieczeństwa - chodnik na ul. Kwartowej		Projekt połączony z BO.D3.27/19
18	BO.D3.34/19	Nowe boiska do koszykówki i siatkówki przy Hali Prądniczanka		Grunty w użytkowaniu wieczystym SM Prądnik Czerwony

19	BO.D3.35/19	Rozrywka bez błota		Podczas weryfikacji propozycji zadania w oparciu o uchwałę Nr XI/179/19 Rady Miasta Krakowa z dnia 13.03.2019 roku w sprawie Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa stwierdzono, że: W obowiązującym Budżecie Miasta Krakowa jest zapisane zadanie o nr ZDMK/DIW/T-III-16/19 pn: „Budowa ciągu pieszo-rowerowego na odcinku od ul.Reduta do istniejącego pasa drogowego ul. Rozrywka – rejon bl.14. Zakres zadania pokrywa się z projektem zadania BO.D.3.35/19 pn; Rozrywka bez błota. Dla powyższego zadania została zawarta umowa w dniu 06.05.2019 r. nr 432/ZDMK/2019 na wykonanie zadania pn: „Opracowanie koncepcji, projektu budowlanego i wykonawczego dla zadania pn: Budowa ciągu pieszo-rowerowego na odcinku od ul.Reduta do istniejącego pasa drogowego ul Rozrywka”.Zgodnie z obowiązującym Wieloletnim Planem Finansowym – Wieloletnią Prognozą Finansową są zabezpieczone środki finansowe na przygotowanie i realizację zadania na lata 2019 - 2021 .Reasumując, powołując się na § 16.1 pkt 4) Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa, które w dniu zgłoszenia stoją w sprzeczności z obowiązującymi w mieście planami, politykami, strategiami, programami i innymi uchwałami Rady i zarządzeniami Prezydenta wniosek Nr BO.D.3.35/19 został oceniony negatywnie.
----	-------------	--------------------	--	--

DZIELNICA IV PRĄDNIK BIAŁY

lp.	Nr ewidencyjny	Tytuł projektu	Szacunkowy koszt (w zł)	Charakterystyka długoterminowych skutków w przypadku realizacji zadania / uzasadnienie rozstrzygnięć dla projektów odrzuconych
PRZYJĘTY				
1	BO.D4.1/19	Remont chodnika przy Kluczborskiej	127 500,00 zł	Poprawa estetyki oraz bezpieczeństwa osób poruszających się wskazanym chodnikiem.
2	BO.D4.5/19	Budowa siłowni 'Street workout'	85 000,00 zł	Integracja lokalnej społeczności, budowanie wzajemnych relacji sąsiedzkich, rozrywka, wspólne spędzanie czasu na świeżym powietrzu, rozwój kultury fizycznej wśród dzieci, młodzieży i dorosłych mieszkańców miasta Krakowa.
3	BO.D4.6/19	Bieżnia dla uczniów i mieszkańców przy SP nr 119	185 000,00 zł	Integracja lokalnej społeczności, budowanie wzajemnych relacji sąsiedzkich, rozrywka, wspólne spędzanie czasu na świeżym powietrzu, rozwój kultury fizycznej wśród dzieci, młodzieży i dorosłych mieszkańców miasta Krakowa.
4	BO.D4.7/19	Bezpieczna droga do szkoły	220 000,00 zł	Projekt zakłada poszerzenie chodnika przy ul. Radzikowskiego na odcinku od ul. Czerwieńskiego do ul. Wilczej, zwłaszcza w rejonie przystanku autobusowego.We wnioskowanym rejonie znajduje się szkoła, co zwiększa dodatkowo natężenie ruchu pieszych. Obecna szerokość chodnika utrudnia ruch pieszych zwłaszcza w miejscu oczekiwania pasażerów na istniejącym przystanku MPK. Poszerzenie chodnika przyczyni się do poprawy stanu technicznego infrastruktury w przedmiotowej lokalizacji oraz jej estetyki, ułatwi korzystanie z infrastruktury miejskiej i zwiększy bezpieczeństwo i komfort pieszych w drodze do przystanku tramwajowego, szkoły, osiedli mieszkaniowych.
5	BO.D4.9/19	"Siłownia u Łokietka" (przy Szkole Podstawowej nr 67)	70 000,00 zł	Integracja lokalnej społeczności, budowanie wzajemnych relacji sąsiedzkich, rozrywka, wspólne spędzanie czasu na świeżym powietrzu, rozwój kultury fizycznej wśród dzieci, młodzieży i dorosłych mieszkańców miasta Krakowa.
6	BO.D4.11/19	W to mi graj na Prądniku: koncerty i pikniki. Kontynuacja.	21 830,00 zł	Realizacja projektu zaktywizuje społeczność lokalną w obszarze konstruktywnego spędzania czasu wolnego. Sztuka muzyczna stanowi wartość samą w sobie, a obcowanie z nią ma na celu poszerzenie kręgu wartości i horyzontów artystycznych. Uczestnicy rozwiną słuch, pamięć muzyczną oraz poczucie rytmu, tempa i dynamiki. Koncerty, w których udział wezmą zarówno dzieci, jak i dorośli pozytywnie wpłyną na rozwój międzypokoleniowej integracji sąsiedzkiej oraz będą stanowić doskonałą zabawę i relaks. Koncerty będą bezpłatne i ogólnodostępne dla dzieci i dorosłych. Pikniki natomiast będą rozwijać relacje sąsiedzkie w swobodnej atmosferze. Projekt jest kontynuacją wydarzeń z roku 2019.
7	BO.D4.14/19	Wyremontujmy chodnik na ulicy Bursztynowej	300 000,00 zł	Projekt zakłada remont chodnika przy ul. Bursztynowej wzdłuż ogrodzenia szkoły. Przedmiotowy chodnik stanowi często i licznie uczęszczany ciąg pieszy, głównie przez okolicznych mieszkańców, w tym osób starszych, niepełnosprawnych, rodziców z dziećmi. Stanowi dojazd do pobliskiej szkoły. Remont chodnika przyczyni się do poprawy stanu technicznego infrastruktury w przedmiotowej lokalizacji oraz jej estetyki, ułatwi korzystanie z infrastruktury miejskiej i zwiększy bezpieczeństwo i komfort użytkowników.
8	BO.D4.15/19	Kwietna łąka nad Sudołem	12 000,00 zł	Stworzenie łąk kwiatnych znacząco urozmaici krajobraz Dzielnicy IV. Łąki kwiatne wpływają na poprawę estetyki okolicy i wspierają bioróżnorodność. Mieszkańcy mogą obserwować i poznawać wiele gatunków roślin i kwiatów, ponieważ łąka kwietna to najbardziej różnorodne zbiorowisko roślinne.
9	BO.D4.16/19	Po drodze z historią Białego Prądnika	140 000,00 zł	W projekcie zabezpieczone środki na utrzymanie czystości i ewentualne naprawy uszkodzonych elementów na lata 2021 i 2022. W dalszych latach konieczne zabezpieczenie środków.

10	BO.D4.17/19	Znani Białoprądniczanie dla Mieszkańców	23 100,00 zł	Realizacja projektu przyczynia się do budowy tożsamości miejsca i więzi lokalnej społeczności dzięki lepszemu poznaniu "tajemnic" swojej własnej dzielnicy. Stanie się on sposobem do integracji mieszkańców dzielnicy jak i całego miasta, a także pogłębienia wiedzy na temat własnej dzielnicy. Odbiorcy zyskają nowy, lokalny wymiar spotkań, dedykowany specjalnie im. Dzięki temu projektowi wzrośnie wpływ mieszkańców na życie kulturalne dzielnicy oraz świadomość podjętego przez nich wyboru (możliwość głosowania). Dodatkowo projekt ten pozwoli mieszkańcom w ciekawy sposób spędzić czas oraz poznać życie i działalność znanych białoprądniczian. Projekt przyczynia się do stworzenia nowej propozycji kulturalnej poza ścisłym centrum miasta, a bliżej mieszkańców.
11	BO.D4.18/19	Skwer im. Marii Bobrzeckiej - mini park	150 000,00 zł	Zagospodarowania skweru wpłynie na poprawienie jakości okolicy. Stworzeniu dodatkowych alejek poprawią komunikację mieszkańców którzy będą mogli w komfortowy sposób spacerować po przedmiotowym terenie. Dodatkowe nasadzenia poprawią estetykę skweru, a mała architektura stworzy to miejsce przyjaznym dla społecznej lokalności.
12	BO.D4.19/19	Parking przy ul Pielęgniarek + udrożnienie chodnika	440 000,00 zł	Ocena pozytywna warunkowo. Sposób parkowania i ilość miejsc parkingowych zostanie wyznaczona na etapie sporządzania dokumentacji projektowej)Skutki w przypadku opinii pozytywnej. Poprawa komfortu i bezpieczeństwa użytkowników poruszających się ul. Pielęgniarek, zwiększenie liczby miejsc parkingowych.
13	BO.D4.20/19	Wygodny chodnik i ławki przy ul. Zdrowej.	55 000,00 zł	Naprawa chodnika zapewni bezpieczną i wygodną komunikację mieszkańców pobliskiej okolicy. Dodatkowo zamontowanie ławek i koszy na śmieci poprawi jakość życia na przedmiotowym terenie.
14	BO.D4.21/19	Wzbogacenie zasobów lokalnie działających klubów kultury.	151 000,00 zł	Działania z wykorzystaniem zakupionych materiałów i sprzętów prowadzone będą w przestrzeni publicznej, skierowane będą do wszystkich mieszkańców, z wykorzystaniem ogólnodostępnych środków informacji. Dzięki realizacji projektu, lokalnie działające instytucje kultury – na peryferiach miasta, będą mogły zaproponować swoim odbiorcom lepiej przygotowane wydarzenia (np. lepsze pomoce dydaktyczne, wolnodostępne książki, lepsze oświetlenie, lepsza jakość dźwięku itp.). Poprawi się dostępność kultury w dzielnicach, dzięki czemu może poszerzyć się grono odbiorców oferty kulturalnej oraz lepiej mogą zostać wyeksponowane walory tych miejsc. Korzystanie z efektów projektu będzie możliwe również w kolejnych latach po zakończeniu edycji BO, której dotyczy projekt.Zakupiony sprzęt może posłużyć również oddolnym inicjatywom lokalnym, spotkaniom mieszkańców czy lokalnie działających organizacji pozarządowych.
15	BO.D4.22/19	Ławki i kosze na śmieci pod Szpitalem im. Narutowicza	7 500,00 zł	Projekt dotyczy zakupu i montażu 3 ławek z oparciem wraz z koszami na śmieci przed Szpitalem Miejskim Specjalistycznym im. Gabriela Narutowicza w Krakowie, od strony ulicy Prądnickiej. Realizacja projektu przyczyni się do poprawy komfortu pacjentów przyjeżdżających do szpitala oraz odwiedzających ich rodzin a także mieszkańców poruszających się pieszo, w tym osób starszych o ograniczonej mobilności jak i rodziców z dziećmi. Realizacja przedmiotowego projektu w ramach Budżetu Obywatelskiego nie powoduje żadnych konsekwencji finansowych dla Gminy w kolejnych latach.
16	BO.D4.24/19	Prądnik z bliska na dwóch kółkach	12 500,00 zł	Projekt ma charakter edukacyjny – dzięki jego realizacji wzrośnie świadomość mieszkańców o historii tego obszaru Krakowa.
17	BO.D4.25/19	Granie na polu - rodzinne koncerty na Prądniku Białym	17 500,00 zł	Projekt „Granie na polu – rodzinne koncerty na Prądniku Białym” stanowi znaczące rozbudowanie istniejącej oferty kulturalnej na terenie Dzielnicy IV – Prądnik Biały. Jego realizacja przyczyni się do integracji społecznej na poziomie lokalnym i pozwoli na wartościowe spędzanie czasu w gronie rodzinnym. Projekt ma wysokie walory edukacyjne ze względu na wybrane zespoły. Proponowane wydarzenia ożywią przestrzeń miasta w miejscach bliskich mieszkańcom, ale dotychczas nie wykorzystanych do działań kulturalnych. W perspektywie długoterminowej można zakładać wzrost zainteresowania mieszkańców ofertą kulturalną Miasta, wzrost wrażliwości młodych odbiorców na muzykę oraz ograniczenie czasu spędzanego w świecie multimedialnych. Projekt może inspirować społeczność do kolejnych działań na polu lokalnym.
18	BO.D4.26/19	Bezpieczne dojście do Parku Kościuszki od ul. Mackiewicza	63 000,00 zł	Remont chodnika poprawi komunikację mieszkańców którzy będą mogli w komfortowy sposób spacerować po przedmiotowym terenie.
19	BO.D4.27/19	Zielona godzina dla przedszkolaka	59 200,00 zł	Projekt zakłada organizację zajęć przyrodniczych których celem jest edukacja przyrodnicza. Integracja terenowa przedszkolaków przyczyni się jednocześnie do edukacji dzieci w kwestii aktywnych form spędzania wolnego czasu. Zajęcia odbywające się w terenach rekreacyjnych będą ciekawą alternatywą dla tych prowadzonych w przedszkolach. Dzieci wspólnie będą mogły podziwiać i poznawać walory przyrodnicze okolicy, o której istnieniu często nie wiedzą.
20	BO.D4.32/19	Skatepark w Parku Krowoderskim	680 000,00 zł	Inwestycja którą zakłada projekt znacząco przyczyni się do propagowania sportu i rozwoju kultury fizycznej wśród lokalnej społeczności. Remont i powiększenie obecnego skateparku wpłynie na poprawę jakości życia osób mieszkających w okolicy, miejsce może stać się czynnikiem integrującym mieszkańców dzięki rozwijaniu wspólnych pasji i umiejętności. Uprawianie sportów poprawia również samopoczucie i korzystnie wpływa na stan zdrowia.

21	BO.D4.35/19	Modernizacja siłowni przy ul. Zdrowej/Bohrzeckiej	140 000,00 zł	Przedmiotowy projekt ma na celu aktywizację lokalnej społeczności w tak ważnych aspektach jak zdrowie czy kultura fizyczna. Projekt zakłada dążenie do zachęcenia do aktywnego, zdrowego trybu życia lokalnej społeczności. Uprawianie sportów poprawia również samopoczucie i korzystnie wpływa na stan zdrowia.
22	BO.D4.36/19	Motyle na Azorach	9 000,00 zł	Podniesienie świadomości ekologicznej społeczeństwa. Rozwijanie kreatywności dzieci i pielęgnacja ich wrażliwości na naturę.
23	BO.D4.37/19	Pocałuj i w drogę	174 000,00 zł	Poprawa bezpieczeństwa dzieci (uczniów SP nr 119) dowożonych przez rodziców do szkoły.
24	BO.D4.38/19	Jesień, zima, wiosna, lato - chcę się bawić mamó, tato	100 000,00 zł	Integracja lokalnej społeczności, budowanie wzajemnych relacji sąsiedzkich, rozrywka, wspólne spędzanie czasu na świeżym powietrzu, rozwój kultury fizycznej wśród dzieci, młodzieży i dorosłych mieszkańców Miasta Krakowa.
25	BO.D4.39/19	Inteligentne ławki w IV	175 000,00 zł	Projekt zakłada montaż ławek z panelami solarnymi. Mieszkańcy będą mogli w komfortowy sposób skorzystać z gniazdek z wejściem USB. Innowacyjne rozwiązanie zwiększy atrakcyjność okolicy w której znajdują się ławki.
26	BO.D4.46/19	Bezpieczny ruch w okolicy Parku Krowoderskiego	75 000,00 zł	Poprawa bezpieczeństwa, szczególnie pieszych, poruszających się w okolicy Parku Krowoderskiego.
27	BO.D4.49/19	WIĘCEJ RELAKSU W OGRODZIE	152 000,00 zł	Projekt dotyczy montażu elementów małej architektury w Ogrodzie Osiedlowym przy ul. ks. Siemaszki oraz organizację warsztatów ogrodniczych. Zadanie ma na celu uatrakcyjnienie terenu Ogrodu, gdzie odbywają się liczne warsztaty, pikniki itp. Projekt wychodzi naprzeciw potrzebom mieszkańców. Realizacja umożliwi rodzinom swobodny odpoczynek na terenie ogrodu, bez problemów takich jak brak toalety, miejsca do schronienia się przed deszczem czy też stołu, przy którym można usiąść podczas imprez. Poprawi się komfort użytkowania oraz atrakcyjność wnioskowanego terenu.
28	BO.D4.50/19	„Wena: Enter” – kursy obsługi komputera, grafiki i komiksu	76 400,00 zł	Projekt przeciwdziała wykluczeniu społecznemu pod względem dostępności i umiejętności obsługi komputera i nowoczesnych programów komputerowych. Dzięki projektowi dzieci i młodzież zdobędą nowe, cenne umiejętności, a z kolei dorośli odnajdą zajęcia, które pozwolą im na podniesienie umiejętności zawodowych oraz znalezienie i rozwinięcie hobby. Z kolei seniorzy będą mieli okazję nauczyć się obsługi komputera, czyli kompetencji, która jest niezbędna w funkcjonowaniu we współczesnym cyfrowym społeczeństwie. Daje to możliwość wyrównania szans zarówno pod względem kryterium wiekowego, jak i stopnia zamożności. Programy graficzne, coraz bardziej niezbędne, są dość drogie i nie wszyscy mogą pozwolić sobie na ich zakup czy uczestnictwo w profesjonalnym szkoleniu. Ważne jest również to, że wysokiej jakości zajęcia dla dzieci, młodzieży jak i dorosłych będą realizowane możliwie blisko miejsca zamieszkania - w tym przypadku na peryferiach Krakowa. Inwestycja w zakupiony sprzęt pozwoli na kontynuację działań w latach kolejnych, ze znacznie mniejszym zaangażowaniem finansowym lub przeprowadzenie innych zajęć podnoszących umiejętności mieszkańców Krakowa.
29	BO.D4.53/19	Mali Ratownicy	4 000,00 zł	Projekt zakłada przeprowadzenie szkoleń z pierwszej pomocy i obsługi defibrylatora AED adresowanych do dzieci z przedszkoli, szkół i placówek działających na terenie Dzielnicy IV Miasta Krakowa oraz zakup materiałów profilaktyczno-edukacyjnych (plakaty, maskotki, odblaski, kubki, smycze itp.). Szacunkowy łączny koszt realizacji zadania wynosi: 4 000,00 zł. Nauka pierwszej pomocy wraz z obsługą AED pomoże przełamać barierę strachu związaną z udzielaniem pierwszej pomocy przy użyciu defibrylatora oraz przyczyni się do wykształcenia prawidłowej postawy uczestników szkoleń wobec sytuacji związanych z zagrożeniem zdrowia i życia oraz umiejętności zachowania się. Realizacja tego projektu może pozytywnie wpłynąć na podniesienie poziomu i jakości wiedzy na temat udzielania pierwszej pomocy przedmedycznej, w szczególności poprzez użycie automatycznych defibrylatorów zewnętrznych. Uczestnictwo w szkoleniach może przyczynić się do ograniczenia liczby zgonów spowodowanych nagłym zatrzymaniem krążenia. Realizacja tego zadania w ramach budżetu obywatelskiego nie powoduje konsekwencji finansowych dla Gminy Miejskiej Kraków w kolejnych latach.
30	BO.D4.54/19	WARSZTATY BĘBNIARSKIE	8 750,00 zł	Długoterminowym skutkiem uczestnictwa w warsztatach bębniarskich jest zachęcenie młodych ludzi do uczestnictwa w świecie muzyki oraz tworzenia jej. Sztuka muzyczna stanowi wartość samą w sobie, a obcowanie z nią ma na celu poszerzenie kręgu wartości i horyzontów artystycznych. Uczestnicy rozwiną słuch, pamięć muzyczną oraz poczucie rytmu, tempa i dynamiki. Warsztaty, w których udział wezmą zarówno dzieci jak i dorośli, pozytywnie wpłyną na rozwój międzypokoleniowej integracji sąsiedzkiej oraz będą stanowić doskonałą zabawę i relaks. Warsztaty będą bezpłatne i ogólnodostępne dla dzieci i dorosłych.
31	BO.D4.56/19	Wielopokoleniowy plac zabaw w Parku Krowoderskim	495 000,00 zł	Stworzenie wielopokoleniowego placu zabaw, rekreacji oraz zabaw dla dzieci i starszych w Parku Krowoderskim wpłynie na poprawę jakości wspólnej przestrzeni parkowej. W aspekcie funkcjonalnym - wzbogaci program dla użytkowników w różnym wieku, dając również możliwość rodzinnego spędzania wolnego czasu. Uatrakcyjni przestrzeń pod względem wizualnym przy założeniu wykorzystania rozwiązań najwyższej jakości. Zagospodarowanie powstanie w miejsce istniejącego placu zabaw, który jest w stałym utrzymaniu ZZM.
32	BO.D4.57/19	EKOchodnik przy Fieldorfa-Nila	300 000,00 zł	Poprawa estetyki oraz ograniczenie negatywnego wpływu spalin samochodowych dla ludzi poruszających się chodnikiem.

33	BO.D4.58/19	Park Kieszonkowy na Prądniku Białym	375 000,00 zł	Zagospodarowania terenu i stworzenie na nim parku kieszonkowego wpłynie na poprawienie jakości okolicy. Dodatkowe nasadzenia poprawią estetykę miejsca, a mała architektura stworzy to miejsce przyjaznym dla społecznej lokalności. Park kieszonkowy może być atrakcyjną lokalizacją do integracji mieszkańców - Dzielnicy IV Prądnik Biały.
34	BO.D4.59/19	Ogród antysmogowy	199 000,00 zł	Długoterminowym efektem realizacji powyższego zadania będzie stworzenie ogólnodostępnego miejsca w celach edukacji, oraz spotkań, odpoczynku i relaksu dla dzieci ze szkoły jak i dzieci i dorosłych mieszkańców Dzielnicy.
35	BO.D4.60/19	MALI OGRODNICY W WIELKIM MIEŚCIE: WARSZTATY DLA DZIECI	10 000,00 zł	Inicjatywy tego typu korzystnie wpływają na edukację dzieci, które od najmłodszych lat uczą się dbać o zieleni. Dzięki praktycznym działaniom związanym z sadzeniem roślin nie tylko lepiej przyswajają wiedzę związaną z procesami jakie zachodzą w przyrodzie, ale również poznają i doceniają jak wiele troski taka zieleni wymaga. Dzięki edukacji od najmłodszych lat dzieci doceniają i szanują przyrodę. W przyszłości może to wpłynąć na ich chęć propagowania zielonych inicjatyw w swojej okolicy.
36	BO.D4.61/19	Wakacje 2020 dla dzieci i młodzieży	142 600,00 zł	Udział w projekcie gwarantuje czynne spędzanie czasu wolnego, integrację i wspólną zabawę. Umożliwi zainteresowane sportem dzieci i młodzieży z terenu Dzielnicy IV Prądnik Biały. Realizacja projektu gwarantuje pomoc rodzicom aktywnym zawodowo w organizacji 2-miesięcznego okresu wakacyjnego dzieci i młodzieży, sprzyja także przeciwdziałaniu niekorzystnym efektom nadmiaru wolnego czasu spędzanego w sposób nieorganizowany i niekontrolowany.
37	BO.D4.62/19	W drodze po olimpijskie złoto w szermierce	36 400,00 zł	Celem projektu " W drodze po olimpijskie złoto w szermierce" jest wyszkolenie następców polskich olimpijczyków w szermierce, upowszechnianie rekreacji i sportu wśród dzieci i młodzieży, oraz integracja mieszkańców Dzielnicy IV.

ODRZUCONY

1	BO.D4.2/19	Bezpieczna droga do szkoły SP119 ulicą Radzikowskiego		Złożony projekt zakłada przejście dla pieszych w kolorze biało-czerwonym przy bloku Radzikowskiego 94. Tego typu przejścia wyznaczone są w bezpośrednim sąsiedztwie szkół. Dlatego też, stosowanie takiego rozwiązania na przejściach nie spełniających powyższego warunku spowoduje, iż stanie się ono powszechne dla kierujących i nie będzie w pełni spełniać funkcji, do której zostało przeznaczone. W obowiązującym Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach nie istnieje rozwiązanie w postaci przejścia pseudo-3D. Dlatego też, tego typu rozwiązanie nie może być zastosowane, ze względu na fakt, iż może ono dezorientować kierowców i prowadzić do sytuacji niebezpiecznych. Piktogramy znaku A-17 „dzieci”, stosowane są w wyjątkowych przypadkach w rejonie istniejących już znaków pionowych A-17 oraz stosuje się je pojedynczo, a nie w serii, jak zaproponowano we wniosku. Ponadto znaki pionowe A-17 „dzieci”, zgodnie z ww. Rozporządzeniem stosowane są po dokonaniu indywidualnej oceny miejsca, wywiadów z ludnością i obserwacji warunków ruchu oraz zachowywania się dzieci. O konieczności stosowania znaku A-17 decydują przypadki częstego pojawiania się dzieci na drodze, a nie odległość drogi do obiektu, do którego uczęszczają dzieci. Pasy wibracyjne na terenie miasta Krakowa stosowane są na długości ok. 161 m. Przejścia dla pieszych na ul. Radzikowskiego zlokalizowane są w widocznym miejscu w bliskiej odległości od siebie. Niewielka odległość spowoduje, że pasy wibracyjne będą nakładać się na siebie, co może powodować zły odbiór przez kierujących pojazdami. Ponadto pasów wibracyjnych, będących lekkimi wypukłościami na jezdni, nie stosuje się na skrzyżowaniach. Powinny być one stosowane wyłącznie przy przejściach dla pieszych, które nie są widoczne z dostatecznej odległości oraz na których dochodzi do niebezpiecznych sytuacji, a ich stosowanie nie powinno być nadużywane. Zastosowanie oznakowania farbą odbłaskową wyjazdów z osiedli oraz przecznic nie jest uwzględnione w obowiązujących przepisach. Mając na uwadze § 16 ust. 1 pkt. 6 Uchwały nr XI/179/19 Rady Miasta Krakowa z dnia 13 marca 2019 r. w sprawie Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa, tj.: „W ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty, które naruszałyby obowiązujące przepisy prawa, w szczególności przepisy miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, prawa osób trzecich, w tym prawa własności”, wnioskowany projekt nie jest możliwy do realizacji.
2	BO.D4.3/19	Bezpieczna droga do szkoły		W zakresie budowy wyniesionego przejścia dla pieszych należy mieć na uwadze zapisy rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, na podstawie którego przejścia dla pieszych powinno się wyznaczać w zasadzie tylko przez ulice układu podstawowego uznane za trasy z pierwszeństwem oraz w bezpośrednim rejonie szkół lub zakładów przemysłowych. Ulica Jaremy tego wymogu nie spełnia, ponieważ jest ulicą o ruchu lokalnym, docelowym. Wobec powyższego wyznaczenie wyniesionego przejścia dla pieszych we wskazanej lokalizacji nie jest możliwe do realizacji. Dodatkowo na przedmiotowej ulicy zastosowane zostały liniowe progi zwalniające, które mają na celu uspokojenie ruchu i umożliwienie pieszym bezpieczne pokonywanie jezdni w jej dowolnym miejscu. Jednocześnie wyniesione przejścia dla pieszych traktowane są jako progi zwalniające, które w świetle ww. rozporządzenia należy wyznaczać m.in. w odległości min. 20 m od najbliższego progu, poza wjazdami do posesji oraz nie dopuszcza się stosowania progów i przejść dla pieszych w bliskiej odległości łuku poziomego, czy skrzyżowań. Na ul. Jaremy/Czerwińskiego obowiązuje Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Azory Rejon ulic Stachiewicza Czerwińskiego, w którym nie przewidziano budowy chodnika w miejsce istniejącej opaski. Ponadto, działki nr 635 K-41 oraz nr 672 K-41, które bezpośrednio przylegają do pasa drogowego (do istniejącej opaski) nie stanowią własności Gminy Miejskiej Kraków. Z tego względu, mając równocześnie na uwadze § 16 ust. 1 pkt. 6 Uchwały nr XI/179/19 Rady Miasta Krakowa z dnia 13 marca 2019 r. w sprawie Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa, tj.: „W ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty, które naruszałyby obowiązujące przepisy prawa, w szczególności przepisy miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, prawa osób trzecich, w tym prawa własności” oraz pkt. 7, tj.: „W ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty, które są planowane do realizacji na gruntach nienależących i niepozostających we władaniu Miasta”, wnioskowana propozycja nie jest możliwa do realizacji. W ramach złożonej propozycji wniosku do Budżetu obywatelskiego, możliwe do realizacji jest wyłącznie ustawienie znaku B-36 – „zakaz zatrzymywania”. Koszt wykonania projektu wraz z jego realizacją nie przekracza kwoty 2 500,00 zł, tj. kwoty minimalnej, przy której możliwa jest jego realizacja. Mając na uwadze § 16 ust. 1 pkt. 2 Uchwały nr XI/179/19 Rady Miasta Krakowa z dnia 13 marca 2019 r. w sprawie Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa, tj.: „W ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty, których wymagany budżet całkowity na realizację jest niezgodny z limitami finansowymi wskazanymi w § 12 ust. 2 do 3 regulaminu, wnioskowany projekt nie jest możliwy do realizacji.

3	BO.D4.4/19	Bezpieczni na przejściu		Przejście dla pieszych przez al. 29 Listopada przy ul. Banacha wchodzi w zakres inwestycji miejskiej związanej z przebudową al. 29 Listopada, dla której uzgodniono projekt branży drogowej. Projekt ten zakłada budowę sygnalizacji świetlnej na przedmiotowym skrzyżowaniu. Mając na uwadze § 16 ust. 1 pkt. 4 Uchwały nr XI/179/19 Rady Miasta Krakowa z dnia 13 marca 2019 r. w sprawie Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa, wnioskowany projekt nie jest możliwy do realizacji.
4	BO.D4.8/19	Wybieg dla psów na os. Żabiniec		Wydział Kształtowania Środowiska jest jednostką, która wydaje wytyczne dotyczące psich wybiegów na terenie Gminy Miejskiej Kraków. W związku z powyższym pozytywnej opinii od Wydziału Kształtowania Środowiska wymaga każdy złożony projekt o takim charakterze. Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie wystąpił o opinię do ww. jednostki w sprawie przedmiotowego projektu. W dniu 05.07.2019 r., pismem znak: WS-02.3021.9.10.2019.MP WS wydał negatywną opinię, uzasadniając, że działka 499/2 obręb 44 (około 7arów) ma niewystarczającą powierzchnię dla planowanego wybiegu (minimalna wymagana powierzchnia to 25 arów). Przy tak małych powierzchniach wybiegi nie spełniają przypisanej im funkcji. Psy potrzebują odpowiednich „stref bezpieczeństwa” by czuć się swobodnie i w pełni korzystać z możliwości „wybiegania się”. Na małych powierzchniach psy obciążone są dużym stresem, w przypadku gdy na wybiegu w tym samym momencie znajduje się zbyt wiele zwierząt. Dodatkowo na takim wybiegu nie ma możliwości stworzenia odpowiedniej infrastruktury (tory, agility, ławki dla opiekunów zwierząt).
5	BO.D4.10/19	Ogólnodostępna zielona Strefa Aktywności i Relaksu		Zarząd Dróg Miasta Kraków jest jednostką zarządzającą lokalnym transportem drogowym i infrastrukturą na terenie aglomeracji krakowskiej. Z uwagi na powyższe, Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie wystąpił o opinię do ZDMK w sprawie przedmiotowego projektu. W dniu 16.07.2019 r., pismem: DW.454.3.16.2019 wyraził negatywną opinię dot. ww. wniosku uzasadniając, że „ Po zakończonym postępowaniu sądowym, na podstawie prawomocnego postanowienia Sądu Okręgowego w Krakowie II Wydział Cywilny Odwoławczy z dnia 25 kwietnia br. (sygnatura akt II Ca 2087/17), do części działek o numerach 382/3, 382/5 oraz 385 obręb K-44 położonych przy ul. Pielęgniarek, prawo nabyła osoba fizyczna w drodze zasiedzenia, co również zostało potwierdzone informacją z Wydziału Skarbu UMK. Mając na uwadze powyższe, w chwili obecnej nie jest możliwe prowadzenie prac inwestycyjnych na wszystkich działkach wskazanych we wniosku”. Dnia 12 kwietnia 2019 r. została przez Gminę Miejską Kraków wniesiona skarga kasacyjna do Sądu Najwyższego. Do czasu uregulowania stanu prawnego powyższych działek nie jest możliwe gospodarowanie nimi przez Gminę Miejską Kraków.
6	BO.D4.12/19	Terapia ruchem dla seniorów		Niemożliwe jest ustalenie rzeczywistych kosztów projektu, a więc modyfikacja z zachowaniem zasady racjonalności gospodarowania środkami publicznymi.
7	BO.D4.13/19	Plac zabaw dla najmłodszych na Prądniku Białym.		Projekt obejmuje działki, które nie są własnością Gminy Miejskiej Kraków. Zgodnie z Regulaminem Budżetu Obywatelskiego Miasta Krakowa podjętego Uchwałą nr XI/179/19 Rady Miasta Krakowa z dnia 13 marca 2019 r. §16. W ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane zadania, które są planowane do realizacji na gruntach nie należących i nie pozostających we władaniu Miasta. W najbliższym sąsiedztwie brak jest działki gminnej, na której możliwa by była lokalizacja placu zabaw.
8	BO.D4.23/19	Zagospodarowanie zieleni przy ulicy Siewnej		Zarząd Dróg Miasta Kraków jest jednostką zarządzającą lokalnym transportem drogowym i infrastrukturą na terenie aglomeracji krakowskiej. Z uwagi na powyższe, Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie wystąpił o opinię do ZDMK w sprawie przedmiotowego projektu, który poinformował, iż wskazane w projekcie działki znajdują się w bezpośrednim sąsiedztwie planowanej i uzgodnionej w tut. Zarządzie inwestycji pn. : „Budowa linii tramwajowej KST etap III (os. Krowodrza Górka – Górka Narodowa) wraz z budową dwupoziomowego skrzyżowania w ciągu ul. Opolskiej w Krakowie oraz towarzysząca infrastrukturą drogową. Ponadto działki są w obszarze zarezerwowanym pod Trasę Galicyjską, odc. Ul. Miłosza – al. 29 Listopada oraz pod budowę ul. 6 Sierpnia (Trasa Galicyjska) Z uwagi na powyższe projekt jest niemożliwy do realizacji.
9	BO.D4.28/19	Sąsiedzki skwer		Wydział Skarbu Miasta odpowiedzialny jest za gospodarowanie mieniem wchodzącym w skład trzech zasobów: Gminy Miejskiej Kraków, Miasta Krakowa- miasta na prawach powiatu oraz Skarbu Państwa m.in. zbywaniem i nabywaniem nieruchomości, ustanawianiem ograniczonych praw rzeczowych (użytkowanie, służebność), zawieraniem umów dzierżawy, przekształcaniem prawa użytkowania wieczystego w prawo własności. W związku z powyższym Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie wystąpił o informacje do Wydziału Skarbu Miasta w sprawie przedmiotowego projektu, który w odpowiedzi wykluczył możliwość realizacji ww. projektu uzasadniając, że w stosunku do działki nr 179 obr. K-44 prowadzone jest przez Starostę Krakowskiego w trybie przepisów ustawy z dn. 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami postępowanie o zwrot wywłaszczonych nieruchomości. Do czasu uregulowania stanu prawnego działki nie jest możliwe prowadzenie inwestycji na przedmiotowym terenie.

10	BO.D4.29/19	Rozwój przez zabawę		Wskazana we wniosku lokalizacja proponowanego placu zabaw, tj. działka numer 889/2 obręb K-49 przy ul. Radzikowskiego jest własnością prywatną. Zgodnie z Regulaminem budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa podjętego Uchwałą nr XI/179/19 Rady Miasta Krakowa z dnia 13 marca 2019 r. §16. W ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane zadania, które są planowane do realizacji na gruntach nie należących i nie pozostających we władaniu Miasta. W najbliższym sąsiedztwie brak jest działki gminnej, na której możliwa by była lokalizacja placu zabaw.
11	BO.D4.30/19	Prądnik Biały dba o środowisko-mała architektura.		Wnioskodawca poinformował, że rezygnuje z dostarczenia listy poparcia.
12	BO.D4.31/19	Terapia i profilaktyka mięśni dna miednicy		W wyniku oceny merytoryczno-prawnej projektu stwierdzono, iż zgłoszona propozycja zadania nie spełnia wymogu określonego w § 16 ust. 1 pkt 4 i pkt 6 Regulaminu w sprawie budżetu obywatelskiego. Przepis ten stanowi, iż w ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty, które w dniu zgłoszenia stoją w sprzeczności z obowiązującymi w mieście planami, politykami i programami i innymi uchwałami Rady i zarządzeniami Prezydenta oraz projekty, które naruszałby obowiązujące przepisy prawa, w szczególności przepisy miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, prawa osób trzecich, w tym prawa własności. Ustawa o świadczeniach opieki zdrowotnej finansowanych ze środków publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1373 ze zm.) nakłada na jednostki samorządu terytorialnego, w tym Gminę Miejską Kraków, obowiązek przekazywania wszystkich projektów programów polityki zdrowotnej do Agencji Oceny Technologii Medycznych i Taryfikacji w Warszawie w celu uzyskania opinii (art. 48 i art. 48a ust. 4 i 5). Program taki powinien być opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami, tj. wg wymagań określonych w art. 48a ust. 2 od pkt 1 do pkt 11 oraz wg wzoru określonego Rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 22 grudnia 2017 r. w sprawie wzoru programu polityki zdrowotnej, wzoru raportu końcowego z realizacji programu polityki zdrowotnej oraz sposobu sporządzenia projektu programu polityki zdrowotnej i raportu końcowego (Dz. U. z 2017 r., poz. 2476). Ponadto, opis struktury i wymaganych elementów programu polityki zdrowotnej jest dostępny na stronie internetowej Agencji Oceny Technologii Medycznych i Taryfikacji. Rozpoczęcie wdrożenia, realizacji i finansowania programu polityki zdrowotnej może nastąpić wyłącznie po uzyskaniu pozytywnej albo warunkowo pozytywnej opinii Prezesa ww. Agencji (art. 48a ust. 11 ww. ustawy). Zgodnie z obowiązującymi przepisami w Gminie Miejskiej Kraków do realizacji dopuszczane są wyłącznie programy polityki zdrowotnej posiadające pozytywną opinię Prezesa Agencji Oceny Technologii Medycznych i Taryfikacji. Ponadto, odnośnie zadań z zakresu ochrony zdrowia w Gminie Miejskiej Kraków obowiązuje przyjęta do realizacji na lata 2019-2021 Uchwała Nr VI/106/19 Rady Miasta Krakowa z dnia 30 stycznia 2019 r. w sprawie przyjęcia Miejskiego Programu Ochrony Zdrowia „Zdrowy Kraków 2019-2021”. Ww. Uchwała stanowi dokument o charakterze programowym w zakresie lokalnej polityki zdrowotnej, przyjmowanym w trzyletnim okresie planowania, ukierunkowującym działania samorządu Miasta w obszarze zdrowia publicznego. W uchwale tej brak jest programu polityki zdrowotnej w tym zakresie. Zgłoszony projekt został negatywnie zweryfikowany, ponieważ nie wchodzi w zakres programów polityki zdrowotnej przyjętych do realizacji na lata 2019-2021 ww. Uchwałą Rady Miasta Krakowa oraz nie posiada pozytywnej opinii Prezesa AOTMiT. Zatem zadanie nie może być realizowane w ramach procedury budżetu obywatelskiego.
13	BO.D4.33/19	Alejką spacerową pomiędzy basenem a campingiem Clepardii		Zarządca terenu nie wydał zgody na budowę alejki na terenie KS Clepardia.
14	BO.D4.34/19	Zróbmy sobie chodnik i siejmy na ul. Siewnej		Proponowany w złożonym wniosku remont chodnika przy ul. Siewnej, tj. na odcinku od przystanku autobusowego linii nr 164, 169 w kierunku ul. Bociana, jak również propozycja wysiania na ww. odcinku łąki kwietnej, pokrywa się z planowaną i uzgodnioną w tut. Zarządzie inwestycją pn. „Budowa linii tramwajowej KST etap III (os. Krowodrza Górka – Górka Narodowa) wraz z budową dwupoziomowego skrzyżowania w ciągu ul. Opolskiej w Krakowie oraz towarzyszącą infrastrukturą drogową”. Mając na uwadze § 16 ust. 1 pkt. 4 Uchwały nr XI/179/19 Rady Miasta Krakowa z dnia 13 marca 2019 r. w sprawie Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa, tj.: „W ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty, które w dniu zgłoszenia stoją w sprzeczności z obowiązującymi w mieście planami, politykami, strategiami, programami i innymi uchwałami Rady i zarządzeniami Prezydenta”, wnioskowany projekt nie jest możliwy do realizacji.
15	BO.D4.40/19	Zakątek szczęścia - mobilny plac zabaw		Projekt „Zakątek szczęścia - mobilny plac zabaw” wymaga współpracy instytucjonalnej. Wnioskodawca nie przedstawił wyraźnej, pisemnej gotowości do współpracy w formie oświadczenia. Ponadto środki założone w projekcie zakładają jedynie realizację projektu bez zabezpieczenia środków na późniejsze koszty obsługi, przechowywania, konserwacji, naprawy, wznawiania atestów itp.

16	BO.D4.41/19	Zwolnijmy razem z progiem		Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, progi zwalniające nie mogą być umieszczane bliżej niż 40 m od skrzyżowania ulic lub dróg, jak również bliżej niż 30 m od przejścia dla pieszych. Wskazana we wniosku propozycja lokalizacji progu zwalniającego nie spełnia powyższych warunków, ze względu na fakt, że próg zostałby umiejscowiony w odległości mniejszej niż 40 m od skrzyżowania ul. Zygmuntowską. Jedyne miejsce ustawienia progu na ul. Jaremy, spełniające powyższe warunki, znajduje się w odległości 40 m od ww. skrzyżowania oraz 30 m od przejścia dla pieszych wyznaczonego przy skrzyżowaniu z ul. Weissa. Lokalizacja ta wypada na wysokości wjazdu na posesję, co uniemożliwia montaż w tym miejscu progu zwalniającego. Mając na uwadze § 16 ust. 1 pkt. 6 Uchwały nr XI/179/19 Rady Miasta Krakowa z dnia 13 marca 2019 r. w sprawie Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa, tj.: „W ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty, które naruszałby obowiązujące przepisy prawa, w szczególności przepisy miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, prawa osób trzecich, w tym prawa własności”, wnioskowany projekt nie jest możliwy do realizacji.
17	BO.D4.42/19	Lżejszy plecak		Zgodnie z regulaminem budżetu obywatelskiego, uchwałą RMK nr XI/179/19, projekt nie spełnia ogólnodostępności.
18	BO.D4.43/19	Rondo na skrzyżowaniu ulic Pachońskiego i Wyki		Wprowadzenie na istniejącym układzie geometrycznym skrzyżowania ulic Pachońskiego i Wyki ruchu okrężnego, na którym zostaną spełnione warunki przejezdności dla autobusów komunikacji miejskiej oraz pojazdów ciężarowych wiąże się z całkowitą przebudową istniejącego skrzyżowania. Ponadto wyznaczenie ronda wyłącznie przez oznakowanie poziome i pionowe, w sytuacji, gdzie na skrzyżowaniu dominują relacje skątne (w przypadku ww. skrzyżowania jest to relacja skątna wzdłuż drogi wojewódzkiej 794) będzie rozwiązaniem nieefektywnym. Należy wziąć pod uwagę również fakt, iż w sąsiedztwie przedmiotowego skrzyżowania planowana jest realizacja następujących inwestycji dotyczących rozbudowy i przebudowy układu drogowego: - budowa linii Krakowskiego Szybkiego Tramwaju na Górkę Narodową (KST III) – zadanie realizowane przez Zarząd Inwestycji Miejskich, - budowa trasy Wolbromskiej od skrzyżowania z ul. Pachońskiego do Północnej Obwodnicy Krakowa – w ramach inwestycji realizowanej przez Zarząd Dróg Wojewódzkich, - budowa Północnej Obwodnicy Krakowa – inwestycja Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad. Powyższe zamierzenia w znacznym stopniu zmienią natężenia i rozkład ruchu, również w rejonie ul. Pachońskiego. Pozwolą także na przeniesienie ruchu tranzytowego z ulic lokalnych na odcinki dróg do tego przeznaczone. Dodatkowo należy mieć na uwadze, iż skrzyżowania ulic Pachońskiego i Wyki oraz Opolskiej i Wyki położone są blisko siebie (300 m). Budowa ronda w niewielkiej odległości od skrzyżowania z sygnalizacją świetlną – w przypadku występowania kolejek dojazdowych do sygnalizacji – może skutkować ograniczeniem przepustowości ronda lub negatywnym oddziaływaniem na warunki ruchowe na skrzyżowaniu ulic Opolskiej i Wyki, poprzez powstawanie kolejek przy braku powierzchni do zjazdu ul. Opolskiej w kierunku ul. Pachońskiego. W związku z powyższym, nie zasadne jest dokonywanie zarówno przebudowy, jak i znaczących zmian organizacji ruchu na przedmiotowym skrzyżowaniu do czasu realizacji ww. zadań, kiedy to będzie możliwe zbadanie natężenia oraz struktury kierunkowej ruchu uwzględniających docelowy układ uliczny. Wówczas będzie możliwe dokonanie analizy pod kątem optymalnego kształtu skrzyżowania. Mając na uwadze § 16 ust. 1 pkt. 4 Uchwały nr XI/179/19 Rady Miasta Krakowa z dnia 13 marca 2019 r. w sprawie Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa, tj.: „W ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty, które w dniu zgłoszenia stoją w sprzeczności z obowiązującymi w mieście planami, politykami, strategiami, programami i innymi uchwałami Rady zarządzeniami Prezydenta” oraz pkt. 6, tj.: „W ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty, które naruszałby obowiązujące przepisy prawa, w szczególności przepisy miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, prawa osób trzecich, w tym prawa własności”, wnioskowany projekt nie jest możliwy do realizacji.

19	BO.D4.44/19	Szybszy autobus na ul. Pachońskiego		Z uwagi na planowaną inwestycję realizowaną przez Zarząd Inwestycji Miejskich, tj. budowę linii tramwajowej KST etap III na Górkę Narodową (os. Krowodrza Górka – Górka Narodowa), która obejmuje również fragment ul. Pachońskiego, przedmiotowy wniosek nie ma uzasadnienia. Po uruchomieniu linii tramwajowej część pasażerów obecnych linii 144 oraz 154 przesiądzie się do tramwaju, podobnie jak również część osób obecnie niekorzystających z komunikacji miejskiej. Pojawienie się nowego środka transportu wpłynie również na zmianę układu linii komunikacyjnych w tym rejonie. Rozpoczęcie realizacji inwestycji, które planowane jest na jesień bieżącego roku będzie wiązało się wprowadzeniem na ul. Pachońskiego czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia prac. Wstępnie zakłada ona wprowadzenie ruchu jednokierunkowego na wydzielonej do jednego pasa ruchu części przedmiotowej ulicy. Następnie wybudowanie ww. odcinka wpłynie na charakterystykę ulic Pachońskiego i Wyki zmieniając układ geometryczny oraz charakterystykę ruchu. Niezależnie od planowanej inwestycji należy zwrócić uwagę na fakt, iż wzdłuż ul. Pachońskiego nie ma drogi dla rowerów, dlatego rowerzyści poruszają się w ruchu ogólnym. Zawężenie pasów ruchu spowodowane wyznaczeniem pasa autobusowego może pogorszyć warunki bezpieczeństwa rowerzystów, którzy zmuszeni zostaną do poruszania się pasem bliżej osi jezdni, a wyprzedzanie ich przez samochody będzie utrudnione, podobnie jak ma to aktualnie miejsce na ulicach Księcia Józefa czy Brodowicza. Mając na uwadze § 16 ust. 1 pkt. 4 Uchwały nr XI/179/19 Rady Miasta Krakowa z dnia 13 marca 2019 r. w sprawie Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa, tj.: „W ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty, które w dniu zgłoszenia stoją w sprzeczności z obowiązującymi w mieście planami, politykami, strategiami, programami i innymi uchwałami Rady i zarządzeniami Prezydenta” wnioskowany projekt nie jest możliwy do realizacji.
20	BO.D4.45/19	Renowacja schodów prowadzących na ul. Zdrową		Modernizacja schodów, którą zakłada projekt nie jest możliwa z uwagi na fakt, iż realizacja projektu musiałaby objąć również działkę, które nie jest własnością Gminy Miejskiej Kraków. Zgodnie z Regulaminem budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa podjętego Uchwałą nr XI/179/19 Rady Miasta Krakowa z dnia 13 marca 2019 r. § 16. W ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane zadania, które są planowane do realizacji na gruntach nie należących i nie pozostających we władaniu Miasta.
21	BO.D4.47/19	Bezpieczne ulice na Prądniku Białym.		Złożony projekt zakłada montaż 8 luster drogowych oraz 8 progów zwalniających. Lustra drogowe U-16, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach stosuje się w miejscach, gdzie stojące przy drodze budynki, słupy, drzewa itp. ograniczają widoczność kierującym pojazdami na skrzyżowaniach dróg ulic osiedlowych, wyjazdach z posesji, drogach wewnętrznych oraz przystankach komunikacji zbiorowej usytuowanych na łukach. Natomiast na przejściach dla pieszych, czyli w miejscach, gdzie zapewniona jest wzajemna widoczność pieszy-kierowca, nie stosuje się przedmiotowych urządzeń BRD. Jedyną lokalizacją wskazaną w projekcie, w której lustro drogowe mogłoby zostać zamontowane, to wyjazd z ul. Skrajnej (montaż lustra na słupie). Koszt wykonania projektu wraz z jego realizacją nie przekroczy kwoty 2 500,00 zł, tj. kwoty minimalnej, przy której możliwa jest jego realizacja. W zakresie montażu progów zwalniających, zgodnie z zapisami ww. rozporządzenia – załącznik 4 pkt 8.1, nie dopuszcza się stosowania progów zwalniających w lokalizacjach wskazanych w projekcie, tj. w odległości mniejszej niż 40 m od skrzyżowania dróg oraz 30 m od przejść dla pieszych. Ponadto progów zwalniających nie stosuje się na ulicach, po których kursuje komunikacja miejska oraz na ulicach pełniących funkcje dróg tranzytowych. Mając na uwadze § 16 ust. 1 pkt. 2 Uchwały nr XI/179/19 Rady Miasta Krakowa z dnia 13 marca 2019 r. w sprawie Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa, tj.: „W ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty, których wymagany budżet całkowity na realizację jest niezgodny z limitami finansowymi wskazanymi w § 12 ust. 2 do 3 regulaminu oraz § 16 ust. 1 pkt. 6, tj.: „W ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty, które naruszałyby obowiązujące przepisy prawa, w szczególności przepisy miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, prawa osób trzecich, w tym prawa własności” wnioskowany projekt nie jest możliwy do realizacji.
22	BO.D4.48/19	Naturalnie aktywni - Park Rzeczny Tonie		Przedmiotowy teren wskazany w projekcie znajduje się z w części w zarządzie Zarządu Zieleni Miejskiej w Krakowie, a także Zarządu Infrastruktury Sportowej w Krakowie. W związku z powyższym ZZM, wystąpił do ZIS o opinię w sprawie projektu. Zarząd Infrastruktury Sportowej w Krakowie wydał opinie negatywną dla projektu, z uwagi na fakt, iż proponowana w projekcie działka jest dzierżawiona przez Klub Sportowy Tonianka. Dodatkowo na pozostałej części działki występuje użytek gruntowy kategorii LS, co wyklucza możliwość montażu urządzenia.
23	BO.D4.51/19	Zielona energia dla Prądnika Białego		Pomimo wezwania do uzupełnienia listy poparcia projektu nie zostały spełnione zapisy Regulaminu Budżetu Obywatelskiego tj. § 7 ust.3.

24	BO.D4.52/19	Bezpieczny chodnik przy ul. Glogera		W budżecie Miasta Krakowa na 2017r., 2018r oraz 2019r znalazło się zadanie pn.: „Budowa chodnika przy ulicy Glogera od klasztoru Karmelitów Bosych Glogera 5 do granicy Miasta Krakowa” – nr budżetowy zadania ZIKiT/T1.201/17. Zadanie, którego zakres obejmował opracowanie stosownej dokumentacji projektowej oraz budowę jednostronnego chodnika wraz z odwodnieniem i oświetleniem. W chwili obecnej trwa odbiór opracowanej dokumentacji projektowej wraz z uzyskanym zaświadczeniem o braku sprzeciwu do zgłoszenia robót budowlanych. Łączny koszt wykonania przedmiotowego zadania zgodnie z opracowanym kosztorysem inwestorskim wynosi 3 271 454 zł brutto. Ponadto informujemy, że w związku z brakiem wystarczającej ilości środków finansowych w budżecie Miasta Krakowa na 2019 rok na realizację budowy chodnika (zabezpieczona jest wyłącznie kwota na rozliczenie umowy na opracowanie dokumentacji projektowej) oraz w związku z brakiem kontynuacji zadania w WPF-WPI na lata następne, Zarząd Dróg Miasta Krakowa wnioskował będzie o ujęcie realizacji tego zadania w budżecie Miasta Krakowa na 2020 rok, wraz z zabezpieczeniem wymaganej ilości środków finansowych. W związku z powyższym:- zgodnie z Rozdziałem 4 § 16.1 pkt 2) Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa z dnia 13.03.2019r.: nie mogą być realizowane projekty których wymagany budżet całkowity na realizację jest niezgodny z limitami finansowymi wskazanymi w § 12 ust. 2 do 3 regulaminu. Limit finansowy dla zadania o charakterze dzielnicowym w ramach budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa dla Dzielnicy IV "Prądnik Biały" wynosi 696 000 PLN.
25	BO.D4.55/19	Defibrylator AED- nie boję się!		Projekt nie spełnia wymogu określonego w § 16 ust. 1 pkt 4 i pkt 6 ww. Regulaminu B.O. Przepis ten stanowi, iż w ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty, które w dniu zgłoszenia stoją w sprzeczności z obowiązującymi w mieście planami, politykami i programami i innymi uchwałami Rady i zarządzeniami Prezydenta oraz projekty, które naruszałby obowiązujące przepisy prawa, w szczególności przepisy miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, prawa osób trzecich, w tym prawa własności. Projekt nie jest zgodny z Uchwałą NR LXVIII/895/09 Rady Miasta Krakowa z dnia 15 kwietnia 2009 r. w sprawie ustanowienia programu zdrowotnego "Poprawa stanu bezpieczeństwa zdrowotnego mieszkańców Miasta Krakowa w zakresie dostępności pomocy przedmedycznej", którego celem jest budowa i utrzymanie sieci automatycznych defibrylatorów zewnętrznych AED w oparciu o kryteria wynikające z Uchwały Nr XX/264/07 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 września 2007 r. Zgodnie z zapisami ww. Uchwał wykaz lokalizacji miejsc publicznych, które spełniają kryteria wymagane do umieszczenia zestawów AED na terenie Krakowa ustalił powołany przez Prezydenta Miasta Krakowa zespół zadaniowy. Wykaz tych lokalizacji ustalonych przez ww. zespół nie uwzględnia szkół i placówek. Funkcjonująca od 2009 r. na terenie Krakowa Sieć AED IMPULS ŻYCIA liczy obecnie 31 urządzeń AED dostępnych w różnych lokalizacjach miasta Krakowa, w tym 2 urządzenia mobilne znajdujące się na wyposażeniu radiowozów Straży Miejskiej Krakowa. Utrzymanie Krakowskiej Sieci AED IMPULS ŻYCIA realizowane jest poprzez ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej i majątkowej automatycznych defibrylatorów stanowiących Sieć, coroczny serwisowy przegląd techniczny; miesięczne przeglądy eksploatacyjne, pokrycie kosztów zużycia materiałów eksploatacyjnych (elektrody, baterie) i pokrycie kosztów amortyzacji. Zgłoszony w ramach budżetu obywatelskiego projekt nie uwzględnia ww. kategorii kosztów zarówno w pierwszym roku realizacji projektu, jak i w kolejnych latach, kiedy konieczne jest uwzględnianie kosztów ponoszonych w ramach utrzymania zakupionego urządzenia, w każdym kolejnym roku. W toku weryfikacji merytoryczno-prawnej projektu stwierdzono również, iż zgłoszony projekt nie spełnia wymogu określonego w § 16 ust. 1 pkt 5 ww. Regulaminu. Zgodnie z tym zapisem w ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty, które wymagają instytucjonalnej współpracy, jeżeli osoby odpowiedzialne za kierowanie daną instytucją nie przedstawiły wyraźnej pisemnej gotowości do współpracy w formie oświadczenia. Brak jest oświadczenia zarządzającego jednostką wskazaną do realizacji projektu, tj. Dyrektora Szkoły Podstawowej nr 119 w Krakowie). Ponadto według stanowiska z dnia 8 grudnia 2017 r. Konsultanta Wojewódzkiego w dziedzinie pediatrii w sprawie wyposażenia szkół w urządzenia medyczne służące do przeprowadzenia zabiegu defibrylacji serca, szkoły nie są właściwym miejscem do umieszczania urządzeń AED. Zgodnie z wytycznymi European Resuscitation Council urządzenie AED musi być dostępne przez całą dobę przez 7 dni, a szkoły nie są palcówkami ogólnodostępnymi. Innym czynnikiem warunkującym jest wystąpienie w danym miejscu co najmniej jednego przypadku nagłego zatrzymania krążenia w okresie dwóch lat, a w przypadku dzieci bardzo rzadko dochodzi do śmierci w wyniku migotania komór.
DZIELNICA V KROWODRZA				
lp.	Nr ewidencyjny	Tytuł projektu	Szacunkowy koszt (w zł)	Charakterystyka długoterminowych skutków w przypadku realizacji zadania / uzasadnienie rozstrzygnięć dla projektów odrzuconych
PRZYJĘTY				

1	BO.D5.1/19	MŁYNÓWKA KRÓLEWSKA: NOWOCZESNY PLAC ZABAW Z OKRĘTEM PIRACKIM	300 000,00 zł	Młynówka Królewska jest jednym z najchętniej odwiedzanych miejsc przez mieszkańców lokalnej społeczności. Dzięki wyposażeniu placu zabaw w urządzenie zabawowe w formie pirackiego statku, plac zabaw stanie się dla dzieci jeszcze bardziej atrakcyjnym miejscem. Ciekawa forma pobudzi wyobraźnię dzieci korzystających z niego. Dodatkowo będzie miejscem integracji mieszkańców. Atrakcyjny wygląd zabawki znacząco poprawi estetykę.
2	BO.D5.2/19	TRENUJEMY LEKKOATLETYKĘ PRZY MŁYNÓWCE KRÓLEWSKIEJ!	300 000,00 zł	Integracja lokalnej społeczności, budowanie wzajemnych relacji sąsiedzkich, rozrywka, wspólne spędzanie czasu na świeżym powietrzu, rozwój kultury fizycznej wśród dzieci, młodzieży i dorosłych mieszkańców miasta Krakowa.
3	BO.D5.4/19	REWITALIZACJA ALEI SŁOWACKIEGO 2.0	40 000,00 zł	Projekt zakłada remont chodnika w/c al. Słowackiego zlokalizowanego pomiędzy przejściami dla pieszych w pasie oddzielającym pasy ruchu (Al. Słowackiego 38 – ul. Krowoderska). Wskazana w propozycji lokalizacja cechuje się dużym natężeniem ruchu pieszego - zaproponowany remont chodnika przyczyni się do poprawy stanu technicznego infrastruktury w przedmiotowej lokalizacji oraz jej estetyki, ułatwi korzystanie z infrastruktury miejskiej, zwiększając komfort poruszania się pieszym.
4	BO.D5.5/19	STWÓRZMY ZIELONY SKWER PRZY KAPLICZCE NA MAZOWIECKIEJ	25 000,00 zł	Projekt zakłada stworzenie zielonego skweru, z uwagi na fakt iż kapliczka została odnowiona, należałoby również zadbać o teren wokół. Dzięki realizacji mieszkańcy zyskają nowy teren zielony. Dodatkowo nasadzenia poprawią estetykę skweru, a mała architektura stworzy to miejsce przyjaznym dla społecznej lokalności.
5	BO.D5.6/19	MALI OGRODNICY W WIELKIM MIEŚCIE: WARSZTATY DLA DZIECI	8 000,00 zł	Inicjatywy tego typu korzystnie wpływają na edukację dzieci, które od najmłodszych lat uczą się dbać o zielen. Dzięki praktycznym działaniom związanym z sadzeniem roślin nie tylko lepiej przyswajają wiedzę związaną z procesami jakie zachodzą w przyrodzie, ale również poznają i doceniają jak wiele troski taka zielen wymaga. Dzięki edukacji od najmłodszych lat dzieci doceniają i szanują przyrodę. W przyszłości może to wpłynąć na ich chęć propagowania zielonych inicjatyw w swojej okolicy.
6	BO.D5.8/19	NOWY STÓŁ ZEWNĘTRZNY DO PING PONGA PRZY MŁYNÓWCE KRÓLEWSKIEJ	18 000,00 zł	Integracja lokalnej społeczności, budowanie wzajemnych relacji sąsiedzkich, rozrywka, wspólne spędzanie czasu na świeżym powietrzu, rozwój kultury fizycznej wśród dzieci, młodzieży i dorosłych mieszkańców miasta Krakowa.
7	BO.D5.12/19	ZIELONE PŁUCA KROWODRZY	50 000,00 zł	Powiększenie zasobów zieleni urządzonej poprawi estetykę w Dzielnicy V Krowodrza. Dodatkowo rośliny pomogą w wychwytywaniu pyłu zawieszonego w powietrzu. Realizacja projektu wpłynie korzystnie na komfort życia mieszkańców.
8	BO.D5.13/19	ZIELONA KROWODRZA - PARKI I OGRODY SĄSIEDZKIE	386 000,00 zł	Zrealizowanie projektu uatrakcyjni przedmiotowy teren. Uporządkowanie zaniedbanego zielenca pozwoli na uzyskanie nowej jakości przestrzeni i zachęci do spędzania w nim czasu na wypoczynku.
9	BO.D5.14/19	Stoły do gry w szachy w SP nr 5 w Krakowie	9 500,00 zł	Integracja lokalnej społeczności, budowanie wzajemnych relacji sąsiedzkich, rozrywka, wspólne spędzanie czasu na świeżym powietrzu, rozwój kultury fizycznej wśród dzieci, młodzieży i dorosłych mieszkańców miasta Krakowa.
10	BO.D5.17/19	Park kieszonkowy przy SP nr 5 w Krakowie	386 000,00 zł	Zagospodarowania terenu i stworzenie na nim parku kieszonkowego wpłynie na poprawienie jakości okolicy. Dodatkowe nasadzenia poprawią estetykę miejsca, a mała architektura stworzy to miejsce przyjaznym dla społecznej lokalności. Park kieszonkowy może być atrakcyjną lokalizacją do integracji mieszkańców, pośród gęstej zabudowy.
11	BO.D5.22/19	Zwalczanie kleszczy - nasadzenie roślin	35 000,00 zł	Projekt zakłada stworzenie rabat kwiatowych skutecznie odstraszających kleszcze i komary.
12	BO.D5.24/19	Mali Ratownicy	4 000,00 zł	Projekt zakłada przeprowadzenie szkoleń z pierwszej pomocy i obsługi defibrylatora AED adresowanych do dzieci z przedszkoli, szkół i placówek działających na terenie Dzielnicy V Miasta Krakowa oraz zakup materiałów profilaktyczno-edukacyjnych (plakaty, maskotki, odblaski, kubki, smycze itp.). Szacunkowy łączny koszt realizacji zadania wynosi: 4 000,00 zł. Nauka pierwszej pomocy wraz z obsługą AED pomoże przełamać barierę strachu związaną z udzielaniem pierwszej pomocy przy użyciu defibrylatora oraz przyczyni się do wykształcenia prawidłowej postawy uczestników szkoleń wobec sytuacji związanych z zagrożeniem zdrowia i życia oraz umiejętności zachowania się. Realizacja tego projektu może pozytywnie wpłynąć na podniesienie poziomu i jakości wiedzy na temat udzielania pierwszej pomocy przedmedycznej, w szczególności poprzez użycie automatycznych defibrylatorów zewnętrznych. Uczestnictwo w szkoleniach może przyczynić się do ograniczenia liczby zgonów spowodowanych nagłym zatrzymaniem krążenia. Realizacja tego zadania w ramach budżetu obywatelskiego nie powoduje konsekwencji finansowych dla Gminy Miejskiej Kraków w kolejnych latach.
13	BO.D5.25/19	"Kultura szansą dla więźniów samotności i starości".	69 000,00 zł	Realizacja zadania wpłynie pozytywnie na funkcjonowanie osób starszych mieszkających na terenie Dzielnicy V poprzez przeciwdziałanie wykluczeniu tej grupy osób, podniesienie jakości życia osób starszych oraz pełniejsze ich uczestnictwo w życiu społecznym i kulturalnym.

14	BO.D5.26/19	Dni z programowaniem w szkołach podstawowych dzielnicy V	3 500,00 zł	Młodzieżowy Dom Kultury „Dom Harcerza” przy ul. Reymonta w Krakowie jako placówka wychowania pozaszkolnego organizuje dla dzieci i młodzieży zajęcia rozwijające zainteresowania i uzdolnienia. Celem projektu jest zorganizowanie przez placówkę kilkugodzinnych warsztatów z programowania dla dzieci z kilku szkół podstawowych Dzielnicy V Miasta Krakowa, aby uczestnicy tych zajęć mogli nauczyć się kodowania i zaznajomić się podstawowymi mechanizmami świata cyfrowego.
15	BO.D5.27/19	Młynówka Królewska i Stara Krowodrza - Trasa Historyczna	250 000,00 zł	Realizacja zadania jest związana z koniecznością systematycznego czyszczenia instalacji oraz z ewentualnymi naprawami w przypadku dewastacji.
ODRZUCONY				
1	BO.D5.3/19	BEZPIECZNE PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH NA MŁYNÓWCE KRÓLEWSKIEJ		Na podstawie § 16. ust. 1 pkt. 4 regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa, zatwierdzonego uchwałą nr XI/179/19 Rady Miasta Krakowa z dnia 13.03.2019 r., który stanowi, że w ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty, które w dniu zgłoszenia stoją w sprzeczności z obowiązującymi w mieście planami, politykami, strategiami, programami i innymi uchwałami Rady i zarządzeniami Prezydenta, zadanie opiniuje się negatywnie. We wskazanej lokalizacji brak jest możliwości wykonania wnioskowanego wyniesionego przejścia dla pieszych, gdyż niemożliwe jest wprowadzenie odpowiednich najazdów ze względu na zbyt bliską odległość przejścia od skrzyżowania. Dodatkowo należy też uwzględnić fakt, że poza pozytywnym działaniem (ograniczenie prędkości poruszających się pojazdów), wymienione przejścia generują wiele niekorzystnych czynników, takich jak: zwiększenie poziomu hałasu poprzez hamujące przed progiem i przyspieszające za nim pojazdy oraz niszczący wpływ wstrząsów na zabudowę mieszkalną, powodowanych przejeżdżaniem pojazdów. Znak B-43 „strefa ograniczonej prędkości” z ograniczeniem prędkości do 30 km/h obowiązuje, aż do jego odwołania znakiem B-44 „koniec strefy ograniczonej prędkości” zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181 z późn. zm.). W związku z powyższym na ul. Recznej obowiązuje strefa ograniczonej prędkości do 30 km/h. Zmiana organizacji ruchu poprzez wprowadzenie ruchu jednokierunkowego jest procesem silnie oddziaływującym na mieszkańców ul. Recznej, ul. Kujawskiej, ul. Zbrojów i okolic. Bez względu na kierunek ruchu, takie rozwiązanie znacznie skomplikuje poruszanie się w omawianym rejonie. Aktualnie do ul. Recznej można dojechać od ul. Mazowieckiej oraz alei A. Grottgera. Wprowadzenie ruchu jednokierunkowego w stronę ul. Kujawskiej spowoduje spore utrudnienia, ponieważ kierowcy będą musieli jechać ul. Racławicką. Jeżeli ruch jednokierunkowy miałby odbywać się w stronę ul. Mazowieckiej, to najbliższa alternatywna droga to ul. H. Sienkiewicza. Wprowadzenie drogi jednokierunkowej na analizowanym odcinku drogi spowoduje duże utrudnienia dla mieszkańców oraz przyczyni się do zwiększenia emisji spalin.
2	BO.D5.7/19	POSADŹMY DĄB NA PLACU INWALIDÓW		Zarząd Dróg Miasta Kraków jest jednostką zarządzającą lokalnym transportem drogowym i infrastrukturą na terenie aglomeracji krakowskiej. Z uwagi na powyższe, Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie wystąpił o opinie do ZDMK w sprawie przedmiotowego projektu. W dniu 22.07.2019 r. pismem: DW.454.327.2019 Zarząd Dróg Miasta Kraków poinformował, iż projekt posadzenia dębu jest zbieżny z założeniami zaktualizowanego w 2018 r. projektu „Zagospodarowania Placu Inwalidów wraz z Pomnikiem Orła Białego wraz z infrastrukturą techniczną”. ZDMK podkreśliło jednak konieczność zwiększenia środków do około 120 000, 00 zł brutto, uwzględniając między innymi koszty rozbiórki fragmentu istniejącej nawierzchni. Dodatkowo należałoby wymienić gruntu na głębokość 1,5 m i zastosować ziemię urodzajną. Przedmiotową operację sadzenia należy przeprowadzić ściśle według wymagań i zaleceń dostawcy drzewa. Projekt zakładający posadzenie dębu na Placu Inwalidów nie jest możliwy do zrealizowania z uwagi na brak akceptacji na zwiększenia środków w kosztorysie przez Wnioskodawcę.
3	BO.D5.9/19	Znaki drogowe dla dzieci w parku Św. Wincentego a'Paolo		Projekt wycofany na prośbę wnioskodawcy.

4	BO.D5.10/19	Wybieg dla psów w Parku im. Henryka Jordana		Park Jordana jest wpisany do rejestru zabytków pod numerem A-579, decyzją z 18.05.1976 r. Prace w obrębie parku wymagają pozwolenia konserwatorskiego na podstawie art. 36 ust. 1 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2018 r. poz. 2067 ze zm.). Pozwolenia konserwatora zabytków wymaga m.in.: prowadzenie prac konserwatorskich, restauratorskich lub robót budowlanych przy zabytku wpisanym do rejestru, w tym prac polegających na usunięciu drzewa lub krzewu z nieruchomości lub jej części będącej wpisanym do rejestru parkiem, ogrodem lub inną formą zaprojektowanej zieleni, podejmowanie innych działań, które mogłyby prowadzić do naruszenia substancji lub zmiany wyglądu zabytku wpisanego do rejestru, z wyłączeniem działań polegających na usuwaniu drzew lub krzewów z terenu nieruchomości lub jej części niebędącej wpisanym do rejestru parkiem, ogrodem albo inną formą zaprojektowanej zieleni. Z uwagi na powyższe, Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie wystąpił o opinię do Biura Miejskiego Konserwatora Zabytków w sprawie przedmiotowego projektu. W dniu 02.07.2019r. pismem znak: KZ-03.4120.6.494.2019.NP wyraził negatywną opinię dot. ww. wniosku uzasadniając, że: na zlecenie ZZM w Krakowie 2018r. został opracowany kompleksowy projekt rewaloryzacji Parku Jordana, który zakłada kształtowanie parku w kierunku rekreacyjnym/sportowym oraz edukacyjnym. Projekt ten nie przewiduje budowy w parku wybiegu dla psów.
5	BO.D5.11/19	Wybieg dla psów w Parku Krakowskim im. Grechuty		Park Krakowski jest wpisany do rejestru zabytków pod numerem A-985, decyzją z dnia 14.07.1976 r. Prace w obrębie parku wymagają pozwolenia konserwatorskiego na podstawie art. 36 ust. 1 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2018 r. poz. 2067 ze zm.). Pozwolenia konserwatora zabytków wymaga m.in.: prowadzenie prac konserwatorskich, restauratorskich lub robót budowlanych przy zabytku wpisanym do rejestru, w tym prac polegających na usunięciu drzewa lub krzewu z nieruchomości lub jej części będącej wpisanym do rejestru parkiem, ogrodem lub inną formą zaprojektowanej zieleni, podejmowanie innych działań, które mogłyby prowadzić do naruszenia substancji lub zmiany wyglądu zabytku wpisanego do rejestru, z wyłączeniem działań polegających na usuwaniu drzew lub krzewów z terenu nieruchomości lub jej części niebędącej wpisanym do rejestru parkiem, ogrodem albo inną formą zaprojektowanej zieleni. Z uwagi na powyższe, Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie wystąpił o opinię do Biura Miejskiego Konserwatora Zabytków w sprawie przedmiotowego projektu w dniu 02.07.2019r. pismem: KZ-03.4120.6.495.2019.NP wyraził negatywną opinię dot. ww. wniosku uzasadniając, że Park Krakowski jest stosunkowo niewielki, a mieszczą się w nim różne funkcje, m.in. galeria rzeźb, strefa rekreacji bienernej, plac zabaw. Wydzielanie dodatkowej ogólnodostępnej przestrzeni oraz wprowadzanie kolejnego przeznaczenia jest niewskazane.
6	BO.D5.15/19	GIMNASTYKA UMYŚŁU DLA SENIORA - ZAJĘCIA POPRAWIAJĄCE PAMIĘĆ		Projekt wycofany na prośbę wnioskodawcy.
7	BO.D5.16/19	Znaki drogowe dla dzieci w parku Św. Wincentego a'Paolo		Wniosek budżetu obywatelskiego zakłada montaż 15 znaków drogowych wzdłuż istniejących alejek parkowych przeznaczonych z uwagi na ich niewielką szerokość przede wszystkim dla ruchu pieszych m.in. dla osób spacerujących po terenie parku. Wprowadzenie jakiegokolwiek oznakowania pionowego mogłoby sugerować, iż są to tereny przeznaczone dla ruchu kołowego. Taka sytuacja zapewne negatywnie wpłynie na bezpieczeństwo w ruchu. Prócz tego wprowadzenie oznakowania pionowego przy alejkach parkowych dysharmonizowało by przestrzeń parku i w żaden sposób nie wpasowuje się w jego obecny charakter. Ponadto w uzasadnieniu autor projektu podkreślił, iż montaż przedmiotowe znaków przyczyni się do edukacji dzieci z zakresu ruchu drogowego. Należy tu zaznaczyć, iż do edukacji dzieci z zakresu ruchu drogowego służą istniejące na terenie miasta Kraków - Miasteczka Ruchu Drogowego, które zgodnie z definicją są wydzielonym placem o niewielkiej powierzchni, posiadającym jezdnię i skrzyżowania okrężne dla ruchu rowerowego, wyposażone w znaki drogowe, przeznaczone w celu bezpiecznego szkolenia małoletnich kandydatów na posiadaczy karty rowerowej.
8	BO.D5.18/19	Stworzenie parku kieszonkowego w skwerze przy ul. Staffa		Wydział Skarbu Miasta odpowiedzialny jest za gospodarowanie mieniem wchodzącym w skład trzech zasobów: Gminy Miejskiej Kraków, Miasta Krakowa- miasta na prawach powiatu oraz Skarbu Państwa m.in. zbywaniem i nabywaniem nieruchomości, ustanawianiem ograniczonych praw rzeczowych (użytkowanie, służebność), zawieraniem umów dzierżawy, przekształcaniem prawa użytkowania wieczystego w prawo własności. W związku z powyższym Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie wystąpił o informacje do Wydziału Skarbu Miasta w sprawie przedmiotowego projektu, który w odpowiedzi wykluczył możliwość realizacji ww. projektu uzasadniając, że w stosunku do działki nr 443/40 obr. K-3 jednostka ewidencyjna Krowodrza prowadzone jest przez Starostę w trybie przepisów ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami postępowanie o zwrot wywłaszczonych nieruchomości. Do czasu uregulowania stanu prawnego działki nie jest możliwe prowadzenie inwestycji na przedmiotowym terenie.

9	BO.D5.19/19	Park Krakowski wolny do hałasu i spalin		Park Krakowski jest wpisany do rejestru zabytków pod numerem A-985, decyzją z dnia 14.07.1976 r. Prace w obrębie parku wymagają pozwolenia konserwatorskiego na podstawie art. 36 ust. 1 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2018 r. poz. 2067 ze zm.). Pozwolenia konserwatora zabytków wymaga m.in.: prowadzenie prac konserwatorskich, restauratorskich lub robót budowlanych przy zabytku wpisanym do rejestru, w tym prac polegających na usunięciu drzewa lub krzewu z nieruchomości lub jej części będącej wpisanym do rejestru parkiem, ogrodem lub inną formą zaprojektowanej zieleni, podejmowanie innych działań, które mogłyby prowadzić do naruszenia substancji lub zmiany wyglądu zabytku wpisanego do rejestru, z wyłączeniem działań polegających na usuwaniu drzew lub krzewów z terenu nieruchomości lub jej części niebędącej wpisanym do rejestru parkiem, ogrodem albo inną formą zaprojektowanej zieleni. Z uwagi na powyższe, Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie wystąpił o opinię do Biura Miejskiego Konserwatora Zabytków w sprawie przedmiotowego projektu w dniu 02.07.2019r. Pismem: KZ-03.4120.6.496.2019.NP wyraził negatywną opinię dot. ww. wniosku uzasadniając, że Park Krakowski został zrewaloryzowany w ubiegłych latach w oparciu o projekt z 2016r., który uwzględnił problem hałasu i spalin. Na obecnym etapie, tj. w czasie wzrostu posadzonych roślin, które docelowo będą bardziej tłumiły hałas, nie jest uzasadnione ingerowanie w całościowy projekt zagospodarowania terenu.
10	BO.D5.20/19	Kanalizacja i prąd dla PZD ROD PIAST w Krakowie		Podstawą odrzucenia jest § 16 ust. 1 pkt 1) i 7) Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa, przyjętego uchwałą Nr XI/197/19 Rady Miasta Krakowa z dnia 13 marca 2019 r. Zgodnie z § 16 ust. 1 w ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty: a) pkt 1) – których efekty nie spełniają kryterium ogólnodostępności. Według zgłoszonego wniosku projekt zakłada wykonanie przyłączy do sieci kanalizacyjnej oraz elektrycznej dla ogródków działkowych w PZD ROD Piast w Krakowie przy ul. Mydlnickiej. Rodzinne Ogrody Działkowe użytkowane są jedynie przez część mieszkańców dzielnicy. b) pkt 7) – które są planowane do realizacji na gruntach nie należących i nie pozostających we władaniu Miasta. Według zgłoszonego wniosku projekt obejmuje działki nr 260/3 i nr 315/1 obr. K-5 jedn. ew. Krowodrza, które stanowią współwłasność Gminy Miejskiej Kraków w 28800/115200 częściach oraz osób fizycznych w pozostałych częściach. Ponadto Stowarzyszenie Ogrodowe Polski Związek Działkowców nie legitymuje się dokumentem potwierdzającym tytuł prawny do zajętego terenu. Obecnie prowadzone jest również z wniosku jednego ze współwłaścicieli postępowanie o zniesienie współwłasności nieruchomości składających się między innymi z działki nr 260/13 i nr 315/1 obr. K-5 jedn. ew. Krowodrza.
11	BO.D5.21/19	NOWY OGRÓD PRZY UL. KRÓLEWSKIEJ		Projekt zakłada kompleksową rewitalizację skweru przy ul. Królewskiej wraz z remontem schronu. W obecnym stanie w jakim znajduje się schron, nie jest możliwe udostępnienie go mieszkańcom. Z uwagi na fakt konieczności wykonania całościowej rewitalizacji wskazanego w projekcie terenu, kosztorys znacząco przewyższy limit środków jakie dzielnica posiada na realizację projektu budżetu obywatelskiego. Nie jest możliwa realizacja zakładanego projektu w ramach środków jakie posiada dzielnica. W ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty których wymagany budżet całkowity na realizację jest niezgodny z limitami finansowymi wskazanymi w regulaminie.
12	BO.D5.23/19	Mini łąki kwietne i domki dla owadów wzdłuż ul Mazowieckiej		Pasy zieleni wzdłuż ulicy są wąskie i bardzo małych rozmiarów (1 – 1,5m), co już samo w sobie jest warunkiem niekorzystnym dla zakładania tego typu łąk – dąży się do tego by ich powierzchnie były jak największe i stanowiły zwarty ciąg, tak by stworzyć owadom jak największą i w miarę bezpieczną przestrzeń. Duże zagrożenie dla nich stanowi ruch samochodowy, a dołożenie do tego domków dla owadów spowodowałoby ich dodatkowe zwabianie i jeszcze większe straty. Ponadto, na trawnikach pomimo ich małej powierzchni rosną drzewa, co dodatkowo uniemożliwia powstanie takich łąk – nie można prowadzić prac agrotechnicznych w bezpośredniej bliskości drzew ze względu na możliwość uszkodzenia ich systemu korzeniowego, drzewa stanowią także silną konkurencję przy tak słabej glebie, jaka znajduje się przy ulicy oraz w znacznym stopniu zaciniają powierzchnię przez dużą część dnia. Reasumując: przy ul. Mazowieckiej istniejący drzewostan oraz zbyt mała powierzchnia uniemożliwiają wykonanie tam łąk kwietnych.
13	BO.D5.28/19	ROWERem do PARKU		Uzasadnienie opinii negatywnej: Podczas weryfikacji propozycji zadania w oparciu o uchwałę Nr XI/179/19 Rady Miasta Krakowa z dnia 13.03.2019 roku w sprawie Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa stwierdzono, co następuje: Zgodnie z Zarządzeniem Nr 3113/2018 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 15 listopada 2018 r. ws. Wprowadzenia „Standardów technicznych i wykonawczych dla infrastruktury rowerowej Miasta Krakowa” ulica Miechowska nie spełnia wymaganych parametrów (przekrój) dla zrealizowania wydzielonej infrastruktury rowerowej na jezdni dwukierunkowej. W związku z powyższym wniosek otrzymuje ocenę negatywną, gdyż zgodnie z §16. 1. 4) Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa, w ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty, które w dniu zgłoszenia stoją w sprzeczności z obowiązującymi w mieście planami, politykami, strategiami, programami i innymi uchwałami Rady i zarządzeniami Prezydenta.
DZIELNICA VI BRONOWICE				

lp.	Nr ewidencyjny	Tytuł projektu	Szacunkowy koszt (w zł)	Charakterystyka długoterminowych skutków w przypadku realizacji zadania / uzasadnienie rozstrzygnięć dla projektów odrzuconych
PRZYJĘTY				
1	BO.D6.1/19	Tradycja i nowoczesność-stroje Bronowickie dl SP 50	14 500,00 zł	Geneza propozycji zadania tkwi w ponad 200 letniej tradycji edukacji w zakresie kultury i historii Dzielnicy VI – Bronowice, prowadzonej przez Szkołę Podstawową nr 50 w Krakowie. Regionalne stroje bronowickie będą nieodpłatnie wypożyczane przez Szkołę Podstawową nr 50 uczniom innych szkół, stowarzyszeniom, fundacjom, oraz mieszkańcom Dzielnicy na cele związane z kultywowaniem tradycji Bronowic zarówno podczas uroczystości organizowanych w środowisku lokalnym, krakowskim, ale także ogólnopolskim.
2	BO.D6.6/19	Płatne patrole Policji na terenie Dzielnicy 6 Bronowice	40 000,00 zł	Realizacja projektu przyczyni się do zwiększenia poczucia bezpieczeństwa mieszkańców dzielnicy.
3	BO.D6.7/19	ROZTAŃCZONE BRONOWICE - 2 edycja	16 620,00 zł	Projekt jest kontynuacją projektu zeszłorocznego, co pokazuje, że został dobrze odebrany przez odbiorców i jest lokalnie potrzebny. Na tej podstawie można wnioskować, że w kolejnych latach również będzie kontynuowany. Realizacja projektu pozwala na wzajemne poznanie się mieszkańców, budowę więzi lokalnej, co wpływa w dużym stopniu na poprawę bezpieczeństwa dzielnicy. Może przełożyć się również na większe zainteresowanie sprawami lokalnymi. Projekt aktywizuje społeczność do wspólnego podejmowania działań i pozwala rozwijać pasje oraz kultywować tradycję - w tym roku projekt jest rozszerzony o taniec ludowy. Rejon dzielnicy VI Bronowice to dawna wieś, która została rozstawiona przez młodopolskich artystów. Lokalne organizacje dbają o kultywowanie i rozpowszechnianie tradycji i folkloru w regionie. Kurs tańca ludowego wpisuje się w tą działalność. Projekt wzbogaca ofertę kulturalną miasta na obszarach peryferyjnych, znacznie oddalonych od centrum miasta.
4	BO.D6.8/19	Nasadzenia krzewów, kwiatów na terenach zielonych dzielnicy	190 000,00 zł	Powiększenie zasobu zieleni wpłynie jednocześnie na poprawę jakości życia jak i estetykę miejsca.
5	BO.D6.9/19	Budowa strefy wypoczynku w parku Młynówka Królewska	250 000,00 zł	Realizacja projektu pozwoli na integrację mieszkańców a także zwiększy zainteresowanie odwiedzaniem Młynówki Królewskiej. Organizacja strefy chilloutu da możliwość na wypoczynek na świeżym powietrzu.
6	BO.D6.10/19	Doposażenie placu zabaw przy ul. Młodej Polski	200 000,00 zł	Wymiana urządzeń zabawowych zwiększy atrakcyjność placu zabaw. Nowe urządzenia będą służyły rekreacji rodzin z dziećmi oraz integracji, dadzą możliwość aktywnego spędzania czasu na świeżym powietrzu.
7	BO.D6.11/19	W WAKACYJNYM RYTMIE	14 620,00 zł	Zorganizowany w ramach projektu obóz taneczny dla dzieci i młodzieży z terenu Dzielnicy VI ma na celu integrację dzieci przed rozpoczęciem nowego roku szkolnego. Realizacja projektu sprzyja aktywnemu spędzaniu wolnego czasu, przyczyni się do rozwijania pasji i zainteresowań tanecznych wśród uczestników projektu, wpłynie na kształtowanie umiejętności współpracy w zespole/grupie.
8	BO.D6.12/19	ROZTAŃCZONE MALUCHY	5 560,00 zł	Realizacja projektu przyczyni się do zwiększenia aktywności fizycznej wśród dzieci, która w dobie wszechobecnych multimediiów drastycznie spada. Sięganie po telefony/tablety/itp. przez coraz mniejsze dzieci negatywnie wpływa na ich koordynację ruchową. Taniec jako forma ruchu łączy w sobie bardzo wiele form wzrokowo-ruchowych, słuchowo-ruchowych oraz ruchowo-ruchowych. Nauka tańca od najmłodszych lat daje szansę na szybszeopanowanie pewnych zachowań ruchowych oraz na lepsze funkcjonowanie w późniejszym życiu. Uczy współpracy w grupie, cierpliwości i wytrwałości w podejmowanych działaniach. Projekt popularyzuje wśród najmłodszych dyscyplinę, która często pozostaje poza pierwszym zainteresowaniem rodziców i dzieci, a dzięki podjętym działaniom zostaje im przybliżona.
9	BO.D6.14/19	Toaleta Publiczna przy placu zabaw na Osiedlu Widok	250 000,00 zł	Projekt odpowie na potrzeby mieszkańców oraz wpłynie na poprawę infrastruktury technicznej. Budowa toalety publicznej zlokalizowanej w pobliżu terenu zieleni urządzonej gdzie w ciągu dnia przebywa wiele osób starszych oraz rodziców z dziećmi wpłynie znacząco na poprawę komfortu użytkowania przestrzeni wspólnej. Zaplecze sanitarne pozwoli osobą na dłuższy czas komfortowego przebywania na placu zabaw.
10	BO.D6.16/19	Dolina Rudawy dla pieszych i rowerzystów!	105 000,00 zł	OPINIA POZYTYWNA (po modyfikacji)Charakterystyka Długoterminowych skutków w przypadku realizacji projektu.Projekt zakłada budowę bezpiecznego wyniesionego przejścia dla pieszych przez ul. Na Błonie w ciągu Młynówki Królewskiej prowadzącym do doliny Rudawy.Ciąg Młynówka Królewska jest bardzo licznie uczęszczanym traktem spacerowo – rowerowym prowadzącym do atrakcyjnych terenów rekreacyjnych. Dodatkowo w przedmiotowym rejonie służy jako dojście do szkół, przedszkoli, sklepów, przystanków autobusowych i bloków. ul. Na Błonie przecinająca ciąg pieszo – rowerowy jest bardzo ruchliwą ulicą. Budowa wyniesionego przejścia przyczyni się do poprawy stanu technicznego infrastruktury w przedmiotowej lokalizacji, zwiększy bezpieczeństwo i komfort użytkowników ciągu spacerowego, okolicznych mieszkańców i spacerowiczów.

11	BO.D6.18/19	Toaleta publiczna: park Młynówka Królewska	300 000,00 zł	OPINIA POZYTYWNA – po modyfikacjiCharakterystyka Długoterminowych skutków w przypadku realizacji projektu.Projekt zakłada umiejscowienie samoczyszczącej, automatycznej toalety publicznej na terenach rekreacyjnych w Parku Młynówka Królewska, w sąsiedztwie istniejącego placu zabawa i siłowni zewnętrznej (ulice Zarzeczce-Drzymały).Park Młynówka Królewska stanowi atrakcyjny i popularny rejon rekreacyjno – wypoczynkowy zarówno dla okolicznych mieszkańców, jak i dla mieszkańców innych rejonów Krakowa. Ogródek i siłownia są często i licznie odwiedzane przez dzieci i dorosłych.Posadowienie toalety na terenie Parku poprawi stan infrastruktury w przedmiotowej lokalizacji i zwiększy komfort jego użytkowników.
12	BO.D6.19/19	Budowa parku kieszonkowego pn. ŚW Wojciecha	337 000,00 zł	Zagospodarowania wskazanego terenu i stworzenie na nim mini parku kieszonkowego wpłynie na poprawienie jakości okolicy. Dodatkowe nasadzenia poprawią estetykę miejsca. Niewielki, ciekawie wyposażony ogólnodostępny teren wspaniale uzupełni przestrzeń publiczną jako miejsce powszednich spotkań dla małych i dużych, dając szansę na wzmocnienie relacji sąsiedzkich oraz wypoczynek w otoczeniu przyrody.
13	BO.D6.21/19	Bulodrom	180 000,00 zł	Realizacja projektu zakłada wybudowanie torów do gry w bule zakłada dążenie do zachęcenia do aktywnego, zdrowego trybu życia lokalnej społeczności. Uprawianie sportów poprawia również samopoczucie i korzystnie wpływa na stan zdrowia. Dodatkowo przybliży mieszkańcom ten mało popularny sport, przez co uatrakcyjni teren.
14	BO.D6.24/19	Remont chodnika przy ul. Dytmara	72 000,00 zł	Projekt zakłada remont chodnika przy ul. Sołtysa Dytmara, wzdłuż budynków 2, 4, 6.Remont chodnika przyczyni się do poprawy stanu technicznego infrastruktury w przedmiotowej lokalizacji oraz jej estetyki, ułatwi korzystanie z infrastruktury miejskiej i zwiększy bezpieczeństwo pieszych, głównie okolicznych mieszkańców.
15	BO.D6.26/19	NA SPACER I NA POCIĄG PO RÓWNYM CHODNIKU	330 000,00 zł	Projekt zakłada remont chodnika przy ul. Balickiej na odcinku od przystanku Mydlniki w kierunku granic miasta.Przedmiotowy chodnik stanowi często i licznie uczęszczany ciąg pieszy. Jest dojściem do pobliskich terenów rekreacyjnych, osiedli, cmentarza, przystanków MPK i wyremontowanej stacji PKP. Remont chodnika przyczyni się do poprawy stanu technicznego infrastruktury w przedmiotowej lokalizacji oraz jej estetyki, ułatwi korzystanie z infrastruktury miejskiej i zwiększy bezpieczeństwo i komfort pieszych, zarówno okolicznych mieszkańców jak i spacerowiczów.
16	BO.D6.27/19	Bronowice jak malowane. Wakacyjne warsztaty malarskie.	6 255,00 zł	Realizacja projektu pozwala przypomnieć mieszkańcom Krakowa i Dzielnicy VI, być może nieco zapomnianą już historię Bronowic, a coraz liczniejszym nowym mieszkańcom Dzielnicy - poznać ją. W perspektywie długoterminowej, sprzyja to integracji społeczności lokalnej i budowie silniejszej więzi pomiędzy mieszkańcami a tą częścią Miasta. Pośrednio sprzyja to również wzbudzeniu poczucia odpowiedzialności za najbliższą okolicę, zaangażowaniu się w jej życie społeczno-kulturalne oraz aktywizacji społecznej poprzez podejmowanie nowych lokalnych inicjatyw. Uczestnictwo w projekcie pozwoli zarówno dzieciom, jak i dorosłym rozbudzić lub rozwinąć zainteresowanie sztuką, wypracować wrażliwość artystyczną i rozwinąć zdolności manualne. Można również przewidywać wzrost zainteresowania ofertą kulturalną Miasta.
17	BO.D6.29/19	Klasa w zieleni	60 000,00 zł	Długoterminowym efektem realizacji powyższego zadania będzie możliwość skorzystania z zielonej klasy w plenerze poprzez organizowanie lekcji na świeżym powietrzu, wykładów, pogadanek a także ogólnodostępne miejsce spotkań dla mieszkańców Dzielnicy.
18	BO.D6.30/19	Kino Klon- bezpłatne seanse w Klubie Kultury Mydlniki	5 600,00 zł	Realizacja projektu daje możliwość wzbogacenia oferty kulturalnej skierowanej do osób mieszkających w znacznym oddaleniu od centrum Krakowa. Wznowienie działania "Kina Klon" nie tylko przyczynia się do odbudowy lokalnych tradycji kulturalnych, ale i daje możliwość budowy więzi lokalnej, gdyż czyni z mieszkańców nie tyle odbiorców, co współtwórców oferty (poprzez otwarty wybór emitowanych filmów). Każde działanie przyczyniające się do aktywizacji społecznej pozwala również spodziewać się wzrostu zaangażowania mieszkańców w inne dziedziny życia kulturalnego czy społecznego. Dużym atutem projektu jest fakt, iż spotkania będą bezpłatne dla widza, co pozwoli na skorzystanie z oferty osobom mniej zamożnym.
19	BO.D6.31/19	Mali Ratownicy	4 000,00 zł	Projekt zakłada przeprowadzenie szkoleń z pierwszej pomocy i obsługi defibrylatora AED adresowanych do dzieci z przedszkoli, szkół i placówek działających na terenie Dzielnicy VI Miasta Krakowa oraz zakup materiałów profilaktyczno-edukacyjnych (plakaty, maskotki, odblaski, kubki, smycze itp.). Szacunkowy łączny koszt realizacji zadania wynosi: 4 000,00 zł. Nauka pierwszej pomocy wraz z obsługą AED pomoże przełamać barierę strachu związaną z udzielaniem pierwszej pomocy przy użyciu defibrylatora oraz przyczyni się do wykształcenia prawidłowej postawy uczestników szkoleń wobec sytuacji związanych z zagrożeniem zdrowia i życia oraz umiejętności zachowania się. Realizacja tego projektu może pozytywnie wpłynąć na podniesienie poziomu i jakości wiedzy na temat udzielania pierwszej pomocy przedmedycznej, w szczególności poprzez użycie automatycznych defibrylatorów zewnętrznych. Uczestnictwo w szkoleniach może przyczynić się do ograniczenia liczby zgonów spowodowanych nagłym zatrzymaniem krążenia. Realizacja tego zadania w ramach budżetu obywatelskiego nie powoduje konsekwencji finansowych dla Gminy Miejskiej Kraków w kolejnych latach.

20	BO.D6.32/19	Remont ulicy Leopolda Kmiotowicza	240 000,00 zł	Projekt zakłada remont jezdni ulicy Kmiotowicza na całej długości. Remont jezdni przyczyni się do poprawy stanu technicznego infrastruktury w przedmiotowej lokalizacji oraz jej estetyki, ułatwi korzystanie z infrastruktury miejskiej i zwiększy bezpieczeństwo i komfort jazdy, głównie okolicznych mieszkańców.
21	BO.D6.34/19	Remont i modernizacja placu zabaw przy ul. Tetmajera	250 000,00 zł	Projekt pozwoli na uatrakcyjnienie przedmiotowego terenu placu zabaw. Doposażenie placu zabaw w urządzenia dla młodszych dzieci, pozwoli na integrację zarówno dzieci jak i rodziców zamieszkujących najbliższą okolicę. Uatrakcyjnienie miejsca zachęci do spędzania w nim czasu na zabawie i wypoczynku.
22	BO.D6.37/19	Zakup biletów dla Seniorów Dzielnicy 6 M. Krakowa	20 000,00 zł	Integracja i edukacja kulturalna seniorów
23	BO.D6.38/19	Trasa Kulturowa Bronowice Małe - Mydlniki	13 000,00 zł	Projekt opiniuje się pozytywnie. Jest to trzecia część powstającej trasy w Bronowicach Małych. W poprzedniej edycji BO/18 wykonanych zostało 12 punktów informacji turystycznej - Bronowice Małe – Mydlniki. Wnioskodawca zwrócił się również z prośbą o uaktualnienie miejsc realizacji tablic informacyjnych we wniosku do Budżetu Obywatelskiego 2019.
24	BO.D6.39/19	NOWE KSIĄŻKI W NASZEJ BIBLIOTECIE	20 000,00 zł	Zakup książek zapewni mieszkańcom Dzielnicy dostęp do aktualnej oferty wydawniczej, bez konieczności podróżowania w odległe części Krakowa, by je wypożyczyć.
25	BO.D6.40/19	Bądź jak Wyspiański - konkursy z nagrodami.	57 030,00 zł	Projekt odwołuje się do różnych dziedzin - sztuki, literatury, filmu, a także do historii i tradycji lokalnych Bronowic, bazując na sylwetce najwybitniejszego artysty związanego z tym regionem - Stanisławie Wyspiańskim. Projekt buduje tożsamość mieszkańców tej dzielnicy Krakowa i wzmacnia ich kompetencje kulturowe. Projekt zamierza wykorzystać potencjał lokalnych ośrodków - klubu kultury, biblioteki i szkoły, a także Towarzystwa Przyjaciół Bronowic, co może zaowocować ciekawą współpracą i nowymi pomysłami. Tworzy również nową przestrzeń spotkań dla mieszkańców Dzielnicy VI, jednocząc ich wokół tematyki związanej z ich "małą ojczyzną". Jest to ciekawa forma przeniesienia działań kulturalnych na peryferia miasta, jednocześnie angażując i przyciągając znacznie szersze grono odbiorców.
26	BO.D6.41/19	Komfortowa Metoda Nauki Języka Obcego	12 500,00 zł	Realizacja propozycji zadania będzie skutkować podniesieniem wśród mieszkańców Dzielnicy VI poziomu wiedzy i umiejętności w zakresie posługiwania się językami obcymi. Nauka języków wpływa na lepszą pamięć, zwiększa wyobraźnię. Pogłębienie znajomości języków obcych wśród dzieci i młodzieży zwiększa ich szanse na znalezienie interesującej pracy w Polsce, ale także za granicą. Ponadto, w odniesieniu do osób starszych, aktywność umysłowa opóźnia proces starzenia mózgu, demencji, postęp choroby Alzheimer'a.
27	BO.D6.43/19	Kursy jazdy konnej dla początkujących i zaawansowanych	18 600,00 zł	Celem projektu " Kursy jazdy konnej dla początkujących i zaawansowanych" jest zachęcenie mieszkańców (od 12 roku życia) Krakowa z terenu Dzielnicy VI, do jazdy konnej.

ODRZUCONY

1	BO.D6.3/19	Porządkujemy błoto nad Młynówką		Projekt zakłada uporządkowanie fragmentu błotnistego pobocza na nieurządzonym terenie przy Młynówce Królewskiej w rejonie ulic Filtrowa – Zygmunta Starego poprzez utworzenie miejsc parkingowych o nawierzchni z płyt ażurowych. ul. Zygmunta Starego jest drogą publiczną gminną oznaczoną w obowiązującym na tym obszarze MPZP „Młynówka Królewska – Filtrowa” jako dojazdowa, w związku z czym parametry techniczne docelowego układu drogowego winny spełniać wymagania Rozporządzenia NR 430 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. W tym przypadku dodatkowo zaleca się kontynuację parametrów wybudowanego na wcześniejszym odcinku układu istniejącego, w tym ciągłość ruchu pieszego. W celu budowy miejsc parkingowych konieczna jest budowa na tym odcinku drogi dojazdowej wraz z chodnikiem w połączeniu z układem istniejącym, budowa kanalizacji opadowej i dobudowa oświetlenia. Koszty budowy miejsc parkingowych z uwzględnieniem dokumentacji projektowej i całości w/w zakresu, przewyższa maksymalną wartość jednego projektu BO dla Dzielnicy VI. Zgodnie z regulaminem budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa (Uchwała RMK nr XI/179/19 z dnia 13.03.2019 roku) §16, w ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty, których wymagany budżet całkowity na realizację jest niezgodny z limitami finansowymi wskazanymi w §12 ust. 3 regulaminu.
---	------------	---------------------------------	--	--

2	BO.D6.4/19	Tunel Bronowicki - monitoring i rewitalizacja		Zgodnie z pkt 4 i 6 § 16 uchwały nr XI/179/19 Rady Miasta Krakowa z dnia 13 marca 2019 r. w sprawie Regulaminu Budżetu Obywatelskiego Miasta Krakowa, zgłoszony projekt nr BO.D6.4/19 nie może zostać zrealizowany. W 2019 roku dokonana zostanie ewaluacja systemu monitoringu wizyjnego, gdzie ocenie poddany zostanie wpływ kamer na bezpieczeństwo i poczucie bezpieczeństwa mieszkańców oraz podjęta zostanie decyzja, co do dalszych kierunków rozwoju tego narzędzia w Krakowie. W ramach ewaluacji wytypowane zostaną kolejne obszary na terenie Miasta, w których będą instalowane kamery systemu nadzoru otwartej przestrzeni publicznej. Ewentualna dalsza rozbudowa systemu monitoringu wizyjnego planowana na rok 2020 musi być skoordynowana z rozwojem infrastruktury teletechnicznej, w tym z dalszą rozbudową sieci światłowodowej. Na podstawie analizy Mapy Zagrożeń prowadzonej przez Wydział Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego w oparciu o dane Policji oraz Straży Miejskiej Miasta Krakowa, w roku 2019, we wskazanym obszarze nie odnotowano przestępstw lub wykroczeń. Zgodnie z Ustawą o samorządzie gminnym Art. 9a. 1. monitoring wizyjny należy stosować „(...)jeżeli jest to konieczne do zapewnienia porządku publicznego i bezpieczeństwa obywateli lub ochrony przeciwpożarowej i przeciwpowodziowej”. Przywołując 39 punkt preambuły Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) „RODO” (...)Dane osobowe powinny być przetwarzane tylko w przypadkach, gdy celu przetwarzania nie można w rozsądny sposób osiągnąć innymi sposobami”, w związku z czym monitoring wizyjny należy traktować jako jeden z elementów wielu innych działań zmierzających do budowy bezpieczeństwa w przestrzeni publicznej, a jego instalacja musi opierać się na obiektywnych przesłankach wynikających z analizy stanu bezpieczeństwa w danym rejonie.
3	BO.D6.5/19	Bezpieczny i estetyczny tunel w Bronowicach		Pomimo wezwania do uzupełnienia listy poparcia projektu nie zostały spełnione zapisy Regulaminu Budżetu Obywatelskiego tj. § 7 ust. 3.
4	BO.D6.13/19	Zakup sprzętu sportowego dla 5 szkół podstawowych		Z opisu projektu nie wynika, że efekty realizacji projektu służyć będą komuś więcej niż jedynie uczniom tych konkretnie jednostek oświatowych. Oznacza to brak realnych korzyści z efektu realizacji zadania dla wszystkich lub przynajmniej szerszego grona mieszkańców dzielnicy, w której projekt został złożony a jedynie dla ograniczonej liczby uczniów. W związku z tym efekt realizacji projektu nie może zostać uznany za ogólnodostępny w rozumieniu definicji „Ogólnodostępności projektu” ujętej w Uchwale nr XI/179/19 Rady Miasta Krakowa z dnia 13 marca 2019 r. w sprawie Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa.
5	BO.D6.15/19	Bezpieczny chodnik na ul. Grenadierów		Remont chodnika przy ul. Grenadierów będzie realizowany w bieżącym roku w ramach środków zabezpieczonych na ten cel w Budżecie Miasta Krakowa, w ramach zadania „Utrzymanie i remont dróg”. Zlecony remont obejmuje zakresem wnioskowany odcinek chodnika. Zgodnie z regulaminem budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa (Uchwała RMK nr XI/179/19 z dnia 13.03.2019 roku) §16, w ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty, które w dniu zgłoszenia stoją w sprzeczności z obowiązującymi w mieście planami, politykami, strategiami, programami i innymi uchwałami Rady i zarządzeniami Prezydenta (pkt. 4).
6	BO.D6.17/19	Ścieżka rowerowa nad rzekę Rudawę: Armii Krajowej- Odlewnicza		Ocena merytoryczna zgłoszonego wniosku: NEGATYWNA Uzasadnienie: Zarząd Dróg Miasta Krakowa informuje, że podczas weryfikacji propozycji zadania, w oparciu o zapisy Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa, stanowiącego Załącznik do uchwały Nr XI/179/19 RADY MIASTA KRAKOWA z dnia 13 marca 2019 r., zgodnie z treścią § 16 pkt 7) w ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty, które są planowane do realizacji na gruntach nienależących i niepozostających we władaniu Miasta wniosek pn.: „Ścieżka rowerowa nad rzekę Rudawę: Armii Krajowej - Odlewnicza” opiniuje się negatywnie. Wskazana we wniosku BO.D6.17/19 lokalizacja ścieżki rowerowej narusza własność osób prywatnych, co uniemożliwia pozytywne zaopiniowanie ww. wniosku.❓
7	BO.D6.20/19	Budowa parku pn" Zacisze"		Wydział Skarbu Miasta odpowiedzialny jest za gospodarowanie mieniem wchodzącym w skład trzech zasobów: Gminy Miejskiej Kraków, Miasta Krakowa- miasta na prawach powiatu oraz Skarbu Państwa m.in. zbywaniem i nabywaniem nieruchomości, ustanawianiem ograniczonych praw rzeczowych (użytkowanie, służebność), zawieraniem umów dzierżawy, przekształcaniem prawa użytkowania wieczystego w prawo własności. W związku z powyższym Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie wystąpił o informację do Wydziału Skarbu Miasta w sprawie przedmiotowego projektu, który w odpowiedzi wykluczył możliwość realizacji ww. projektu uzasadniając, że w stosunku do działek nr 659/1, 659/2, 660/1, 660/2, 661, 662 obr. K-2 jednostka ewidencyjna Krowodrza wszczęte zostało postępowanie w sprawie możliwości ich zagospodarowania i zasadności zbycia w drodze przetargu. Postępowanie jest w toku.
8	BO.D6.22/19	Budowa parkingu przy Samorządowym Przedszkolu nr 38		Brak zgody Zarządcy terenu (Dyrekcja Samorządowego Przedszkola nr 38) na realizację zadania w jednostce oświatowej.

9	BO.D6.23/19	Zakup strojów teatralnych i ludowych		Zgodnie z regulaminem budżetu obywatelskiego, uchwała RMK nr XI/179/19, projekt nie spełnia ogólnodostępności. Dotyczy tylko Samorządowego Przedszkola nr 38.
10	BO.D6.25/19	Łączymy dzielnice – budowa podestu wzdłuż ulicy Na Błonie		Podczas weryfikacji propozycji zadania w oparciu o uchwałę Nr XI/179/19 Rady Miasta Krakowa z dnia 13.03.2019 roku w sprawie Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa stwierdzono, że: Istniejący pas drogowy ul. Na Błonie jest zbyt wąski i konieczne byłoby wejście w tereny niebędące własnością Gminy Kraków. W związku powyższym nie ma możliwości wykonania podestu wzdłuż ul. Na Błonie z uwagi na parametry geometryczne ulicy Na Błonie. Aby możliwe było odseparowanie ruchu pieszego i kołowego konieczna jest kompleksowa rozbudowa tego odcinka ulicy wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną i dostosowanie jej do parametrów drogi lokalnej. Wiązać się to będzie z koniecznością pozyskania dodatkowych terenów i przeprowadzenia inwestycji w trybie ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych. Ponadto znając problem bezpieczeństwa ruchu drogowego na przedmiotowej ulicy Zarząd realizujący kompetencje zarządcy drogi corocznie występował z wnioskiem o ujęcie rozbudowy ulicy Na Błonie w planach finansowych miasta Krakowa. Pomimo składanych wniosków, zadanie nie zostało wprowadzone do Budżetu miasta Krakowa na rok 2019r. i w Wieloletniej Prognozy Finansowej. W bieżącym roku Zarząd ponownie umieści na liście rankingowej inwestycji wnioskowanych do Wieloletniej Prognozy Finansowej i Wieloletniego Planu Inwestycyjnego zadanie pn: Rozbudowa ul. Na Błonie na odcinku od mostu na rzece Rudawa do ul. Zarzecze. Reasumując, powołując się na § 16.1 pkt 7) Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa, które są planowane do realizacji na gruntach nienależących i niepozostających we władaniu Miasta wniosek został oceniony negatywnie.
11	BO.D6.28/19	„Z przyrodą za pan brat” - edukacja przyrodnicza w działaniu		Projekt wycofany na prośbę wnioskodawcy.
12	BO.D6.33/19	ZAKUP SPRZĘTU SPORTOWEGO		Zgodnie z regulaminem budżetu obywatelskiego, uchwała RMK nr XI/179/19, projekt nie spełnia ogólnodostępności. Dotyczy tylko Samorządowego Przedszkola nr 38.
13	BO.D6.35/19	"Akustyczny Wał Ziemny" z nasadzoną na niego zielenią		Wniosek budżetu obywatelskiego zakłada budowę wału ziemnego nie podając jego jakichkolwiek parametrów technicznych. Można tylko domniemywać (w oparciu o posiadaną wiedzę), iż musiałaby to być budowla o znacznych parametrach technicznych np.: min. 2 metry wysokości i stosunkowo szerokiej podstawie oraz koronę umożliwiającą wykonanie odpowiednich nasadzeń drzew i krzewów, a także odpowiednią jej długość wzdłuż ulic Zarzecze i Armii Krajowej co skutkuje najprawdopodobniej znacznym nakładem środków finansowych. Od strony przyrodniczej budowla taka nie ma żadnego uzasadnienia. Jej wybudowanie spowoduje najprawdopodobniej utrudnienie naturalnego wietrzenia terenu przyległego osiedla i terenów parkowych oraz zatrzymanie spalin nawiewanych od strony ulic Na Błonie i Balickiej, gdyż przedmiotowy teren zlokalizowany jest poniżej tychże ulic, a wykonana budowla w formie wału ziemnego z roślinnością na jego koronie domykałaby obecnie otwarty teren powodując tzw. zastoisko powietrzne. Przedmiotowe zadanie stoi również w kolizji z następującymi inwestycjami miejskimi: 1. Projekt modernizacji skateparku na os. Widok wraz z projektem modernizacji alejek 2. Decyzja nr 1147/6740.1/2018 z dn. 22.06.2018 r. Prezydenta Miasta Krakowa (znak sprawy AU-01-1.6740.1.2882.2017.RSA) zatwierdzająca projekt budowlany i udzielający pozwolenia na budowę dot. zamierzenia budowlanego „Zagospodarowanie terenów zielonych (wraz z infrastrukturą techniczną, tj. instalacjami: elektroenergetyczną, wodna, kanalizacji deszczowej i kanalizacji sanitarnej) w pasie Parku Młynówka Królewska, w zakresie działek nr: 137/126, 137/125, 137/124, 137/123, 171/9, 171/8, 455/70, 475, 476 i 477 obr. 6 jednostka Krowodrza u zbiegu ulic Armii Krajowej i Zarzecze w Krakowie – zagospodarowanie terenu po byłym pomniku Koniewa 3. Wybudowana ścieżka rowerowa wzdłuż ul. Armii Krajowej w 2018 r. – projekt realizowany z udziałem środków zewnętrznych posiadających gwarancję na roboty budowlane i konieczność zachowania okresu trwałości projektu Ponadto wzdłuż w/w ulic brak jest niezagospodarowanego terenu, na którym można by było wykonać przedmiotową budowlę bez konieczności usunięcia istniejącej roślinności i infrastruktury.
14	BO.D6.36/19	Droga rowerowa / chodnik od Pasternika do Modniczki		Pomimo wezwania do uzupełnienia listy poparcia projektu nie zostały spełnione zapisy Regulaminu Budżetu Obywatelskiego tj. § 7 ust. 3.
15	BO.D6.42/19	Kursy jazdy konnej dla początkujących i zaawansowanych		wycofany - połączony z innym projektem - BO.D6.7/19

DZIELNICA VII ZWIERZYNIEC

lp.	Nr ewidencyjny	Tytuł projektu	Szacunkowy koszt (w zł)	Charakterystyka długoterminowych skutków w przypadku realizacji zadania / uzasadnienie rozstrzygnięć dla projektów odrzuconych
-----	----------------	----------------	-------------------------	--

PRZYJĘTY

1	BO.D7.1/19	ZIELONY OGRÓD ZABAW PRZY UL. KRÓLOWEJ JADWIGI 78	140 000,00 zł	Długoterminowym efektem realizacji powyższego zadania będzie stworzenie ogólnodostępnego zielonego ogrodu, który będzie miejscem zabaw, odpoczynku i relaksu dla dzieci jak i dorosłych mieszkańców Dzielnicy.
2	BO.D7.3/19	Oko na śmieciarzy	10 540,00 zł	Wydział Gospodarki Komunalnej akceptuje wycenę wnioskodawcy. Oszacowane przez Wydział Gospodarki Komunalnej UMK roczne koszty utrzymania trzech fotopułapek związane z wymianą baterii wynoszą: • Koszt zakupu 12 akumulatorów AA do jednej fotopułapki: 195 zł • Roczny koszt zakupu akumulatorów do trzech fotopułapek: 195 x 3 = 585 zł W związku z powyższym, szacunkowe roczne koszty utrzymania trzech fotopułapek wyniosą ok. 585 zł.
3	BO.D7.4/19	OWOCOWY SAD MIEJSKI NAD RUDAWĄ	70 000,00 zł	Założenie sadu wpłynie na poprawę estetyki i komfortu życia mieszkańców, jako miejsca wypoczynku i edukacji. Rozwiązanie zwiększy atrakcyjność okolicy.
4	BO.D7.5/19	BEZPIECZNA ULICA EMAUS - NOWA NAWIERZCHNIA	393 880,00 zł	Poprawa stanu nawierzchni oraz bezpieczeństwa użytkowania ulicy Emaus
5	BO.D7.6/19	NOWA STUDNIA MIEJSKA ORAZ ŁAWKI PRZY PLACU NA STAWACH	100 000,00 zł	Celem projektu jest modernizacja istniejącej studni przy Placu na Stawach oraz montaż ławek. Realizacja projektu zapewni mieszkańcom możliwość wypoczynku podczas codziennych zakupów na placu, a także poprawi estetykę okolicy.
6	BO.D7.7/19	Wyremontujemy chodniki na Zwierzynku!	393 880,00 zł	Poprawa estetyki oraz bezpieczeństwa osób poruszających się wskazanymi w projekcie chodnikami.
7	BO.D7.8/19	Kwitnące Przegorzały	62 000,00 zł	Montaż pergoli, którą zakłada projekt wpłynie na poprawę jakości wspólnej przestrzeni, pod względem funkcji wypoczynkowej. Dodatkowe nasadzenia zieleni znacząco podniosą walory estetyczne, jak i rekreacyjne miejsca, wpłyną pozytywnie na komfort życia, a przede wszystkim pergola wpłynie na jakość wypoczynku mieszkańców.
8	BO.D7.9/19	Toaleta na ogródku jordanowskim	5 000,00 zł	Charakterystyka Długoterminowych skutków w przypadku realizacji projektu. Projekt zakłada posadowienie toalety typu TOI TOI i jej serwisowanie na ogródku jordanowskim u zbiegu ul. Jodłowej i Skibowej w Krakowie. Ogródek jordanowski u zbiegu ulic Jodłowej i Skibowej leży w obszarze Przegorzały, stanowiącym atrakcyjny i popularny rejon rekreacyjno – wypoczynkowy. Ogródek jest często i licznie odwiedzany przez rodziny z dziećmi nie tylko okolicznych mieszkańców, ale również z innych rejonów Krakowa. Posadowienie toalety przy ogródku jordanowskim poprawi stan infrastruktury w przedmiotowej lokalizacji i zwiększy komfort jego użytkowników.
9	BO.D7.10/19	Siłownia pod chmurką przy Kopcu Kosciuszki	180 000,00 zł	Realizacja projektu pozwoli na zachowanie kondycji oraz utrzymanie dobrej formy zarówno młodszych jak i starszych pokoleń. Dodatkowo wspomogą aktywność fizyczną osób z urazami poprzez wykonywanie nieofensywnych ćwiczeń.
10	BO.D7.11/19	Budowa mini skateparku przy ul. Jodłowej	393 800,00 zł	Budowa mini skateparku którą zakłada projekt znacząco przyczyni się do propagowania sportu i rozwoju kultury fizycznej wśród lokalnej społeczności. Inwestycja wpłynie na poprawę jakości życia dzieci i młodzieży, miejsce może stać się czynnikiem integrującym mieszkańców dzięki rozwijaniu wspólnych pasji i umiejętności. Uprawianie sportów poprawia również samopoczucie i korzystnie wpływa na stan zdrowia.
11	BO.D7.16/19	AKTYWNIE NA ŚWIEŻYM POWIETRZU - SIŁOWNIA PLENEROWA	90 000,00 zł	Integracja lokalnej społeczności, budowanie wzajemnych relacji sąsiedzkich, rozrywka, wspólne spędzanie czasu na świeżym powietrzu, rozwój kultury fizycznej wśród dzieci, młodzieży i dorosłych mieszkańców miasta Krakowa.
12	BO.D7.19/19	Strefa wolnej książki pod muralem w Przegorzałach	14 000,00 zł	Projekt, nawiązujący do projektów wcześniej zrealizowanych w tej okolicy, pokazuje jak dane miejsce potrafi jednoczyć mieszkańców, a jedna aktywność stymulować społeczność lokalną do kolejnych działań na rzecz poprawy i doskonalenia swojej małej dzielnicowej przestrzeni. Otwarcie ogólnodostępnej biblioteczki w zielonej przestrzeni, dodatkowo upiększonej dziełami street artu, jest inicjatywą poszerzającą oddziaływanie kultury na życie codzienne mieszkańców. Daje łatwą i prostą możliwość korzystania z literatury, wymiany posiadanych egzemplarzy książkowych pomiędzy czytelnikami, dającą w przyszłości pole do stworzenia dyskusji czytelniczych. Projekt jest cennym działaniem promującym czytelnictwo, zwłaszcza w kontekście coraz bardziej drastycznych doniesień kolejnych raportów o stanie polskiego czytelnictwa. Realizacja może przyczynić się do wzrostu zainteresowania czytelnictwem, umożliwić sięgnięcie po książkę osobom, które zazwyczaj nie są tym zainteresowane. Projekt jest także elementem wspierającym markę Krakowa - Miasta Literatury Unesco.
13	BO.D7.21/19	Rekonstrukcja Al. Kasztanowej	290 000,00 zł	Projekt zakłada odtworzenie zieleni wzdłuż alei i przywrócenie jej reprezentacyjnego wyglądu. Wpłynie to na poprawę estetyki wyglądu całej okolicy.

14	BO.D7.22/19	Mali Ratownicy	4 000,00 zł	Projekt zakłada przeprowadzenie szkoleń z pierwszej pomocy i obsługi defibrylatora AED adresowanych do dzieci z przedszkoli, szkół i placówek działających na terenie Dzielnicy VII Miasta Krakowa oraz zakup materiałów profilaktyczno-edukacyjnych (plakaty, maskotki, odbłaski, kubki, smycze itp.). Szacunkowy łączny koszt realizacji zadania wynosi: 4 000,00 zł. Nauka pierwszej pomocy wraz z obsługą AED pomoże przełamać barierę strachu związaną z udzielaniem pierwszej pomocy przy użyciu defibrylatora oraz przyczyni się do wykształcenia prawidłowej postawy uczestników szkoleń wobec sytuacji związanych z zagrożeniem zdrowia i życia oraz umiejętności zachowania się. Realizacja tego projektu może pozytywnie wpłynąć na podniesienie poziomu i jakości wiedzy na temat udzielania pierwszej pomocy przedmedycznej, w szczególności poprzez użycie automatycznych defibrylatorów zewnętrznych. Uczestnictwo w szkoleniach może przyczynić się do ograniczenia liczby zgonów spowodowanych nagłym zatrzymaniem krążenia. Realizacja tego zadania w ramach budżetu obywatelskiego nie powoduje konsekwencji finansowych dla Gminy Miejskiej Kraków w kolejnych latach.
15	BO.D7.23/19	Ścieżka zdrowia – żyj zdrowo i aktywnie	87 000,00 zł	Integracja lokalnej społeczności, budowanie wzajemnych relacji sąsiedzkich, rozrywka, wspólne spędzanie czasu na świeżym powietrzu, rozwój kultury fizycznej wśród dzieci, młodzieży i dorosłych mieszkańców miasta Krakowa. (Zadanie do realizacji przez ZZM lub ZDMK).
16	BO.D7.24/19	Kulturalny Zwierzyniec	43 000,00 zł	Poszerzenie oferty kulturalnej na terenie dzielnicy VII, integracja mieszkańców dzielnicy VII
17	BO.D7.25/19	Bielany - doposażenie placu zabaw ul. Orla	83 200,00 zł	Doposażenie placu zabaw w nowe urządzenia dla dzieci, pozwoli na integrację zarówno dzieci jak i rodziców zamieszkujących najbliższą okolicę. Uatrakcyjnienie miejsca poprzez ciekawe urządzenia jak choćby tyrolka zachęci do spędzania w nim czasu na zabawie. Dodatkowo montaż żagli zacieniających sprawi, że plac zabaw stanie się komfortowym miejscem, nawet w upalne dni.
18	BO.D7.26/19	CZYSSTE WAŁY RUDAWY	10 000,00 zł	Projekt Czyste wały Rudawy ma na celu uświadomienie mieszkańców Krakowa jaki negatywny wpływ niesie za sobą zaśmiecanie. Rzeka Rudawa od lat służyła mieszkańcom jako miejsce spotkań, pikników i wspólnego odpoczynku. Od pewnego czasu obserwuje się znaczne zaśmiecanie wałów i samej rzeki. Kampania ma na celu przywrócenie rzece dawnej świetności oraz uświadomienie ludziom jak negatywne skutki niesie za sobą zaśmiecanie środowiska. W projekcie zaproponowano wystawę zdjęć plenerowych na wałach rzeki oraz wywieszenie plakatów na przystankach przedstawiających stopień zaśmiecania Rudawy. W planach jest także zorganizowanie warsztatów uświadamiających dla najmłodszych mieszkańców.
19	BO.D7.28/19	Wybieg dla psów na Zwierzyńcu	265 000,00 zł	Z uwagi na brak na terenie dzielnicy VII Zwierzyniec infrastruktury dedykowanej dla psów, powstanie wybiegu znacząco poprawiło by jakość życia mieszkańców którzy mogliby spokojnie wypuszczać swoje psy w specjalnie wyznaczonej do tego strefie. Wybieg dla psów mógłby również integrować właścicieli psów spędzających na nim czas.

ODRZUCONY

1	BO.D7.2/19	Montaż wodopojów / pitników w pobliżu miejsc rekreacji		Pomimo wezwania do uzupełnienia listy poparcia projektu nie zostały spełnione zapisy Regulaminu Budżetu Obywatelskiego tj. § 7 ust. 3.
2	BO.D7.12/19	Otwarte zajęcia biegowo-ruchowe na terenie Dzielnicy VII		Pomimo wezwania do uzupełnienia listy poparcia projektu nie zostały spełnione zapisy Regulaminu Budżetu Obywatelskiego tj. § 7 ust. 3.
3	BO.D7.13/19	Bezpieczna ul. Pod Skatą, bezpieczne przejście dla pieszych		Pomimo wezwania do uzupełnienia listy poparcia projektu nie zostały spełnione zapisy Regulaminu Budżetu Obywatelskiego tj. § 7 ust. 3.

4	BO.D7.14/19	Bezpieczna ul. Pod Skąłą, bezpieczne przejście dla pieszych		Nowoprojektowane przejścia dla pieszych powinny posiadać po każdej stronie jezdni utwardzone strefy oczekiwania w postaci przyległych do jezdni i posiadających pasy medialne chodników, które przeznaczone są do akumulacji pieszych przed przejściem. Dodatkowo warunkiem koniecznym jest zapewnienie dedykowanego oświetlenia przejścia, tak aby była zapewniona wzajemna widoczność pieszy – pojazd szczególnie w okresie zmniejszonej widoczności oraz po zmroku. Dedykowane oświetlenie przejść stosowane jest w odpowiedzi na wprowadzone przez Ministerstwo Infrastruktury w 2018 roku wytyczne prawidłowego oświetlenia przejść dla pieszych, które nie dopuszcza wyznaczania nowych przejść w miejscach, gdzie nie ma wystarczającego oświetlenia. Wytyczne zostały zarekomendowane jako standard dla zarządców dróg, projektantów drogowych i wykonawców inwestycji drogowych. Jednocześnie ustawa Prawo o Ruchu Drogowym zaznacza, że w przypadku gdy odległość od przejścia dla pieszych przekracza 100 m, przechodzenie pieszych przez jezdnię przy zachowaniu ostrożności oraz pod warunkiem, że pieszy nie spowoduje zagrożenia bezpieczeństwa ruchu, jest dozwolone. Wobec powyższego, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem mając na uwadze istniejącą infrastrukturę bez przeprowadzenia działania inwestycyjnego, w ramach którego wykonane zostaną niezbędne elementy infrastruktury w postaci budowy brakującego chodnika po południowej stronie ulicy Olszanickiej (w tym przebudowa wlotu ul. Pod Skąłą, przebudowa wjazdów, zarurowanie rowu), wykonania pasów medialnych, obniżen oraz dedykowanego oświetlenia wyznaczenie przejścia dla pieszych we wnioskowanym miejscu jest niemożliwe. Wskazany zakres zadania, aby mógł być właściwie wykonany, wymaga kompleksowej przebudowy ul. Pod Skąłą. W obszarze ul. Pod Skąłą, aktualnie procedowany jest Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego „Zakamycze”, a w obszarze ul. Olszanickiej „Olszanica”. Dopiero ich zatwierdzenie wskaże przeznaczenie terenów oraz określi sposób ich zagospodarowania i rozbudowy, w tym ul. Pod Skąłą oraz ul. Olszanickiej, ich kategorię oraz wymaganą zajętość terenu pod drogę (linie rozgraniczające). W chwili obecnej ul. Pod Skąłą jest drogą wewnętrzną, wymagającą regulacji stanu prawnego. Szerokość pasa drogowego (gminnej działki drogowej) wynosi ok. 2 do 2,5 m. W związku z powyższym lokalizacja słupów oświetleniowych (ze względu na bezpieczeństwo i konieczność zachowania skrajni drogowej) bez wejścia na tereny prywatne jest niemożliwa. Dlatego też, biorąc pod uwagę fakt braku Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego, niezbędnego do realizacji przedmiotowego zadania, w związku z § 16 ust. 1 pkt. 6 Uchwały nr XI/179/19 Rady Miasta Krakowa z dnia 13 marca 2019 r. w sprawie Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa, tj.: „W ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty, które naruszałyby obowiązujące przepisy prawa, w szczególności przepisy miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, prawa osób trzecich, w tym prawa własności”, wnioskowany projekt nie może zostać zrealizowany.
5	BO.D7.15/19	Rewitalizacja strzelnicy pneumatycznej		Brak ogólnodostępności. Koszt inwestycji przekracza wartość jednego projektu, szacunkowa wartość inwestycji to około 500 000,00 zł.
6	BO.D7.17/19	Renowacja nawierzchni sali gimnastycznej w SP 72		Wnioskodawca wycofał projekt (par. 13 regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa).
7	BO.D7.18/19	Przebudowa bieżni		Po konsultacji z pomysłodawczynią projektu otrzymano informację iż ze względu na plany rozbudowy szkoły projekt w Budżecie Obywatelskim nie może być realizowany.
8	BO.D7.20/19	Wykonanie bezpiecznej nawierzchni pod zestawem sprawnościowy		Wnioskodawca wycofał projekt (par. 13 regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa).
9	BO.D7.27/19	Buspas na Focha		Pomimo wezwania do uzupełnienia listy poparcia projektu nie zostały spełnione zapisy Regulaminu Budżetu Obywatelskiego tj. § 7 ust. 3.
10	BO.D7.29/19	Czysta energia dla SP31		Podczas weryfikacji stwierdzono, iż projekt „BO.D7.29/19 Czysta energia dla SP31” stanowi instalację paneli solarnych w jednej jednostce oświatowej a w założeniu wniosku efektem jego realizacji ma być korzyść jedynie dla danej Szkoły tj. SP 31. Oznacza to brak realnych korzyści z efektu realizacji zadania dla wszystkich lub przynajmniej szerszego grona mieszkańców dzielnicy (projekt dzielnicowy), w której projekt został złożony. W związku z powyższym wniosek nie może zostać uznanym za ogólnodostępny w rozumieniu definicji „Ogólnodostępności projektu” ujętej w Uchwale nr XI/179/19 Rady Miasta Krakowa z dnia 13 marca 2019 r. w sprawie Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa. W związku z brakiem ogólnodostępności na podstawie ww. Uchwały Rady Miasta Krakowa, tutejsza jednostka nie ma możliwości pozytywnego zaopiniowania powyższego projektu.

DZIELNICA VIII DĘBNIKI				
lp.	Nr ewidencyjny	Tytuł projektu	Szacunkowy koszt (w zł)	Charakterystyka długoterminowych skutków w przypadku realizacji zadania / uzasadnienie rozstrzygnięć dla projektów odrzuconych
PRZYJĘTY				
1	BO.D8.4/19	Skwery dla Ludwinowa (os. Podwawelskie)	667 000,00 zł	Realizacja przedmiotowego projektu zapewni nowe miejsca odpoczynku dla mieszkańców i osób przebywających we wskazanej okolicy. Zadanie wpłynie na poprawienie jakości okolicy. Dodatkowe nasadzenia poprawią estetykę miejsc, a mała architektura stworzy to miejsce przyjaznym dla społecznej lokalności.

2	BO.D8.5/19	OŚWIETLENIE ulicy Spacerowa	224 000,00 zł	Projekt zakłada budowę oświetlenia przy ul. Spacerowej na nieoświetlonym odcinku ok. 670 mb - od posesji nr 15 do 75. Zaproponowana przez Wnioskodawcę budowa oświetlenia przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa i komfortu poruszania się mieszkańców.
3	BO.D8.8/19	OGÓLNODOSTĘPNE BOISKO SPORTOWE NA ZAKRZÓWKU	650 000,00 zł	Projekt zakłada utworzenie ogólnodostępnego wielofunkcyjnego boiska sportowego, które zachęci do aktywnego, zdrowego trybu życia lokalnej społeczności. Wpłynie także pozytywnie na budowanie wzajemnych relacji sąsiedzkich oraz integrację Mieszkańców
4	BO.D8.10/19	Letni Ogród Kultury w Pychowicach	200 000,00 zł	Ogrody społeczne to sposób na bliski kontakt z naturą. Dzięki konieczności wykonywania drobnych prac wpływają znacząco na aktywizację ruchową osób które uczestniczą w ich tworzeniu. Jest to również doskonały sposób na podniesienie wiedzy i kompetencji z zakresu ogrodnictwa. Jako samo miejsce ogród społeczny podniesie wartość estetyczną. Poprawi jakość życia mieszkańców, a dzięki wspólnemu działaniu wpłynie pozytywnie na procesy społeczne wśród lokalnych społeczności, takich jak wspólne poczucie sprawczości i dbałości o wspólny cel.
5	BO.D8.12/19	SkatePark Pychowice	445 000,00 zł	Utworzenie skateparku wpłynie na poprawę jakości aktywnego spędzania czasu przez dzieci i młodzież. Realizacja projektu wpłynie na sprawność fizyczną, koncentrację, utrzymywanie równowagi oraz na ogólną motorykę ciała. Skatepark będzie idealnym miejscem do nawiązywania nowych znajomości poprzez wspólną zabawę.
6	BO.D8.17/19	Rozwijamy talenty dzieci oraz integrujemy rodziny ze Skotnik	134 500,00 zł	Realizacja projektu przyczyni się do rozwoju zainteresowań i talentów dzieci ze Skotnik oraz integracji rodzin. Pozwoli na nawiązanie nowych znajomości, umożliwi wymianę doświadczeń i pozwoli stworzyć poczucie wspólnoty.
7	BO.D8.18/19	Wyskocz na rower	80 000,00 zł	Opinia ZZM-u :Lokalizacja winna zapewniać zachowanie roślinności oraz jak najmniejszą ingerencję w strefę korzeniową i bezwzględne zachowanie korzeni szkieletowych odpowiedzialnych za statykę. Na etapie sporządzania projektu budowlanego należy uzyskać pisemną akceptację tut. Zarządu w przypadku ingerencji w działki pozostające w zarządzie tut. Jednostki (w bezpośrednim sąsiedztwie znajdują się użytki leśne oraz inne tereny pozostające w utrzymaniu tut. Jednostki). Integracja lokalnej społeczności, budowanie wzajemnych relacji sąsiedzkich, rozrywka, wspólne spędzanie czasu na świeżym powietrzu, rozwój kultury fizycznej wśród dzieci, młodzieży i dorosłych mieszkańców miasta Krakowa.
8	BO.D8.19/19	Samochód ratowniczy dla Straży Pożarnej	85 000,00 zł	Zakup specjalistycznego pojazdu przeznaczonego do działań ratowniczo-gaśniczych przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa mieszkańców Dzielnicy.
9	BO.D8.20/19	"Otwarte zajęcia biegowo-ruchowe na terenie Dzielnicy VIII"	4 000,00 zł	Projekt zakłada zagospodarowanie czasu wolnego mieszkańcom Dzielnicy VIII poprzez zajęcia biegowo - ruchowe.
10	BO.D8.21/19	Warsztaty programowania dla dzieci w wieku 8-10 lat	10 120,00 zł	Umiejętność programowania ma duże znaczenie dla rozwoju i edukacji dziecka, które z odbiorcy treści obecnych w Internecie staje się twórcą nowych wartości. Realizacja projektu uświadamia dzieciom, że korzystanie z komputera nie musi oznaczać jedynie zabawy, tj, np. gier czy oglądania kreskówek, ale może prowadzić do samodzielnego tworzenia. Daje to poczucie sprawczości i podnosi samoocenę dziecka. Programowanie to forma pożytecznego spędzania wolnego czasu, sprzyjająca kształtowaniu nowych zainteresowań i pasji.
11	BO.D8.22/19	Czytam - gram - słucham!	12 000,00 zł	Zakup komiksów, audiobooków i gier planszowych, jako nowych form wpłynie na rozszerzenie oferty Filii nr 31 Biblioteki Kraków. Projekt ułatwi również mieszkańcom Dzielnicy dostęp do nowości wydawniczych.
12	BO.D8.25/19	Wygodniejszy chodnik	240 000,00 zł	Zaproponowany remont chodnika przyczyni się do poprawy stanu technicznego infrastruktury w przedmiotowej lokalizacji, ułatwi korzystanie z infrastruktury miejskiej, zwiększając komfort poruszania się pieszym.
13	BO.D8.26/19	Plac zabaw dla dzieci w Pychowicach przy ul. Zakrzowieckiej	250 000,00 zł	Utworzenie placu zabaw dla dzieci z różnych grup wiekowych wpłynie na poprawę jakości aktywnego spędzania czasu przez dzieci. Plac zabaw z urządzeniami zabawowymi i sprawnościowymi będzie miał istotne znaczenie dla rozwoju użytkowników i wzmocnienia więzi rodzinnych. Dodatkowo, dobrze dobrane urządzenia wpłyną na sprawność fizyczną, koncentrację, utrzymywanie równowagi oraz na ogólną motorykę ciała. Dzięki budowie proponowanego placu łatwiejsze będzie nawiązywanie kontaktów wśród mieszkańców dzielnicy VIII Dębiki, gdzie żyje wiele młodych rodzin z dziećmi.
14	BO.D8.27/19	Nie daj się zalać!!!	77 400,00 zł	Co jakiś czas Kraków jest jest narażony na powódzie i podtopienia. Rozwój urbanistyczny miasta sprawia że jest coraz mniej gruntu chłonnego i dlatego każda woda stanowi coraz większe zagrożenie mieszkańców i przyległych terenów. Zakup pompy pozwoli na ograniczenie szkód wynikających z tego typu anomalii.
15	BO.D8.32/19	SUCHĄ NOGĄ DO TRAMWAJU	410 000,00 zł	Budowa chodnika znacząco zwiększy bezpieczeństwo i komfort poruszania się pieszych, montażowi oświetlenia wpłynie również na poprawę jakości życia mieszkańców. Projekt poprawi infrastrukturę okolicy.

16	BO.D8.34/19	Oświetlenie na ul. Zakrzowieckiej oraz Gronostajowej	110 000,00 zł	Projekt zakłada budowę oświetlenia przy ul. Zakrzowieckiej - 6 słupów oraz ul. Gronostajowej - 4 słupy - łącznie 10 słupów oświetleniowych. Zaproponowana przez Wnioskodawcę budowa oświetlenia przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa i komfortu poruszania się Mieszkańców.
17	BO.D8.35/19	Mali Ratownicy	4 000,00 zł	Projekt zakłada przeprowadzenie szkoleń z pierwszej pomocy i obsługi defibrylatora AED adresowanych do dzieci z przedszkoli, szkół i placówek działających na terenie Dzielnicy VIII Miasta Krakowa oraz zakup materiałów profilaktyczno-edukacyjnych (plakaty, maskotki, odbłaski, kubki, smycze itp.). Szacunkowy łączny koszt realizacji zadania wynosi: 4 000,00 zł. Nauka pierwszej pomocy wraz z obsługą AED pomoże przełamać barierę strachu związaną z udzielaniem pierwszej pomocy przy użyciu defibrylatora oraz przyczyni się do wykształcenia prawidłowej postawy uczestników szkoleń wobec sytuacji związanych z zagrożeniem zdrowia i życia oraz umiejętności zachowania się. Realizacja tego projektu może pozytywnie wpłynąć na podniesienie poziomu i jakości wiedzy na temat udzielania pierwszej pomocy przedmedycznej, w szczególności poprzez użycie automatycznych defibrylatorów zewnętrznych. Uczestnictwo w szkoleniach może przyczynić się do ograniczenia liczby zgonów spowodowanych nagłym zatrzymaniem krążenia. Realizacja tego zadania w ramach budżetu obywatelskiego nie powoduje konsekwencji finansowych dla Gminy Miejskiej Kraków w kolejnych latach.
ODRZUCONY				
1	BO.D8.1/19	Przebudowa Ulicy Zachodniej		Pomimo wezwania do uzupełnienia listy poparcia projektu nie zostały spełnione zapisy Regulaminu Budżetu Obywatelskiego tj. § 7 ust. 3.
2	BO.D8.2/19	Rewitalizacja skweru na os. Podwawelskim		Pomimo wezwania do uzupełnienia listy poparcia projektu nie zostały spełnione zapisy Regulaminu Budżetu Obywatelskiego tj. § 7 ust. 3.
3	BO.D8.3/19	Budowa chodnika pomiędzy ul Zalesie - ul Kobierzyńska		Pomimo wezwania do uzupełnienia listy poparcia projektu nie zostały spełnione zapisy Regulaminu Budżetu Obywatelskiego tj. § 7 ust. 3.
4	BO.D8.6/19	Sygnalizacja świetlna przy ul. Kobierzyńskiej/Zachodniej		Zgodnie z informacją pozyskaną z Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu informujemy, że: Na podstawie bazy danych zdarzeń drogowych, udostępnionej przez Wydział Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji oraz w oparciu o kryterium punktowe dla oceny potrzeby zastosowania sygnalizacji świetlnej, zawarte w załączniku do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach – nie uzyskano jednoznacznej zasadności wykonania sygnalizacji świetlnej na wnioskowanym skrzyżowaniu. Z uwagi na niewielką odległość ul. Pastelowej od połączenia ul. Kobierzyńskiej z ul. Zachodnią konieczne jest objęcie działaniem sygnalizacji świetlnej również ul. Pastelowej. Przesunięcie wlotów ul. Zachodniej i ul. Pastelowej względem siebie powoduje, że program sygnalizacji świetlnej będzie wykazywał znamiona nieefektywności projektowanej organizacji ruchu. W celu poprawy czytelności geometrii oraz analizując geometrię skrzyżowania konieczna jest również przebudowa samej geometrii skrzyżowania ww. ulic polegająca na przesunięciu przejść dla pieszych, przebudowy wlotu ul. Pastelowej, poszerzenia i zapewnienia ciągłości ciągów pieszych, wykonania dedykowanego oświetlenia przejść dla pieszych. Dlatego też koszty, które są konieczne do poniesienia mogą być porównywalne do samej przebudowy skrzyżowania na rondo. Funkcjonowanie sygnalizacji świetlnej wpłynie niekorzystnie na przepustowość skrzyżowania, podczas gdy rondo poprawi bezpieczeństwo bez obniżania przepustowości. Ponadto informujemy, że łączny szacunkowy koszt wykonania wnioskowanego do budżetu obywatelskiego zadania wraz z przebudową skrzyżowania wyniesie około 2 000 000 PLN brutto W związku z powyższym:- zgodnie z Rozdziałem 4 § 16.1 pkt 6) Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa z dnia 13.03.2019r.: nie mogą być realizowane projekty które w dniu zgłoszenia naruszały by obowiązujące przepisy prawa, w szczególności przepisy miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, prawa osób trzecich, w tym prawa własności.- zgodnie z Rozdziałem 4 § 16.1 pkt 7) Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa z dnia 13.03.2019r.: nie mogą być realizowane projekty które w dniu zgłoszenia planowane są do realizacji na gruntach nienależących i niepozostających we władaniu Miasta- zgodnie z Rozdziałem 4 § 16.1 pkt 2) Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa z dnia 13.03.2019r.: nie mogą być realizowane projekty których wymagany budżet całkowity na realizację jest niezgodny z limitami finansowymi wskazanymi w § 12 ust. 2 do 3 regulaminu. Limit finansowy dla zadań o charakterze dzielnicowym dla Dzielnicy VIII wynosi 667 360,00PLN
5	BO.D8.7/19	Chodnik wzdłuż ulicy Prylińskiego		Pomimo wezwania do uzupełnienia listy poparcia projektu nie zostały spełnione zapisy Regulaminu Budżetu Obywatelskiego tj. § 7 ust. 3.

6	BO.D8.9/19	PLAC AKTYWNEGO WYPOCZYNKU DLA MŁODZIEŻY NA ZAKRZÓWKU		Wskazane działki stanowią część ciągu komunikacyjnego, oznaczonym w MPZP „Rejon św. Jacka – Twardowskiego” jako teren ZP.6 (zieleni urządzona) wraz z orientacyjnym przebiegiem głównego ciągu pieszego. Obecnie działka 297/1 użytkowana jest jako droga gminna. Zgodnie z opinią częstkową ZDMK otrzymaną dn. 06.08.2019 r., ZDMK jako zarządca drogi nie planuje na przedmiotowych działkach żadnych inwestycji, w tym wyłączenia fragmentu ul. św. Jacka z użytkowania. Według art. 43.1 ustawy o drogach publicznych obiekty budowlane przy drogach gminnych powinny być usytuowane w odległości co najmniej 6 m od zewnętrznej krawędzi jezdni. Przepisy MPZP „Rejon św. Jacka – Twardowskiego” dla terenu ZP.6 (dz. 297/1) określają minimalny wskaźnik powierzchni biologicznie czynnej na 70%. Z tego względu zaplanowanie inwestycji o założonych gabarytach, wraz z koniecznymi utwardzeniami terenu jest mało prawdopodobne. Sumaryczna szerokość działek objętych wnioskiem jest zmienna i wynosi ok. 8 m, w tym 6 m pasa drogowego, co daje 2-3 m terenu do zainwestowania - jest zbyt mała do przeprowadzenia przedmiotowego zamierzenia budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej. W związku z powyższym przedmiotowy projekt nie kwalifikuje się do realizacji.
7	BO.D8.11/19	MALOWANIE SZKOŁY SP 97		Pomimo wezwania do uzupełnienia listy poparcia projektu nie zostały spełnione zapisy Regulaminu Budżetu Obywatelskiego tj. § 7 ust. 3.
8	BO.D8.13/19	Ekran Akustyczny		Zakres rzeczowy wskazanej propozycji zadania obejmuje montaż ekranów akustycznych na autostradzie A4 w km 412,700 do 416,300, która stanowi własność Skarbu Państwa i pozostaje w trwałym zarządzie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad. Zgodnie z zapisami § 1 „Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa”, zatwierdzonego uchwałą nr XI/179/19 Rady Miasta Krakowa z dnia 13.03.2019 r., ze środków budżetu obywatelskiego finansowane są projekty zgłaszane przez mieszkańców, należące do zadań własnych gminy lub zadań własnych powiatu (...) – montaż ekranów akustycznych we wskazanej lokalizacji nie należy ani do zadań gminy, ani do zadań powiatu, dlatego złożoną propozycję zadania opiniuje się negatywnie.
9	BO.D8.14/19	Położenie Asfaltu na ul. Zagumnie		Zakres rzeczowy wskazanej propozycji zadania obejmuje „położenie asfaltu” na końcowym odcinku ul. Zagumnie, który nie pozostaje w zarządzaniu tut. Jednostki. W świetle rozmowy telefonicznej z oraz na podstawie sprawdzenia danych w Internetowym Serwerze Danych Przestrzennych, wnioskowany zakres rzeczowy miałby być zrealizowany na działce nr 242/10 obr. 82 Podgórze, która pozostaje własnością osoby fizycznej. Zadanie opiniuje się negatywnie zgodnie z zapisami § 16 ust. 6 i 7 „Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa”, zatwierdzonego uchwałą nr XI/179/19 Rady Miasta Krakowa z dnia 13.03.2019 r., które stanowią, że w ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty, które: • naruszałby obowiązujące przepisy prawa, w szczególności przepisy miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, prawa osób trzecich, w tym prawa własności • są planowane do realizacji na gruntach nie należących i nie pozostających we władaniu Miasta.
10	BO.D8.15/19	Budowa chodnika na ulicy M. Wrony.		Dla zadania p.n.: „Rozbudowa ul. Wrony Etap I na odcinku od Warchałowskiego do ul. Chlebiczej” opracowana dokumentacja projektowa oraz uzyskano ostateczną decyzję zezwalającą na realizację inwestycji drogowej. Zakres przedmiotowej inwestycji zakłada m.in. poszerzenie jezdni oraz wykonanie obustronnych chodników. Zadanie w chwili obecnej jest na etapie rozstrzygnięcia przetargu na realizację robót budowlanych. Należy również podkreślić, że aktualnie opracowywana jest dokumentacja projektowa przebudowy ul. Wrony wraz z budową chodnika na odcinku od przejazdu kolejowego do ul. Chlebiczej, w ramach zadania PKP PLK p.n.: „Opracowanie dokumentacji projektowej i wykonanie robót budowlanych na odcinku Kraków Płaszów – Podbory Skawińskie” w ramach zadania pn.: „Prace na linii kolejowej nr 94 na odcinku Kraków Płaszów – Skawina – Oświęcim”. Dla powyższego zadania planowane jest do podpisania porozumienie pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a PKP w zakresie współfinansowania opracowania dokumentacji projektowej. W chwili obecnej trwają przygotowania ostatecznej wersji porozumienia na dofinansowanie inwestycji przez Gminę Miejską Kraków. Realizacja zadania nastąpi po zabezpieczeniu środków w Budżecie Miasta i Wieloletniej Prognozie Finansowej – Wieloletnim Planie Inwestycyjnym na roboty budowlane. Na podstawie § 16. ust. 1 pkt. 4 regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa, zatwierdzonego uchwałą nr XI/179/19 Rady Miasta Krakowa z dnia 13.03.2019 r., który stanowi, że w ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty, które w dniu zgłoszenia stoją w sprzeczności z obowiązującymi w mieście planami, politykami, strategiami, programami i innymi uchwałami Rady i zarządzeniami Prezydenta, zadanie opiniuje się negatywnie.
11	BO.D8.16/19	Urbanfarm		Wskazany teren nie pozostaje we władaniu miasta - użytkowanie wieczyste Podwawelskiej Spółdzielni Mieszkaniowej.

12	BO.D8.23/19	Niania z miasta		Projekt lokalny budżetu obywatelskiego zakłada zatrudnienie nian przez Gminę Miejską Kraków wraz z ich weryfikacją oraz zarejestrowaniem w Zakładzie Ubezpieczeń Społecznych. Zgodnie z art. 50 Ustawy z dnia 4 lutego 2011 r. o opiece nad dziećmi w wieku do lat 3 (Dz.U. z 2019 r. poz. 409), nianią jest osoba fizyczna sprawująca opiekę nad dziećmi na podstawie umowy uaktywniającej zawieranej w formie pisemnej między nianią a rodzicami albo rodzicem samotnie wychowującym dziecko. Ww. Ustawa wskazuje enumeratywnie podmioty z którymi może zostać zawarta umowa uaktywniająca. W związku z powyższym, nie ma możliwości, aby nawiązać stosunek pracy pomiędzy Gminą Miejską Kraków a osobą sprawującą opiekę nad dzieckiem w wieku do lat 3 w formie niani. Ponadto, na terenie Dzielnicy VIII Dębniki znajdują się: 1 żłobek gminny na 115 miejsc, 29 żłobków innych niż gminnych na 923 miejsca, 4 kluby dziecięce na 81 miejsc. Dofinansowanie do opieki nad dzieckiem w wieku do lat 3 otrzymuje 29 placówek na 798 miejsc opieki. Jednocześnie, zgodnie z par. 16 ust. 1 pkt. 6 Uchwały Nr XI/179/19 Rady Miasta Krakowa z dnia 13 marca 2019 r. w sprawie Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa, w ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty, które naruszałyby obowiązujące przepisy prawa.
13	BO.D8.24/19	Skotniki Zielone Chodniki		Wnioskodawca wycofał projekt (par. 13 regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa).
14	BO.D8.28/19	Rewitalizacja Starego Kamieniołomu w Tyńcu		Celem zadania jest rozbudowa lokalnej infrastruktury rekreacyjnej i turystycznej, przygotowanie miejsca odpoczynku dla mieszkańców i gości. 12.07.2019r. do ZZM wpłynął wniosek z Zespołu Parków Krajobrazowych o wstawienie elementów zagospodarowania turystycznego (planowana jest wiata, tablica informacyjna, dwie ławki oraz kosz na śmieci), ZZM zamierza zezwolić na realizację zamierzania Parkom Krajobrazowym, dlatego projekt z BO, który jest podobny w zamierzeniach jest bezzasadny.
15	BO.D8.29/19	Nakładka asfaltowa-dojazd do bud. G. Roweckiego 37,41,43,45		Zakres rzeczowy wskazanej propozycji zadania w całości pokrywa się z planowanym do wykonania w br. zadaniem, które Zarząd Dróg Miasta Krakowa planuje wykonać w ramach środków finansowych wskazanych do dyspozycji Rady Dzielnicy VIII Dębniki. Na podstawie § 16. ust. 1 pkt. 4 regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa, zatwierdzonego uchwałą nr XI/179/19 Rady Miasta Krakowa z dnia 13.03.2019 r., który stanowi, że w ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty, które w dniu zgłoszenia stoją w sprzeczności z obowiązującymi w mieście planami, politykami, strategiami, programami i innymi uchwałami Rady i zarządzeniami Prezydenta, zadanie opiniuje się negatywnie.
16	BO.D8.30/19	KLESZCZ STOP! - odkleszczenie placów zabaw w dz. Dębniki!		Projekt zakłada odkleszczanie za pomocą biodegradowalnych środków placów zabaw oraz zieleńców i skwarów w dzielnicy Dębniki. W projekcie BO nie wskazano substancji czynnej, która ma być jak określono w projekcie odpowiednia do stosowania do placów zabaw, biodegradowalna oraz bezpieczna dla dzieci. Dopuszczalne do stosowania w Polsce substancje i ich nazwy rynkowe dostępne są w wykazach środków ochrony roślin oraz produktów biobójczych: Niestety brak jest na tych listach substancji które charakteryzują się cechami podanymi w projekcie (odpowiednia dla placów zabaw, biodegradowalna oraz bezpieczna dla dzieci). Są to głównie różnorodne syntetyczne pyretroidy. Pyretroidy dość szybko rozkładają się na powierzchni zieleni, natomiast bez dostępu słońca, a więc w glebie oraz w środowisku wodnym trwa to bardzo długo i substancje te zachowują swoje szkodliwe właściwości (ponad 70 dni). Substancje te są uznawane przez Amerykańską Agencję Ochrony Środowiska (EPA lub USEPA) za prawdopodobnie rakotwórcze. U ludzi substancje te mogą powodować podrażnienie i pieczenie skóry, bóle głowy, nudności, osłabienie mięśni, nadmierne ślinienie, duszność i drgawki. Opryski substancjami biobójczymi są kolejnym czynnikiem szkodliwym który naraża nas na przewlekłe schorzenia. Większość produktów biobójczych zadeklarowanych do stosowania w grupie PT18 (insektycydy, akarycydy i produkty stosowane do zwalczania innych stawonogów) wg załącznika V do rozporządzenia nr 528/2012 r. w sprawie udostępniania na rynku i stosowania produktów biobójczych (Dz. U. UE L 167 z 27.06.2012, str. 1, ze zm.) działa w sposób nieselektywny, co w konsekwencji sprawia, że zabija owady szkodliwe będące celem zabiegu, ale również pożyteczne (np. pszczoły). Urząd Rejestracji Produktów Leczniczych, Wyrobów Medycznych i Produktów Biobójczych potwierdził, że wiele produktów biobójczych nie jest przeznaczona do oprysków szerokich areatów, bowiem nie są to produkty ekologicznie bezpieczne. Należy również zauważyć, że substancje czynne zawarte w produktach biobójczych w wielu przypadkach są tożsame z substancjami czynnymi stosowanymi w środkach ochrony roślin. Tak szeroko wykonywany oprysk jak wskazano w projekcie dodatkowo mógłby zwiększyć ilości pozostałości pestycydów w glebie czy wodzie. W przypadku produktów biobójczych nie ma żadnych szczegółowych regulacji dotyczących ewentualnego oprysku większych powierzchni, bowiem ich przeznaczeniem nie jest zastępowanie środków ochrony roślin. Insektycydy mają za zadanie chronić mniejsze obiekty: domy, środki transport, pomieszczenia i pod takim kątem są oceniane i zatwierdzane. Co więcej liczne kleszcze przebywają na swoich głównych gospodarzach – gryzoniach co powoduje w dłuższej perspektywie małą skuteczność takich zabiegów. Gryzonie podczas zabiegów przebywają pod ziemią oraz migrują z okolicznych obszarów. W projekcie brak informacji o monitoringu wskazanych miejsc pod kątem kleszczy i przenoszonych przez te stawonogi chorób. Takie informacje mogłyby uzasadnić podejmowanie szczególnych działań w danym miejscu. Przed takimi zabiegami powinniśmy mieć pewność czy w danym miejscu problem występuje, czy są tam duże ilości kleszczy atakujących ludzi i jakie choroby przenoszą oraz czy inne alternatywne sposoby radzenia sobie z kleszczami są nieskuteczne. Posiadając takie informacje można wyciągać wnioski o skuteczności stosowanych zabiegów. Choroby odkleszczowe mogą być istotnym problemem w terenach zieleni, ale nasze działania powinny być ukierunkowane na edukację oraz ograniczanie liczebności ich głównych przenosieli (gryzonie).

17	BO.D8.31/19	ZIELONE MIEJSCA DO PARKOWANIA PRZED BUDYNKAMI MIESZKALNYMI		Teren, na którym wnioskowane są miejsca postojowe ujęty jest w wojewódzkiej i gminnej ewidencji zabytków, dlatego na etapie weryfikacji prawnej wystąpiono do Biura Miejskiego Konserwatora Zabytków o wydanie opinii częściowej w temacie możliwości realizacji zadania pod względem konserwatorskim. W myśl otrzymanej odpowiedzi, konieczne jest opracowanie kompleksowego projektu zagospodarowania terenu osiedla Robotniczej Spółdzielni Mieszkaniowej „Praca” przy ul. Praskiej, a nie tylko utworzenia dodatkowych miejsc postojowych. Całość prac (opracowanie wielowariantowej koncepcji + opracowanie dokumentacji projektowej + realizacja) oszacowano na kwotę, znacznie przekraczającą wskazaną maksymalną wartość jednego projektu, który w przypadku zadań o charakterze dzielnicowym dla Dzielnicy VIII Dębniki wynosi 667 360 zł. Mając powyższe na uwadze, zadanie opiniuje się negatywnie na podstawie § 16 ust. 2 Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa, zatwierdzonego uchwałą nr XI/179/19 Rady Miasta Krakowa z dnia 13.03.2019 r., który stanowi, że w ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty, których wymagany budżet całkowity na realizację jest niezgodny z limitami finansowymi wskazanymi w § 12 ust. 2 do 3 regulaminu.
18	BO.D8.33/19	Park kieszonkowy Ruczaj		Pomimo wezwania do uzupełnienia listy poparcia projektu nie zostały spełnione zapisy Regulaminu Budżetu Obywatelskiego tj. § 7 ust. 3.
19	BO.D8.36/19	Nakładka asfaltowa-dojazd do bud. G. Roweckiego 37,41,43,45		Zakres rzeczowy wskazanej propozycji zadania w całości pokrywa się z planowanym do wykonania w br. zadaniem, które Zarząd Dróg Miasta Krakowa planuje wykonać w ramach środków finansowych wskazanych do dyspozycji Rady Dzielnicy VIII Dębniki. Na podstawie § 16. ust. 1 pkt. 4 regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa, zatwierdzonego uchwałą nr XI/179/19 Rady Miasta Krakowa z dnia 13.03.2019 r., który stanowi, że w ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty, które w dniu zgłoszenia stoją w sprzeczności z obowiązującymi w mieście planami, politykami, strategiami, programami i innymi uchwałami Rady i zarządzeniami Prezydenta, zadanie opiniuje się negatywnie.
20	BO.D8.37/19	TS TRAMWAJ KRAKÓW - automatyczne nawadnianie i zakup bramek		1. Brak ogólnodostępności, projekt dedykowany jedynie dla klubu. 2. Brak dokumentacji projektowej a co za tym idzie brak możliwości oszacowania kosztów użytkowania i realizacji.

DZIELNICA IX ŁĄGIEWNIKI-BOREK FAŁĘCKI

lp.	Nr ewidencyjny	Tytuł projektu	Szacunkowy koszt (w zł)	Charakterystyka długoterminowych skutków w przypadku realizacji zadania / uzasadnienie rozstrzygnięć dla projektów odrzuconych
PRZYJĘTY				
1	BO.D9.2/19	Plac zabaw i zewnętrzna siłownia plenerowa w Łągowcach	184 200,00 zł	Integracja lokalnej społeczności, budowanie wzajemnych relacji sąsiedzkich, rozrywka, wspólne spędzanie czasu na świeżym powietrzu, rozwój kultury fizycznej wśród dzieci, młodzieży i dorosłych mieszkańców miasta Krakowa.
2	BO.D9.3/19	"Siłownia pod chmurką" w Parku Solvay w Borku Fałęckim	60 000,00 zł	Przedmiotowy projekt ma na celu zwiększenie atrakcyjności okolicy oraz aktywizację lokalnej społeczności w tak ważnych aspektach jak zdrowie czy kultura fizyczna. Głównym założeniem, jest dążenie do aktywnego, zdrowego trybu życia młodzieży, dorosłych, oraz osób w wieku emerytalnym, jak i rencistów i osób niepełnosprawnych.
3	BO.D9.7/19	Modernizacja z doposażeniem w urządzenia zabawowe placu zabaw w Parku Solvay	300 000,00 zł	Doposażenie placu zabaw w nowe urządzenia zabawowe zwiększy atrakcyjność placu zabaw. Nowe urządzenia będą służyły rekreacji rodzin z dziećmi oraz integracji, dadzą możliwość aktywnego spędzania czasu na świeżym powietrzu.
4	BO.D9.8/19	Budki lęgowe dla ptaków w Parku Solvay.	20 000,00 zł	Ptaki odgrywają bardzo ważną rolę w funkcjonowaniu ekosystemu miejskiego, jak choćby dzięki efektywnemu ograniczeniu liczebności uciążliwych owadów. Budki dla ptaków w miejskim środowisku mają pozytywne skutki dla zachowania różnorodności przyrody w mieście. Obecnie zwłaszcza w miastach, zmniejsza się ilość starych drzew, które zawierają dziuple (naturalne miejsca lęgowe dla ptaków) co ma negatywny wpływ na liczebność ptaków. Ptaszkom w środowisku miejskim zazwyczaj pozbawionym starych drzew z dziuplami i z coraz bardziej ograniczonymi możliwościami gnieźdzenia się w ocieplanych budynkach, brakuje miejsc do zakładania gniazd a to powoduje, że zmuszone są korzystać z każdej możliwości, którą im stworzymy. W związku z powyższym wieszanie budek w Parku Solvay, w dłuższym okresie czasu, powinno przyczynić się do zahamowania spadku liczebności ptaków i daje nadzieję na stworzenie warunków do zachowania populacji ptasiej w miastach. Dodatkowo umieszczenie schronów dla nietoperzy wspomogą populację.
5	BO.D9.10/19	Więcej cienia, więcej zabawy!	128 000,00 zł	Powiększenie zasobu zieleni wokół placu zabaw wpłynie jednocześnie na poprawę jakości życia jak i estetykę miejsca. Dodatkowo montaż urządzeń zwiększy atrakcyjność tego terenu. Nowe urządzenia będą służyły rekreacji rodzin z dziećmi oraz integracji, dadzą możliwość aktywnego spędzania czasu na świeżym powietrzu.

6	BO.D9.11/19	Monitoring stadionu KS BOREK i jego okolicy	65 000,00 zł	Integracja lokalnej społeczności, budowanie wzajemnych relacji sąsiedzkich, rozrywka, wspólne spędzanie czasu na świeżym powietrzu, rozwój kultury fizycznej wśród dzieci, młodzieży i dorosłych mieszkańców miasta Krakowa.
7	BO.D9.13/19	Park w Łagiewnikach - etap II	302 520,00 zł	Złożony projekt obejmuje etap II realizacji zadania Park w Łagiewnikach. Realizacja zadania da możliwość odpoczynku wśród drzew i zieleni, a ogólna dostępność da szansę na wzmocnienie relacji sąsiedzkich oraz na edukację uczniów. Dla Mieszkańców terenu Łagiewnik wnioskowany teren jest jedynym możliwym miejscem, który może być zagospodarowany jako Park. Zlokalizowanie parku w bezpośrednim sąsiedztwie zamieszkania podniesie walory środowiskowe. Ciągłe powiększająca się zabudowa Łagiewnik uzyska zwarty teren zielony z o funkcją wypoczynkowo-rekreacyjną i sportową, który będzie służył mieszkańcom. Zgodnie z regulaminem budżetu obywatelskiego wniosek został połączony z projektem BO.D9.20/19.
8	BO.D9.14/19	Leśny plac zabaw w Parku Solvay	300 000,00 zł	Rewitalizacja placu zabaw zwiększy atrakcyjność terenów, i stanie się miejscem rekreacji dla rodzin z dziećmi i integracji mieszkańców. Dodatkowo teren zyska funkcje edukacyjną i informacyjną. Remont placu zabaw poprawi jakość życia osób korzystających z niego na co dzień.
9	BO.D9.17/19	Mali Ratownicy	4 000,00 zł	Projekt zakłada przeprowadzenie szkoleń z pierwszej pomocy i obsługi defibrylatora AED adresowanych do dzieci z przedszkoli, szkół i placówek działających na terenie Dzielnicy IX Miasta Krakowa oraz zakup materiałów profilaktyczno-edukacyjnych (plakaty, maskotki, odbłaski, kubki, smycze itp.). Szacunkowy łączny koszt realizacji zadania wynosi: 4 000,00 zł. Nauka pierwszej pomocy wraz z obsługą AED pomoże przełamać barierę strachu związaną z udzielaniem pierwszej pomocy przy użyciu defibrylatora oraz przyczyni się do wykształcenia prawidłowej postawy uczestników szkoleń wobec sytuacji związanych z zagrożeniem zdrowia i życia oraz umiejętności zachowania się. Realizacja tego projektu może pozytywnie wpłynąć na podniesienie poziomu i jakości wiedzy na temat udzielania pierwszej pomocy przedmedycznej, w szczególności poprzez użycie automatycznych defibrylatorów zewnętrznych. Uczestnictwo w szkoleniach może przyczynić się do ograniczenia liczby zgonów spowodowanych nagłym zatrzymaniem krążenia. Realizacja tego zadania w ramach budżetu obywatelskiego nie powoduje konsekwencji finansowych dla Gminy Miejskiej Kraków w kolejnych latach.
10	BO.D9.18/19	RODY - JAKO ZIELONY FILTR AN	298 700,00 zł	Rewitalizacja wspianale uzupełni ogólnodostępną przestrzeń publiczną jako miejsce powszednich spotkań dla mieszkańców, dając im szansę na wzmocnienie relacji sąsiedzkich oraz wypoczynek w otoczeniu zieleni. Montaż nowych elementów małej architektury da możliwość na wspólne spędzanie czasu na powietrzu.
11	BO.D9.19/19	Magnoliowy zagajnik etap II	100 000,00 zł	Złożony projekt obejmuje etap II realizacji Magnoliowy zagajnik. Realizacja zadania pozwoli na zagospodarowanie zgodne z oczekiwaniami Mieszkańców terenu położonego wśród budynków wielorodzinnych oraz poprawi komfort życia. Lokalizacja w bezpośrednim sąsiedztwie zamieszkania podniesie walory środowiskowe otoczenia. Mieszkańcy uzyskają teren zielony z funkcją wypoczynkowo-rekreacyjną.

ODRZUCONY

1	BO.D9.1/19	Więcej cienia, więcej zabawy		Na podstawie informacji mailowej z dnia 14 czerwca br. wnioskodawca poprosił o wycofanie projektu. .
2	BO.D9.4/19	Zielony parking przy ulicy Fredry		Wniosek zaopiniowany negatywnie w oparciu o §16.1 Uchwały Rady Miasta Krakowa nr XI/179/19 z dnia 13 marca 2019 r. w sprawie „regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa”. W ramach budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane zadania:- pkt.4,"które w dniu zgłoszenia stoją w sprzeczności z obowiązującymi w mieście planami, politykami , strategiami, programami i innymi uchwałami Rady i zarządzeniami Prezydenta" oraz pkt. 8 „, które zakładają realizację jedynie części zadania- wykonanie wyłącznie projektu przedsięwzięcia bez uwzględnienia środków na realizację lub zabezpieczają środki wyłącznie na realizację bez uwzględnienia środków na projekt". Wnioskowany projekt Budżetu Obywatelskiego zakłada wykonanie projektu oraz przygotowanie terenu do budowy ogólnodostępnego parkingu przy ul. Fredry na działce nr 82/91 obręb 47 Podgórze Dla zadania pozyskano negatywne opinie:- Biuro Planowania Przestrzennego – zgodnie z pozyskaną opinią „ realizacja miejsc postojowych na części działek gminnych nr 82/51 oraz 82/52 obr 47 Podgórze pogorszy w przyszłości warunki zagospodarowania w/w działek w sytuacji ich zabudowy, tym bardziej ,że działki te przeznaczone są pod budownictwo wielorodzinne". W przyjętym Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Krakowa przedmiotowa działka znajduje się z kategorii zagospodarowania terenu MW- tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej.- Wydział Skarbu Miasta – zgodnie z pozyskaną opinią działka nr 82/52 obr 47 Podgórze objęta jest decyzją o ustaleniu warunków zabudowy. Ponadto prowadzone jest postępowanie w sprawie sprzedaży w/w działki w drodze przetargu. Równocześnie z informacji pozyskanej z Wydziału Kształtowania Środowiska -ze względu na ukształtowanie terenu budowa parkingu będzie wiązała się z koniecznością niwelacji terenu . Tego typu działania mogą pogorszyć stan siedliska ze względu na zmianę warunków glebowo -siedliskowych
3	BO.D9.5/19	Miejsce dla Twojego samochodu		Pomimo wezwania do uzupełnienia listy poparcia projektu nie zostały spełnione zapisy Regulaminu Budżetu Obywatelskiego tj. § 7 ust. 3.

4	BO.D9.6/19	Budowa toru rowerowego typu PUMPTRACK w Parku Solvay		Uzyskano opinię negatywną ZSM-u: "W nawiązaniu do prośby Zarządu Infrastruktury Sportowej w sprawie możliwości realizacji projektu budżetu obywatelskiego BO.D9.6/19, pn. Budowa toru rowerowego typu PUMPTRACK w Parku Solvay informuję, że projekt ten stoi w kolizji z projektem opracowanym przez Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie w roku 2018. Na przedmiotowym terenie ma zostać wykonana siłownia, w nawiązaniu do powstałego już zagospodarowania w ramach projektu budżetu obywatelskiego edycji IV i na ten zakres został w złożony projekt Budżetu Obywatelskiego - "Siłownia pod chmurką" w Parku Solvay w Borku Fałęckim https://budzet.krakow.pl/projekty2019/1306-_quot_silownia_pod_chmurka_quot_w_parku_solvay_w_borku_faleckim.html Mając na względzie powyższe, przedmiotowy projekt opiniuje się negatywnie."
5	BO.D9.9/19	Piramida linowa - atrakcja dla dzieci		Projekt zakłada instalację piramidy linowej w jednej z trzech wskazanych lokalizacji. Na działce nr 405/10 obr. 32 Podgórze nie możliwe jest zainstalowanie urządzenia zabawowego z uwagi na fakt użytkowania tego terenu przez Spółdzielnię Mieszkaniową. Działka nr 287/13 obr. 32 Podgórze to ogródek jordanowski - „Do Wilgi”, plany zagospodarowania tego terenu zakładają zamontowanie 240 cm piramidy linowej. Na trzeciej wskazanej lokalizacji znajduje się Smoczy Skwer z nawierzchnią piaskową. Na istniejącym placu zabaw nie ma miejsca na zmianę projektu pod kątem doposażenia go przez piramidę linową.
6	BO.D9.12/19	Zielony skwerek - łąka do rekreacji i wypoczynku.		Wydział Skarbu Miasta odpowiedzialny jest za gospodarowanie mieniem wchodzącym w skład trzech zasobów: Gminy Miejskiej Kraków, Miasta Krakowa- miasta na prawach powiatu oraz Skarbu Państwa m.in. zbywaniem i nabywaniem nieruchomości, ustanawianiem ograniczonych praw rzeczowych (użytkowanie, służebność), zawieraniem umów dzierżawy, przekształcaniem prawa użytkowania wieczystego w prawo własności. W związku z powyższym Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie wystąpił o informacje do Wydziału Skarbu Miasta w sprawie przedmiotowego projektu, który w odpowiedzi wykluczył możliwość realizacji ww. projektu uzasadniając, że działki nr 82/54, 82/57 i 82/60 obręb P-47 jednostka ewidencyjna Podgórze są przedmiotem postępowania w sprawie ich sprzedaży w drodze przetargu. Obszar, w skład którego wchodzi nieruchomość nie podlega ustaleniom miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Zgodnie z ustaleniami Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania miasta Krakowa znajduje się w terenach zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej. W związku z powyższym na wniosek Gminy Miejskiej Kraków w dniu 20 kwietnia 2012r. wydana została decyzja nr AU-2/6730.2.1064/2012 o ustaleniu warunków zabudowy, zgodnie z którą nieruchomość może zostać zabudowana budynkiem mieszkalnym wielorodzinnym z garażami w przyziemiu. Decyzja ta jest ostateczna. Aktualnie nieruchomość przygotowywana jest do sprzedaży w drodze przetargu. W związku z powyższym, zgodnie z regulaminem, w ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty, które w dniu zgłoszenia stoją w sprzeczności z obowiązującymi w mieście planami, politykami, strategiami, programami i innymi uchwałami Rady i zarządzeniami Prezydenta.
7	BO.D9.15/19	KLESZCZ STOP! - odkleszczenie placów zabaw w dz. IX!		Projekt zakłada odkleszczanie za pomocą biodegradowalnych środków placów zabaw oraz zieleńców i skwarów w dzielnicy Dębniki. W projekcie BO nie wskazano substancji czynnej, która ma być jak określono w projekcie odpowiednia do stosowania do placów zabaw, biodegradowalna oraz bezpieczna dla dzieci. Dopuszczone do stosowania w Polsce substancje i ich nazwy rynkowe dostępne są w wykazach środków ochrony roślin oraz produktów biobójczych: Niestety brak jest na tych listach substancji które charakteryzują się cechami podanymi w projekcie (odpowiednia dla placów zabaw, biodegradowalna oraz bezpieczna dla dzieci). Są to głównie różnorodne syntetyczne pyretroidy. Pyretroidy dość szybko rozkładają się na powierzchni zieleni, natomiast bez dostępu słońca, a więc w glebie oraz w środowisku wodnym trwa to bardzo długo i substancje te zachowują swoje szkodliwe właściwości (ponad 70 dni). Substancje te są uznawane przez Amerykańską Agencję Ochrony Środowiska (EPA lub USEPA) za prawdopodobnie rakotwórcze. U ludzi substancje te mogą powodować podrażnienie i pieczenie skóry, bóle głowy, nudności, osłabienie mięśni, nadmierne ślinienie, duszność i drgawki. Opryski substancjami biobójczymi są kolejnym czynnikiem szkodliwym, który naraża nas na przewlekłe schorzenia. Większość produktów biobójczych zadeklarowanych do stosowania w grupie PT18 (insektycydy, akarycydy i produkty stosowane do zwalczania innych stawonogów) wg załącznika V do rozporządzenia nr 528/2012 r. w sprawie udostępniania na rynku i stosowania produktów biobójczych (Dz. U. UE L 167 z 27.06.2012, str. 1, ze zm.) działa w sposób nieselektywny, co w konsekwencji sprawia, że zabija owady szkodliwe będące celem zabiegu, ale również pożyteczne (np. pszczoły). Urząd Rejestracji Produktów Leczniczych, Wyrobów Medycznych i Produktów Biobójczych potwierdził, że wiele produktów biobójczych nie jest przeznaczona do oprysków szerokich areałów, bowiem nie są to produkty ekologicznie bezpieczne. Należy również zauważyć, że substancje czynne zawarte w produktach biobójczych w wielu przypadkach są tożsame z substancjami czynnymi stosowanymi w środkach ochrony roślin. Tak szeroko wykonywany oprysk jak wskazano w projekcie dodatkowo mógłby zwiększyć ilości pozostałości pestycydów w glebie czy wodzie. W przypadku produktów biobójczych nie ma żadnych szczegółowych regulacji dotyczących ewentualnego oprysku większych powierzchni, bowiem ich przeznaczeniem nie jest zastępowanie środków ochrony roślin. Insektycydy mają za zadanie chronić mniejsze obiekty: domy, środki transport, pomieszczenia i pod takim kątem są oceniane i zatwierdzane. Co więcej liczne kleszcze przebywają na swoich głównych gospodarzach – gryzoniach co powoduje w dłuższej perspektywie małą skuteczność takich zabiegów. Gryzonie podczas zabiegów przebywają pod ziemią oraz migrują z okolicznych obszarów. W projekcie brak informacji o monitoringu wskazanych miejsc pod kątem kleszczy i przenoszonych przez te stawonogi chorób. Takie informacje mogłyby uzasadnić podejmowanie szczególnych działań w danym miejscu. Przed takimi zabiegami powinniśmy mieć pewność czy w danym miejscu problem występuje, czy są tam duże ilości kleszczy atakujących ludzi i jakie choroby przenoszą oraz czy inne alternatywne sposoby radzenia sobie z kleszczami są nieskuteczne. Posiadając takie informacje można wyciągać wnioski o skuteczności stosowanych zabiegów. Choroby odkleszczowe mogą być istotnym problemem w terenach zieleni, ale nasze działania powinny być ukierunkowane na edukację oraz ograniczanie liczebności ich głównych przenosicieli (gryzonie).

8	BO.D9.16/19	Przeście dla pieszych i małych pojazdów elektr. i rowerów		Wniosek zaopiniowany negatywnie w oparciu o §16.1.Uchwały Rady Miasta Krakowa nr XI/179/19 z dnia 13 marca 2019 r. w sprawie"regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa".W ramach budżetu nie mogą być realizowane zadania:-pkt.4"które naruszałaby obowiązujące przepisy prawa, w szczególności przepisy miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, prawa osób trzecich, w tym prawa własności"Propozycja wniosku budżetu obywatelskiego zakłada poszerzenie istniejącego chodnika łączącego ul.Nowogródzką z ul. Kościuszkowców, zlokalizowanego na działkach 230/2 oraz 230/1 obr.44 Podgórze do szer. 3m, w celu umożliwienia ruchu pieszych, rowerzystów oraz małych pojazdów elektrycznych.Poszerzenie chodnika wymaga przesunięcia części ogrodzenia oraz wejścia w teren działki nr 62/2 obr.44 Podgórze. Zgodnie z pozyskana informacją przedmiotowa działka znajduje się w trwałym zarządzie Samorządowego Przedszkola, które zaopiniowało negatywnie przesunięcie ogrodzenia. Negatywna opinia wynika z gwarancji, którą objęte jest ogrodzenie.Nadmieniano również, że przesunięcie ogrodzenia w głąb działki może naruszać gwarancję dla wykonanej drogi wewnętrznej ze względu na naruszenie skarpy. Przedstawiciel przedszkola negatywnie zaopiniował również wykonanie chodnika przez teren przedszkola w kierunku parku, ze względu na konieczność zapewnienia bezpieczeństwa dzieciom zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Edukacji Narodowej i Sportu (teren przedszkola musi być ogrodzony a szlaki komunikacyjne wychodzące poza teren przedszkola zabezpieczone w sposób uniemożliwiający wejście pod pojazd)
9	BO.D9.20/19	Budowa Parku w Łagiewnikach ETAP II		Za porozumieniem z Wnioskodawcami projekt został połączony z projektem Park w Łagiewnikach – etap II.
10	BO.D9.21/19	REMONT NAWIERZCHNI BETONOWEJ W REJONIE GARAŻY		Wniosek zaopiniowany negatywnie w oparciu o §16.1 Uchwały Rady Miasta Krakowa nr XI/179/19 z dnia 13 marca 2019 r. w sprawie „regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa”. W ramach budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane zadania:- pkt.7,"które są planowane do realizacji na gruntach nie należących i nie pozostających we władaniu Miasta". Zakres wniosku obejmuje wykonanie remontu nawierzchni działek nr 1/35 oraz 2/72 obr 44 Podgórze, stanowiące dojazd do garaży przy ul. Jagodowej. W/w działki są własnością Skarbu Miasta (klasoużytek - tereny mieszkaniowe). Ponadto działka nr 2/72 obręb 44 Podgórze objęta jest umowami dzierżawy zawartymi z właścicielami lub użytkownikami wieczystymi garaży znajdujących się bezpośrednim sąsiedztwie działki, w celu dojazdu do garaży.

DZIELNICA X SWOSZOWICE

lp.	Nr ewidencyjny	Tytuł projektu	Szacunkowy koszt (w zł)	Charakterystyka długoterminowych skutków w przypadku realizacji zadania / uzasadnienie rozstrzygnięć dla projektów odrzuconych
PRZYJĘTY				
1	BO.D10.1/19	klombów kwiatnych dla dzielnicy	80 000,00 zł	Utworzenie klombów kwiatnych pozwoli na polepszenie walorów estetycznych okolicy. Mieszkańcom brakuje zieleni a w szczególności zieleni kwitnącej . Pojawia się kolejne powierzchnie zielone zdolne do absorpcji zanieczyszczeń. Dzielnice zyskają elementy korzystnie wpływające na wizualne walory ulic, skwerów i parków a przebywanie w zielonych wnętrzach będzie sprzyjało pozytywnemu samopoczuciu mieszkańców.
2	BO.D10.2/19	"Biblioteka uczy, rozwija i bawi"	17 000,00 zł	Zakup książek i audiobooków ułatwi dostęp do aktualnej oferty wydawniczej, a planowane spotkania, warsztaty, wyjścia do muzeów będą dodatkowym motywatorem do wyjścia z domu i skorzystania z oferty kulturalnej Dzielnicy i Miasta.
3	BO.D10.4/19	ławki na przystankach ul. Niewodniczańskiego, Chałubińskiego i Szybisko	6 500,00 zł	Konieczność ponoszenia kosztów utrzymania ławek, udogodnienie dla pasażerów KMK w Krakowie
4	BO.D10.8/19	monty chodników i ulic w Dzielnicy	334 000,00 zł	Projekt zakłada remont wskazanych ulic i chodników w osiedlach Dzielnicy X: Opatkowice, Kliny, Swoszowice do wysokości wskazanych środków. Wskazane w projekcie ulice (Kłuszyńska, Judyma, Szybisko) cechują się dużym natężeniem ruchu pieszych i pojazdów. Stanowią dojazd i dojście do osiedli i szkół. Zaproponowane remonty chodników i jezdni przyczynią się do poprawy stanu technicznego infrastruktury w przedmiotowej lokalizacji oraz jej estetyki, ułatwią korzystanie z infrastruktury miejskiej i zwiększą bezpieczeństwo i komfort pieszych i pojazdów.
5	BO.D10.9/19	Wiaty na rowery i hulajnogi przy szkołach w Dzielnicy X	330 000,00 zł	Długoterminowym efektem realizacji powyższego zadania będzie możliwość bezpiecznego pozostawienia rowerów oraz hulajnóg przy szkołach w Dzielnicy X przez dzieci jak i dorosłych mieszkańców Dzielnicy uczęszczających lub korzystających z wszelkiego rodzaju zajęć i udostępnianych obiektów przez jednostki oświatowe objęte wnioskiem.
6	BO.D10.11/19	odne kwiatki - warsztaty florystycz	60 000,00 zł	Warsztaty florystyczne mogą stać się ciekawą ofertą dla mieszkańców Dzielnicy X Swoszowice. Wspólne rozwijanie zainteresowań tym tematem będzie atrakcyjną formą spędzania wolnego czasu jak również pozwoli na rozwijanie zainteresowań tym obszarem. Udział w warsztatach jest mieszkańców świetną możliwością alternatywnego spędzania wolnego czasu. Jest też szansą na integrację lokalności i rozwijanie pasji związanych z florystyką.

7	BO.D10.12/19	Hip hop - śpiewać każdy może	7 650,00 zł	Realizacja projektu odpowiada na potrzeby młodzieży i będzie skutkować poszerzeniem oferty kulturalnej dla tej grupy wiekowej. Zatrudnienie specjalistów od hip-hopu pozwoli młodzieży rozwijać muzyczną pasję w profesjonalny sposób. Długoterminowym efektem będzie również założenie grup hip-hopowych, które będą kontynuować działalność artystyczną, w tym koncertować.
8	BO.D10.13/19	Budowa toalety oraz modernizacja alejek w Parku Maćka i Doroty	334 720,00 zł	Budowa toalety publicznej zlokalizowanej w pobliżu terenu zieleni urządzonej gdzie w ciągu dnia przebywa wiele osób starszych oraz rodziców z dziećmi wpłynie znacząco na poprawę komfortu użytkowania przestrzeni wspólnej. Dzięki zapleczu sanitarnemu pozwoli osobą na dłuższy czas komfortowego przebywania w parku. Stworzeniu dodatkowych alejek poprawią komunikację mieszkańców którzy będą mogli w komfortowy sposób spacerować po przedmiotowym terenie, jak również umożliwi bezpieczne poruszanie się na rolkach, hulajnogach.
9	BO.D10.14/19	Zielona Dzielnica X - nasadzenia zieleni na 4 osiedlach	160 000,00 zł	Zwiększenie zasobów zieleni urządzonej poprawi estetykę otoczenia oraz pomoże w wychwytywaniu pyłu zawieszonego w powietrzu. Realizacja projektu wpłynie korzystnie na komfort życia mieszkańców w Dzielnicy X Swoszowice.
10	BO.D10.15/19	Otwarte zajęcia biegowo-ruchowe na terenie 2 osiedli Dz. X	8 000,00 zł	Projekt dotyczy zagospodarowania czasu wolnego mieszkańców poprzez organizację profesjonalnych, bezpłatnych zajęć biegowo-ruchowych.
11	BO.D10.17/19	Zajęcia logopedyczne dla dzieci z Klubu Kultury Wróblowice	72 000,00 zł	Udział dzieci w zajęciach logopedycznych w długoterminowej perspektywie pozytywnie wpłynie na ich rozwój. Przyczyni się do przełamania ich nieśmiałości i wzmocnienia pewności siebie, a co za tym idzie, lepszej integracji w grupie rówieśniczej i lepszego funkcjonowania w społeczeństwie.
12	BO.D10.18/19	Wycieczki dla dzieci - Klub Kultury Wróblowice	9 000,00 zł	Dzięki realizacji projektu dzieci będą miały możliwość zdobycia nowych doświadczeń i poszerzenia horyzontów. Udział w projekcie zachęci je również do spędzania wolnego czasu w sposób aktywny, kształtując pozytywne nawyki. Pozwoli również wzbudzić w nich ciekawość świata i chęć zdobywania wiedzy, a także wpłynie pozytywnie na ich kondycję psycho-fizyczną i zdrowotną.
13	BO.D10.20/19	Street workout dla każdego	165 000,00 zł	Integracja lokalnej społeczności, budowanie wzajemnych relacji sąsiedzkich, rozrywka, wspólne spędzanie czasu na świeżym powietrzu, rozwój kultury fizycznej wśród dzieci, młodzieży i dorosłych mieszkańców miasta Krakowa.
14	BO.D10.21/19	Kliny ćwiczą - street workout	200 000,00 zł	Integracja lokalnej społeczności, budowanie wzajemnych relacji sąsiedzkich, rozrywka, wspólne spędzanie czasu na świeżym powietrzu, rozwój kultury fizycznej wśród dzieci, młodzieży i dorosłych mieszkańców miasta Krakowa.
15	BO.D10.22/19	Mali Ratownicy	4 000,00 zł	Projekt zakłada przeprowadzenie szkoleń z pierwszej pomocy i obsługi defibrylatora AED adresowanych do dzieci z przedszkoli, szkół i placówek działających na terenie Dzielnicy X Miasta Krakowa oraz zakup materiałów profilaktyczno-edukacyjnych (plakaty, maskotki, odbłaski, kubki, smycze itp.). Szacunkowy łączny koszt realizacji zadania wynosi: 4 000,00 zł. Nauka pierwszej pomocy wraz z obsługą AED pomoże przełamać barierę strachu związaną z udzielaniem pierwszej pomocy przy użyciu defibrylatora oraz przyczyni się do wykształcenia prawidłowej postawy uczestników szkoleń wobec sytuacji związanych z zagrożeniem zdrowia i życia oraz umiejętności zachowania się. Realizacja tego projektu może pozytywnie wpłynąć na podniesienie poziomu i jakości wiedzy na temat udzielania pierwszej pomocy przedmedycznej, w szczególności poprzez użycie automatycznych defibrylatorów zewnętrznych. Uczestnictwo w szkoleniach może przyczynić się do ograniczenia liczby zgonów spowodowanych nagłym zatrzymaniem krążenia. Realizacja tego zadania w ramach budżetu obywatelskiego nie powoduje konsekwencji finansowych dla Gminy Miejskiej Kraków w kolejnych latach.
16	BO.D10.23/19	ny zielone na Klinach zakładając og	170 000,00 zł	Przedmiotowy teren, będący miejscem realizacji zadania, jest terenem ogólnodostępnym. W tworzenie ogrodu społecznego zaangażowani będą mieszkańcy co wpłynie na integrację lokalnej społeczności. Osobą mieszkającym w blokach da również możliwość czerpania przyjemności z prac ogródkowych. Dzięki wspólnej pracy społeczności teren zyska nową jakość i znacząco poprawi estetykę tego miejsca. Ogród społeczny który powstanie stanie się oaza i miejscem wypoczynku dla mieszkańców.
ODRZUCONY				
1	BO.D10.3/19	Próg zwalniający i lustro na ul. S.Syreńskiego		Zarówno ul. Syreńskiego jak również ul. Koźmiana nie zostały zaliczone do żadnej kategorii dróg publicznych i zgodnie z art. 8 Ustawy z dnia 21.03.1985 roku o drogach publicznych stanowią drogi wewnętrzne. Ulica Koźmiana zlokalizowana jest w całości na działkach stanowiących własność osób fizycznych. Ulica Syreńskiego w rejonie skrzyżowania z ul. Koźmiana ma nieuregulowany stan prawny: biegnie po działkach mających współwłasność Gminy Miejskiej Kraków i osoby fizycznej lub o nieustalonym właścicielu. Zgodnie z regulaminem budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa (Uchwała RMK nr XI/179/19 z dnia 13.03.2019 roku) §16, w ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty, które naruszałyby obowiązujące przepisy prawa, w szczególności prawa osób trzecich, w tym prawa własności (pkt. 6) i które są planowane do realizacji na gruntach nienależących i niepozostających we władaniu Miasta (pkt. 7).

2	BO.D10.5/19	Remont elewacji w II lokalizacji Sam. Przedszkola Nr145		Podczas weryfikacji stwierdzono, iż projekt „BO.D10.5/19 Remont elewacji w II lokalizacji Sam. Przedszkola Nr145” stanowi remont elewacji jednego Przedszkola, co oznacza brak realnych korzyści z efektu realizacji zadania dla wszystkich lub przynajmniej szerszego grona mieszkańców dzielnicy, w której projekt został złożony. W związku z tym efekt realizacji projektu nie może zostać uznany za ogólnodostępny w rozumieniu definicji „Ogólnodostępności projektu” ujętej w Uchwale nr XI/179/19 Rady Miasta Krakowa z dnia 13 marca 2019 r. w sprawie Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa. W związku z brakiem ogólnodostępności na podstawie ww. Uchwały Rady Miasta Krakowa, tutejsza jednostka nie ma możliwości pozytywnego zaopiniowania powyższego projektu.
3	BO.D10.6/19	Budowa chodnika wzdłuż ulicy Żelazowskiego		Podczas weryfikacji proponowanego zadania w oparciu o uchwałę Nr XI/179/19 Rady Miasta Krakowa z dnia 13.03.2019 roku w sprawie Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa stwierdzono, że szacunkowy koszt realizacji inwestycji podany we wniosku (330 000 zł) jest zbyt niski. Analizując wniosek, w pierwszej kolejności uwzględniono wskazaną w nim możliwość podziału inwestycji na dwa etapy (patrz harmonogram działań we wniosku). Analizując jedynie pierwszy z zaproponowanych etapów, tj. budowę chodnika na odcinku od ul. Szczegów do ul. Koszutki, oszacowano, że koszt budowy chodnika na tym odcinku wyniósłby w granicach 700 000 zł. Do kwoty tej należy doliczyć koszt sporządzenia dokumentacji projektowej, wynoszący ok. 10% kosztów realizacji, tj. 70 000 zł. Zatem całkowity koszt wykonania I etapu zadania należy realnie przyjąć na poziomie co najmniej 770 000 zł. Koszt ten znacznie przewyższa limity finansowe wskazane w §12 ust. 3 Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa. Należy zauważyć, że poddany powyższym szacunkom I etap zadania obejmuje znacznie krótszy odcinek chodnika niż etap II (od ul. Koszutki do ul. Baryckiej). W związku z powyższym, na podstawie kryterium finansowego, ocenia się wnioskowane zadanie jako niemożliwe do realizacji – zarówno etapowo, jak i całościowo (podstawa prawna: § 16 ust. 1 pkt 2) Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa).
4	BO.D10.7/19	Remonty chodników w osiedlach: Opatkowice, Kliny, Swoszowice		Projekt wycofany na prośbę wnioskodawcy.
5	BO.D10.10/19	Szkoła z Zieloną Energią!		Brak zgody Zarządcy terenu (Dyrekcja Szkoły Podstawowej nr 97) na realizację przedmiotowego wniosku w budynku szkoły (par.16.1 pkt.5 Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa)
6	BO.D10.16/19	Bezpieczne Wróblowice-progi zwalniające przy Klubie Kultury		Progi zwalniające generują wiele niekorzystnych czynników takich jak: zwiększenie emisji spalin, zwiększenie poziomu hałasu poprzez hamujące przed progiem i przyspieszające za nim pojazdy oraz niszczący wpływ wstrząsów na zabudowę mieszkalną, powodowanych przejeżdżaniem pojazdów. Progów, jako urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, nie montuje się w odległości mniejszej niż 40 m od skrzyżowania oraz na wysokości zjazdów do posesji. Biorąc powyższe pod uwagę oraz to, że na ul. Aleksandrowicza występują liczne zjazdy indywidualne, zabudowa mieszkaniowa bezpośrednio przylega do pasa drogowego, brak odwodnienia i podłużny spadek drogi, nie ma możliwości montażu progów zwalniających. Zgodnie z regulaminem budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa (Uchwała RMK nr XI/179/19 z dnia 13.03.2019 r.) §16, w ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty, które naruszałyby obowiązujące przepisy prawa, w szczególności prawa osób trzecich, w tym prawa własności. (pkt.6)
7	BO.D10.19/19	Nowe zaplecze szatniowo - sanitarne klubu Opatkowianka		Brak ogólnodostępności.

DZIELNICA XI PODGÓRZE DUCHACKIE

lp.	Nr ewidencyjny	Tytuł projektu	Szacunkowy koszt (w zł)	Charakterystyka długoterminowych skutków w przypadku realizacji zadania / uzasadnienie rozstrzygnięć dla projektów odrzuconych
PRZYJĘTY				
1	BO.D11.4/19	Małe smoki w kimonach-bezpłatne zajęcia dla dzieci	26 900,00 zł	Cele projektu jest wyrównywanie szans dzieci i młodzieży w wszechstronnym rozwoju psychofizycznym poprzez sport.
2	BO.D11.5/19	Tablica wystawowa o historii Woli Duchackiej	6 000,00 zł	Projekt ma charakter edukacyjny – dzięki jego realizacji wzrośnie świadomość mieszkańców o historii tego obszaru Krakowa.
3	BO.D11.6/19	STOP SMOG - grota solna receptą na skutki miejskiego smogu	135 000,00 zł	W wyniku realizacji projektu mieszkańcy dzielnicy XI Podgórze Duchackie uzyskają możliwość skorzystania z seansu w grocie solnej w okresie jesienno-zimowym. Projekt posiadać będzie pozytywny wpływ na profilaktykę zdrowotną układu oddechowego mieszkańców dzielnicy.

4	BO.D11.7/19	W zdrowym ciele zdrowy duch - gimnastyka dla seniora	39 620,00 zł	Zwiększenie aktywności ruchowej seniorów
5	BO.D11.8/19	Zdrowy ruch przez zabawę- gimnastyka dla maluchów i rodziców	39 620,00 zł	Projekt obejmuje plan integracyjnych zajęć dla małych dzieci do 5 lat z aktywnym udziałem rodziców na bazie ruchu mentalnego.
6	BO.D11.10/19	Budowa chodnika prowadzącego od przystanku do przedszkola	89 000,00 zł	Budowa chodnika prowadzącego od przystanku do przedszkola.OPINIA POZYTYWNA (po modyfikacji)Charakterystyka Długoterminowych skutków w przypadku realizacji projektu.Projekt zakłada budowę chodnika pomiędzy przystankiem MPK (ul. Cechowa), a wejściem do Publicznego Przedszkola Sióstr Nazaretanek w Krakowie. Nowy chodnik stanowić będzie bezpośrednie dojście z przystanku autobusowego do przedszkola dla opiekunów i dzieci. Przyczyni się on do poprawy stanu technicznego infrastruktury w przedmiotowej lokalizacji oraz jej estetyki, ułatwi korzystanie z infrastruktury miejskiej i zwiększy bezpieczeństwo i komfort pieszych w drodze do przystanku i przedszkola.
7	BO.D11.11/19	Zakup obuwia tanecznego dla dzieci z Zespołu Krakowiak.	10 000,00 zł	Międzyszkolny Ludowy Zespół Pieśni i Tańca „Krakowiak” organizuje dla dzieci i młodzieży zajęcia rozwijające uzdolnienia i zainteresowania. Wiele z tych zajęć to zajęcia artystyczne i taneczne, organizowane na różnych scenach, zarówno wewnętrznych, jak i plenerowych.Zakup obuwia tanecznego pozwoli najmniejszym uczestnikom zajęć na udział w różnego rodzaju występach i przedstawieniach, bez względu na różnorodność podestów tanecznych czy zmieniające się warunki atmosferyczne (deszcz).Zakupione buty oprócz funkcji użytecznej, będą miały również walor estetyczny, który podniesie wartość artystyczną prezentowanego przez placówkę programu. Ponadto, będą mogły zostać wykorzystane również podczas uroczystości organizowanych przez inne szkoły i placówki z terenu Dzielnicy XI oraz pozwolą na godne reprezentowanie Gminy Miejskiej Kraków podczas różnego typu występów Zespołu.
8	BO.D11.12/19	SZYDEŁKO, WŁÓCZKA,MATEMATYKA	31 500,00 zł	Realizacja projektu wpłynie na rozwijanie zdolności manualnych i kształtowanie zdolności poznawczych dzieci. Szydełkowanie poprawia koordynację ruchową i uczy zarządzania wieloma informacjami jednocześnie. Korzystanie z szydełka sprzyja nauce zasad geometrii oraz ćwiczy zdolności matematyczne. Ponadto, uspokaja, poprawia pamięć i koncentrację, podnosi samoocenę.
9	BO.D11.13/19	Psi wybieg przy Stojalowskiego	464 000,00 zł	Projekt zakłada powstanie infrastruktury dedykowanej dla psów w dzielnicy XI. Powstanie wybiegu znacząco poprawiło by jakość życia mieszkańców którzy mogliby spokojnie wypuszczać swoje psy w specjalnie wyznaczonej do tego strefie. Wybieg dla psów mógłby również integrować właścicieli psów spędzających na nim czas.
10	BO.D11.14/19	Walczymy z hałasem	120 000,00 zł	Pomieszczenia, które obejmuje projekt, to korytarze, stołówka, świetlica i sala muzyki. Panujący w nich pogłos często uniemożliwia zrozumienie wypowiedzi, a ponadto negatywnie wpływa na samopoczucie i koncentrację osób tam przebywających.Po wyciszeniu tych pomieszczeń pogłos zniknie. Sale bez pogłosu uprzyjemnią uczniom zajęcia i przerwy. Różne spotkania szkolne (np. wigilijne, z okazji Dnia Babci i Dziadka), wybory, a także uroczystości okolicznościowe, organizowane przez członków spółdzielni mieszkaniowej, okolicznych wspólnot mieszkaniowych oraz Klubu Sportowego „Orzeł Piaski Wielkie” będą odbywały się w przyjemniejszych warunkach.
11	BO.D11.16/19	iknik rodzinny na Piaskach Nowyc	36 000,00 zł	Realizacja projektu pomoże w integracji mieszkańców "starej" i "nowej" części osiedla Piaski Nowe. Pozwoli na nawiązanie nowych znajomości, umożliwi wymianę doświadczeń i pozwoli stworzyć poczucie wspólnoty.
12	BO.D11.17/19	Wielozmysłowy ogród możliwości-budowa ogrodu sensorycznego	80 000,00 zł	Długoterminowym efektem realizacji powyższego zadania będzie stworzenie ogólnodostępnego zielonego ogrodu do nauki i terapii, który będzie miejscem kontaktu z naturą, odpoczynku i relaksu dla uczniów szkoły i przedszkola jak i dzieci dorosłych mieszkańców Dzielnicy, dla których będzie on udostępniany.
13	BO.D11.20/19	Otwarte zajęcia biegowo-ruchowe na terenie Dzielnicy XI	4 000,00 zł	Zagospodarowanie czasu wolnego mieszkańców poprzez organizację profesjonalnych bezpłatnych zajęć biegowo - ruchowych.

14	BO.D11.21/19	Mali Ratownicy	4 000,00 zł	Projekt zakłada przeprowadzenie szkoleń z pierwszej pomocy i obsługi defibrylatora AED adresowanych do dzieci z przedszkoli, szkół i placówek działających na terenie Dzielnicy XI Miasta Krakowa oraz zakup materiałów profilaktyczno-edukacyjnych (plakaty, maskotki, odblaski, kubki, smycze itp.). Szacunkowy łączny koszt realizacji zadania wynosi: 4 000,00 zł. Nauka pierwszej pomocy wraz z obsługą AED pomoże przełamać barierę strachu związaną z udzielaniem pierwszej pomocy przy użyciu defibrylatora oraz przyczyni się do wykształcenia prawidłowej postawy uczestników szkoleń wobec sytuacji związanych z zagrożeniem zdrowia i życia oraz umiejętności zachowania się. Realizacja tego projektu może pozytywnie wpłynąć na podniesienie poziomu i jakości wiedzy na temat udzielania pierwszej pomocy przedmedycznej, w szczególności poprzez użycie automatycznych defibrylatorów zewnętrznych. Uczestnictwo w szkoleniach może przyczynić się do ograniczenia liczby zgonów spowodowanych nagłym zatrzymaniem krążenia. Realizacja tego zadania w ramach budżetu obywatelskiego nie powoduje konsekwencji finansowych dla Gminy Miejskiej Kraków w kolejnych latach.
15	BO.D11.22/19	Oświetlenie ulicy Przy Kuźni w Krakowie Piaskach Wielkich	90 000,00 zł	Wykonanie oświetlenia znacznie poprawi poczucie bezpieczeństwa mieszkańców ulicy oraz podniesie standard ich życia.
16	BO.D11.23/19	Zdrowy kręgosłup-gimnastyka dla każdego	4 170,00 zł	Projekt "Zdrowy kręgosłup - gimnastyka dla każdego" dotyczy grupowych zajęć sportowo - rekreacyjnych dla osób dorosłych, kobiet i mężczyzn mieszkańców dzielnicy XI Podgórze Duchackie.
17	BO.D11.24/19	Krakowski Klub Rodzinny - GRAM W ZIELONE!	196 540,00 zł	Realizacja projektu nie spowoduje długoterminowych skutków finansowych.
18	BO.D11.25/19	Informatyka - człowieku - bierz za rogi tego byka!	97 200,00 zł	Zaplanowane w projekcie działania skierowane są do dorosłych mieszkańców Dzielnicy XI. Zgłoszone zadanie wpisuje się w gminne działania kierowane do dorosłych osób, w tym seniorów, w zakresie wyrównywania szans i umiejętności cyfrowych. Jego realizacja pozytywnie wpłynie na wzrost umiejętności i wiedzy odbiorców w zakresie obsługi komputera oraz sprzętów takich, jak m.in. telefon komórkowy, projektor, kamera cyfrowa. Wartością dodaną będzie możliwość wzajemnego poznania się osób z terenu dzielnicy poprzez wspólne uczestnictwo w warsztatach.
19	BO.D11.26/19	Wiata rowerowa na terenie szkoły podstawowej nr 27	55 000,00 zł	Szkoła Podstawowa nr 27 bierze udział w kampanii „Rowerowy maj”, potrzebne jest więc miejsce, gdzie bezpiecznie można zostawić pojazd na czas lekcji. Zachęci to uczniów do wybrania tego rodzaju dojazdu do szkoły. Ponadto, możliwość pozostawienia rowerów w bezpiecznym miejscu spowoduje większe zainteresowanie okolicznych mieszkańców odbywającymi się w szkole zajęciami edukacyjnymi, sportowymi i integracyjnymi, a także zachęci ich do korzystania z ekologicznych form transportu.

ODRZUCONY

1	BO.D11.1/19	Wybieg dla psów		Pomimo wezwania do uzupełnienia listy poparcia projektu nie zostały spełnione zapisy Regulaminu Budżetu Obywatelskiego tj. § 7 ust. 3.
2	BO.D11.2/19	Psi park na Woli Duchackiej		Pomimo wezwania do uzupełnienia listy poparcia projektu nie zostały spełnione zapisy Regulaminu Budżetu Obywatelskiego tj. § 7 ust. 3.
3	BO.D11.3/19	Przejście dla pieszych przy przystanku Karpińskiego		Pomimo wezwania do uzupełnienia listy poparcia projektu nie zostały spełnione zapisy Regulaminu Budżetu Obywatelskiego tj. § 7 ust. 3.
4	BO.D11.9/19	Asfalt na ulicy Wolności		OPINIA NEGATYWNA Uwagi na położone na różnej wysokości wejścia do budynków, co powoduje swoiste „pofałdowanie” drogi, koniecznym jest wykonanie nowej niwelety ulicy. Ulica Wolności nie posiada kanalizacji opadowej, co wymusza przebudowę drogi, w celu zapewnienia prawidłowego odprowadzenia wód opadowych. Koniecznym jest więc opracowanie projektu przebudowy drogi, w zakresie budowy odwodnienia, obniżenia niwelety drogi lub przebudowy wejść do posesji, ewentualnie nawet pozyskanie terenu. Szacunkowy koszt przebudowy wraz z opracowaniem dokumentacji projektowej to kwota rzędu ok. 840 000 zł. W ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane zadania: 2) ...których wymagany budżet całkowity na realizację jest niezgodny z limitami finansowymi wskazanymi w § 8 ust. 2-4 regulaminu Limit dzielnicy XI wynosi 485 720 zł.
5	BO.D11.15/19	E-biblioteka przyszłości		Z opisu projektu oraz oświadczenia Dyrektora Szkoły nie wynika, że efekty realizacji projektu służyć będą komuś więcej niż jedynie uczniom i ich rodzicom tej konkretnej jednostki oświatowej. Oznacza to brak realnych korzyści z efektu realizacji zadania dla wszystkich lub przynajmniej szerszego grona mieszkańców dzielnicy, w której projekt został złożony a jedynie dla ograniczonej liczby uczniów i ich rodziców. W związku z tym efekt realizacji projektu nie może zostać uznanym za ogólnodostępny w rozumieniu definicji „Ogólnodostępności projektu” ujętej w Uchwale nr XI/179/19 Rady Miasta Krakowa z dnia 13 marca 2019 r. w sprawie Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa.

6	BO.D11.18/19	Budowa sygnalizacji świetlnej Malborska Macedońska Szkolna		OPINIA NEGATYWNA. Uwagi na geometrię skrzyżowania ulic Malborskiej, Macedońskiej i Szkolnej nie ma obecnie możliwości efektywnego sterowania ruchem przy pomocy sygnalizacji świetlnej. Zgodnie z §63 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016 r.poz.124) układ geometryczny, rozwiązanie techniczne oraz sposób organizacji i sterowania ruchem na skrzyżowaniu powinny być wzajemnie dostosowane do siebie, co w przypadku przedmiotowego skrzyżowania jest obecnie niemożliwym do spełnienia. Należy zauważyć, że budowa sygnalizacji świetlnej jest stosowana w ostateczności, gdy nie jest możliwe uzyskanie poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym innymi dostępnymi środkami. Z uwagi na konieczność zapewnienia czasów bezpieczeństwa między strumieniami kolizyjnymi sygnalizacja cechuje się pewnym poziomem bezwładności, co przekłada się bezpośrednio na zmniejszenie przepustowości danego ciągu. Ze względu na powyższe projekt organizacji ruchu nie może być zatwierdzony z uwagi na § 8 ust.6 pkt.2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r.poz.784), w którym powołana jest konieczność zapewnienia efektywności ruchu. W ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty: -pkt.6...które naruszałyby obowiązujące przepisy prawa, w szczególności przepisy miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, prawa osób trzecich, w tym prawa własności
7	BO.D11.19/19	Zielony Skwer przy ul. Macedońskiej		Projekt obejmuje działki, które nie są własnością Gminy Miejskiej Kraków. Zgodnie z Regulaminem budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa podjętego Uchwałą nr XI/179/19 Rady Miasta Krakowa z dnia 13 marca 2019 r. §16. W ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane zadania, które są planowane do realizacji na gruntach nie należących i nie pozostających we władaniu Miasta.
8	BO.D11.27/19	Rozbudowa placu zabaw przy ul. Wystouchów 11		Wskazana we wniosku lokalizacja placu zabaw, tj. działka numer 197/1, 197/28, P-65 przy ul. Wystouchów 11 pozostaje w użytkowaniu wieczystym Spółdzielni Mieszkaniowej Kurdwanów Nowy. Projekt obejmuje działki, które nie są własnością Gminy Miejskiej Kraków. Zgodnie z Regulaminem budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa podjętego Uchwałą nr XI/179/19 Rady Miasta Krakowa z dnia 13 marca 2019 r. §16. W ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane zadania, które są planowane do realizacji na gruntach nie należących i nie pozostających we władaniu Miasta.

DZIELNICA XII BIEŻANÓW-PROKOCIM

lp.	Nr ewidencyjny	Tytuł projektu	Szacunkowy koszt (w zł)	Charakterystyka długoterminowych skutków w przypadku realizacji zadania / uzasadnienie rozstrzygnięć dla projektów odrzuconych
PRZYJĘTY				
1	BO.D12.4/19	Prokocimskie Camp Nou - oświetlenie KS Kolejorz Prokocim	272 500,00 zł	Integracja lokalnej społeczności, budowanie wzajemnych relacji sąsiedzkich, rozrywka, wspólne spędzanie czasu na świeżym powietrzu, rozwój kultury fizycznej wśród dzieci, młodzieży i dorosłych mieszkańców miasta Krakowa.
2	BO.D12.6/19	Modernizacja górk	139 200,00 zł	Zrealizowanie projektu pozwoli na nadanie nowego charakteru przestrzeni wokół górk. Umożliwi aktywne korzystanie z niej również w sezonie zimowym. To właśnie realizacja projektu obywatelskiego pozwoli przywrócić funkcjonalność tego miejsca.
3	BO.D12.7/19	Budowa placu zabaw	179 500,00 zł	Budowa placu zabaw w dużym stopniu poprawi jakość życia mieszkańców przedmiotowej okolicy. Dzieci wraz z rodzicami będą mogły korzystać z ogólnodostępnego bezpiecznego placu zabaw.
4	BO.D12.8/19	Innowacyjna strefa rekreacyjna dla dzieci i dorosłych	123 700,00 zł	Stworzenie strefy rekreacyjnej dla dzieci i dorosłych znacząco podniesie atrakcyjność przedmiotowego terenu. Projekt ma na celu aktywizację lokalnej społeczności w tak ważnych aspektach jak zdrowie czy kultura fizyczna. Powstanie strefy rekreacyjnej zachęci do aktywnego, zdrowego trybu życia lokalną społeczność. Uprawianie sportów poprawia również samopoczucie i korzystnie wpływa na stan zdrowia.
5	BO.D12.11/19	Rewitalizacja stawów w Parku Lilli Wenedy	35 000,00 zł	Realizacja projektu polega na oczyszczeniu stawu w Parku w celu przywrócenia naturalnego charakteru okolicy. Rewitalizacja ma na celu uratowanie ginących populacji żyjących w stawie i przywrócenie mu dawnego wyglądu poprzez uporządkowanie roślinności przybrzeżnej.
6	BO.D12.13/19	Złocien z pompą	77 000,00 zł	Co jakiś czas Kraków jest narażony na powódzie i podtopienia. Rozwój urbanistyczny miasta sprawia że jest coraz mniej gruntu chłonnego i dlatego każda woda stanowi coraz większe zagrożenie mieszkańców i przyległych terenów. Zakup pompy pozwoli na ograniczenie szkód wynikających z tego typu anomalii występujących na terenie Dzielnicy XII
7	BO.D12.14/19	Warsztaty komputerowo-graficzne dla seniorów	55 820,00 zł	Aktywizacja, integracja i zwiększenie kompetencji seniorów

8	BO.D12.15/19	Otwarte zajęcia biegowo-ruchowe na terenie Dzielnicy 12	4 000,00 zł	Zagospodarowanie czasu wolnego mieszkańców poprzez organizację profesjonalnych , bezpłatnych zajęć biegowo - ruchowych.
9	BO.D12.17/19	Nowe miejsca parkingowe w dzielnicy Bieżanów Prokocim	180 000,00 zł	Projekt przewiduje budowę miejsc parkingowych dla samochodów osobowych przy ul. Okólnej nr 28 wraz z chodnikiem i niezbędną infrastrukturą.Jego realizacja spowoduje zwiększenie ilości miejsc parkingowych dla mieszkańców.
10	BO.D12.18/19	Cykl koncertów Muzyka i Sacrum	61 000,00 zł	Projekt zaakceptowany do głosowania.Poprawiony kosztorys umożliwia prawidłową realizację projektu.
11	BO.D12.19/19	Siłownia plenerowa z placem zabaw - KS Bieżanowianka	170 000,00 zł	Integracja lokalnej społeczności, budowanie wzajemnych relacji sąsiedzkich, rozrywka, wspólne spędzanie czasu na świeżym powietrzu, rozwój kultury fizycznej wśród dzieci, młodzieży i dorosłych mieszkańców miasta Krakowa.
12	BO.D12.20/19	Doposażenie placu zabaw przy ul. Aleksandry	111 700,00 zł	Doposażenie placu zabaw zwiększy atrakcyjność terenu. Nowe urządzenia będą służyły rekreacji rodzin z dziećmi oraz integracji, dadzą możliwość aktywnego spędzania czasu na świeżym powietrzu.
13	BO.D12.22/19	Centrum Pomocowe	150 000,00 zł	Realizacja projektu pozytywnie wpłynie na zmniejszenie izolacji osób najbardziej potrzebujących, a także na wzrost świadomości mieszkank i mieszkańców Dzielnicy XII i uwrażliwienie na potrzeby w/w osób.
14	BO.D12.23/19	Doposażenie Parku Aleksandry	553 200,00 zł	Doposażenie parku Aleksandry sprawi, że powstaną w nim nowe strefy relaksu dla mieszkańców, co pozwoli na integrację zarówno dzieci jak i rodziców zamieszkujących najbliższą okolicę. Montaż nowych elementów małej architektury da możliwość na wspólne spędzanie czasu na świeżym powietrzu. Nowe strefy relaksu będą służyły rekreacji rodzin z dziećmi oraz integracji lokalnej społeczności. Dodatkowo projekt wpłynie na poprawę estetyki tego terenu.
15	BO.D12.24/19	Skatepark w Nowym Bieżanowie	100 000,00 zł	Opinia ZZM-u:"Zarząd Zieleni Miejskiej opiniuje pozytywnie realizację budżetu obywatelskiego pod następującymi warunkami. W przypadku realizacji inwestycji należy uwzględnić obecne zagospodarowanie terenu a zadanie realizować z uwzględnieniem ochrony istniejącej zieleni. Na etapie sporządzania projektu budowlanego należy uzyskać pisemną akceptację tut. Zarządu z uwagi na istnienie w przedmiotowym obszarze obiektów małej architektury pozostających w utrzymaniu tut. Jednostki. Proponuje się modernizację skateparku w istniejących parametrach, aby nie zmniejszać powierzchni biologicznie czynnej i maksymalnie chronić zieleni."Integracja lokalnej społeczności, budowanie wzajemnych relacji sąsiedzkich, rozrywka, wspólne spędzanie czasu na świeżym powietrzu, rozwój kultury fizycznej wśród dzieci, młodzieży i dorosłych mieszkańców miasta Krakowa.
16	BO.D12.26/19	Bezpiecznie nad SERAFĄ	301 000,00 zł	Realizacja projektu przyczyni się w sposób pośredni i bezpośredni do poprawy poczucia bezpieczeństwa mieszkańców dzielnicy XII mieszkających w najbliższym sąsiedztwie rzeki Serafa
17	BO.D12.30/19	Mali Ratownicy	4 000,00 zł	Projekt zakłada przeprowadzenie szkoleń z pierwszej pomocy i obsługi defibrylatora AED adresowanych do dzieci z przedszkoli, szkół i placówek działających na terenie Dzielnicy XII Miasta Krakowa oraz zakup materiałów profilaktyczno-edukacyjnych (plakaty, maskotki, odblaski, kubki, smycze itp.). Szacunkowy łączny koszt realizacji zadania wynosi: 4 000,00 zł. Nauka pierwszej pomocy wraz z obsługą AED pomoże przełamać barierę strachu związaną z udzielaniem pierwszej pomocy przy użyciu defibrylatora oraz przyczyni się do wykształcenia prawidłowej postawy uczestników szkoleń wobec sytuacji związanych z zagrożeniem zdrowia i życia oraz umiejętności zachowania się. Realizacja tego projektu może pozytywnie wpłynąć na podniesienie poziomu i jakości wiedzy na temat udzielania pierwszej pomocy przedmedycznej, w szczególności poprzez użycie automatycznych defibrylatorów zewnętrznych. Uczestnictwo w szkoleniach może przyczynić się do ograniczenia liczby zgonów spowodowanych nagłym zatrzymaniem krążenia. Realizacja tego zadania w ramach budżetu obywatelskiego nie powoduje konsekwencji finansowych dla Gminy Miejskiej Kraków w kolejnych latach.
18	BO.D12.31/19	Encyklopedia Prokocimska digitalizacja książek o Prokocimiu	13 500,00 zł	Projekt przyczyni się do promocji dzielnicy, popularyzacji książek na temat jej historii oraz rozbudzi poczucie przynależności do małej ojczyzny.
19	BO.D12.32/19	Pamiętka z Prokocimia i Bieżanowa- konkurs	11 500,00 zł	Realizacja projektu pozwoli rozpropagować historię „małej ojczyzny”, jaką jest Dzielnica XII Bieżanów-Prokocim nie tylko wśród mieszkańców tego obszaru, ale także wśród krakowian z innych części miasta oraz gości. Wpłynie również pozytywnie na rozwój oraz wzmocnienie świadomości i tożsamości lokalnej. Przyczyni się do pogłębienia dumy z bycia mieszkańcem Dzielnicy XII.
20	BO.D12.33/19	Dzielnicowy Szlak Pamięci	11 000,00 zł	Projekt ma charakter edukacyjny – dzięki jego realizacji wzrośnie świadomość mieszkańców o historii tego obszaru Krakowa.Realizacja zadania jest związana z koniecznością systematycznego czyszczenia instalacji oraz z ewentualnymi naprawami w przypadku dewastacji.
21	BO.D12.34/19	ECO-PARK	89 000,00 zł	Długoterminowym efektem realizacji powyższego zadania będzie stworzenie ogólnodostępnego miejsca w celach edukacji, oraz spotkań, odpoczynku i relaksu dla dzieci z przedszkola jak i dorosłych mieszkańców Dzielnicy.

22	BO.D12.35/19	Patron mojej ulicy - uliczne tablice informacyjne	58 847,00 zł	W projekcie przewidziano zabezpieczenie środków na konserwację i ewentualne naprawy na lata 2021 i 2022. W dalszych latach konieczne zabezpieczenie środków finansowych na bieżące utrzymanie.
ODRZUCONY				
1	BO.D12.1/19	Innowacyjny kompleks rekreacyjny dla dzieci i dorosłych		Obszar wskazany w projekcie nie należy do Gminy Miejskie Kraków, zatem, zgodnie z Regulaminem BO nie można na tym terenie inwestować.
2	BO.D12.2/19	Zagospodarowanie terenu Parku Rzecznego Drwinka		Pomimo wezwania do uzupełnienia listy poparcia projektu nie zostały spełnione zapisy Regulaminu Budżetu Obywatelskiego tj. § 7 ust. 3.
3	BO.D12.3/19	Pora na odrobinę ciszy przy ul.Wielickiej		Uzasadnienie opinii negatywnej Na odcinku od ul. Facimiech do pos. 249 (większa część wnioskowanego zakresu) ze względu na szerokość pasa drogowego i istniejącą infrastrukturę techniczną (chodnik, ścieżka rowerowa, liczne wjazdy do posesji, ogrodzenia) nie ma możliwości budowy ekranów akustycznych w granicach działki drogowej. Budowa ekranów na tym odcinku spowodowałaby konieczność pozyskania terenów należących do osób fizycznych. Na pozostałym odcinku do ul. Włotowej (na dł. ok. 110mb), pomimo technicznej możliwości budowy ekranów akustycznych, jak wynika ze zaktualizowanej mapy akustycznej Miasta Krakowa, brak jest przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu dla istniejącej zabudowy wielorodzinnej. Hałas emitowany przez pojazdy poruszające się ul. Wielicką może być uciążliwy dla grupy mieszkańców, ale podstawą określenia przekroczeń są wartości dopuszczalne określone w Rozporządzeniu Ministra Środowiska. W związku z brakiem przekroczeń na fasadach ww. budynków brak jest podstaw prawnych do realizacji ekranów akustycznych chroniących zabudowę mieszkaniową wielorodzinną. Koszt budowy ekranów akustycznych dla samego odcinka 110mb (od pos. 249 w kierunku ulicy Włotowej) przewyższy maksymalną wartość jednego projektu BO dla Dzielnicy XII. Zgodnie z Regulaminem budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa (Uchwała RMK nr XI/179/19 z dnia 13.03.2019 roku) §16, w ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty:- które naruszałyby obowiązujące przepisy prawa, prawa osób trzecich, w tym prawa własności (pkt 6)- których wymagany budżet całkowity na realizację jest niezgodny z limitami finansowymi wskazanymi w §12 ust. 2 do 3 regulaminu (pkt 2). Dla Dzielnicy XII Bieżanów - Prokocim maksymalna wartość jednego projektu nie może przekraczać 553 200,00zł.
4	BO.D12.5/19	Budowa chodnika wzdłuż ulicy Czczów		Ulica Henryka i Karola Czczów nie została zaliczona do żadnej kategorii dróg publicznych i zgodnie z dyspozycją art. 8 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych stanowi drogę wewnętrzną. Działki 250/9, 189/32 obr.104 jedn. ewidencyjna Podgórze, 375/1 i 465 obr.105 jedn. ewidencyjna Podgórze zgodnie z informacją opisowo-graficzną z mapy ewidencyjnej i rejestru gruntów, udostępnioną przez internetowy serwer Infrastruktura Usług Informacji Przestrzennej IUIP, oraz wpisem w dziale II ksiąg wieczystych, prowadzonych dla przedmiotowych nieruchomości, stanowią własność Gminy Kraków w użytkowaniu wieczystym Spółdzielni Mieszkaniowej „Śnieżka”. Działka nr 271/2 obr.104, oraz działki 457 i 458 obr.105 jedn. ewidencyjna Podgórze zgodnie z informacją opisowo-graficzną z mapy ewidencyjnej i rejestru gruntów, udostępnioną przez internetowy serwer Infrastruktura Usług Informacji Przestrzennej IUIP, oraz wpisem w dziale II ksiąg wieczystych, prowadzonych dla przedmiotowych nieruchomości, stanowią własność osób fizycznych i osób prawnych. Zgodnie ze statutem, stanowiącym załącznik do Uchwały Rady Miasta Krakowa nr CVIII/2809/18 z dnia 29 sierpnia 2018 r. w sprawie reorganizacji jednostki budżetowej Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie, zmiany jej nazwy i nadania statutu oraz upoważnienia Dyrektora Zarządu Dróg Miasta Krakowa do załatwiania indywidualnych spraw z zakresu administracji publicznej, działki ewidencyjne 250/9 obr.104 jedn. ewidencyjna Podgórze, 375/1, 465, 457 i 458 obr.105 jedn. ewidencyjna Podgórze nie pozostają w zarządzie tut. Jednostki. Działka ewidencyjna nr 362/4 obr.105 jedn. ewidencyjna Podgórze zgodnie z informacją opisowo-graficzną z mapy ewidencyjnej i rejestru gruntów, udostępnioną przez internetowy serwer Infrastruktura Usług Informacji Przestrzennej IUIP, oraz wpisem w dziale II księgi wieczystej, prowadzonej dla przedmiotowej nieruchomości, stanowi własność Gminy Kraków. Działka 362/4 obr.105 jedn. ewidencyjna Podgórze pozostaje w zarządzie ZDMK. Zgodnie z regulaminem budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa (Uchwała RMK nr XI/179/19 z dnia 13.03.2019 roku) §16, w ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty, które naruszałyby obowiązujące przepisy prawa, w szczególności prawa osób trzecich, w tym prawa własności (pkt. 6) i które są planowane do realizacji na gruntach nienależących i niepozostających we władaniu Miasta (pkt. 7).
5	BO.D12.9/19	Lokalizacja dodatkowego przejścia dla pieszych w ul. Barbary		Pomimo wezwania do uzupełnienia listy poparcia projektu nie zostały spełnione zapisy Regulaminu Budżetu Obywatelskiego tj. § 7 ust. 3.

6	BO.D12.10/19	„Zacieśnij Zieleni!” - projekt rewitalizacji pętli Prokocim		Zarząd Dróg Miasta Kraków jest jednostką zarządzającą lokalnym transportem drogowym i infrastrukturą na terenie aglomeracji krakowskiej. Z uwagi na powyższe, Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie wystąpił o opinie do ZDMK w sprawie przedmiotowego projektu. W dniu 15.07.2019 r. pismem: DW.454.3.15.2019 wyraził negatywną opinię dot. ww. wniosku uzasadniając, że: „1. Słupy trakcyjne usytuowane wewnątrz pętli tramwajowej oraz liny do podwieszania przewodów jezdnych i obwodów instalacji elektrycznej są częścią sieci trakcyjnej. Słupy trakcyjne nie posiadają ochrony przeciwpożarowej, wobec tego istnieje możliwość wystąpienia na konstrukcji słupa oraz linach podwieszających sieć trakcyjną, napięcia niebezpiecznego dla zdrowia i życia ludzkiego.2. Tory tramwajowe na pętli objęte są bieżącym utrzymaniem i konserwacją, dlatego koniecznym jest zapewnienie bezproblemowego dojazdu pojazdom pogotowia technicznego. Ze względu na profil terenu wokół pętli oraz występujące bliskie zabudowania, dojazd do torowiska oraz wykonywanie wszelkich prac możliwe jest jedynie od strony wewnętrznej. Ponadto należy brać pod uwagę, iż pojazdy pogotowia torowego kwalifikują się w kategorii powyżej 3,5 tony, co ma znaczący wpływ na możliwość zniszczenia projektowanej zieleni i ciągów pieszych.”
7	BO.D12.12/19	Modernizacja terenów zielonych Parku Aleksandry		Wnioskodawca zrezygnował z dostarczenia listy poparcia.
8	BO.D12.16/19	Budowa nawierzchni ul. Imielnej z kanalizacją		W oparciu o § 16 uchwały Rady Miasta Krakowa nr XI/179/19 z dnia 13 marca 2019 roku, w sprawie „Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa”, w ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty: § pkt. 2 „których wymagany budżet całkowity na realizację jest niezgodny z limitami finansowanymi wskazanymi w §12 ust. 3” (Dzielnica XII – kwota 553 200 zł brutto) § pkt. 6 „które naruszałyby obowiązujące przepisy prawa, w szczególności przepisy miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, prawa osób trzecich, w tym prawa własności” - pkt. 8 „które zakładają realizację jedynie części zadania – wykonanie wyłącznie projektu Przedsięwzięcia bez uwzględnienia środków na realizację lub zabezpieczają środki wyłącznie na realizację bez uwzględnienia środków na projekt Wnioskowany projekt zakładał opracowanie kanalizacji opadowej i sanitarnej oraz wykonanie nakładki asfaltowej z podbudową ul. Imielnej. Wnioskowca zakładał podzielenie projektu na etapy „w ustalonej logicznie i finansowo kolejności”. Na podstawie Uchwały Rady Narodowej Miasta Krakowa nr 103 z dnia 28 maja 1986 r. (Dz. U. Woj. Krak. Nr 10 poz. 84) ul. Imielna posiada kategorię drogi publicznej. W stanie istniejącym szerokość drogi wynosi ok. 3m, co jest niezgodne z minimalnymi parametrami drogi publicznej klasy dojazdowej, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124). Ponadto w tak wąskim pasie drogowym nie ma technicznej możliwości zaprojektowania kanalizacji deszczowej i sanitarnej z zachowaniem minimalnych odstępów. Zatem w powyższym przypadku zachodzi konieczność kompleksowej rozbudowy ul. Imielnej, wraz z pozyskaniem działek osób prywatnych (zgodnie ze specustawą ZRID). Analizując zaproponowany przez Wnioskodawcę zakres od budynku nr 31 do budynku nr 68 ok. 280m, szacunkowa wartość rozbudowy ul. Imielnej na tym odcinku wraz budową kanalizacji (zakładając 5m jezdnię, opaskę, krawężniki, 2m chodnik, przebudowę oświetlenia) wynosi ok. 2,5 mln, bez uwzględnienia procedury związanej z wykupami działek, w związku z pozyskaniem terenów prywatnych, w związku z decyzją ZRID. Harmonogram realizacji takiego zadania powinien zakładać czas ok. 12 miesięcy na opracowanie dokumentacji projektowej i ok. 6-8 miesięcy na wykonanie robót budowlanych, zatem zadanie powinno być wykonywane w cyklu wieloletnim. Równocześnie pragniemy zwrócić uwagę, że w przypadku rozbudowy ww. ulicy w opinii ZDMK minimalny zakres realizacji takiej inwestycji powinien być większy tj. co najmniej od ul. Telimena do budynku nr 126d.
9	BO.D12.21/19	Park kieszonkowy "Kabel" przy ul. Wielickiej		Wydział Skarbu Miasta odpowiedzialny jest za gospodarowanie mieniem wchodzącym w skład trzech zasobów: Gminy Miejskiej Kraków, Miasta Krakowa- miasta na prawach powiatu oraz Skarbu Państwa m.in. zbywaniem i nabywaniem nieruchomości, ustanawianiem ograniczonych praw rzeczowych (użytkowanie, służebność), zawieraniem umów dzierżawy, przekształcaniem prawa użytkowania wieczystego w prawo własności. W związku z powyższym Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie wystąpił o informacje do Wydziału Skarbu Miasta w sprawie przedmiotowego projektu, który w odpowiedzi wykluczył możliwość realizacji ww. projektu na dwóch wskazanych działkach, uzasadniając, że w stosunku do działek 1280/1 i 1281/2 obr. P-53 prowadzone jest przez Starostę Krakowskiego w trybie przepisów ustawy z dn. 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami postępowanie o zwrot wywłaszczonych nieruchomości. Do czasu uregulowania stanu prawnego działki nie jest możliwe prowadzenie inwestycji na przedmiotowym terenie. Działka nr 1281/5 nie ma wystarczającej powierzchni do stworzenia parku kieszonkowego.

10	BO.D12.25/19	Budowa kanalizacji dla mieszkańców ul. Duża Góra		Podstawą odrzucenia jest § 16 ust. 1 pkt 1) Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa, przyjętego uchwałą Nr XI/197/19 Rady Miasta Krakowa z dnia 13 marca 2019 r. zgodnie z którym w ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty których efekty nie spełniają kryterium ogólnodostępności. Według zgłoszonego wniosku projekt nie jest skierowany do wszystkich mieszkańców dzielnicy, zakłada wykonanie kanalizacji tylko dla części mieszkańców ul. Duża Góra (na odcinku od ul. Mała Góra do ul. Barbary).
11	BO.D12.27/19	BIBLIOTEKA Z GÓRNEJ PÓŁKI		Podczas weryfikacji stwierdzono, że w projekcie o nr BO.D12.27/19, p.n."Biblioteka z górnej półki" nie doprecyzowano kwestii związanych z zapewnieniem obsługi biblioteki oraz nie podano źródła finansowania takiej osoby lub osób.Ponadto w odniesieniu do gier planszowych podkreślono, że pozwolą one na uatrakcyjnienie oferty przedszkola, co może wskazywać na brak ogólnodostępności.
12	BO.D12.28/19	Umiem pływać Nauka pływania dla dzieci		Projekt zakłada upowszechnianie aktywności fizycznej wśród dzieci ze szkół podstawowych Dzielnicy XII klas I-III poprzez naukę pływania w ramach pobytu dzieci w świetlicy szkolnej. Gmina Miejska Kraków od lat prowadzi naukę pływania, najpierw jako obowiązkowy projekt ministerialny, a obecnie pomimo, że nauka pływania jest obowiązkowa dla klas III, Miasto kontynuuje nieprzerwanie ten program, w całości ponosząc jego koszty. Takie bezpłatne zajęcia dla dzieci ze szkół podstawowych są realizowane przez Miasto poprzez Krakowski Szkolny Ośrodek Sportowy, który prowadzi nieobowiązkowe zajęcia z nauki pływania w formie pozaszkolnych zajęć sportowo - rekreacyjnych dla dzieci i młodzieży wszystkich zainteresowanych szkół. koszty roczne jakie ponosi Miasto za naukę pływania wynoszą ok 5 933 000 zł.
13	BO.D12.29/19	Proporzec dzielnicy- nasz dumny znak		Projekt BO.D12.29/19 zostaje odrzucony z uwagi na zaistnienie sytuacji wymienionej w §16 ust.1 pkt. 6 Uchwały Nr XI/179/19 RMK z dnia 13.03.2019 r. w sprawie Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa, tj. projekt narusza obowiązujące przepisy prawa, w szczególności przepisy miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, prawa osób trzecich, w tym prawa własności. Mając na uwadze art.3 ustawy o odznakach i mundurach z dnia 21.12.1978 9 (t.j z 2016 r. poz 38), dotychczasowe orzecznictwo sądów administracyjnych i organów nadzoru, brak jest podstawy prawnej dla ustanowienia symboli typu proporzec, chorągiew dla dzielnicy (tj. jednostki pomocniczej gminy).
14	BO.D12.36/19	Zielony pochtaniacz smogu dla dzielnicy XII		Wnioskodawca zrezygnował z dostarczenia listy poparcia.
15	BO.D12.37/19	Węzeł Wielicki - odkorkujmy wjazd na Małą Górę!!		Zgodnie z opinią pozyskaną z Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu informujemy, że:Zgodnie z §170 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016 r. poz. 124) przy wjeżdżaniu na drogę ze zjazdu powinno być zapewnione wolne od przeszkód pole widoczności przy ruszaniu z miejsca zatrzymania. Proponowane rozwiązanie nie spełnia ww. uwarunkowań, gdyż wydzielenie osobnych pasów do skrętu w prawo i w lewo w ulicę Mała Góra wpłynie negatywnie na widoczność dla kierowców wykonujących manewr włączania się do ruchu (pojazdy stojące obok siebie będą wzajemnie ograniczać sobie widoczność, co wpłynie na czas podjęcia decyzji o wjeździe na ul. Mała Góra).W kwestii wykorzystania zatoki autobusowej jako pasa ruchu informujemy, że tego typu rozwiązania negatywnie wpływają na bezpieczeństwo ruchu drogowego oraz jakość obsługi komunikacji zbiorowej. Biorąc pod uwagę częstotliwość kursowania linii 133 i 503 w sytuacji przyjazdu obu pojazdów równocześnie jeden z autobusów będzie zmuszony zatrzymać się na pasie ruchu, oczekując na możliwość wymiany, co jest rozwiązaniem niepożądanym. Ponadto, w przypadku wymiany pasażerów pojazdy będą musiały oczekiwać za autobusem. Wykonanie otwartej zatoki będzie też niosło negatywne skutki dla pieszych, gdyż zwiększy długość przejścia, co przy wskazanej szerokości jezdni około 5,00 m może skutkować zjawiskiem tworzenia się dwóch pasów ruchu.W związku z powyższym:- zgodnie z Rozdziałem 4 § 16.1 pkt 6) Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa z dnia 13.03.2019r.: nie mogą być realizowane projekty które w dniu zgłoszenia naruszały by obowiązujące przepisy prawa, w szczególności przepisy miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, prawa osób trzecich, w tym prawa własności.

16	BO.D12.38/19	Odwodnienie ulicy Działkowej		Odwodnienie ulicy Działkowej jest możliwe do wykonania wyłącznie poprzez kompleksową rozbudowę ulicy. Tak jak wskazano we wniosku zasadne jest włączenie planowanej kanalizacji do istniejącej kanalizacji w ul. Laskowej. Należy jednak zwrócić uwagę na fakt, że ul. Działkowa jest nieurządzona, w celu budowy odwodnienia powierzchniowego ulicy konieczne jest nadanie jezdni odpowiednich pochyłeń podłużnych i poprzecznych, odprowadzenie wód opadowych ściekami przykrawężnikowymi do wpustów ulicznych a następnie do wnioskowanej kanalizacji opadowej. Powyższe wskazuje na fakt, iż budowa kanalizacji opadowej bez rozbudowy ulicy jest niemożliwa. Ulica Działkowa jest ulicą gminną o długości ok 300 m. Szacunkowy koszt opracowania dokumentacji dla rozbudowy przedmiotowej ulicy wraz z uzyskaniem stosownej decyzji administracyjnej wynosi 175 000,00 zł, natomiast szacunkowy koszt realizacji robót budowlanych wynosi 3 500 000 zł. Przewidywany koszt realizacji zadania znacznie przewyższa limity finansowe wskazane w §12 ust. 3 Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa. Reasumując, zgodnie z § 16 ust. 1 pkt 2) oraz 4) Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa, w ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty, których wymagany budżet całkowity na realizację jest niezgodny z limitami finansowymi wskazanymi w § 12 ust. 2 do 3 regulaminu, w związku z powyższym wniosek Nr BO.D12.38/19 został oceniony negatywnie.
17	BO.D12.39/19	SUCHĄ NOGĄ DO TRAMWAJU		Działki nr 81/13 i 81/15 w obrębie P-57 jedn. ewid. P-57 na których planowane jest wykonanie zadania nr BO.D12.39/19-„Suchą nogą do tramwaju” stanowią własność Skarbu Państwa i pozostają w wieczystym użytkowaniu Tauron Dystrybucja S.A. Kraków. Zgodnie z regulaminem budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa (Uchwała RMK nr XI/179/19 z dnia 13.03.2019)- §16.1.7. , w ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty, które są planowane do realizacji na gruntach nie należących i nie pozostających we władaniu Miasta.

DZIELNICA XIII PODGÓRZE				
lp.	Nr ewidencyjny	Tytuł projektu	Szacunkowy koszt (w zł)	Charakterystyka długoterminowych skutków w przypadku realizacji zadania / uzasadnienie rozstrzygnięć dla projektów odrzuconych
PRZYJĘTY				
1	BO.D13.1/19	Przywrócenie przejścia dla pieszych przez Lipską x Węglarską	580 000,00 zł	Projekt zakłada wybudowanie przejścia dla pieszych z przejazdem dla rowerów przez ul. Lipską na wysokości ul. Węglarskiej: wymalowanie pasów, przejście przez torowisko tramwajowe, przejazd dla rowerów, ustawienie znaków, montaż sygnalizacji świetlnej. Wskazana w propozycji lokalizacja cechuje się dużym natężeniem ruchu samochodowego (ul. Lipska) , a brak jest połączenia dla pieszych i rowerzystów pomiędzy osiedlami Mały Przewóz i Nowy Przewóz a znajdującymi się po drugiej stronie ul. Lipskiej sklepem Lidl i zalewem Bagry pełniącym coraz większą funkcję rekreacyjną dla okolicznych mieszkańców. Najbliższe przejścia przez ul. Lipską znajdują się w znacznej odległości (ok 600m w obu kierunkach) od wskazanego we wniosku miejsca co powoduje przekraczanie ul. Lipskiej i torowiska tramwajowego w miejscu niedozwolonym („na dziko”), o czym świadczy wydeptana zielen w pasie pomiędzy oboma jezdniami. Zatem realizacja projektu przyczyni się poza stworzeniem lepszej komunikacji (skróceniem czasu dojazdu) dla mieszkańców pomiędzy rejonami os. Przewóz a ul. Węglarską do zwiększenia bezpieczeństwa (przekraczanie jezdni w oznakowanym miejscu). Ponadto obecność przejścia dla pieszych wymusi na kierowcach, którzy na wskazanym odcinku notorycznie przekraczają dozwoloną prędkość wzmoczenie czujności.
2	BO.D13.3/19	Zieleń, ławki i kosze na śmieci w okolicy Ronda Matecznego	110 000,00 zł	Rewitalizacja terenu znacząco poprawi estetykę przedmiotowego miejsca i wpłynie na poprawę jakości osób przebywających w tej okolicy. Zieleń jest w tym miejscu mocno zdewastowana, więc nowe nasadzenia będą elementem uatrakcyjnienia miejsca.
3	BO.D13.6/19	Zieleń zamiast słupków	100 000,00 zł	Realizacja przedmiotowego zadania poprawi estetykę ulic poprzez ustawienie donic z zielenią w wybranych miejscach oraz wpłynie na porządek parkowania.

4	BO.D13.12/19	W zdrowym ciele - zdrowy duch!	19 800,00 zł	Projekt " W zdrowym ciele - zdrowy duch!" ma na celu przeprowadzenie zajęć gimnastycznych z elementami korekcyjnymi. Realizacja zadania bezpłatnych zajęć gimnastycznych oraz warsztatów nordic walking ma na celu rozwój, doskonalenie i odnowę sprawności psychofizycznej.
5	BO.D13.13/19	Mobilna scena plenerowa	185 500,00 zł	Realizacja projektu przyczyni się do aktywizacji i integracji osób z zaburzeniami psychicznymi z mieszkańcami Dzielnicy XIII Podgórze, a tym samym do przeciwdziałania marginalizacji i wykluczenia społecznego osób będących mieszkańcami Domu Pomocy Społecznej. Wydarzenie odbywające się przy pomocy sceny przyczynia się do efektywnego spędzania wolnego czasu przez mieszkańców Dzielnicy oraz mieszkańców DPS. Efektem realizacji projektu będzie nowoczesny obiekt, dostosowany do potrzeb osób niepełnosprawnych, dzięki któremu teren Dzielnicy XIII stanie się bardziej atrakcyjny dla mieszkańców.
6	BO.D13.16/19	Ławeczki oraz maty antypoślizgowe na Małym Basenie Korona	49 000,00 zł	Zakup mat antypoślizgowych oraz ławeczek sprzyja podnoszeniu poziomu bezpieczeństwa podczas korzystania z obiektu.
7	BO.D13.17/19	Czujnik smogu oraz tablica LED przy pętli w Łagiewnikach	320 000,00 zł	Charakterystyka długoterminowych skutków w przypadku realizacji projektu. Projekt zakłada ustawienie ekranu LED wraz z czujnikiem smogu przy pętli tramwajowej w Łagiewnikach. Pętla w Łagiewnikach jest głównym punktem przesiadkowym w tej części Krakowa dla osób przyjeżdżających do miasta z okolicznych miejscowości i wsi. Mając na uwadze fakt, że smog jest obecnie poważnym zagrożeniem dla życia i zdrowia ustawienie tablicy LED informującej o zanieczyszczeniu powietrza w kolejnym punkcie miasta pozwoli monitorować stan powietrza w Krakowie szerszemu gronu mieszkańców i przyjezdnych.
8	BO.D13.18/19	Stadion Korony - Rewitalizacja 2.0	586 360,00 zł	Integracja lokalnej społeczności, budowanie wzajemnych relacji sąsiedzkich, rozrywka, wspólne spędzanie czasu na świeżym powietrzu, rozwój kultury fizycznej wśród dzieci, młodzieży i dorosłych mieszkańców miasta Krakowa.
9	BO.D13.20/19	Otwarte zajęcia biegowo-ruchowe na terenie Dzielnicy XIII	4 000,00 zł	Projekt BO.D13.20/19 "Otwarte zajęcia biegowo -ruchowe na terenie Dzielnicy XIII ma na celu zagospodarowanie czasu wolnego mieszkańcom Krakowa z Dzielnicy XIII, a w szczególności dzieciom i młodzieży, poprzez organizację profesjonalnych , bezpłatnych zajęć biegowo - ruchowych.
10	BO.D13.21/19	Nowe życie kolorowych schodów	35 000,00 zł	Projekt przewiduje odremontowanie tj. wyrównanie zapadniętych płyt na całej długości schodów od ul. Tatrzańskiej aż do ul. Rękawka. Poprawi to stan bezpieczeństwa pieszych poruszających się po schodach. Dodatkowo odnowienie istniejącego odmalowania schodów i napisów oraz jego kontynuacja na dalszej części schodów od ul. Potebni do ul. Rękawka spowoduje, że schody na całej ich długości będą tworzyły spójną graficznie całość.
11	BO.D13.22/19	Seniorzy ćwiczą pod chmurką	10 600,00 zł	Aktywizacja i poprawa sprawności ruchowej seniorów
12	BO.D13.23/19	Zielony skwer Mały Płaszów - Lipska	480 000,00 zł	Zagospodarowanie wnioskowanego terenu według dokumentacji projektowej przygotowanej przez ZZM. Nowe, oświetlone ciągi piesze ułatwią komunikację w obrębie zieleni oraz zwiększą komfort użytkowania szczególnie osobom poruszającym się na wózkach inwalidzkich czy matkom prowadzącym wózki. Ponadto zapewnią niezbędną funkcjonalność oraz zespół istniejące elementy zagospodarowania. Nowe elementy małej architektury, oraz nasadzenia drzew i krzewów uatrakcyjnią wypoczynek mieszkańcom Dzielnicy XIII Podgórze.
13	BO.D13.24/19	Zieleń wzdłuż ulicy Dworcowej	100 000,00 zł	Zazielenienie przedmiotowego terenu sprawi, iż stanie się on bardziej estetyczny. Zwiększenie zasobu zieleni sprawi również poprawę jakości powietrza.
14	BO.D13.25/19	Bezpieczeństwo- szybko i skutecznie	395 000,00 zł	Nowy samochód transportujący ratowników wraz z niezbędnym sprzętem umożliwi skuteczne działania w różnych zdarzeniach. Samochód wyposażony w zbiornik wody to podstawowy element pracy straży pożarnej, napęd 4x4 pozwoli wjechać nawet w trudne tereny gdzie bardzo często dochodzi do pożarów traw i zadrzewienia co często dzieje się w tzw. między walu. Przewóz sprzętu technicznego umożliwi skuteczną pomoc w zdarzeniach drogowych. Powódź i podtopienia z maja 2019 roku po raz kolejny pokazały jak ważną rolę w ograniczeniu ich skutków oraz likwidacji mają Ochotnicze Straże Pożarne które wraz ze strażakami z PSP walczyły z żywiołem o bezpieczeństwo i mienie mieszkańców w działaniach tych przez kilka dni na osiedlu Przewóz i Rybitwy udział brali członkowie OSP Przewóz. Zakup nowego samochodu przyczyni się do szybszego i skuteczniejszego działania na rzecz bezpieczeństwa mieszkańców.
15	BO.D13.26/19	Spotkania z literaturą	59 400,00 zł	Realizacja projektu przyczyni się rozpropagowania czytelnictwa wśród lokalnej społeczności, umożliwi jej zintegrowanie i zaktywizuje jej udział w życiu kulturalnym dzielnicy i miasta. Plenerowa formuła projektu pozwoli również ożywić przestrzeń publiczną w dzielnicy.
16	BO.D13.28/19	Altana do wypoczynku dla mieszkańców Rybitw	58 000,00 zł	Integracja lokalnej społeczności, budowanie wzajemnych relacji sąsiedzkich, rozrywka, wspólne spędzanie czasu na świeżym powietrzu, rozwój kultury fizycznej wśród dzieci, młodzieży i dorosłych mieszkańców miasta Krakowa.

17	BO.D13.29/19	Park kieszonkowy	400 000,00 zł	Przedmiotowy teren jest usytuowany w Dzielnicy XIII która w ostatnich latach się znacznie rozbudowuje. Niewielki, ciekawie wyposażony ogólnodostępny park wspaniale uzupełni przestrzeń publiczną jako miejsce powszednich spotkań dla małych i dużych, dając szansę na wzmocnienie relacji sąsiedzkich oraz wypoczynek w otoczeniu przyrody.
18	BO.D13.30/19	Strefa sportowo-rekreacyjna nad Bagrami.	250 000,00 zł	Przedmiotowy projekt ma na celu aktywizację lokalnej społeczności w tak ważnych aspektach jak zdrowie, kultura fizyczna, rodzinne spędzanie wolnego czasu. Głównym założeniem, jest dążenie do aktywnego, zdrowego trybu życia młodzieży i dorosłych.
19	BO.D13.31/19	Siatka dzieli - siatka łączy	230 000,00 zł	Integracja lokalnej społeczności, budowanie wzajemnych relacji sąsiedzkich, rozrywka, wspólne spędzanie czasu na świeżym powietrzu, rozwój kultury fizycznej wśród dzieci, młodzieży i dorosłych mieszkańców miasta Krakowa.
20	BO.D13.34/19	Doświetlenie przejść dla pieszych	300 000,00 zł	Ocena pozytywna warunkowo. Ostateczna ilość elementów niezbędna do montażu aktywnego przejścia dla pieszych we wnioskowanych lokalizacjach zostanie określona po ustaleniu i zatwierdzeniu projektu organizacji ruchu przez Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu.Długoterminowe skutki realizacji zadania: Wykonanie oświetlenia przejść znacznie poprawi bezpieczeństwo niechronionych uczestników ruchu drogowego oraz komfort jazdy kierowców.
21	BO.D13.36/19	Mali Ratownicy	4 000,00 zł	Projekt zakłada przeprowadzenie szkoleń z pierwszej pomocy i obsługi defibrylatora AED adresowanych do dzieci z przedszkoli, szkół i placówek działających na terenie Dzielnicy XIII Miasta Krakowa oraz zakup materiałów profilaktyczno-edukacyjnych (plakaty, maskotki, odbłaski, kubki, smycze itp.). Szacunkowy łączny koszt realizacji zadania wynosi: 4 000,00 zł. Nauka pierwszej pomocy wraz z obsługą AED pomoże przełamać barierę strachu związaną z udzielaniem pierwszej pomocy przy użyciu defibrylatora oraz przyczyni się do wykształcenia prawidłowej postawy uczestników szkoleń wobec sytuacji związanych z zagrożeniem zdrowia i życia oraz umiejętności zachowania się. Realizacja tego projektu może pozytywnie wpłynąć na podniesienie poziomu i jakości wiedzy na temat udzielania pierwszej pomocy przedmedycznej, w szczególności poprzez użycie automatycznych defibrylatorów zewnętrznych. Uczestnictwo w szkoleniach może przyczynić się do ograniczenia liczby zgonów spowodowanych nagłym zatrzymaniem krążenia. Realizacja tego zadania w ramach budżetu obywatelskiego nie powoduje konsekwencji finansowych dla Gminy Miejskiej Kraków w kolejnych latach.
22	BO.D13.38/19	WIELKI KONCERT PLENEROWY POLSKICH GWIAZD	300 000,00 zł	projekt poprawny i gotowy do akceptacji
23	BO.D13.42/19	Siłownia na Przewoziu	92 000,00 zł	Integracja lokalnej społeczności, budowanie wzajemnych relacji sąsiedzkich, rozrywka, wspólne spędzanie czasu na świeżym powietrzu, rozwój kultury fizycznej wśród dzieci, młodzieży i dorosłych mieszkańców miasta Krakowa.

ODRZUCONY

1	BO.D13.2/19	Samoobsługowa stacja naprawy rowerów		Pomimo wezwania do uzupełnienia listy poparcia projektu nie zostały spełnione zapisy Regulaminu Budżetu Obywatelskiego tj. § 7 ust. 3.
2	BO.D13.4/19	Budowa chodnika na ulicy Rącznej		Na podstawie Uchwały Nr XI/179/19 Rady Miasta Krakowa z dnia 13 marca 2019 r. w sprawie Regulaminu Budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa - § 16.1 W ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty:Pkt 2) których wymagany budżet całkowity na realizację jest niezgodny z limitami finansowymi wskazanymi w §12 ust. 2 do 3 regulaminuPkt 6) które naruszyłyby obowiązujące przepisy prawa, w szczególności przepisy miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, prawa osób trzecich, w tym prawa własności.Uzasadnienie:Budowa chodnika w ul. Rącznej, z uwagi na m. in. brak odwodnienia, wiąże się z koniecznością kompleksowej przebudowy drogi.Celem realizacji zadania niezbędne jest przeprowadzenie pełnego procesu inwestycyjnego tj.: - opracowania dokumentacji projektowej dla przebudowy ul. Rącznej polegającej na budowie chodnika wraz z przebudową jezdni, budową kanalizacji opadowej, budową oświetlenia oraz przebudową kolidującego uzbrojenia- uzyskania decyzji administracyjnej- realizacji robót budowlanych.Szerokość pasa drogowego wynosi średnio od ok. 9,5 m do 11 m. Wymagane parametry drogi zgodnie z uzyskanymi warunkami technicznymi wydanymi w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie to szerokość obustronnych chodników 2,0 m i szerokość jezdni min. 6 m, z odpowiednimi poszerzeniami na łukach. W związku z powyższym może zaistnieć sytuacja wejścia w teren prywatne – szczególnie w miejscach poszerzenia drogi na łukach (najgorszy odcinek – łuk w rej. ul. Targosza – konieczne wejście w teren działek osób fizycznych, co potwierdzają również założenia obowiązującego mpzp obszaru Rybitwy Północ). Szacunkowy koszt realizacji inwestycji polegającej na przebudowie ul. Rącznej na odcinku od ul. Targosza do ul. Wróblewskiego to (zgodnie ze złożonym, w 2018 r. wnioskiem o wprowadzenie zadania do WPF-WPI na lata 2019 – 2021) to 8 580 000 zł (łącznie z dokumentacją projektową).

3	BO.D13.5/19	Filozofia na bruku / Natura - Czas - Interpretacje		Zgłoszony projekt jest niezgodny z przyjętymi przez Miasto zasadami kształtowania zieleni publicznej. W dniu 30 listopada 2018 r. w siedzibie Zarządu Zieleni Miejskiej w Krakowie odbyło się spotkanie „Zieleń w mieście – wypracowanie rekomendacji w zakresie działań zapobiegających stosowaniu nasadzeń roślin alergizujących”. Jedną z wypracowanych podczas spotkania rekomendacji było zaprzestanie sadzenia brzoź na terenach zieleni miejskiej. W ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty które w dniu zgłoszenia stoją w sprzeczności z obowiązującymi w mieście planami, politykami, strategiami, programami. Dodatkowo teren wskazany pod planowaną inwestycję to w MPZP Teren Dróg Publicznych – drogi zbiorcze z tramwajem, oznaczone symbolem A.KDZ+T.
4	BO.D13.7/19	Rowerowa Bernatka		W opinii pozyskanej z Zarządu Transportu Publicznego stan oznakowania poziomego i pionowego jest oceniony jako prawidłowy i czytelny. Odnosnie zastosowania dodatkowego oznakowania poziomego w postaci naklejek na ścieżkach rowerowych Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu opiniuje negatywnie ich użycie, gdyż stosuje się je jedynie podczas czasowej organizacji ruchu. Poza tym zastosowanie ich na i tak już śliskiej nawierzchni na kładce Bernatka spowodowałoby pogorszenie bezpieczeństwa użytkowników ruchu. Dodatkowo zgodnie z harmonogramem odnowy oznakowania poziomego tutęjszy Zarząd Dróg Miasta Krakowa corocznie odnawia oznakowanie poziome ścieżek rowerowych w technologii malowania cienkowarstwowego (warstwa farby o gr. 0,3-0,8mm). Dlatego też brak jest przesłanek do podjęcia dodatkowych działań w kwestii poprawy oznakowania poziomego ścieżek rowerowych w wymienionym we wniosku rejonie. Wniosek projektu budżetu obywatelskiego BO.D13.7/19 zostaje odrzucony na podstawie §16.1. pkt 4 i 6 regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa. (Uchwała RMK nr XI/179/19 z dnia 13.03.2019)
5	BO.D13.8/19	Wybieg dla psów w Parku Bednarskiego		Przedmiotowy projekt jest niemożliwy do realizacji z uwagi na prowadzoną rewaloryzację parku bednarskiego, której projekt jest po etapie uzgodnień z innymi jednostkami i konserwatorem zabytków. Na tym etapie, nie ma możliwości wprowadzenia zmian do uzgodnionego projektu. Według regulaminu budżetu obywatelskiego przyjętego Uchwałą nr xi/179/19 Rady Miasta Krakowa z dnia 13 marca 2019 r. Ramach procedury budżetu obywatelskiego, nie mogą być realizowane projekty które w dniu zgłoszenia stoją w sprzeczności z obowiązującymi w mieście planami, politykami, strategiami, programami i innymi uchwałami rady i zarządzeniami prezydenta
6	BO.D13.9/19	Kamieniom rekreacji i sportu		Zadanie niezgodne z polityką Miasta. Prowadzone są rozmowy dotyczące dzierżawy terenu na cele rekreacyjno - sportowe.
7	BO.D13.10/19	Żywe estakady		Zarząd Dróg Miasta Kraków jest jednostką zarządzającą lokalnym transportem drogowym i infrastrukturą na terenie aglomeracji krakowskiej. Z uwagi na powyższe, Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie wystąpił o opinie do ZDMK w sprawie przedmiotowego projektu, który wyjaśnił, iż obszar wskazany we wniosku znajduje się poza pasem drogowym będącym w zarządzie ZDMK. Estakady wraz z ekranami akustycznymi są w zarządzie PKP, co uniemożliwia realizację projektu. Zgodnie z Regulaminem budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa podjętego Uchwałą nr XI/179/19 Rady Miasta Krakowa z dnia 13 marca 2019 r. §16. W ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane zadania, które są planowane do realizacji na gruntach nie należących i nie pozostających we władaniu Miasta.
8	BO.D13.11/19	Zejdźmy nad Wisłę – naprawa schodów na bulwary		Zarząd Dróg Miasta Krakowa realizuje w 2019 r. zadanie pn. „Remont mostu przez rzekę Wisłę w ciągu ul. Starowiślniej -etap I”, na które został ogłoszony przetarg. Zakres remontu mostu obejmuje również remont schodów wskazanych przez wnioskodawcę. Zgodnie z regulaminem budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa (Uchwała RMK nr XI/179/19 z dnia 13.03.2019)- §16.1.4. , w ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty, które w dniu zgłoszenia stoją w sprzeczności z obowiązującymi w mieście planami, politykami, strategiami, programami i innymi uchwałami Rady i zarządzeniami Prezydenta.
9	BO.D13.14/19	"Zajeżdźnia Ogrodnika"		Wydział Skarbu Miasta odpowiedzialny jest za gospodarowanie mieniem wchodzącym w skład trzech zasobów: Gminy Miejskiej Kraków, Miasta Krakowa- miasta na prawach powiatu oraz Skarbu Państwa m.in. zbywaniem i nabywaniem nieruchomości, ustanawianiem ograniczonych praw rzeczowych (użytkowanie, służebność), zawieraniem umów dzierżawy, przekształcaniem prawa użytkowania wieczystego w prawo własności. W związku z powyższym Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie wystąpił o informacje do Wydziału Skarbu Miasta w sprawie przedmiotowego projektu, który w odpowiedzi wykluczył możliwość realizacji ww. projektu uzasadniając, że w stosunku do działki nr 97/2 obręb P-30 jedn. ewid. Podgórze toczy się postępowanie o stwierdzenie prawa użytkowania na rzecz Polskiego Związku Działkowców – ROD „Podgórze” (sprawa prowadzona jest pod sygnaturą GS-03.6845.3.1.2016.KZ).

10	BO.D13.15/19	Automat KKM - Limanowskiego/Na Zjeździe		Na podstawie art. 16 ust. 1 pkt. 3 Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa (uchwała nr XI/179/19 Rady Miasta Krakowa z dnia 13 marca 2019 r., opiniuje się NEGATYWNIE projekt BO.D13.15/19 pt. Automat KKM – Limanowskiego/Na Zjeździe. Uzasadnienie: Koszt zakupu automatu biletowego zależy od dokładnej specyfikacji wymaganego produktu oraz wielkości zamówienia, z doświadczenia MPK Kraków S.A. wynika, iż szacunkowy koszt takiego automatu przy dużym zamówieniu będzie wynosił ok. 120 tys. zł netto, natomiast przy jednostkowym zamówieniu cena może zbliżać się do 150 tys. zł netto. Do tego należy doliczyć koszty montażu, które są zależne od uwarunkowań lokalnych oraz wymagań dostawcy energii elektrycznej – należy założyć ok. 10 tys. zł netto, łącznie daje kwotę montażu jednego automatu na poziomie ok. 160 tys. zł netto, czyli ok. 196 800 zł brutto (23% VAT). Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie, zleca obsługę automatów KMK (w ramach sieci automatów KKM) MPK Kraków S.A. w ramach wieloletniej umowy na usługi wspomagające, gdzie wynagrodzenie wynosi 6% wartości netto sprzedanych biletów Komunikacji Miejskiej w Krakowie. Wartość sprzedanych biletów w roku 2018 z wykorzystaniem automatów biletowych KKM wyniosła 142 190 187,58 zł brutto (131 657 581,09 zł netto), co przy 156 urządzeniach stacjonarnych dostępnych w sieci automatów KKM, oznacza iż średnio jeden automat KKM sprzedaje biletów o wartości 911 475,56 zł brutto (843 958,85 zł netto). Co oznacza, iż ZTP za obsługę jednego urządzenia w roku płaci 50 637,53 zł netto (6% wynagrodzenia od wartości netto sprzedanych biletów, brutto 62 284,16 zł – wynagrodzenie za usługę objęte jest 23% stawką podatkową), co stanowi iż koszty utrzymania projektu wynoszą 31.65% wartości projektu. Ponadto należy zwrócić uwagę, iż dwie z trzech zaproponowanych lokalizacji, są nie możliwe ze względów technicznych lub warunków Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym: • Montaż na peronie przystankowym – peron jest za wąski do montażu automatu KKM • Chodnik w rejonie drogi dla rowerów – wychodzenie na drogę dla rowerów z automatu biletowego, negatywnie wpływa na bezpieczeństwo pieszych. Dodatkowo należy zwrócić uwagę, iż automaty KMK dostępne są na wszystkich sąsiednich węzłach Komunikacji Miejskiej w Krakowie tj. Korona, Pl. Bohaterów Getta oraz Podgórze SKA (pętla) jak również trwa montaż urządzenia na przystanku tramwajowym Podgórze SKA w kierunku centrum (urządzenia w ramach sieci MKA).
11	BO.D13.19/19	Park&Ride&PARK – Zagospodarowanie terenu przy parkingu P&R		Wydział Skarbu Miasta odpowiedzialny jest za gospodarowanie mieniem wchodzącym w skład trzech zasobów: Gminy Miejskiej Kraków, Miasta Krakowa- miasta na prawach powiatu oraz Skarbu Państwa m.in. zbywaniem i nabywaniem nieruchomości, ustanawianiem ograniczonych praw rzeczowych (użytkowanie, służebność), zawieraniem umów dzierżawy, przekształcaniem prawa użytkowania wieczystego w prawo własności. W związku z powyższym Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie wystąpił o informację do Wydziału Skarbu Miasta w sprawie przedmiotowego projektu, który w odpowiedzi wykluczył możliwość realizacji ww. projektu uzasadniając, że odnośnie działek nr 386/2 i 384 obręb P-19 jedn. ewid. Podgórze wszczęte zostało postępowanie w sprawie możliwości zagospodarowania i zasadności zbycia działek w drodze przetargu. Z uwagi na przystąpienie do sporządzenia MPZP obszaru „Bagry” obejmującego swym zasięgiem przedmiotowe działki postępowanie w sprawie zbycia zostało zawieszone. Po uchwaleniu ww. MPZP postępowanie zostało wznowione.
12	BO.D13.27/19	GIMNASTYKA UMYŚŁU DLA SENIORA - ZAJĘCIA POPRAWIAJĄCE PAMIĘĆ		Projekt wycofany na prośbę wnioskodawcy.
13	BO.D13.32/19	Poleżakuj pod kopcem		Wniosek do budżetu obywatelskiego zakłada montaż leżaków, ławek, stołów piknikowych i hamaków pod kopcem Krakusa. Teren objęty przedmiotowym wnioskiem znajduje się w obszarze zabytkowym. Pozwolenia wojewódzkiego konserwatora zabytków wymaga m.in.: prowadzenie prac konserwatorskich, restauratorskich lub robót budowlanych przy zabytku wpisanym do rejestru, w tym prac polegających na usunięciu drzewa lub krzewu z nieruchomości lub jej części będącej wpisanym do rejestru parkiem, ogrodem lub inną formą zaprojektowanej zieleni, podejmowanie innych działań, które mogłyby prowadzić do naruszenia substancji lub zmiany wyglądu zabytku wpisanego do rejestru, z wyłączeniem działań polegających na usuwaniu drzew lub krzewów z terenu nieruchomości lub jej części niebędącej wpisanym do rejestru parkiem, ogrodem albo inną formą zaprojektowanej zieleni. Z uwagi na powyższe, Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie wystąpił w dniu 19.07.2019 r. o opinię do Miejskiego Konserwatora Zabytków w sprawie przedmiotowego projektu. W dniu 31.07.2019 r. Miejski Konserwator Zabytków przekazał Opinię Konserwatorską pismem nr ZN-III.5146.47.2019.ET w której zaopiniował negatywnie projekt, wskazując, iż Kopiec Krakusa wraz z otoczeniem został poddany renowacji w 2013 roku. Otoczenie wyposażono w elementy małej architektury. Jako siedziska oraz miejsce spotkań służą także wyeksponowane elementy historycznych budowli. Wprowadzenie elementów małej architektury na Kopcu Krakusa wymaga szczegółowych opracowań ze względu na walory widokowe, krajobrazowe oraz historyczne miejsca.

14	BO.D13.33/19	Wybieg dla psów przy ul. Płaszowska/Paproci		Wydział Kształtowania Środowiska jest jednostką, która wydaje wytyczne dotyczące psich wybiegów na terenie Gminy Miejskiej Kraków. W związku z powyższym pozytywnej opinii od Wydziału Kształtowania Środowiska wymaga każdy złożony projekt o takim charakterze. Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie wystąpił o opinię do ww. jednostki w sprawie przedmiotowego projektu. W dniu 24.07.2019 r., pismem znak: WS-02.3021.9.21.2019.MP WS wydał negatywną opinię, uzasadniając, że opisany we wniosku teren jest niewielkich rozmiarów, co nie daje szansy zwierzętom na „wybieganie się”. Miejsce takie powinno zapewnić strefę bezpieczeństwa, której przekroczenie przez obcego psa powoduje u zwierzęcia niepokój. Budowa wybiegu na takiej powierzchni sprawi, że wybieg nie spełni swojej funkcji, a wręcz może generować stres dla przebywających tam zwierząt. Ponadto, Zarząd Zieleni Miejskiej wystąpił o opinię do Wydziału Planowania przestrzennego UMK, który jest jednostką rozpatrującą możliwość realizacji projektu na terenie Gminy Miejskiej Kraków pod względem przestrzennym. UMK wykluczył możliwość realizacji ww. projektu uzasadniając, że zgodnie z Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego „Płaszowska-Krzywdą” działka 53/15m obr. P-17, jedn. ewid. Podgórze jest terenem zieleni urządzonej – ZP1.
15	BO.D13.35/19	Modernizacja obiektów KS Płaszowianka w jubileusz 85-lecia		1. Brak ogólnodostępności. 2. Brak możliwości oszacowania dokładnych kosztów realizacji, koszty można oszacować na podstawie szczegółowej inwentaryzacji oraz wielobranżowej dokumentacji projektowej.
16	BO.D13.37/19	Bezpieczny dojazd i dojście dzieci do szkoły ulicą Rybitwy		Ocena merytoryczna zgłoszonego wniosku: Negatywna. Uzasadnienie w przypadku negatywnej oceny projektu: Podczas weryfikacji propozycji zadania w oparciu o uchwałę Nr XI/179/19 Rady Miasta Krakowa z dnia 13.03.2019 roku w sprawie Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa stwierdzono, że: Zarząd Dróg Miasta Krakowa posiada dokumentację projektową dla rozbudowy ul. Rybitwy na odcinku od ul. Albatrosów do ul. Szparagowej oraz rozbudowy ul. Szparagowej na odcinku od ul. Rybitwy do ul. Półtangi, dla której w dniu 23.08.2012 została wydana decyzja nr 10/4/2012 o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, ostateczna z dniem 2.10.2012 r., jak również dokonano wykupu terenu pod przedmiotową inwestycję zgodnie z powyższą decyzją. Aktualnie trwa realizacja robót budowlanych dla etapu I inwestycji, tj. rozbudowy ul. Szparagowej na podstawie umowy nr 1074/ZIKIT/2018 z dnia 4.10.2018. Należy zwrócić uwagę na fakt, że zgodnie z ww. umową wynagrodzenie za realizację etapu I – rozbudowy ulicy długości ok 280 m o parametrach zbliżonych do rozbudowy ul. Rybitwy (aktualizacja dokumentacji projektowej wraz z realizacją robót budowlanych) wynosi 3 400 000,00 zł brutto. W ślad za powyższym przewidywany koszt realizacji rozbudowy ul. Rybitwy na odcinku 600 m znacznie przewyższa limity finansowe wskazane w §12 ust. 3 Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa. Na wskazanym we wniosku odcinku ul. Rybitwy od nr 53 do nr 90 konieczne jest wykonanie kompleksowej rozbudowy zgodnie z opracowanym projektem oraz wydaną decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, m.in. wykonanie jezdni szerokości 6,00 m, obustronnych chodników szer. 2,00 m, jak również budowa kanalizacji deszczowej, przebudowa sieci oświetlenia drogowego, sieci teletechnicznej, wodociągowej, gazowej. Powyższe wskazuje na fakt, iż zgłoszenie stoi w sprzeczności z obowiązującymi planami rozbudowy ul. Rybitwy. Reasumując, powołując się na § 16 ust. 1 pkt 2) oraz 4) Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa, wniosek Nr BO.D13.37/19 został oceniony negatywnie.
17	BO.D13.39/19	Ekrany znów zielone		Celem zadania jest dogęszczenie i uzupełnienie pnączy na ekranach akustycznych przy ul. Powstańców Śląskich, tak aby pokryć całość ekranów ścianą zieleni. W ramach realizacji zwycięskiego projektu BO 2018 „Zielony pochłaniacz smogu dla każdej Dzielnicy!”, zostaną wykonane uzupełniające nasadzenia na ww. ekranach. W związku z powyższym, zgodnie z regulaminem, w ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty, które w dniu zgłoszenia stoją w sprzeczności z obowiązującymi w mieście planami, politykami, strategiami, programami i innymi uchwałami Rady i zarządzeniami Prezydenta.
18	BO.D13.40/19	COŚ Z NICZEGO - warsztaty kreatywne dla każdego		Projekt wycofany na prośbę wnioskodawcy.
19	BO.D13.41/19	Renowacja muralu Silva Rerum		Wydział Kultury i Dziedzictwa Narodowego negatywnie opiniuje projekt pn. „Renowacja muralu Silva Rerum”, zgłoszony do Budżetu Obywatelskiego 2019 (wniosek nr BO.D13.41/19). W dniu 27 czerwca 2019 r. w tut. Wydziale odbyło się spotkanie z przedstawicielami Firmy Zooteka, będącymi autorami muralu, Panem Robertem Piaskowskim, Pełnomocnikiem Prezydenta Miasta Krakowa ds. Kultury oraz Panią Katarzyną Gądek, Zastępcą Dyrektora Wydziału ds. Turystyki. Mural „Silva Rerum” został wykonany w 2007 roku na zlecenie Wydziału Promocji i Turystyki UMK. Autorzy muralu podczas spotkania wyrazili zdziwienie, że projekt BO zakładający renowację dzieła został złożony bez ich wiedzy i nie wyrazili zgody na jego renowację. W opinii uczestników spotkania, renowacja muralu jest bezzasadna. Postanowiono m.in. o planie zazielenienia muru oporowego Wzgórza Lasoty przy al. Powstańców Śląskich, gdzie znajduje się opisywany mural.

20	BO.D13.43/19	Wybieg dla psów przy ul. Solnej		Wydział Planowania przestrzennego UMK jest jednostką, która rozpatruje możliwość realizacji projektu na terenie Gminy Miejskiej Kraków pod względem przestrzennym. W związku z powyższym pozytywnej opinii od UMK wymaga każdy złożony projekt o takim charakterze. Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie wystąpił o opinię do ww. jednostki w sprawie przedmiotowego projektu, która w odpowiedzi wykluczyła możliwość realizacji ww. projektu uzasadniając, że w Miejscowym Planie Zagospodarowania Przestrzennego „Zabłocie” działki mają przeznaczenie A.KDZ+T i A11.ZP. W związku z powyższym nie jest możliwa realizacja wybiegu dla psów na przedmiotowym terenie.
DZIELNICA XIV CZYŻYNY				
lp.	Nr ewidencyjny	Tytuł projektu	Szacunkowy koszt (w zł)	Charakterystyka długoterminowych skutków w przypadku realizacji zadania / uzasadnienie rozstrzygnięć dla projektów odrzuconych
PRZYJĘTY				
1	BO.D14.4/19	Ścieżka rowerowa na wjeździe w ul. Medveckiego od zachodu	172 500,00 zł	Projekt zakłada wykonanie ścieżki rowerowej w ul. Medveckiego w rejonie skrzyżowania z ul. Stella-Sawickiego, na działce 283/1 obr 7 Nowa Huta z parametrami zgodnymi ze standardami technicznymi dla infrastruktury rowerowej m. Krakowa wraz z remontem istniejącego chodnika. Dodatkowo w celu realizacji zadania konieczne będzie uzyskanie decyzji na wycinkę drzewa. Na etapie opiniowania wniosku nie jest możliwe stwierdzenie czy przedmiotowa decyzja zostanie wydana. Realizacja zadania w cyklu dwuletnim jako:2020 r. – projekt- 30 000,00 zł2021 r. – realizacja – 142 500,00 zł Wykonanie ścieżki rowerowej poprawi komfort rowerzystów oraz pieszych na wyjeździe z ul. Medveckiego/ Stella- Sawickiego.
2	BO.D14.12/19	Nowe tablice z mapą Dzielnicy Czyżyny!	16 000,00 zł	Czyszczenie 2 razy w roku = 2 * 200 PLN, ewentualna wymiana grafiki w wyniku zniszczenia = 1000 PLN
3	BO.D14.14/19	Bezpieczniej wzdłuż ulicy Sołtysowskiej	189 000,00 zł	Projekt zakłada poszerzenie lewostronnego chodnika wzdłuż ulicy Sołtysowskiej w Czyżynach na odc.od nr 21 do nr 23A.Ciągi piesze w rejonie ulicy Sołtysowskiej, będącej głównym ciągiem komunikacyjnym tego obszaru, są często i licznie uczęszczane.Poszerzenie chodnika po drugiej stronie przyczyni się do poprawy stany technicznego infrastruktury w przedmiotowej lokalizacji oraz jej estetyki, ułatwi korzystanie z infrastruktury miejskiej i zwiększy bezpieczeństwo i komfort pieszych w drodze do przystanku tramwajowego, szkoły i przychodni.
4	BO.D14.17/19	Wyniesione przejście dla pieszych i likwidacja progów	30 000,00 zł	Projekt zakłada wykonanie wyniesienia przejścia dla pieszych w ul.Kłosowskiego na wysokości plac zabaw (bud. nr 9) wraz z likwidacją 2 szt progów zwalniających. Wyniesienie przejścia z elementów prefabrykowanych. Wyniesienie przejścia dla pieszych zwiększy bezpieczeństwo pieszych , szczególnie dzieci korzystających z placu zabaw. Koszt realizacji zadania 30 000,00 zł.
5	BO.D14.18/19	Bezpieczna ścieżka rowerowa wzdłuż ulicy Medveckiego	210 000,00 zł	Budowa ścieżki rowerowej przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa i komfortu poruszania się mieszkańców.
6	BO.D14.19/19	Zielony ekran chroniący dzieci od oparów myjni samochodowej	120 000,00 zł	Budowa ekranu odizoluje osoby przebywające na placu zabaw od zanieczyszczeń, poprawi to komfort przebywania na przedmiotowym terenie.
7	BO.D14.21/19	100 nowych drzew w dzielnicy	100 000,00 zł	Poprawa estetyki terenu i jakości powietrza poprzez powiększenie zasobu zieleni w wyniku posadzenia nowych drzewna terenie Dzielnicy XIV Czyżyny.
8	BO.D14.22/19	Bezpieczne Czyżyny	78 000,00 zł	Realizacja projektu przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa mieszkańców dzielnicy.
9	BO.D14.23/19	Remont ul. Florera	122 000,00 zł	Remont nawierzchni ulicy przyczyni się do poprawy stanu technicznego infrastruktury drogowej w rej. os.akademickiego oraz poprawy jej estetyki; ponadto zwiększy bezpieczeństwo ruchu drogowego.
10	BO.D14.24/19	Samoobsługowa Stacja Naprawy Rowerów	12 000,00 zł	Konieczność ponoszenia kosztów utrzymania stacji, udogodnienie dla rowerzystów – możliwość samodzielnej naprawy rowerów, dokonania przeglądu.
11	BO.D14.25/19	Oświetlenie chodnika obok Lotniczego Parku Jordanowskiego	50 000,00 zł	Wykonanie oświetlenia znacząco zwiększy komfort oraz bezpieczeństwo pieszych korzystających z przedmiotowego chodnika, szczególnie w okresie zimowym
12	BO.D14.29/19	Alejką w zieleni pomiędzy ul. Orlińskiego, Avią i 2 Pułku	30 000,00 zł	Przedmiotowy projekt zakłada utwardzenie jednej z wydeptanych ścieżek alejką. Realizacja zadania poprawi warunki funkcjonalno-przestrzenne związane z komunikacją pieszą, na wskazanym terenie, wpłynie również pozytywnie na jego odbiór estetyczny.

13	BO.D14.35/19	Mali Ratownicy	4 000,00 zł	Projekt zakłada przeprowadzenie szkoleń z pierwszej pomocy i obsługi defibrylatora AED adresowanych do dzieci z przedszkoli, szkół i placówek działających na terenie Dzielnicy XIV Miasta Krakowa oraz zakup materiałów profilaktyczno-edukacyjnych (plakaty, maskotki, odbłaski, kubki, smycze itp.). Szacunkowy łączny koszt realizacji zadania wynosi: 4 000,00 zł. Nauka pierwszej pomocy wraz z obsługą AED pomoże przełamać barierę strachu związaną z udzielaniem pierwszej pomocy przy użyciu defibrylatora oraz przyczyni się do wykształcenia prawidłowej postawy uczestników szkoleń wobec sytuacji związanych z zagrożeniem zdrowia i życia oraz umiejętności zachowania się. Realizacja tego projektu może pozytywnie wpłynąć na podniesienie poziomu i jakości wiedzy na temat udzielania pierwszej pomocy przedmedycznej, w szczególności poprzez użycie automatycznych defibrylatorów zewnętrznych. Uczestnictwo w szkoleniach może przyczynić się do ograniczenia liczby zgonów spowodowanych nagłym zatrzymaniem krążenia. Realizacja tego zadania w ramach budżetu obywatelskiego nie powoduje konsekwencji finansowych dla Gminy Miejskiej Kraków w kolejnych latach.
14	BO.D14.36/19	Darmowe kino plenerowe dla mieszkańców w Parku Lotników!	30 000,00 zł	Projekt o poprawnym kosztorysie i harmonogramie.W przypadku wygranej w BO projekt gotowy do realizacji.
15	BO.D14.37/19	Budowa boiska dla mieszkańców w osiedlu Dywizjonu303	355 000,00 zł	Realizacja przedmiotowego projektu ma na celu aktywizację lokalnej społeczności w tak ważnych aspektach jak zdrowie, kultura fizyczna. Spędzanie wolnego czasu aktywnie poprawie jakość życia mieszkańców. Dodatkowo boisko może stać się miejscem integracji okolicznych mieszkańców którzy razem będą uprawiać sporty.
16	BO.D14.42/19	Przyjazne schody	160 000,00 zł	Projekt zakłada wykonanie przebudowy schodów łączących ul.Wysockiej z ul. Nowohucką wraz z wykonaniem rynny dla rowerów oraz oświetleniem.W chwili obecnej schody są wąskie i strome.Wykonanie przebudowy schodów znacznie poprawi komfort i bezpieczeństwo pieszych.
17	BO.D14.43/19	Park kieszonkowy w okolicy dawnego pasa lotniska	300 000,00 zł	Przedmiotowy teren jest usytuowany w bezpośredniej bliskości gęstej zabudowy. Niewielki, ciekawie wyposażony ogólnodostępny park wspaniale uzupełni przestrzeń publiczną jako miejsce powszednich spotkań dla małych i dużych, dając szansę na wzmocnienie relacji sąsiedzkich oraz wypoczynek w otoczeniu przyrody.
18	BO.D14.44/19	Stary- Nowy plac zabaw	130 000,00 zł	Istniejący plac zabaw na terenie Dzielnicy XIV Czyżyny jest w złym stanie i nie zachęca do zabawy. Projekt zakłada sfinansowanie rewitalizacji w ramach budżetu obywatelskiego i stworzenie atrakcyjnego miejsca nie tylko dla małych dzieci miejsca, gdzie będzie można aktywnie spędzić czas. Remont placu zabaw poprawi jakość życia osób korzystających z niego , jak i bezpieczeństwo najmłodszych na co dzień.
19	BO.D14.45/19	Oświetlenie psiego wybiegu	99 000,00 zł	Budowa oświetlenia na terenie wybiegu zwiększy bezpieczeństwo i komfort użytkowników.Pozwoli na korzystanie z wybiegu dla psów w godzinach wieczornych, zwłaszcza w okresie jesienno-zimowym.
20	BO.D14.48/19	Odnowienie siłowni na Dywizjonu 303 na placu zabaw	80 000,00 zł	Przedmiotowy projekt dzięki wymianie urządzeń sportowych ma na celu aktywizację lokalnej społeczności w tak ważnych aspektach jak zdrowie czy kultura fizyczna. Projekt zakłada dążenie do zachęcenia do aktywnego, zdrowego trybu życia lokalnej społeczności. Uprawianie sportów poprawia również samopoczucie i korzystnie wpływa na stan zdrowia, a nowoczesne urządzenia pomogą zachęcić mieszkańców do codziennych ćwiczeń.
21	BO.D14.50/19	Bezpieczne przejście dla pieszych na ul. Włodarczyka	87 500,00 zł	Wykonanie wyniesienia przejścia dla pieszych zwiększy bezpieczeństwo i komfort pieszych w ul. Włodarczyka. Projekt zakłada wyniesienie istniejącego przejścia dla pieszych z kostki brukowej w ul. Włodarczyka na wysokości bloku nr 25. Koszt szacunkowy realizacji zadania wynosi 87 500,00 zł(cykl jednoroczny).
ODRZUCONY				
1	BO.D14.1/19	Chodnik łączący Osiedle Avia z parkingiem przy Orlińskiego.		Za porozumieniem z Wnioskodawcami projekt został połączony z projektem Alejka w zieleni pomiędzy ul. Orlińskiego, Avia i 2 Pułku - BO.D14.29/19.
2	BO.D14.2/19	Remont płyty lotniska - wylanie nowej powłoki betonowej		Pomimo wezwania do uzupełnienia listy poparcia projektu nie zostały spełnione zapisy Regulaminu Budżetu Obywatelskiego tj. § 7 ust. 3.

3	BO.D14.3/19	Zielony skwer integracyjny dla mieszkańców "Za Hangarem"		Wydział Skarbu Miasta odpowiedzialny jest za gospodarowanie mieniem wchodzącym w skład trzech zasobów: Gminy Miejskiej Kraków, Miasta Krakowa- miasta na prawach powiatu oraz Skarbu Państwa m.in. zbywaniem i nabywaniem nieruchomości, ustanawianiem ograniczonych praw rzeczowych (użytkowanie, służebność), zawieraniem umów dzierżawy, przekształcaniem prawa użytkowania wieczystego w prawo własności. W związku z powyższym Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie wystąpił o informacje do Wydziału Skarbu Miasta w sprawie przedmiotowego projektu, który w odpowiedzi wykluczył możliwość realizacji ww. projektu uzasadniając, że w stosunku do działek nr 157/390, 157/297, 157/295, 158/132, 158/130 obręb NH-7 jedn. ewid. Nowa Huta prowadzone jest postępowanie o zwrot wywłaszczonych nieruchomości. Aktualnie rozpatrywane są przez NSA w Warszawie skargi kasacyjne w przedmiocie zwrotu.
4	BO.D14.5/19	Przebieg dla pieszych na skrzyżowaniu nazywanym Wiślicka		Wniosek zaopiniowany negatywnie w oparciu o §16.1 Uchwały Rady Miasta Krakowa nr XI/179/19 z dnia 13 marca 2019 r. w sprawie „regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa”. W ramach budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane zadania:- pkt.4, „które w dniu zgłoszenia stoją w sprzeczności z obowiązującymi w mieście planami, politykami, strategiami, programami i innymi uchwałami Rady i zarządzeniami Prezydenta”. Zakres wniosku obejmuje wykonanie przejścia dla pieszych wraz z sygnalizacją świetlną w ul. Bora-Komorowskiego w rejonie skrzyżowania z ul. Stella-Sawickiego i ul. Wiślicką. Wniosek zaopiniowany negatywnie z uwagi na opinię Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu, zgodnie z którą:-skrzyżowanie ul. Bora- Komorowskiego /Wiślicka/Bora –Komorowskiego planowane jest jako wielopoziomowy węzeł z przebiegiem linii tramwajowej w kierunku Mistrzejowic, zgodnie z WPF/WPI rozpoczęcie inwestycji planowane jest na 2023 r.,- w przypadku realizacji zakresu ujętego w propozycji wniosku BO nr BO.D14.5/19 nie jest możliwe zaprojektowanie programu sygnalizacji świetlnej, który zapewni taką samą przepustowość jak w chwili obecnej. Największe negatywne skutki będą zauważalne w relacji z ul.Stella- Sawickiego w ul. Bora – Komorowskiego oraz Bora – Komorowskiego-Andersa. Negatywne skutki odczują również piesi, którzy będą musieli dłużej oczekiwać przed przejściem dla pieszych na sygnał zielony. Należy nadmienić, że aktualne przedmiotowe skrzyżowanie, pracuje na granicy przepustowości a widoczne obecnie efekty zastosowanego sposobu sterowania ruchem są możliwe również dlatego, że przedmiotowe przejście zostało zlikwidowane.
5	BO.D14.6/19	Budowa parkingu przy ul.Padniewskiego 22		Wniosek zaopiniowany negatywnie w oparciu o §16.1 Uchwały Rady Miasta Krakowa nr XI/179/19 z dnia 13 marca 2019 r. w sprawie „regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa”. W ramach budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane zadania:- oraz pkt.6, „które naruszałyby obowiązujące przepisy prawa, w szczególności przepisy miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, prawa osób trzecich, w tym prawa własności”. Propozycja wniosku budżetu obywatelskiego zakłada wykonanie miejsc postojowych na działce 20/48 obr 48 Nowa Huta, przy ul. Padniewskiego. Zgodnie z opinią Wydziału Planowania Przestrzennego lokalizacja planowanego parkingu znajduje się w bezpośrednim sąsiedztwie użytku ekologicznego „Łąki Nowohuckie” oraz obszaru Natura 2000 – Łąki Nowohuckie. Z uwagi na powyższe oraz ustalony w planie miejscowym wysoki wskaźnik powierzchni biologicznie czynnej zasadniejsze jest użytkowanie tego terenu w sposób dotychczasowy w celu umożliwienia realizacji docelowych inwestycji wskazanych w ustaleniach MPZP tj: U.3- zabudowa budynkami usługowymi z zakresu kultury i oświaty ZP.7 – o podstawowym przeznaczeniu pod publiczne dostępne parki. Na powyższe Wydział Negatywnie zaopiniował możliwość realizacji parkingu. Zadanie zostało również negatywnie zaopiniowane przez ZZM z uwagi na fakt, iż znaczna część przedmiotowej działki jest przewidziana do zalesienia w ramach programu „Powiatowy program zwiększenia lesistości Miasta Krakowa na lata 2018 – 2040” Ponadto ul. Padniewskiego nie została zaliczona do żadnej z kategorii dróg publicznych i stanowi drogę wewnętrzną, która na wysokości budynku nr 4 zlokalizowana jest na terenach nienależących do Gminy Miejskiej Kraków.
6	BO.D14.7/19	Zielony Zakątek		Wydział Skarbu Miasta odpowiedzialny jest za gospodarowanie mieniem wchodzącym w skład trzech zasobów: Gminy Miejskiej Kraków, Miasta Krakowa- miasta na prawach powiatu oraz Skarbu Państwa m.in. zbywaniem i nabywaniem nieruchomości, ustanawianiem ograniczonych praw rzeczowych (użytkowanie, służebność), zawieraniem umów dzierżawy, przekształcaniem prawa użytkowania wieczystego w prawo własności. W związku z powyższym Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie wystąpił o informacje do Wydziału Skarbu Miasta w sprawie przedmiotowego projektu, który w odpowiedzi wykluczył możliwość realizacji ww. projektu uzasadniając, że w stosunku do działki nr 257/69 obr. NH -7 prowadzone jest przez Starostę Krakowskiego w trybie przepisów ustawy z dn. 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami postępowanie o zwrot wywłaszczonych nieruchomości. Do czasu uregulowania stanu prawnego działek nie jest możliwe prowadzenie inwestycji na przedmiotowym terenie. Dodatkowo działka nr 284/6 obr. NH-7 jest użytkowana przez Spółdzielnię Mieszkaniową.

7	BO.D14.8/19	Zamień ścieżkę w chodnik		W stosunku do działek nr 268/7, obr. NH-7 oraz 275, obr. NH-7 prowadzone jest postępowanie o zwrot wywłaszczonych nieruchomości. W związku z powyższym pierwszy oraz trzeci chodnik nie mogą zostać wykonane do czasu wyjaśnienia sytuacji prawnej. Druga z lokalizacji dotyczy tego samego przedceptu co w budżecie obywatelskim pn. „Alejka w zieleni pomiędzy ul. Orlińskiego, Avia i 2 Pułku” – tym samym będzie procedowana jako osobny projekt, ponadto – ze względu na toczące się postępowania alejka ta zostanie wykonana równolegle do przedceptu na działkach obok.
8	BO.D14.9/19	Renowacja kapliczek w Łęgu		Kapliczka w formie groty z figurą Matki Boskiej z Lourdes znajdująca się przy ul. Na Załęczu w rejonie przystanku MPK ufundowana przez Franciszka i Leonie Krzyżanowskich w roku 1924 oraz kapliczka w formie figury Matki Boskiej Niepokalanego Poczęcia znajdująca się na skwerze Niepokalanej Marii Panny przy ul. Sołtysowskiej ufundowana przez mieszkańców wsi w roku 1899 ujęte są w gminnej i wojewódzkiej ewidencji zabytków. Pozwolenia konserwatora zabytków wymaga m.in.: prowadzenie prac konserwatorskich, restauratorskich lub robót budowlanych przy zabytku wpisanym do rejestru, w tym prac polegających na usunięciu drzewa lub krzewu z nieruchomości lub jej części będącej wpisanym do rejestru parkiem, ogrodem lub inną formą zaprojektowanej zieleni, podejmowanie innych działań, które mogłyby prowadzić do naruszenia substancji lub zmiany wyglądu zabytku wpisanego do rejestru, z wyłączeniem działań polegających na usuwaniu drzew lub krzewów z terenu nieruchomości lub jej części niebędącej wpisanym do rejestru parkiem, ogrodem albo inną formą zaprojektowanej zieleni. Z uwagi na powyższe, Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie wystąpił o opinie do Biura Miejskiego Konserwatora Zabytków w sprawie przedmiotowego projektu. W dniu 02.07.2019r. pismem znak: KZ-03.4120.6.509.2019.JW wyraził negatywną opinię dot. ww. wniosku, uzasadniając, że obie kapliczki zostały objęte pracami konserwatorskimi w roku 2005 i 2008. Zbyt częste ingerencje w obiekt zabytkowy mogą obniżyć jego walory autentyczności oraz wartości historycznej.
9	BO.D14.10/19	Dojrzały i Aktywni		Brak reakcji zgłaszającego na wezwanie do uzupełnienia projektu. W dniach 9 lipca 2019 r., 19 lipca 2019 r. oraz 30 lipca 2019 r. na adres mailowy wskazany w projekcie wysyłano wiadomości z prośbą o uzupełnienie projektu oraz wskazywano na konieczność urealnienia kosztorysu. W dniach 9-10 lipca 2019 r. oraz 30 lipca 2019 r. skontaktowano się ze zgłaszającym projekt telefonicznie, przypominając o konieczności uzupełnienia projektu. Każdorazowo otrzymywano zapewnienie o rychłym udzieleniu odpowiedzi, które nie zostało zrealizowane. Termin 7 dni, wyznaczony w regulaminie BO na dokonanie poprawek przez Zgłaszającego, został kilkakrotnie przekroczony. Brak możliwości uzgodnienia poprawek do projektu uniemożliwił jego weryfikację.
10	BO.D14.11/19	Kanalizacja burzowa i chodniki w Łęgu		Do Budżetu Miasta Krakowa na 2019r. oraz WPF-WPI na lata 2020 - 2022 wnioskowane było zadanie pn.: „Rozbudowa ul. Longinusa Podbięty na odcinku od ul. Sołtysowskiej do ul. Klasztornej”. Zadanie to obejmuje swoim zakresem również budowę kanalizacji oraz chodnika na wnioskowanym w budżecie obywatelskim odcinku ul. Podbięty. Zadanie nie znalazło się w BMK na 2019r. i ponownie będzie wnioskowane do BMK na 2020r i WPF – WPI na lata 2021- 2023. Ponadto informujemy, że łączny szacunkowy koszt wykonania przedmiotowego zadania wyniesie 24 330 000,00 PLN brutto Informujemy, że wszystkie elementy wniosku zostały przeanalizowane w związku z powyższym informujemy:Ad1). Budowa kanalizacji burzowej. Zadanie wymaga kompleksowego ujęcia przebudowy ulicy której koszt znacznie przewyższy limity finansowe dla Dzielnicy XIVAd2). Budowa szerokiego asfaltowego chodnika, jak wyżej, konieczne wykonanie kompleksowej przebudowy ulicy której koszt znacznie przewyższy limity finansowe dla Dzielnicy XIV.Ad3). Rozwiązanie tymczasowe. Zgodnie z planem miejscowym „Czyżyny – Łęg” i „Mogiła II” którymi objęta jest ul. L. Podbięty sklasyfikowano ją jako drogę publiczną powiatową, klasy zbiorczej KDZ. W związku z powyższym parametry techniczne docelowego układu drogowego winny spełniać wymagania Rozp. Nr 430 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016.124 wraz z późniejszymi zmianami). Zakresem prac należy objąć teren niezbędny dla zapewnienia warunków zgodnych z wymogami powyższego Rozporządzenia, w tym pełnych tarcz skrzyżowań z drogami bocznymi łącznie, wraz z bezpiecznym przeprowadzeniem pieszych przez tarcze skrzyżowań i dowiązaniem do stanu istniejącego. Zakres prac powinien być tak przyjęty, aby zapewnić bezpieczeństwo wszystkich użytkowników ruchu (w tym pieszych, rowerzystów innych określonych w projekcie BO jako „wszystkie kategorie piesze”) oraz zapewnić prawidłowe warunki odwodnienia drogi oraz oświetlenia przedmiotowego odcinka ulicy (nawet w przypadku etapowania – realizacji odcinkowej). W związku z powyższym koszt przebudowy skrzyżowania ul. Odmętowej i Podbięty z zachowaniem ww. rozporządzenia znacznie przewyższy limity finansowe dla Dzielnicy XIV i wyniesie około 2 450 000,00PLNAd4). Rozwiązanie alternatywne, modernizacja rowu poprzez zastosowanie betonowej, ażurowej konstrukcji oraz wykonanie chodnika wzdłuż ul. Podbięty na odcinku około 1700mb znacznie przewyższy limity finansowe dla Dzielnicy XIV i wyniesie około (około 1 700 000,00PLN)W związku z powyższym:- zgodnie z Rozdziałem 4 § 16.1 pkt 6) Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa z dnia 13.03.2019r.: nie mogą być realizowane projekty które w dniu zgłoszenia naruszały by obowiązujące przepisy prawa, w szczególności przepisy miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, prawa osób trzecich, w tym prawa własności.- zgodnie z Rozdziałem 4 § 16.1 pkt 2) Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa z dnia 13.03.2019r.: nie mogą być realizowane projekty których wymagany budżet całkowity na realizację jest niezgodny z limitami finansowymi wskazanymi w § 12 ust. 2 do 3 regulaminu. Limit finansowy dla zadań Dzielnicy XIV wynosi 361 960,00PLN
11	BO.D14.13/19	Gdy się asfalt leje, to się gęba śmieje - remont chodnika		Projekt wycofany na prośbę wnioskodawcy.

12	BO.D14.15/19	A odpocznij sobie ! - doposażenie zielonego terenu.		Celem zadania jest uzupełnienie zagospodarowania terenu przy szkole podstawowej nr 155 na osiedlu 2 Pułku Lotniczego. W bieżącym roku zostało odebrane zagospodarowanie terenu przed szkołą, wykonanie na działkach 170/3, 170/14, 170/16. Braki wykończenia nawierzchni i trawników zlokalizowane są na działkach należących do osób prywatnych. W związku z powyższym, zgodnie z regulaminem, w ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty, które są planowane do realizacji na gruntach nie należących i nie pozostających we władaniu Miasta.
13	BO.D14.16/19	GIMNASTYKA UMYŚŁU DLA SENIORA - ZAJĘCIA POPRAWIAJĄCE PAMIĘĆ		Autor wycofał projekt mejlem z dnia 9.07
14	BO.D14.20/19	Chodnik w miejsce wydeptanej ścieżki obok McDonald's		Zadanie nr BO.D14.20/19 Nazwa: Chodnik w miejsce wydeptanej ścieżki obok McDonald's OPINIA NEGATYWNA Uzasadnienie opinii negatywnej Planowana inwestycja miała objąć swym zakresem działki nr 256/24, 256/25, 256/37, 236/7, 237/12 obr. 7 Nowa Huta. i miała polegać na budowie chodnika w miejscu istniejących „prздеptów” od chodnika przy jezdni w kierunku McDonald's. Przy realizacji tego typu inwestycji należy zapewnić ciągłość ruchu pieszego tj. powiązanie z istniejącymi ciągami pieszymi. Zakresem inwestycji powinno się objąć budowę ciągów pieszych w obszarze niezbędnym dla zapewnienia powyższego. Analiza własności działek wykazała, że nie jest możliwe zachowanie ciągłości ruchu pieszego i połączenie z innymi gminnymi ciągami pieszymi bez przejścia przez działki niebędącymi własnością Gminy Kraków lub będące we władaniu osób trzecich. Zgodnie z regulaminem budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa (Uchwała RMK nr XI/179/19 z dnia 13.03.2019 roku) §16, w ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty, które naruszałyby obowiązujące przepisy prawa, w szczególności prawa osób trzecich, w tym prawa własności (pkt. 6) i które są planowane do realizacji na gruntach nienależących i niepozostających we władaniu Miasta (pkt. 7).
15	BO.D14.26/19	Biletomaty - Przystanek "os. Dywizjonu303"		Na podstawie art. 16 ust. 1 pkt. 3 Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa (uchwała nr XI/179/19 Rady Miasta Krakowa z dnia 13 marca 2019 r., opiniuje się NEGATYWNIE projekt BO.D14.26/19 pt. Biletomaty – przystanek „os. Dywizjonu 303”. Uzasadnienie: Koszt zakupu automatu biletowego zależy od dokładnej specyfiki wymaganego produktu oraz wielkości zamówienia, z doświadczenia MPK Kraków S.A. wynika, iż szacunkowy koszt takiego automatu przy dużym zamówieniu będzie wynosił ok. 120 tys. zł netto, natomiast przy jednostkowym zamówieniu cena może zbliżyć się do 150 tys. zł netto. Do tego należy doliczyć koszty montażu, które są zależne od uwarunkowań lokalnych oraz wymagań dostawcy energii elektrycznej – należy założyć ok. 10 tys. zł netto, co łącznie daje kwotę montażu jednego automatu na poziomie ok. 160 tys. zł netto, czyli ok. 196 800 zł brutto (23% VAT), co przy zadaniu obejmującym montaż dwóch urządzeń, będzie wynosić 393 600 zł brutto. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie, zleca obsługę automatów KMK (w ramach sieci automatów KKM) MPK Kraków S.A. w ramach wieloletniej umowy na usługi wspomagające, gdzie wynagrodzenie wynosi 6% wartości netto sprzedanych biletów Komunikacji Miejskiej w Krakowie. Wartość sprzedanych biletów w roku 2018 z wykorzystaniem automatów biletowych KKM wyniosła 142 190 187,58 zł brutto (131 657 581,09 zł netto), co przy 156 urządzeniach stacjonarnych dostępnych w sieci automatów KKM, oznacza iż średnio jeden automat KKM sprzedaje biletów o wartości 911 475,56 zł brutto (843 958,85 zł netto). Co oznacza, iż ZTP za obsługę jednego urządzenia w roku płaci 50 637,53 zł netto (6% wynagrodzenia od wartości netto sprzedanych biletów, brutto 62 284,16 zł – wynagrodzenie za usługę objęte jest 23% stawką podatkową) co przy zadaniu obejmującym montaż dwóch urządzeń wynosi 124 568,32 zł brutto, co stanowi iż koszty utrzymania projektu wynoszą 31.65% wartości projektu. Dodatkowo należy zwrócić uwagę, iż automaty KMK dostępne są na wszystkich sąsiednich węzłach Komunikacji Miejskiej w Krakowie tj. Wiślicka (dwa urządzenia) oraz Stella-Sawickiego.
16	BO.D14.27/19	Bezpośredni wyjazd z ulicy Hynka do Marii Dąbrowskiej		Wniosek zaopiniowany negatywnie w oparciu o §16.1 Uchwały Rady Miasta Krakowa nr XI/179/19 z dnia 13 marca 2019 r. w sprawie „regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa”. W ramach budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane zadania: - pkt.6, „które naruszałyby obowiązujące przepisy prawa, w szczególności przepisy miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, prawa osób trzecich, w tym prawa własności” Propozycja wniosku budżetu obywatelskiego zakłada wykonanie skrzyżowania ul. Hynka z ul. M. Dąbrowskiej, w celu bezpośredniego połączenia ulic. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03. 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie odstępny pomiędzy skrzyżowaniami na ulicach klasy zbiorczej nie mogą być mniejsze niż 300 m. Budowa przedmiotowego skrzyżowania spowodowałaby, że odległość do sąsiedniego skrzyżowania uległaby zmniejszeniu poniżej wartości wymaganej w w/w rozporządzeniu. Dodatkowo w w przedmiotowym rejonie występuje wiele przecięć ul. Marii Dąbrowskiej z innymi drogami innymi niż publiczne, przez co budowa kolejnego przecięcia znacząco pogorszyłoby warunki ruchowe na tej ulicy oraz spowodowałoby likwidację miejsc postojowych.

17	BO.D14.28/19	Aktywny pas startowy dawnego lotniska – koszykówka na pasie		Brak miejscowego planu, który jest aktualnie procedowany, projekt nie może być realizowany w obecnej edycji ze względu na niejasności związane ze sposobem zagospodarowania przedmiotowego terenu. Równocześnie teren jest objęty ochroną konserwatorską, tut. jednostka wystąpiła o opinię do Miejskiego Konserwatora Zabytków w zakresie ewentualnej realizacji ww. projektu, jednak żadnej odpowiedzi nie otrzymała.
18	BO.D14.30/19	Wzmocnienie zielonej otuliny Łąk Nowohuckich		Wskazany w projekcie teren jest przewidziany pod inną inwestycję Zarządu Zieleni Miejskiej w Krakowie i na obecną chwilę wydane jest pozwolenie na budowę na przedmiotowej działce, co uniemożliwia prowadzenie innych prac na wskazanym we wniosku terenie. Według regulaminu W ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty które w dniu zgłoszenia stoją w sprzeczności z obowiązującymi w mieście planami.
19	BO.D14.31/19	Hangar Czyżyny z przestrzenią dla mieszkańców		Projekt Hangar Czyżyny z przestrzenią dla mieszkańców (BO.D14.31/19) zakłada stworzenie w budynku zabytkowego hangaru lotniczego wielofunkcyjnej przestrzeni służącej organizacji spotkań lokalnej społeczności, dostosowanie jej do potrzeb osób niepełnosprawnych oraz udostępnienie jej w elastycznych godzinach. Termin realizacji zadania zgłoszonego projektu to rok 2020. Muzeum Inżynierii Miejskiej (MIM) – użytkownik tego budynku, negatywnie zaopiniowało złożony do BO projekt. Przedsięwzięcie nie może zostać zrealizowane ze względu na plany i decyzje dotyczące przyszłości hangaru, o których zapewne Autorka zgłaszająca projekt nie miała wiedzy. W budynku hangaru i kotłowni realizowany będzie projekt rewitalizacyjny, który dofinansowany został ze środków UE. Realizacja przedsięwzięcia przewidziana jest na lata 2020–2021. W wyniku realizacji tego zadania Hangar Czyżyny zostanie otwarty dla publiczności – powstanie tu oddział MIM z nową ekspozycją. Oprócz wystawy Muzeum planuje realizację programu edukacyjnego dedykowanego różnym grupom wiekowym. Projekt w pierwszym etapie przewiduje restaurację budynku hangaru i kotłowni, w dalszej perspektywie, w miarę pozyskania kolejnych środków finansowych rewitalizowane będą pozostałe budynki oraz, ostatecznie teren wokół hangaru, który razem z powstającym parkiem, w perspektywie kilku lat, może stać się przestrzenią wspólną, udostępnioną mieszkańcom. Zabytkowy hangar wraz z budynkiem kotłowni objęty jest już projektem wykonawczym i posiada prawomocne pozwolenie na budowę oraz pozwolenie konserwatorskie, ponieważ wraz z otoczeniem, obejmującym pozostałości dawnego lotniska, wpisany jest do rejestru zabytków miasta Krakowa pod numerem A-1065. Projekt wykonawczy nie przewiduje powstania proponowanej przez Autorkę projektu przestrzeni, która mogłaby stanowić miejsce spotkań dla mieszkańców. Budynek hangaru to jednorodna, otwarta przestrzeń, która nie może zostać podzielona na mniejsze pomieszczenia. Dodatkowo, poza projektem dofinansowanym ze środków UE, Muzeum przewiduje w najbliższym czasie realizację robót budowlanych, mających doprowadzić do budynku przyłącze wodne i kanalizacyjne, gdyż aktualnie obiekt pozbawiony jest takiej instalacji, nie posiada również ogrzewania. W ostatnich latach były tam prowadzone jedynie prace interwencyjne, mające na celu zaprzestanie dalszej degradacji obiektu. W takich warunkach, ze względów bezpieczeństwa, aktualnie absolutnie niemożliwe jest prowadzenie tu jakiejkolwiek działalności społecznej. W związku z tym Wydział Kultury i Dziedzictwa Narodowego UMK negatywnie opiniuje projekt Hangar Czyżyny z przestrzenią dla mieszkańców.
20	BO.D14.32/19	Strefa Gier Podwórkowych		Wydział Skarbu Miasta odpowiedzialny jest za gospodarowanie mieniem wchodzącym w skład trzech zasobów: Gminy Miejskiej Kraków, Miasta Krakowa- miasta na prawach powiatu oraz Skarbu Państwa m.in. zbywaniem i nabywaniem nieruchomości, ustanawianiem ograniczonych praw rzeczowych (użytkowanie, służebność), zawieraniem umów dzierżawy, przekształcaniem prawa użytkowania wieczystego w prawo własności. W związku z powyższym Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie wystąpił o informacje do Wydziału Skarbu Miasta w sprawie przedmiotowego projektu, który w odpowiedzi wykluczył możliwość realizacji ww. projektu uzasadniając, że w stosunku do działek nr 264/20, 264/19 obr. NH-7 jedn. ewid. Nowa Huta prowadzone są przez Starostę Krakowskiego w trybie przepisów ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami postępowania o zwrot wywłaszczonych nieruchomości.
21	BO.D14.33/19	Wymiana ogrodzenia przy Przedszkolu Nr 182 w Krakowie		Brak spełnienia warunku ogólnodostępności (Uchwała Nr X/124/19 Rady dzielnicy XIV Czyżyny z dnia 04.07.2019 r. w sprawie opinii do projektu BO nr B.O.D14.33/19 pn. "Wymiana ogrodzenia przy Przedszkolu nr 182 w Krakowie".
22	BO.D14.34/19	Tyrolka na placu zabaw - ogródek im. Babci Zosi		Urządzenia zabawowe takie jak przedmiotowa tyrolka znajdujące się na publicznych placach zabaw muszą posiadać tak zwaną specjalną strefę bezpieczną do funkcjonowania urządzenia zabawowego. W strefie tej nie mogą znajdować się jakiejkolwiek inne elementy stanowiące wyposażenie placu zabaw ani jakiegokolwiek przeszkody uniemożliwiające prawidłowe i bezpieczne funkcjonowanie urządzenia, są to normy które dokładnie określają zasady bezpieczeństwa na placach zabaw. Strefa taka ma bardzo duże znaczenie jeśli chodzi o bezpieczeństwo dzieci korzystających z urządzeń. Ogródek Jordanowski im. Babci Zosi wskazany w projekcie posiada niewystarczającą powierzchnię do bezpiecznego montażu urządzenia typu tyrolka.

23	BO.D14.38/19	Zielone Centrum przy Centralnej- Park Kieszonkowy		Zgodnie z Regulaminem budżetu obywatelskiego w ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane zadania, które w dniu zgłoszenia stoją w sprzeczności z obowiązującymi w mieście planami, politykami, strategiami, programami i innymi uchwałami Rady i zarządzeniami Prezydenta. Zgodnie z Uchwałą nr NR LXXX/1219/13 Rady Miasta Krakowa z dnia 28 sierpnia 2013 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru "CZYŻYNY - ŁĘG" - ogłoszona w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego z dnia 12 września 2013 r., poz. 5502. tereny o oznaczeniu UP3 przeznaczone są ww. planie pod tereny zabudowy usługowej, których przeznaczenie podstawowe jest zarezerwowane dla obiektów i urządzeń służących realizacji celów publicznych tj. obiekty administracji publicznej. Ponadto w granicach terenu UP3 dopuszcza się lokalizację i funkcjonowanie usług oświaty i wychowania. W związku z powyższym lokalizacja Parku Kieszonkowego w obrębie proponowanego obszaru jest niezgodna z MPZP.
24	BO.D14.39/19	Budowa łącznika ul. Hynka z Marii Dąbrowskiej		Wniosek zaopiniowany negatywnie w oparciu o §16.1 Uchwały Rady Miasta Krakowa nr XI/179/19 z dnia 13 marca 2019 r. w sprawie „regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa”. W ramach budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane zadania: - pkt.6, "które naruszałyby obowiązujące przepisy prawa, w szczególności przepisy miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, prawa osób trzecich, w tym prawa własności". Propozycja wniosku budżetu obywatelskiego zakłada budowę łącznika ul. Hynka z ul. Dąbrowskiej, na działce nr 269/23 obr 7 Nowa Huta. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03. 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie odstęp między skrzyżowaniami na ulicach klasy zbiorczej nie mogą być mniejsze niż 300 m. Budowa przedmiotowego skrzyżowania spowodowałaby, że odległość do sąsiedniego skrzyżowania uległaby zmniejszeniu poniżej wartości wymaganej w w/w rozporządzeniu. Dodatkowo w w przedmiotowym rejonie występuje wiele przecięć ul. Marii Dąbrowskiej z innymi drogami innymi niż publiczne, przez co budowa kolejnego przecięcia znacząco pogorszyłoby warunki ruchowe na tej ulicy oraz spowodowałoby likwidację miejsc postojowych.
25	BO.D14.40/19	Trenuj siatkówkę z Hutnikiem Kraków		Projekt zakłada prowadzenie zajęć dla dzieci ze szkół podstawowych z piłki siatkowej, prowadzonych przez doświadczonych trenerów Hutnika Kraków. takie bezpłatne zajęcia dla dzieci i młodzieży są już realizowane przez Miasto we współpracy z Małopolskim Związkiem Piłki Siatkowej w ramach miejskiego programu sportowego pn.: Krakowska Akademia Siatkarska, skierowanego do dzieci i młodzieży, prowadzonego na terenie krakowskich szkół podstawowych. pełne informacje na temat programu, znajdują się na stronie: https://www.bip.krakow.pl/?dok_id=60991 . Ponadto, istnieje możliwość uzyskania przez Klub dotacji w ramach konkursu projektów ogłaszanego na podstawie ustawy o sporcie w zakresie wspierania i upowszechniania kultury fizycznej (uchwała Nr LVIII/1234/16 Rady Miasta Krakowa z dnia 23 listopada 2016r. w sprawie określenia warunków i trybu udzielania i rozliczania dotacji służących sprzyjaniu rozwojowi sportu w Krakowie oraz kontroli ich wykorzystywania (Dz. Urz. Woj. Małop. z 5 grudnia 2016 r. poz 7071)). W ramach ww. konkursu osoby prawne prowadzące działalność sportową na obszarze Gminy Miejskiej Kraków, niedziałające w celu osiągnięcia zysku i niezaliczane do sektora finansów publicznych, mogą ubiegać się o wsparcie finansowe obejmujące m.in. organizację zajęć sportowo - rekreacyjnych. Szczegółowe informacje dotyczące konkursów znajdują się na stronie : https://www.bip.krakow.pl/?sub_dok_id=20218
26	BO.D14.41/19	Budowa mini-fontanny w Parku Im. Generała Skalskiego		Projekt zakładający zbudowanie mini-fontanny nie jest możliwy do zrealizowania z uwagi kosztorys który znacząco przewyższyłby środki jakimi dysponuje dzielnica na realizację projektów. W ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty których wymagany budżet całkowity na realizację jest niezgodny z limitami finansowymi.
27	BO.D14.46/19	Ogródek jordanowski na ul. Dolnej		Wydział Planowania przestrzennego UMK jest jednostką, która rozpatruje możliwość realizacji projektu na terenie Gminy Miejskiej Kraków pod względem przestrzennym. W związku z powyższym pozytywnej opinii od UMK wymaga każdy złożony projekt o takim charakterze. Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie wystąpił o opinię do ww. jednostki w sprawie przedmiotowego projektu, która w odpowiedzi wykluczyła możliwość realizacji ww. projektu uzasadniając, że w Miejscowym Planie Zagospodarowania Przestrzennego „Stare Czyżyny” wskazane w wniosku działki leżą na terenie zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej – MW.2, plac zabaw nie jest w podstawowym przeznaczeniu terenu.

28	BO.D14.47/19	Siłownia na wolnym powietrzu nie tylko dla seniorów		Wniosek zaopiniowany negatywnie w oparciu o §16.1 Uchwały Rady Miasta Krakowa nr XI/179/19 z dnia 13 marca 2019 r. w sprawie „regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa”. W ramach budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane zadania: - pkt.4 "które w dniu zgłoszenia stoja w sprzeczności z obowiązującymi w mieście planami, politykami, strategiami, programami i innymi uchwałami Rady i zarządzeniami Prezydenta" - pkt.6."które naruszałoby obowiązujące przepisy prawa, w szczególności przepisy miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, prawa osób trzecich, w tym prawa własności" Propozycja wniosku budżetu obywatelskiego zakłada wykonanie siłowni na wolnym powietrzu na części działek nr 122/25 oraz 122/27 obr 49 Nowa Huta. Negatywna opinia wynika z pozyskanej informacji ZZM, zgodnie z którą planowana inwestycja koliduje z zielenią wysoką a usunięcie jej znacznie uszczupli zasoby zieleni w tym obszarze, co wyklucza możliwości budowy siłowni na wolnym powietrzu. Zgodnie z pozyskaną opinią Wydziału Planowania Przestrzennego działki nr 122/25 i 122/27 znajdują się w granicach MPZP „Stare Czyżyny” na terenach U.21- teren zabudowy usługowej oraz ZL.2 – teren zieleni izolacyjnej. Ponadto dla działki nr 122/25 obr 49 Nowa Huta prowadzone jest postępowanie dot. zbycia jej w drodze przetargu.
29	BO.D14.49/19	Butelkomat w Czyżynach		Podstawę odrzucenia stanowi:1) § 16 pkt 6 uchwały Nr XI/179/19 Rady Miasta Krakowa z dnia 13 marca 2019 r. w sprawie Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa: „w ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty które naruszałoby obowiązujące przepisy prawa, w szczególności przepisy miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, prawa osób trzecich, w tym prawa własności”.2) § 16 pkt 7 uchwały Nr XI/179/19 Rady Miasta Krakowa z dnia 13 marca 2019 r. w sprawie Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa: „w ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty które są planowane do realizacji na gruntach nie należących i nie pozostających we władaniu Miasta”.3) § 15 ust. 4 uchwały Nr XI/179/19 Rady Miasta Krakowa z dnia 13 marca 2019 r. w sprawie Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa: „od momentu zawiadomienia o brakach w projekcie lub konieczności dokonania modyfikacji zakresu rzeczowego, Wnioskodawca ma 7 dni na dokonanie korekty”.Ad 1. Zaproponowany przez Wnioskodawcę sposób nagradzania mieszkańców za przyniesione do automatu butelki PET jest niezgodny z aktualnie obowiązującymi przepisami prawa. Przepisy ustawy o finansach publicznych, jak również innych ustaw, nie przewidują możliwości wydatkowania środków publicznych we wskazany sposób.Ponadto, zgodnie z opiniami Zespołu Radców Prawnych UMK z dnia 18 lipca 2019 r. oraz 24 lipca 2019 r., wypłata mieszkańcom 5 gr za oddaną butelkę nie mieści się w celach, na jakie może być przeznaczona opłata za gospodarowanie odpadami komunalnymi, określonymi w art. 6r ust. 2 ustawy o utrzymaniu czystości i porządku w gminach.Ad 2. Zaproponowane przez Wnioskodawcę dodatkowe miejsca realizacji zadania stanowią grunty należące do SM Czyżyny. Pomimo zawiadomienia, Wnioskodawca nie dostarczył zgody ww. spółdzielni na ustawienie automatu na butelki PET na ww. terenie.Ad 3. Wydział Gospodarki Komunalnej w dniu 11 lipca 2019 r. zawiadomił telefonicznie i mailowo Wnioskodawcę o konieczności:•zmiany zakresu rzeczowego projektu polegającej na dostosowaniu sposobu nagradzania mieszkańców za przyniesione butelki PET do aktualnie obowiązujących przepisów prawa•dostarczenia zgody SM Czyżyny na ustawienie automatu na butelki PET na terenie należącym do ww. spółdzielni. Wydział nie otrzymał odpowiedzi od Wnioskodawcy w terminie do 18 lipca 2019 r.

DZIELNICA XV MISTRZEJOWICE

lp.	Nr ewidencyjny	Tytuł projektu	Szacunkowy koszt (w zł)	Charakterystyka długoterminowych skutków w przypadku realizacji zadania / uzasadnienie rozstrzygnięć dla projektów odrzuconych
PRZYJĘTY				
1	BO.D15.4/19	Przeście łączące ulicę Bohomolca z ulicą Kuczkowskiego	100 000,00 zł	Projekt zakłada wykonanie furtki w ekranie akustycznym, dobudowę brakującego chodnika w nawiązaniu do istniejących ciągów pieszych oraz dostosowanie istniejącego chodnika do obowiązujących przepisów i normatywnego pochylenia.Realizacja ta ma na celu poprawę estetyki terenu zielonego oraz bezpieczeństwa pieszych, którzy ze względu na brak furtki i części chodnika uczęszczali po terenie niezagospodarowanym za ekranami akustycznymi.
2	BO.D15.5/19	Zielone Mistrzejowice - Zasadź swoje drzewko!	100 000,00 zł	Poprawa estetyki terenu i jakości powietrza poprzez powiększenie zasobu zieleni w wyniku posadzenia nowych drzew na terenie Dzielnicy XV Mistrzejowice.
3	BO.D15.6/19	Kino pod chmurką	50 000,00 zł	Popularyzacja kinematografiiIntegracja mieszkańców dzielnicy XVAtrakcyjna oferta spędzenia czasu wolnego dla mieszkańców
4	BO.D15.7/19	Bezpieczniej w Mistrzejowicach - spokojne osiedla !	80 000,00 zł	Realizacja projektu przyczyni się do zwiększenia bezpieczeństwa mieszkańców dzielnicy.
5	BO.D15.8/19	Familiada „Żyj zdrowo i wesoło"	8 000,00 zł	Familiada "Żyj zdrowo i wesoło" pozwoli zintegrować całe środowisko szkolne, pokazać różnorodne uzdolnienia m.in. sportowe, artystyczne. Familiada jest przeznaczona dla całej rodziny, co pozwoli miło, zdrowo i aktywnie spędzić czas wolny.

6	BO.D15.9/19	Nowe książki oraz prasa w bibliotece	30 000,00 zł	Prenumerata zapewni mieszkańcom Dzielnicy dostęp do aktualnej prasy w osiedlowej bibliotece. Potrzeba budowania kolekcji komiksów, która zainicjowana została w poprzednich edycjach Budżetu Obywatelskiego nadal jest istotna, co zaznaczono w zgłoszonym projekcie. Zakup nowości wpłynie na atrakcyjność oferty biblioteki.
7	BO.D15.11/19	Biblioteka Marzeń	332 000,00 zł	Poprawa standardu pracy i komfortu dla użytkowników, nowoczesne, ergonomiczne wyposażenie na lata, otwarta, przestrzeń do spotkań literackich dla mieszkańców
8	BO.D15.12/19	Zielone Mistrzejowice. Weekendowy program kulturalny.	42 000,00 zł	- poszerzenie kompetencji kulturalnych i estetycznych mieszkańców- integracja społeczności lokalnej- edukacja regionalna, ekologiczna, prozdrowotna
9	BO.D15.13/19	Bezpieczne przejścia dla pieszych	439 320,00 zł	Realizacja wnioskowanego zakresu rzeczowego ma na celu doświetlenie nie tylko samych przejść dla pieszych ale także miejsc przed przejściami oraz poprawę bezpieczeństwa wszystkich użytkowników.
10	BO.D15.16/19	SIŁOWNIA POD CHMURKĄ	180 000,00 zł	Projekt zakłada powiększenie planowanej w parku przy Osiedlu Tysiąclecia infrastruktury sportowej. Dodanie urządzeń zawartych w projekcie pomoże mieszkańcom w aktywnym spędzaniu wolnego czasu, a osobom starszym pozwoli na zwiększenie swojej sprawności fizycznej. Dostępność większej ilości urządzeń zwiększy atrakcyjność terenu. Użytkownicy będą mieli możliwość ćwiczeń różnych partii ciała. Projekt stworzy dodatkowe miejsce rekreacji dla osób starszych oraz rodziców pilnujących dzieci na placu zabaw. Park Tysiąclecia znajduje się w bieżącym utrzymaniu.
11	BO.D15.17/19	ZIELONY PRZYSTANEK	50 000,00 zł	Zielone przystanki zapewnią więcej zieleni w przestrzeni miasta Krakowa. Wpłyną również pozytywnie na jakość powietrza. Poprawią estetykę okolicy.
12	BO.D15.18/19	BEZPIECZNA ZEBRA	40 000,00 zł	Realizacja wnioskowanego zakresu rzeczowego ma na celu zwiększenie bezpieczeństwa pieszych na przejściach o dużym natężeniu, przy których nie ma sygnalizacji świetlnej.
13	BO.D15.19/19	Fit Park dla zdrowia i urody!	200 000,00 zł	Stworzenie siłowni wpłynie pozytywnie na przestrzeń dzielnicy, da możliwość na odpoczynek na świeżym powietrzu, będzie służyła rekreacji oraz integracji. Nowy, teren użytkowy uatrakcyjni okolicę. projekt ma na celu aktywizację lokalnej społeczności w tak ważnych aspektach jak zdrowie czy kultura fizyczna poprzez stworzenie siłowni na świeżym powietrzu. Projekt zakłada dążenie do zachęcenia do aktywnego, zdrowego trybu życia lokalnej społeczności. Uprawianie sportów poprawia również samopoczucie i korzystnie wpływa na stan zdrowia.
14	BO.D15.20/19	Leśny plac zabaw	439 320,00 zł	Modernizacja placu zabaw zwiększy atrakcyjność terenów. Nowe miejsce rekreacji dla rodzin z dziećmi Integracja mieszkańców. Dodatkowo teren zyska funkcje edukacyjną i informacyjną, dzięki tablicą interaktywnym. Remont placu zabaw poprawi jakość życia osób korzystających z niego na co dzień.
15	BO.D15.21/19	Zdrowy kręgosłup - bezpłatne zajęcia gimnastyczne 2020	4 780,00 zł	Projekt "Zdrowy Kręgosłup" dotyczy grupowych zajęć sportowo - rekreacyjnych dla osób dorosłych, kobiet, mężczyzn, mieszkańców Dzielnicy XV Mistrzejowice.
16	BO.D15.22/19	BOISKO SPORTOWE WIELOFUNKCYJNE PRZY SZKOLE PODST. NR 144	190 000,00 zł	Integracja lokalnej społeczności, budowanie wzajemnych relacji sąsiedzkich, rozrywka, wspólne spędzanie czasu na świeżym powietrzu, rozwój kultury fizycznej wśród dzieci, młodzieży i dorosłych mieszkańców miasta Krakowa.
17	BO.D15.23/19	Ogólnodostępna Strefa Aktywności Fizycznej	155 000,00 zł	Zagospodarowanie wskazanego terenu zgodnie z przedmiotowym wnioskiem wpłynie pozytywnie na atrakcyjność okolicy. Mieszkańcy zyskają przestrzeń sprzyjającą rekreacji na otwartym powietrzu co sprzyja zawężaniu więzi społecznych. Uprawianie sportów poprawia również samopoczucie i korzystnie wpływa na stan zdrowia, a nowoczesne urządzenia pomogą zachęcić mieszkańców do codziennych ćwiczeń, co wpłynie na poprawę jakości życia mieszkańców.
18	BO.D15.28/19	Trawiaste boisko na Oświecenia	405 000,00 zł	Integracja lokalnej społeczności, budowanie wzajemnych relacji sąsiedzkich, rozrywka, wspólne spędzanie czasu na świeżym powietrzu, rozwój kultury fizycznej wśród dzieci, młodzieży i dorosłych mieszkańców miasta Krakowa.

19	BO.D15.30/19	Mali Ratownicy	4 000,00 zł	Projekt zakłada przeprowadzenie szkoleń z pierwszej pomocy i obsługi defibrylatora AED adresowanych do dzieci z przedszkoli, szkół i placówek działających na terenie Dzielnicy XV Miasta Krakowa oraz zakup materiałów profilaktyczno-edukacyjnych (plakaty, maskotki, odbłaski, kubki, smycze itp.). Szacunkowy łączny koszt realizacji zadania wynosi: 4 000,00 zł. Nauka pierwszej pomocy wraz z obsługą AED pomoże przełamać barierę strachu związaną z udzielaniem pierwszej pomocy przy użyciu defibrylatora oraz przyczyni się do wykształcenia prawidłowej postawy uczestników szkoleń wobec sytuacji związanych z zagrożeniem zdrowia i życia oraz umiejętności zachowania się. Realizacja tego projektu może pozytywnie wpłynąć na podniesienie poziomu i jakości wiedzy na temat udzielania pierwszej pomocy przedmedycznej, w szczególności poprzez użycie automatycznych defibrylatorów zewnętrznych. Uczestnictwo w szkoleniach może przyczynić się do ograniczenia liczby zgonów spowodowanych nagłym zatrzymaniem krążenia. Realizacja tego zadania w ramach budżetu obywatelskiego nie powoduje konsekwencji finansowych dla Gminy Miejskiej Kraków w kolejnych latach.
20	BO.D15.32/19	Pitniki wody na Plantach Mistrzejowickich	269 370,00 zł	Szacunkowe roczne koszty utrzymania poidełek nie przekraczają 20% wartości projektu i wyniosą około 53 136 zł.
ODRZUCONY				
1	BO.D15.1/19	Siłownia na świeżym powietrzu na terenie Parku tysiąclecia.		Pomimo wezwania do uzupełnienia listy poparcia projektu nie zostały spełnione zapisy Regulaminu Budżetu Obywatelskiego tj. § 7 ust. 3.
2	BO.D15.2/19	"Widoczny pieszy" - prawidłowe ośw. przejść dla pieszych		Projekt zostaje odrzucony na podstawie z §16 ust.4 Regulaminu Budżetu Obywatelskiego Miasta Krakowa, Uchwała XI/179/19 Rady Miasta Krakowa z dnia 13 marca 2019 roku, zgodnie z którym w ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane zadania, „które w dniu zgłoszenia stoją w sprzeczności z obowiązującymi w mieście planami, politykami, strategiami i innymi Uchwałami Rady i zarządzeniami Prezydenta ” Oraz na podstawie z §16 ust.6 Regulaminu Budżetu Obywatelskiego Miasta Krakowa (Uchwała XI/179/19 Rady Miasta Krakowa z dnia 13 marca 2019 roku, zgodnie z którym w ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane zadania „które naruszałyby obowiązujące przepisy prawa(...)” Uzasadnienie: Wnioskowane w/w projektem do doświetlenia przejścia dla pieszych zlokalizowane są w obrębie zakończonej w 2018 roku inwestycji współfinansowanej ze środków Unii Europejskiej pn: „Budowa ścieżki rowerowej od ul. Powstańców wzdłuż ul. Piasta Kołodzieja , Srebrnych Orłów , Wiślickiej w Krakowie” objętej, „gwarancją jakości na wykonane roboty budowlane na okres 120 miesięcy” , gwarancją trwałość „projektów współfinansowanych z funduszy strukturalnych, która musi być zachowana przez okres pięciu lat” z równoczesnym zapewnieniem nienaruszalności trwałości inwestycji. Mając powyższe na uwadze ZDMK nie wyklucza możliwości realizacji wnioskowanego przedsięwzięcia po upływie wyżej opisanych terminów. ?
3	BO.D15.3/19	Hotspoty i darmowe Wi-Fi we wszystkich parkach Dzielnicy XV		Szacowane koszty utrzymania projektu po jego realizacji generowałyby roczne koszty utrzymania wyższe niż 20% wartości projektu. W związku z tym, zgodnie z Regulaminem budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa podjętego Uchwałą Nr XI/179/19 Rady Miasta Krakowa z dnia 13 marca 2019 r. projekt weryfikuje się negatywnie, gdyż:§ 16. 1. W ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty:3) które, w przypadku projektów, których szacunkowy koszt realizacji przekracza 20 tys. zł, po realizacji generowałyby roczne koszty utrzymania wyższe niż 20% wartości projektu;
4	BO.D15.10/19	Wybieg dla psów Mistrzejowice		Pomimo wezwania do uzupełnienia listy poparcia projektu nie zostały spełnione zapisy Regulaminu Budżetu Obywatelskiego tj. § 7 ust. 3.
5	BO.D15.14/19	Budowa chodnika na rowie przy ul. Powstańców		Wniosek dotyczy budowy chodnika na rowie, po północnej stronie ul. Powstańców od przystanku autobusowego „Powstańców Magazyny” do przystanku autobusowego „Dziekanowicka” został zaopiniowany negatywnie w oparciu o zapisy § 16 uchwały Rady Miasta Krakowa nr XI/179/19 z dnia 13 marca 2019 roku, w sprawie „Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa”. W ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty:2)pkt. 2, „których wymagany budżet całkowity na realizację jest niezgodny z limitami finansowymi wskazanymi w § 12 ust. 2 do 3 regulaminu.
6	BO.D15.15/19	Budowa oświetlenia przy ul. Powstańców na terenie Dz. XV		Wniosek dotyczy budowy chodnika na rowie, po północnej stronie ul. Powstańców od przystanku autobusowego „Powstańców Magazyny” do przystanku autobusowego „Dziekanowicka” został zaopiniowany negatywnie w oparciu o zapisy § 16 uchwały Rady Miasta Krakowa nr XI/179/19 z dnia 13 marca 2019 roku, w sprawie „Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa”. W ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty:2)pkt. 2, „których wymagany budżet całkowity na realizację jest niezgodny z limitami finansowymi wskazanymi w § 12 ust. 2 do 3 regulaminu.

7	BO.D15.24/19	Budowa ciągu pieszego do pętli tramwajowej Mistrzejowice		Projekt zostaje odrzucony zgodnie z Rozdziałem 4 §16.1 pkt.4 regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa (Uchwała XI/179/19 Rady Miasta Krakowa z dnia 13 marca 2019 roku, zgodnie z którym w ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane zadania „które w dniu zgłoszenia stoją w sprzeczności z obowiązującymi w mieście planami, politykami, strategiami, programami i innymi uchwałami Rady i zarządzeniami Prezydenta” Uzasadnienie: Proponowany ciąg pieszy zlokalizowany jest w liniach stanowiących ochronę korytarza dla planowanej inwestycji pn: „Budowę linii tramwajowej KST etap IV Meissnera Mistrzejowice” Aktualnie trwa dialog konkurencyjny mający na celu wybór Partnera Publiczno-Prywatnego, który sfinansuje, zaprojektuje, wybuduje i utrzyma wytworzoną w/w infrastrukturę. Na obecnym etapie ZDMK posiada opracowaną koncepcję wielobranżową oraz ostateczną decyzję ŚU dla budowy linii i tramwajowej KST etap IV: ul. Meissnera Mistrzejowice. Nadmieniam, że geometria układu drogowo – torowego oraz trasy sieci uzbrojenia podziemnego terenu może/mogą ulec zmianie na etapie opracowania dokumentacji projektowej. W związku z powyższym do czasu rozpoczęcia/zakończenia prac projektowych należy unikać lokalizowania nowej infrastruktury w korytarzu przeznaczonym pod budowę przedmiotowej linii tramwajowej.
8	BO.D15.25/19	Trenuj siatkówkę z Hutnikiem Kraków		Projekt zakłada prowadzenie zajęć dla dzieci ze szkół podstawowych z piłki siatkowej, prowadzonych przez doświadczonych trenerów Hutnika Kraków. takie bezpłatne zajęcia dla dzieci i młodzieży są już realizowane przez Miasto we współpracy z Małopolskim Związkiem Piłki Siatkowej w ramach miejskiego programu sportowego pn.: Krakowska Akademia Siatkarska, skierowanego do dzieci i młodzieży, prowadzonego na terenie krakowskich szkół podstawowych. pełne informacje na temat programu, znajdują się na stronie: https://www.bip.krakow.pl/?dok_id=60991 . Ponadto, istnieje możliwość uzyskania przez Klub dotacji w ramach konkursu projektów ogłaszanego na podstawie ustawy o sporcie w zakresie wspierania i upowszechniania kultury fizycznej (uchwała Nr LVIII/1234/16 Rady Miasta Krakowa z dnia 23 listopada 2016r. w sprawie określenia warunków i trybu udzielania i rozliczania dotacji służących sprzyjaniu rozwojowi sportu w Krakowie oraz kontroli ich wykorzystywania (Dz. Urz. Woj. Małop. z 5 grudnia 2016 r. poz 7071)). W ramach ww. konkursu osoby prawne prowadzące działalność sportową na obszarze Gminy Miejskiej Kraków, nie działające w celu osiągnięcia zysku i niezaliczane do sektora finansów publicznych, mogą ubiegać się o wsparcie finansowe obejmujące m.in. organizację zajęć sportowo - rekreacyjnych. Szczegółowe informacje dotyczące konkursów znajdują się na stronie : https://www.bip.krakow.pl/?sub_dok_id=20218
9	BO.D15.26/19	Poprawa bezpieczeństwa przejść dla pieszych ul. Bohomolca		Projekt zostaje odrzucony zgodnie z Rozdziałem 4 §16.1 pkt.4 regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa (Uchwała XI/179/19 Rady Miasta Krakowa z dnia 13 marca 2019 roku, zgodnie z którym w ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane zadania „które w dniu zgłoszenia stoją w sprzeczności z obowiązującymi w mieście planami, politykami, strategiami, programami i innymi uchwałami Rady i zarządzeniami Prezydenta” Uzasadnienie: Proponowany ciąg pieszy zlokalizowany jest w liniach stanowiących ochronę korytarza dla planowanej inwestycji pn: „Budowę linii tramwajowej KST etap IV Meissnera Mistrzejowice” Aktualnie trwa dialog konkurencyjny mający na celu wybór Partnera Publiczno-Prywatnego, który sfinansuje, zaprojektuje, wybuduje i utrzyma wytworzoną w/w infrastrukturę. Na obecnym etapie ZDMK posiada opracowaną koncepcję wielobranżową oraz ostateczną decyzję ŚU dla budowy linii i tramwajowej KST etap IV: ul. Meissnera Mistrzejowice. Nadmieniam, że geometria układu drogowo – torowego oraz trasy sieci uzbrojenia podziemnego terenu może/mogą ulec zmianie na etapie opracowania dokumentacji projektowej. W związku z powyższym do czasu rozpoczęcia/zakończenia prac projektowych należy unikać lokalizowania nowej infrastruktury w korytarzu przeznaczonym pod budowę przedmiotowej linii tramwajowej. ☒
10	BO.D15.27/19	Doposażenie placu zabaw na os. Oświecenia		Projekt budżetu obywatelskiego zakłada doposażenie placu zabaw na os. Oświecenia przy ul. Książnica. W związku z opracowywaną obecnie dokumentacją projektową dla doposażenia przedmiotowego placu zabaw, na podstawie umowy zawartej pomiędzy Zarządem Zieleni Miejskiej w Krakowie a firmą projektową oraz planowanym na rok 2019 ogłoszeniem zamówienia publicznego na wyłonienie Wykonawcy robót budowlanych, projekt budżetu obywatelskiego zostaje odrzucony.

11	BO.D15.29/19	Ja też mogę uratować komuś życie!		W wyniku weryfikacji merytoryczno-prawnej projektu stwierdzono, iż zgłoszony projekt nie spełnia wymogu określonego w § 16 ust. 1 pkt 4 i pkt 6 ww. Regulaminu. Przepis ten stanowi, iż w ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty, które w dniu zgłoszenia stoją w sprzeczności z obowiązującymi w mieście planami, politykami i programami i innymi uchwałami Rady i zarządzeniami Prezydenta oraz projekty, które naruszałby obowiązujące przepisy prawa, w szczególności przepisy miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, prawa osób trzecich, w tym prawa własności. Projekt nie jest zgodny z Uchwałą NR LXVIII/895/09 Rady Miasta Krakowa z dnia 15 kwietnia 2009 r. w sprawie ustanowienia programu zdrowotnego "Poprawa stanu bezpieczeństwa zdrowotnego mieszkańców Miasta Krakowa w zakresie dostępności pomocy przedmedycznej", którego celem jest budowa i utrzymanie sieci automatycznych defibrylatorów zewnętrznych AED w oparciu o kryteria wynikające z Uchwały Nr XX/264/07 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 września 2007 r. Ponadto w toku weryfikacji merytoryczno-prawnej projektu stwierdzono, iż zgłoszony projekt nie spełnia wymogu określonego w § 16 ust. 1 pkt 5 ww. Regulaminu. Zgodnie z tym zapisem w ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty, które wymagają instytucjonalnej współpracy, jeżeli osoby odpowiedzialne za kierowanie daną jednostką nie przedstawiły wyraźnej pisemnej gotowości do współpracy w formie oświadczenia. Brak jest oświadczeń zarządzających instytucjami, tj. w tym przypadku oświadczeń dyrektorów szkół i placówek z terenu Dzielnicy XV, w których ewentualnie miałyby się odbyć szkolenia. Ponadto brak też możliwości oszacowania w ilu szkołach i placówkach na terenie Dzielnicy XV miałyby być projekt realizowany oraz ilu łącznie uczniów przewidziano do udziału w tym projekcie, w tym także w odniesieniu do wysokości i realności planowanych kosztów w ramach zgłoszonego projektu.
12	BO.D15.31/19	Piłka Nożna - bezpłatne zajęcia dla dzieci i młodzieży 2020		Projekt dotyczy organizacji zajęć sportowo - rekreacyjnych, w tym z piłki nożnej, dla dzieci i młodzieży z Dzielnicy XV. takie bezpłatne zajęcia dla dzieci i młodzieży są już realizowane przez Miasto, również w Dzielnicy XV, w miejscu wskazanym w ww. wniosku tj. w Szkole Podstawowej nr 130 na os. Oświecenia 30, w ramach Miejskiego Programu Sportowego "Mój Trener". Program realizowany jest w porozumieniu z Radami Dzielnic, które przeznaczają na ten cel środki finansowe. W ramach programu organizowane są bezpłatne zajęcia sportowe i rekreacyjne realizowane w oparciu o dostępne sportowe obiekty przyszkolne oraz boiska wielofunkcyjne. Pełne informacje na temat ww. bezpłatnych programów, obejmujących różne dyscypliny sportowe wraz z harmonogramami zajęć, lokalizacjami dostępne są na stronie : http://www.krakow.pl/sport/2232,glowna.html
13	BO.D15.33/19	"Wybiegowisko" dla psów		Wniosek budżetu obywatelskiego zakłada budowę wybiegu dla psów na terenie zielonym pomiędzy Fortem Mistrzejowice i nowopowstałą strefą rekreacyjną. Wskazana lokalizacja znajduje się na terenie Dzielnicy XV Mistrzejowice. Projekt opiniuje się negatywnie ze względu na zaplanowane wybudowanie wybiegu dla psów w niedaleko położonym Parku Tysiąclecia zgodnie z opracowaną dokumentacją projektową, którego realizacja planowana jest na 2020 r.
14	BO.D15.34/19	Pionowe ogrody w Mistrzejowicach		Pomimo wezwania do uzupełnienia listy poparcia projektu nie zostały spełnione zapisy Regulaminu Budżetu Obywatelskiego tj. § 7 ust. 3.
15	BO.D15.35/19	Mistrzowie w Mistrzejowicach, czyli Aleja Osobistości		Pomimo wezwania do uzupełnienia listy poparcia projektu nie zostały spełnione zapisy Regulaminu Budżetu Obywatelskiego tj. § 7 ust. 3.
16	BO.D15.36/19	Parking dla 30 samochodów w osiedlu Piastów		Zadanie nr: BO.D15.36/19 Nazwa: „Parking dla 30 samochodów w os. Powstańców” OPINIA: POZYTYWNA / NEGATYWNA Projekt zostaje odrzucony na podstawie: - §16 ust.6 regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa (Uchwała XI/179/19 Rady Miasta Krakowa z dnia 13 marca 2019 roku, zgodnie z którym w ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane zadania „które naruszałby obowiązujące przepisy prawa w szczególności przepisy miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego” Uzasadnienie: Fragment działki nr 52/73 obr. 2 Nowa Huta zlokalizowany u zbiegu ulic Powstańców /Mistrzejowicka (w sąsiedztwie wiaduktu kolejowego), wskazany do rewitalizacji i przekształcenia w parking dla około 30 samochodów, znajduje się w terenie objętym ustaleniami obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „DLA WYBRANYCH OBSZARÓW PRZYRODNICZYCH MIASTA KRAKÓW – Etap A” w obszarze oznaczonym numerem 207, zatwierdzonego Uchwałą CIX/2894/18 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 września 2019 roku (D. Urz. Wojewody Małopolskiego z dnia 3 października 2018 roku, poz 6561) w terenie drogi publicznej klasy zbiorczej, oznaczony na rysunku planu symbolem 207.KDZ.1 dla, którego zgodnie z zapisami § 50 ust. 2 ustaleń planu „tereny dróg publicznych przeznaczone są pod budowlę drogową wraz z przynależnymi odpowiednio drogami, obiektami inżynierskimi, urządzeniami i instalacjami, służącymi potrzebom zarządzania drogą”. Nadmieniamy, że w chwili obecnej sporządzany jest miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego „MISTRZEJOWICE – PÓŁNOC”, który będzie obejmował odcinek ul. Powstańców i będzie graniczył z obowiązującym Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego „DLA WYBRANYCH OBSZARÓW PRZYRODNICZYCH MIASTA KRAKÓW – Etap A”.

DZIELNICA XVI BIEŃCZYCE

lp.	Nr ewidencyjny	Tytuł projektu	Szacunkowy koszt (w zł)	Charakterystyka długoterminowych skutków w przypadku realizacji zadania / uzasadnienie rozstrzygnięć dla projektów odrzuconych
PRZYJĘTY				
1	BO.D16.2/19	STAW przy Kaczeńcowej – działania proekologiczne	130 000,00 zł	Staw przy ul. Kaczeńcowej oraz otoczenia parkowe wokół niego są miejscem spotkań, spacerów, wspólnych, rodzinnych zabaw mieszkańców Krakowa. Jego oczyszczenie spowoduje zwiększenie estetyki miejsca oraz zwiększy jego walory. Okolice posiadają potencjał przyrodniczy i krajobrazowy, który warto wyeksponować i wykorzystać. Głównym założeniem projektu jest oczyszczenie cennego przyrodniczo stawu z namułu oraz śmieci oraz zamontowanie w okolicy budek lęgowych dla ptaków.
2	BO.D16.3/19	OCZYSZCZENIE wody Zalewu Nowohuckiego – czy woda będzie czysta?	250 000,00 zł	Projekt zakłada oczyszczenie stanu wody co w dużym stopniu poprawi jakość wody w zbiorniku i jednocześnie sprawi, że odwiedzające Zalew Nowohucki osoby będą spędzać tam czas w bardziej komfortowych warunkach.
3	BO.D16.4/19	OŚWIETLENIE przejść DLA PIESZYCH w Bieńczykach.	250 000,00 zł	Zadanie nr BO.D16.4/19 Nazwa: Oświetlenie przejść dla pieszych w Bieńczykach. OPINIA POZYTYWNA-WARUNKOWO Zadanie może być realizowane po wykonaniu audytu dla konieczności budowy doświetlenia przejść dla pieszych we wszystkich wskazanych przez Wnioskodawcę lokalizacjach. Budowa tzw. oświetlenia dedykowanego dla konkretnej lokalizacji jest uzależniona od warunków bezpieczeństwa, możliwości technicznych i istniejących warunków oświetleniowych we wskazanych miejscach. Długoterminowe skutki realizacji zadania: Wykonanie oświetlenia przejść znacznie poprawi bezpieczeństwo niechronionych uczestników ruchu drogowego oraz komfort jazdy kierowców.
4	BO.D16.6/19	Rozczytane Bieńczyce	19 000,00 zł	Zakup nowości przyczyni się do wzbogacenia oferty osiedlowej biblioteki, a zaplanowane spotkania ułatwią mieszkańcom Dzielnicy dostęp do wydarzeń kulturalnych.
5	BO.D16.10/19	MOKRE STOPY – GŁOWA W SŁOŃCU.	23 000,00 zł	Integracja lokalnej społeczności, budowanie wzajemnych relacji sąsiedzkich, rozrywka, wspólne spędzanie czasu na świeżym powietrzu, rozwój kultury fizycznej wśród dzieci, młodzieży i dorosłych mieszkańców miasta Krakowa.
6	BO.D16.11/19	Moja piaskownica - nowe urządzenia na placach zabaw	180 000,00 zł	Projekt zakłada doposażanie placów zabaw w Dzielnicy XVI Bieńczyce, przede wszystkim w zadaszenia piaskownic, aby chronić dzieci przed słońcem. Dodatkowo Doposażenie placu zabaw w nowe urządzenia zabawowe dla dzieci, pozwoli na integrację zarówno dzieci jak i rodziców zamieszkujących najbliższą okolicę. Uatrakcyjnienie miejsca zachęci do spędzania w nim czasu na zabawie i wypoczynku.
7	BO.D16.14/19	Na pół podzieleni	28 618,00 zł	Dzięki podziałowi sali, będzie z niej mogła korzystać większa liczba osób równocześnie. Integracja lokalnej społeczności, budowanie wzajemnych relacji sąsiedzkich, rozrywka, wspólne spędzanie czasu na świeżym powietrzu, rozwój kultury fizycznej wśród dzieci, młodzieży i dorosłych mieszkańców miasta Krakowa.
8	BO.D16.17/19	Mali Ratownicy	4 000,00 zł	Projekt zakłada przeprowadzenie szkoleń z pierwszej pomocy i obsługi defibrylatora AED adresowanych do dzieci z przedszkoli, szkół i placówek działających na terenie Dzielnicy XVI Miasta Krakowa oraz zakup materiałów profilaktyczno-edukacyjnych (plakaty, maskotki, odbłaski, kubki, smycze itp.). Szacunkowy łączny koszt realizacji zadania wynosi: 4 000,00 zł. Nauka pierwszej pomocy wraz z obsługą AED pomoże przełamać barierę strachu związaną z udzielaniem pierwszej pomocy przy użyciu defibrylatora oraz przyczyni się do wykształcenia prawidłowej postawy uczestników szkoleń wobec sytuacji związanych z zagrożeniem zdrowia i życia oraz umiejętności zachowania się. Realizacja tego projektu może pozytywnie wpłynąć na podniesienie poziomu i jakości wiedzy na temat udzielania pierwszej pomocy przedmedycznej, w szczególności poprzez użycie automatycznych defibrylatorów zewnętrznych. Uczestnictwo w szkoleniach może przyczynić się do ograniczenia liczby zgonów spowodowanych nagłym zatrzymaniem krążenia. Realizacja tego zadania w ramach budżetu obywatelskiego nie powoduje konsekwencji finansowych dla Gminy Miejskiej Kraków w kolejnych latach.
9	BO.D16.20/19	Remont Orlika przy SP nr 129	220 000,00 zł	Przedmiotowy teren jest miejscem ogólnodostępnym. Rewitalizacja tej przestrzeni przyczyni się do integracji lokalnej społeczności. Teren zyska nową jakość i znacząco poprawi estetykę tego miejsca.
ODRZUCONY				
1	BO.D16.1/19	Oświetlenie Parku Rzecznego Dłubni - Twój głos jest ważny !		Przedmiotowy projekt jest niemożliwy do realizacji z uwagi na planowane zagospodarowanie parku Rzecznego Dłubnia. Do czasu wytypowania i uzgodnienia przebiegu planowanych ścieżek nie jest wskazany montaż oświetlenia.

2	BO.D16.5/19	Konstrukcja treningowa do biegów przeszkodowych (OCR).		Rewitalizacja Zalewu Nowohuckiego jest obecnie na etapie końcowym i niemożliwa jest ingerencja w projekt, bądź jego zmian. Zgodnie z projektem Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie planuje modernizację znajdującą się na przedmiotowym terenie siłowni wraz z jej doposażeniem. Urządzenia treningowe wymagają wydzielienia specjalnej strefy wolnej. Jest to tak zwana bezpieczna strefa użytkowania lub bezpieczna strefa funkcjonowania urządzenia treningowego. W strefie tej nie mogą znajdować się jakiegokolwiek inne elementy stanowiące wyposażenie siłowni plenerowej ani jakiegokolwiek przeszkody uniemożliwiające prawidłowe i bezpieczne funkcjonowanie urządzenia treningowego. Z uwagi na powyższe przedmiotowa inwestycja kolidowała by z istniejącym zagospodarowaniem terenu, co uniemożliwia realizację projektu we wskazanej przez wnioskodawcę lokalizacji.
3	BO.D16.7/19	Parking osiedle J. Strusia blok 7		Remont wskazanego zakresu wg szacunkowej wyceny znacznie przekracza założony w dzielnicy XVI limit kwotowy. Maksymalna wartość złożonego projektu to kwota 361 880 zł a szacunkowy koszt wyliczony przez dział merytoryczny wynosi ok. 500 000 zł. Z uwagi na konieczność całkowitej wymiany podbudowy, stabilizację podłoża(obecnie piaskowego)oraz wykonanie nawierzchni zakres robót nie może być ograniczony do limitu kosztów przyjętego w ramach BO.W ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane zadania:2) „których wymagany budżet całkowity na realizację jest niezgodny z limitami finansowymi wskazanymi w §8 ust.2-4 regulaminu
4	BO.D16.8/19	Remont ulicy M. Sycha i parkingu przed bl.6 os. J.Strusia		Remont wskazanego zakresu wg szacunkowej wyceny znacznie przekracza założony w dzielnicy XVI limit kwotowy. Maksymalna wartość złożonego projektu to kwota 361 880 zł a szacunkowy koszt wyliczony przez dział merytoryczny wynosi ok. 650 000 zł. Z uwagi na konieczność całkowitej wymiany podbudowy, stabilizację podłoża(obecnie piaskowego)oraz wykonanie nawierzchni zakres robót nie może być ograniczony do limitu kosztów przyjętego w ramach BO.W ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane zadania:2) „których wymagany budżet całkowity na realizację jest niezgodny z limitami finansowymi wskazanymi w §8 ust.2-4 regulaminu
5	BO.D16.9/19	Monitoring Plant Bieńczyckich		Zgodnie z pkt 4, 6 i 8 § 16 uchwały nr XI/179/19 Rady Miasta Krakowa z dnia 13 marca 2019 r. w sprawie Regulaminu Budżetu Obywatelskiego Miasta Krakowa, zgłoszony projekt nr BO.D16.9/19 nie może zostać zrealizowany. W 2019 roku dokonana zostanie ewaluacja systemu monitoringu wizyjnego, gdzie ocenie poddany zostanie wpływ kamer na bezpieczeństwo i poczucie bezpieczeństwa mieszkańców oraz podjęta zostanie decyzja, co do dalszych kierunków rozwoju tego narzędzia w Krakowie. W ramach ewaluacji wytypowane zostaną kolejne obszary na terenie Miasta, w których będą instalowane kamery systemu nadzoru otwartej przestrzeni publicznej. Ewentualna dalsza rozbudowa systemu monitoringu wizyjnego planowana na rok 2020 musi być skoordynowana z rozwojem infrastruktury teletechnicznej, w tym z dalszą rozbudową sieci światłowodowej. Z uwagi na wysoką zieleń utrudniającą obserwację, instalowanie kamer na zadrzewionym terenie podlega wielu obostrzeniom, gdyż w okresie wegetacji roślin widoczność z kamer jest znacznie ograniczona i kamery nie spełniają swojej roli. Montowanie kamer na niskich wysięgnikach naraża urządzenia na akty wandalizmu tj. zniszczenie, zamalowanie, lub zaklejenie obiektywów.Zgodnie z Ustawą o samorządzie gminnym Art. 9a. 1. monitoring wizyjny należy stosować „(...)jeżeli jest to konieczne do zapewnienia porządku publicznego i bezpieczeństwa obywateli lub ochrony przeciwpożarowej i przeciwpowodziowej”. Przywołując 39 punkt preambuły Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) „RODO” (...)Dane osobowe powinny być przetwarzane tylko w przypadkach, gdy celu przetwarzania nie można w rozsądny sposób osiągnąć innymi sposobami”, w związku z czym monitoring wizyjny należy traktować jako jeden z elementów wielu innych działań zmierzających do budowy bezpieczeństwa w przestrzeni publicznej, a jego instalacja musi opierać się na obiektywnych przesłankach wynikających z analizy stanu bezpieczeństwa w danym rejonie.

6	BO.D16.12/19	Szczepienie przeciwko kleszczom		W wyniku oceny merytoryczno-prawnej projektu stwierdzono, iż zgłoszona propozycja zadania nie spełnia wymogu określonego w § 16 ust. 1 pkt 4 i pkt 6 Regulaminu w sprawie budżetu obywatelskiego. Przepis ten stanowi, iż w ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty, które w dniu zgłoszenia stoją w sprzeczności z obowiązującymi w mieście planami, politykami i programami i innymi uchwałami Rady i zarządzeniami Prezydenta oraz projekty, które naruszałby obowiązujące przepisy prawa, w szczególności przepisy miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, prawa osób trzecich, w tym prawa własności. Ustawa o świadczeniach opieki zdrowotnej finansowanych ze środków publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1373 ze zm.) nakłada na jednostki samorządu terytorialnego, w tym Gminę Miejską Kraków, obowiązek przekazywania wszystkich projektów programów polityki zdrowotnej do Agencji Oceny Technologii Medycznych i Taryfikacji w Warszawie w celu uzyskania opinii (art. 48 i art. 48a ust. 4 i 5). Program taki powinien być opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami, tj. wg wymagań określonych w art. 48a ust. 2 od pkt 1 do pkt 11 oraz wg wzoru określonego Rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 22 grudnia 2017 r. w sprawie wzoru programu polityki zdrowotnej, wzoru raportu końcowego z realizacji programu polityki zdrowotnej oraz sposobu sporządzenia projektu programu polityki zdrowotnej i raportu końcowego (Dz. U. z 2017 r., poz. 2476). Ponadto, opis struktury i wymaganych elementów programu polityki zdrowotnej jest dostępny na stronie internetowej Agencji Oceny Technologii Medycznych i Taryfikacji. Rozpoczęcie wdrożenia, realizacji i finansowania programu polityki zdrowotnej może nastąpić wyłącznie po uzyskaniu pozytywnej albo warunkowo pozytywnej opinii Prezesa ww. Agencji (art. 48a ust. 11 ww. ustawy). Zgodnie z obowiązującymi przepisami w Gminie Miejskiej Kraków do realizacji dopuszczane są wyłącznie programy polityki zdrowotnej posiadające pozytywną opinię Prezesa Agencji Oceny Technologii Medycznych i Taryfikacji. Ponadto, odnośnie zadań z zakresu ochrony zdrowia w Gminie Miejskiej Kraków obowiązuje przyjęta do realizacji na lata 2019-2021 Uchwała Nr VI/106/19 Rady Miasta Krakowa z dnia 30 stycznia 2019 r. w sprawie przyjęcia Miejskiego Programu Ochrony Zdrowia „Zdrowy Kraków 2019-2021”. Ww. Uchwała stanowi dokument o charakterze programowym w zakresie lokalnej polityki zdrowotnej, przyjmowanym w trzyletnim okresie planowania, ukierunkowującym działania samorządu Miasta w obszarze zdrowia publicznego. W uchwale tej brak jest programu polityki zdrowotnej w tym zakresie. Zgłoszony projekt został negatywnie zweryfikowany, ponieważ zgłoszony projekt nie wchodzi w zakres programów polityki zdrowotnej przyjętych do realizacji na lata 2019-2021 ww. Uchwałą Rady Miasta Krakowa oraz nie posiada pozytywnej opinii Prezesa AOTMiT. Zatem zadanie nie może być realizowane w ramach procedury budżetu obywatelskiego.
7	BO.D16.13/19	GIMNASTYKA UMYŚŁU DLA SENIORA - ZAJĘCIA POPRAWIAJĄCE PAMIĘĆ		Projekt wycofany na prośbę wnioskodawcy.
8	BO.D16.15/19	Dog in the blok - Pieskowa Zagroda		Rada Dzielnicy XVI Bieńczyce przyjęła Uchwałę w której to Wnioskuje się do Prezydenta Miasta Krakowa i Rady Miasta Krakowa o przeprowadzenie konsultacji społecznych dotyczących lokalizacji psiego wybiegu na terenie Dzielnicy XVI Bieńczyce. Z uwagi na powyższe nie możliwe jest zaopiniowanie projektu pozytywnie do momentu uzyskania wyników konsultacji społecznych. Realizacja projektu Budżetu Obywatelskiego nie może być w ewentualnej kolizji z wolą mieszkańców pozyskaną w wyniku przeprowadzonych konsultacji społecznych.
9	BO.D16.16/19	Bieńczycki Psi Wybieg		Rada Dzielnicy XVI Bieńczyce przyjęła Uchwałę w której to Wnioskuje się do Prezydenta Miasta Krakowa i Rady Miasta Krakowa o przeprowadzenie konsultacji społecznych dotyczących lokalizacji psiego wybiegu na terenie Dzielnicy XVI Bieńczyce. Z uwagi na powyższe nie możliwe jest zaopiniowanie projektu pozytywnie do momentu uzyskania wyników konsultacji społecznych. Realizacja projektu Budżetu Obywatelskiego nie może być w ewentualnej kolizji z wolą mieszkańców pozyskaną w wyniku przeprowadzonych konsultacji społecznych.
10	BO.D16.18/19	Łąka antysmogowa		Zgodnie z Regulaminem Budżetu Obywatelskiego od momentu zawiadomienia o brakach w projekcie lub konieczności dokonania modyfikacji zakresu rzeczowego, Wnioskodawca ma 7 dni na dokonanie korekty. Termin wprowadzenia zmian nie został zachowany. Wnioskowany projekt nie zawiera lokalizacji. W związku z powyższym Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie wyklucza możliwość realizacji zadania.
11	BO.D16.19/19	Trenuj siatkówkę z Hutnikiem Kraków		Projekt zakłada prowadzenie zajęć dla dzieci ze szkół podstawowych z piłki siatkowej, prowadzonych przez doświadczonych trenerów Hutnika Kraków. takie bezpłatne zajęcia dla dzieci i młodzieży są już realizowane przez Miasto we współpracy z Małopolskim Związkiem Piłki Siatkowej w ramach miejskiego programu sportowego pn.: Krakowska Akademia Siatkarska, skierowanego do dzieci i młodzieży, prowadzonego na terenie krakowskich szkół podstawowych. pełne informacje na temat programu, znajdują się na stronie: https://www.bip.krakow.pl/?dok_id=60991 . Ponadto, istnieje możliwość uzyskania przez Klub dotacji w ramach konkursu projektów ogłaszanego na podstawie ustawy o sporcie w zakresie wspierania i upowszechniania kultury fizycznej (uchwała Nr LVIII/1234/16 Rady Miasta Krakowa z dnia 23 listopada 2016r. w sprawie określenia warunków i trybu udzielania i rozliczania dotacji służących sprzyjaniu rozwojowi sportu w Krakowie oraz kontroli ich wykorzystywania (Dz. Urz. Woj. Małop. z 5 grudnia 2016 r. poz 7071)). W ramach ww. konkursu osoby prawne prowadzące działalność sportową na obszarze Gminy Miejskiej Kraków, niedziałające w celu osiągnięcia zysku i niezaliczane do sektora finansów publicznych, mogą ubiegać się o wsparcie finansowe obejmujące m.in. organizację zajęć sportowo - rekreacyjnych. Szczegółowe informacje dotyczące konkursów znajdują się na stronie : https://www.bip.krakow.pl/?sub_dok_id=20218

DZIELNICA XVII WZGÓRZA KRZESŁAWICKIE

lp.	Nr ewidencyjny	Tytuł projektu	Szacunkowy koszt (w zł)	Charakterystyka długoterminowych skutków w przypadku realizacji zadania / uzasadnienie rozstrzygnięć dla projektów odrzuconych
PRZYJĘTY				
1	BO.D17.1/19	Remont Orlika przy SP nr 129	21 000,00 zł	Odnowienie zużytej infrastruktury, która służy integracji lokalnej społeczności, budowaniu wzajemnych relacji sąsiedzkich, rozrywka, wspólne spędzanie czasu na świeżym powietrzu, rozwój kultury fizycznej wśród dzieci, młodzieży i dorosłych mieszkańców miasta Krakowa.
2	BO.D17.3/19	Montaż dwóch urządzeń siłowych w parku "Zielony Jar"	112 000,00 zł	Projekt zakłada uzupełnienie istniejącej już siłowni zewnętrznej w Parku „Zielony Jar” o dwa urządzenia typu „Wioślarz”, które umożliwia pracę 95% partii ciała podczas ćwiczenia i jest pożądanym urządzeniem na siłowniach zewnętrznych. Dodatkowa maszyna zwiększy atrakcyjność istniejącego miejsca dla osób aktywnych fizycznie i nie tylko. Miejsce to objęte jest stałym utrzymaniem.
3	BO.D17.7/19	Doposażenie ogrodu przedszkolnego w urzędzenia zabawowe.	64 000,00 zł	Długoterminowym efektem realizacji powyższego zadania będzie doposażenie ogrodu przedszkolnego w urządzenia zabawowe, z którego będą korzystać zarówno dzieci przedszkolne a także będzie to ogólnie udostępniany ogród dla dzieci mieszkańców Dzielnicy w sposób określony przez Dyрекcję jednostki.
4	BO.D17.8/19	ul. Stokowa - Wykonanie Nakładki Asfaltowej	180 000,00 zł	Dzięki wyremontowaniu wskazanego odcinka drogi poprawi się bezpieczeństwo oraz komfort podróżujących na wskazanym odcinku drogi.
5	BO.D17.9/19	ul. Folwarczna Wykonanie Nakładki Asfaltowej	195 000,00 zł	Dzięki wyremontowaniu wskazanego odcinka drogi poprawi się bezpieczeństwo oraz komfort podróżujących na wskazanym odcinku drogi.
6	BO.D17.10/19	ul. Grębatowska nr 64 do nr 86 Wykonanie Nakładki Asfaltowej	150 000,00 zł	Dzięki wyremontowaniu wskazanego odcinka drogi poprawi się bezpieczeństwo oraz komfort podróżujących na wskazanym odcinku drogi.
7	BO.D17.11/19	ul. Ks. Hyca Wykonanie Nakładki Asfaltowej	64 000,00 zł	Dzięki wyremontowaniu wskazanego odcinka drogi poprawi się bezpieczeństwo oraz komfort podróżujących na wskazanym odcinku drogi.
8	BO.D17.12/19	Odnowienie nawierzchni boiska na placu zabaw przy Klubie Dukąt w Grębatowie	160 000,00 zł	Przedmiotowy projekt ma na celu aktywizację lokalnej społeczności w tak ważnych aspektach jak zdrowie, kultura fizyczna, rodzinne spędzanie wolnego czasu. Głównym założeniem jest poprawa bezpieczeństwa sprzyjająca aktywnemu, zdrowemu trybowi życia młodzieży i dorosłych.
9	BO.D17.15/19	Wycieczki jednodniowe dla seniorów z XVII Dzielnicy	8 200,00 zł	Integracja seniorów z Dzielnicy XVII
10	BO.D17.16/19	Kurs komunikatywnego jęz.angielskiego dla seniorów z CAS	4 600,00 zł	Aktywizacja, integracja i zwiększenie kompetencji seniorów
11	BO.D17.18/19	Neurologopedia dla najmłodszych	28 800,00 zł	Projekt, pn. „Neurologopedia dla najmłodszych” przeznaczony jest dla dzieci przedszkolnych i wczesnoszkolnych (od 3 do 10 roku życia) z zaburzeniami rozwoju mowy, które zagrożone są wykluczeniem ze społeczności szkolnej. Dzieci przedszkolne i wczesnoszkolne z dzielnicy XVII często są dowożone przez rodziców do placówek oświatowych poza własną dzielnicą, co w przypadku dzieci z dysfunkcjami mowy pogłębiać może poczucie izolacji.Celem projektu jest diagnostyka i niwelowanie zaburzeń mowy u dzieci młodszych, zapobiegając wykluczeniu w szkole. Obejmuje następujące obszary: diagnostykę zaburzeń mowy, zajęcia "rodzic-dziecko", indywidualne zajęcia logopedyczne i zajęcia ogólnorozwojowe w grupie.
12	BO.D17.19/19	"Piękny umysł" - zajęcia z angielskiego i obsługi komputera	27 750,00 zł	Znajomość języków obcych oraz nabycie umiejętności sprawnego wykorzystywania programów komputerowych w pracy i w życiu codziennym niewątpliwie przyczyni się do podniesienia kompetencji społecznych i zawodowych uczestników oraz wzrostu atrakcyjności na rynku pracy. Realizacja projektu wpłynie na rozwój poczucia przynależności i integracji społeczności lokalnej, przeciwdziałając marginalizacji.
13	BO.D17.20/19	Budowa chodnika wzdłuż ul. Lubockiej	200 730,00 zł	©cena merytoryczna zgłoszonego wniosku: POZYTYWNAPodczas weryfikacji propozycji zadania w oparciu o zapisy Regulaminu budżetu obywatelskiego miasta Krakowa, stanowiącym Załącznik do uchwały Nr XI/179/19 Rady Miasta Krakowa z dnia 13.03.2019 roku w sprawie Regulaminu budżetu obywatelskiego miasta Krakowa opiniuje się pozytywnie.Zaproponowana budowa chodnika przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego, z uwagi na fakt, iż jest to ulica o dużym natężeniu ruchu. Powyższe zwiększy komfort, poruszania się pieszych.
14	BO.D17.21/19	Rodzinny Ogród Wrażeń	200 000,00 zł	Długoterminowym efektem realizacji powyższego zadania będzie stworzenie ogólnodostępnego miejsca w celach edukacji, oraz spotkań, odpoczynku i relaksu dla dzieci ze szkoły jak i dzieci i dorosłych mieszkańców Dzielnicy.

15	BO.D17.23/19	Ulica Petofiego-remont nakładkowy nawierzchni	100 000,00 zł	Dzięki wyremontowaniu wskazanego odcinka drogi poprawi się bezpieczeństwo pieszych oraz komfort podróżujących na wskazanym odcinku drogi .
16	BO.D17.24/19	Remont ul. Petofiego	275 000,00 zł	Dzięki wyremontowaniu wskazanego odcinka drogi poprawi się bezpieczeństwo oraz komfort podróżujących na wskazanym odcinku drogi .
17	BO.D17.25/19	Boisko przy ul. Architektów - wymiana nawierzchni	180 000,00 zł	Budowanie wzajemnych relacji sąsiedzkich, integracja lokalnej społeczności, rozrywka, wspólne spędzanie czasu na świeżym powietrzu. Projekt zakłada dążenie do zachęcenia do aktywnego, zdrowego trybu życia lokalnej społeczności. Uprawianie sportów poprawia również samopoczucie i korzystnie wpływa na stan zdrowia.
18	BO.D17.30/19	Ławki z widokiem	100 000,00 zł	Montaż nowych ławek poprawi komfort życia mieszkańców, dzięki nim będą mogli odpocząć w miejscu zielonym i spokojnym.
19	BO.D17.32/19	Im jaśniej tym przyjemniej!	57 500,00 zł	Dzięki wybudowaniu oświetlenia poprawi się komfort i bezpieczeństwo osób odpoczywających w parku.
20	BO.D17.33/19	Tradycja, kultura, integracja	14 050,00 zł	Celem projektu ma być integracja lokalnej społeczności, szerzenie tradycji i polskich zwyczajów oraz zwiększenie świadomości narodowej. Realizacja projektu w takiej formie pozwoli na pogłębianie pozytywnych stosunków sąsiedzkich w międzypokoleniowym społeczeństwie i propagowanie patriotyzmu oraz dumy mieszkańców z Flagi Narodowej. Kolejnym długofalowym efektem, który jest przewidywany po zakończeniu projektu jest wzrost zaangażowania w działania społeczne wśród członków społeczności lokalnej i przełożyć się może w przyszłości na powstawanie oddolnych inicjatyw mieszkańców dzielnicy i osiedla.
21	BO.D17.34/19	Budowa bieżni lekkoatletycznej 60m	150 000,00 zł	Budowanie wzajemnych relacji sąsiedzkich, rozrywka, wspólne spędzanie czasu na świeżym powietrzu, integracja lokalnej społeczności, rozwój kultury fizycznej wśród dzieci, młodzieży i dorosłych mieszkańców Krakowa.
22	BO.D17.35/19	Mali Ratownicy	4 000,00 zł	Projekt zakłada przeprowadzenie szkoleń z pierwszej pomocy i obsługi defibrylatora AED adresowanych do dzieci z przedszkoli, szkół i placówek działających na terenie Dzielnicy XVII Miasta Krakowa oraz zakup materiałów profilaktyczno-edukacyjnych (plakaty, maskotki, odbłaski, kubki, smycze itp.). Szacunkowy łączny koszt realizacji zadania wynosi: 4 000,00 zł. Nauka pierwszej pomocy wraz z obsługą AED pomoże przełamać barierę strachu związaną z udzielaniem pierwszej pomocy przy użyciu defibrylatora oraz przyczyni się do wykształcenia prawidłowej postawy uczestników szkoleń wobec sytuacji związanych z zagrożeniem zdrowia i życia oraz umiejętności zachowania się. Realizacja tego projektu może pozytywnie wpłynąć na podniesienie poziomu i jakości wiedzy na temat udzielania pierwszej pomocy przedmedycznej, w szczególności poprzez użycie automatycznych defibrylatorów zewnętrznych. Uczestnictwo w szkoleniach może przyczynić się do ograniczenia liczby zgonów spowodowanych nagłym zatrzymaniem krążenia. Realizacja tego zadania w ramach budżetu obywatelskiego nie powoduje konsekwencji finansowych dla Gminy Miejskiej Kraków w kolejnych latach.
23	BO.D17.36/19	MARATON ARTYSTYCZNY DLA DZIECI - WARSZTATY I KONCERT	128 100,00 zł	Projekt maratonu artystycznego dla dzieci sprzyja popularyzacji muzyki jako formy wyrazu, uwarściwia najmłodszych mieszkańców na muzykę i sprzyja rozwojowi dziecięcych zainteresowań. Przewidywana liczba uczestników zapewni masowy udział w projekcie młodych mieszkańców dzielnicy, spełniając założenie ogólnodostępności oraz gwarantując efekt długoterminowy w postaci zauważalnego wzmocnienia emocjonalnego uczestników, budowy więzi międzyludzkich i integracji społecznej.
24	BO.D17.38/19	Familiada jak za dawnych lat - piknik rodzinny na Wzgórzach	50 000,00 zł	Realizacja propozycji zadania będzie sprzyjać integracji mieszkańców Dzielnicy XVII oraz aktywnej formie spędzania wolnego czasu połączonej z obchodami Dni Wzgórz Krzesławickich. Projekt przyczyni się do pozytywnej promocji Dzielnicy XVII oraz udowodni, że jej mieszkańcy są gotowi do podejmowania wspólnych inicjatyw. Realizacja projektu wzmocni pozytywne relacje pomiędzy mieszkańcami, przedstawicielami Rady Dzielnicy, organizacjami pozarządowymi oraz lokalnymi szkołami i domami kultury.

ODRZUCONY

1	BO.D17.2/19	Przesunięcie przystanku autobusowego "Wańkowicza"		Zgodnie z Regulaminem Budżetu Obywatelskiego Miasta Krakowa § 12 pkt4 „nie mogą być realizowane projekty które w dniu zgłaszania stoją w sprzeczności z obowiązującymi planami, politykami i programami, w tym w szczególności z miejscowymi planami zagospodarowania przestrzennego i innymi uchwałami Rady i zarządzeniami Prezydenta”. Informujemy że, układ linii autobusowych Komunikacji Miejskiej w Krakowie wymusza lokalizację przystanku „Wańkowicza” w kierunku granicy miasta przed skrzyżowaniem ul. Kocmyrzowskiej, Wańkowicza i Makuszyńskiego. w przypadku przeniesienia przystanku za skrzyżowanie przystanek pozostałby bez obsługi dla linii 122 i 422 jadących w kierunku Zesławic , a należy mieć na uwadze że nie jest możliwe zlokalizowanie dodatkowego przystanku dla w/w lini na ul. Makuszyńskiego w pobliżu skrzyżowania ze względu na warunki terenowe (łuk poziomy). Ponadto zlokalizowanie przystanku autobusowego na jezdni ze skrzyżowaniem z ul. Wańkowicza w kierunku granicy miasta będzie powodować tworzenie się zatorów oraz blokowanie skrzyżowania, natomiast ze względu na brak miejsca i usytuowanie przystanku tramwajowego nie jest możliwe wybudowanie w proponowanym miejscu zatoki.
---	-------------	---	--	---

2	BO.D17.4/19	Kraków Lubocza - powrót przystanku kolejowego		Podstawę odrzucenia stanowi:1) § 16.1 pkt 5 uchwały Nr XI/179/19 Rady Miasta Krakowa z dnia 13 marca 2019 r. w sprawie Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa: „w ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty, które wymagają współpracy instytucjonalnej, jeżeli osoby odpowiedzialne za kierowanie daną instytucją nie przedstawiły wyraźnej, pisemnej gotowości do współpracy w formie oświadczenia”;2) § 16.1 pkt 7 uchwały Nr XI/179/19 Rady Miasta Krakowa z dnia 13 marca 2019 r. w sprawie Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa: „w ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty, które są planowane do realizacji na gruntach nie należących i nie pozostających we władaniu Miasta”.Ad 1. Gmina Miejska Kraków nie jest zarządcą infrastruktury kolejowej, do którego zadań należy między innymi utrzymywanie infrastruktury kolejowej. Ad 2. Wskazany teren nie jest własnością Gminy Miejskiej Kraków.
3	BO.D17.5/19	Rolki w Zielonym Jarze		Zgodnie z § 5 Uchwałą NR XCI/2394/17 Rady Miasta Krakowa z dnia 20 grudnia 2017 r. w sprawie ustalenia kierunków działania dla Prezydenta Miasta Krakowa w zakresie wspierania mobilności aktywnej realizowanej za pomocą Urzędzeń Transportu Osobistego, trasy rolkarskie (formalnie trasy piesze, rowerowe i pieszko-rowerowe, umożliwiające bezkolizyjne i komfortowe przemieszczanie się na rolnach na całej ich długości) mają być co do zasady wielofunkcyjne, a więc rolkarze nie mają być ich wyłącznymi użytkownikami. Sieć ma być oparta o infrastrukturę pieszą (chodniki i alejki parkowe), ciągi pieszko-rowerowe, ulice ze strefą zamieszkania oraz takie drogi dla rowerów, po których zgodnie z przepisami mogą się legalnie poruszać także rolkarze. Biorąc powyższe pod uwagę w zaproponowanym zakresie zgodnie z §16 4) Uchwały NR XI/179/19 RADY MIASTA KRAKOWA z dnia 13 marca 2019 r. w sprawie Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa, nie może być zrealizowany gdyż stoi w sprzeczności z obowiązującą uchwałą Rady. Ponadto istniejące alejki są wąskie, nie dają możliwości wydzielania osobnego pasa dla użytkowników UTO oraz rowerzystów, nie ma również możliwości poszerzenia alejek ze względu na kolizje z drzewami. Należy również zwrócić uwagę iż przeprowadzenie remontu wskazanych alejek z zastosowaniem nawierzchni dostosowanej dla użytkowników UTO tj. asfalt lub kostka bezfazowa, oraz budowa wskazanych odcinków łączących alejki, obejmuje odcinek nawierzchni o dł. ok 350mb co w znacznym stopniu przewyższa środki jakimi dysponuje dzielnica na realizację projektów. Zgodnie §16 2) ww. Uchwały w ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty których wymagany budżet całkowity na realizację jest niezgodny z limitami finansowymi wskazanymi w regulaminie.
4	BO.D17.6/19	Ścieżka asfaltowa do ul. Niebylej		Wydział Skarbu Miasta odpowiedzialny jest za gospodarowanie mieniem wchodzącym w skład trzech zasobów: Gminy Miejskiej Kraków, Miasta Krakowa- miasta na prawach powiatu oraz Skarbu Państwa m.in. zbywaniem i nabywaniem nieruchomości, ustanawianiem ograniczonych praw rzeczowych (użytkowanie, służebność), zawieraniem umów dzierżawy, przekształcaniem prawa użytkowania wieczystego w prawo własności. W związku z powyższym Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie wystąpił o informacje do Wydziału Skarbu Miasta w sprawie przedmiotowego projektu, który w odpowiedzi wykluczył możliwość realizacji ww. projektu uzasadniając, że w stosunku do działek nr 207/12, 207/3, 300/2 obr. NH-10 prowadzone jest przez Starostę Krakowskiego w trybie przepisów ustawy z dn. 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami postępowanie o zwrot wywłaszczonych nieruchomości. Do czasu uregulowania stanu prawnego działek nie jest możliwe prowadzenie inwestycji na przedmiotowym terenie. Dodatkowo działka nr 224 obr. NH-10 nie jest własnością Gminy Miejskiej Kraków.
5	BO.D17.13/19	Nowy Plac zabaw na os. na Stoku		Wydział Skarbu Miasta odpowiedzialny jest za gospodarowanie mieniem wchodzącym w skład trzech zasobów: Gminy Miejskiej Kraków, Miasta Krakowa- miasta na prawach powiatu oraz Skarbu Państwa m.in. zbywaniem i nabywaniem nieruchomości, ustanawianiem ograniczonych praw rzeczowych (użytkowanie, służebność), zawieraniem umów dzierżawy, przekształcaniem prawa użytkowania wieczystego w prawo własności. W związku z powyższym Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie wystąpił o opinię do Wydziału Skarbu Miasta w sprawie przedmiotowego projektu, który w odpowiedzi wykluczył możliwość realizacji ww. projektu uzasadniając, że w stosunku do działek nr 328/88 obr. NH-10 jedn. ewid. Nowa Huta prowadzone jest przez Starostę Krakowskiego w trybie przepisów ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami postępowanie o zwrot wywłaszczonych nieruchomości.
6	BO.D17.14/19	CAS Na Stoku - zajęcia i kursy multimedialne		Pomimo wezwania do uzupełnienia listy poparcia projektu nie zostały spełnione zapisy Regulaminu Budżetu Obywatelskiego tj. § 7 ust. 3.
7	BO.D17.17/19	Kantorowice - Budowa drogi asfaltowej		Zgodnie z Regulaminem Budżetu Obywatelskiego Miasta Krakowa § 12 pkt2 „nie mogą być realizowane zadania których wymagany budżet całkowity na realizację jest niezgodny z limitami finansowymi wskazanymi w § 12 ust.2 do 3 regulaminu tj. koszt realizacji projektu dzielnicowego nie może być większy niż 40% środków finansowych przeznaczonych na realizację budżetu obywatelskiego dzielnicowego”.Koszt wykonania rozbudowy drogi wraz z kanalizacją i odwodnieniem wyceniany jest na 1 500 000,00zł.Wartość środków budowy drogi przewyższa wartość dzielnicowego projektu budżetu obywatelskiego który w Dzielnicy XVII Wzgórza Krzesławickie - 295 520,00zł.

8	BO.D17.22/19	Rzutnik i żaluzje dla Centrum Aktywności Seniora Na Stoku 1		Nie spełnia kryterium ogólnodostępności - zakup sprzętu i wyposażenia na potrzeby CAS
9	BO.D17.26/19	Budowa pochylni, zjazdu do Parku Zielony Jar		Wydział Skarbu Miasta odpowiedzialny jest za gospodarowanie mieniem wchodzącym w skład trzech zasobów: Gminy Miejskiej Kraków, Miasta Krakowa- miasta na prawach powiatu oraz Skarbu Państwa m.in. zbywaniem i nabywaniem nieruchomości, ustanawianiem ograniczonych praw rzeczowych (użytkowanie, służebność), zawieraniem umów dzierżawy, przekształcaniem prawa użytkowania wieczystego w prawo własności. W związku z powyższym Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie wystąpił o informacje do Wydziału Skarbu Miasta w sprawie przedmiotowego projektu, który w odpowiedzi wykluczył możliwość realizacji ww. projektu uzasadniając, że w stosunku do działek nr 300/1 i 300/2 obr. NH-10 jedn. ewid. Nowa Huta prowadzone jest przez Starostę Krakowskiego w trybie przepisów ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami postępowanie o zwrot wywłaszczonych nieruchomości. W związku z powyższym, do czasu uregulowania stanu prawnego powyższych działek, nie ma możliwości inwestowania na tym terenie przez Gminę Miejską Kraków.
10	BO.D17.27/19	Zatoka parkingowa przy obiekcie Orlik -ul. Jaksrowa 5, Wadów		Wskazana lokalizacja nie jest własnością Gminy Kraków.
11	BO.D17.28/19	Budowa chodnika ul. Łuczanowicka.		Na podstawie Uchwały Nr XI/179/19 Rady Miasta Krakowa z dnia 13 marca 2019 r. w sprawie Regulaminu Budżetu Obywatelskiego Miasta Krakowa - § 16.1 W ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty:Pkt 2) których wymagany budżet całkowity na realizację jest niezgodny z limitami finansowymi wskazanymi w §12 ust. 2 do 3 regulaminuPkt 6) które naruszyłyby obowiązujące przepisy prawa, w szczególności przepisy miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, prawa osób trzecich, w tym prawa własności.Uzasadnienie:Wskazane zadanie polega na budowie chodnika przy ulicy Łuczanowickiej na długości ok. 200 mb wraz z budową kanalizacji .Celem realizacji zadania niezbędne jest przeprowadzenie pełnego procesu inwestycyjnego tj.: opracowania dokumentacji projektowej dla docelowego układu drogowego, uzyskania decyzji administracyjnej, realizacji robót budowlanych.W przedmiotowym rejonie obowiązuje Miejskowy Plan zagospodarowania Przestrzennego Obszaru „Łuczanowice II”.W związku z powyższym parametry techniczne docelowego układu drogowego (w tym rozwiązania sytuacyjne, wysokościowe ,konstrukcje nawierzchni, skrajnie drogowe-szczególnie w rejonach występowania urządzeń technicznych dróg, zieleni drzew i obiektów budowlanych) winny spełniać wymagania Rozporządzenia nr 430 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowania - szerokość chodnika 2,0 m i szerokości jezdni min.6 m odpowiednim poszerzeniem na łukach jezdni.Szacunkowy koszt realizacji inwestycji to ok. 3 325 000 zł.
12	BO.D17.29/19	Chodnik do szkoły		Wydział Skarbu Miasta odpowiedzialny jest za gospodarowanie mieniem wchodzącym w skład trzech zasobów: Gminy Miejskiej Kraków, Miasta Krakowa- miasta na prawach powiatu oraz Skarbu Państwa m.in. zbywaniem i nabywaniem nieruchomości, ustanawianiem ograniczonych praw rzeczowych (użytkowanie, służebność), zawieraniem umów dzierżawy, przekształcaniem prawa użytkowania wieczystego w prawo własności. W związku z powyższym Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie wystąpił o informacje do Wydziału Skarbu Miasta w sprawie przedmiotowego projektu, który w odpowiedzi wykluczył możliwość realizacji ww. projektu uzasadniając, że w stosunku do działki nr 207/12, obr. NH-10 prowadzone jest przez Starostę Krakowskiego w trybie przepisów ustawy z dn. 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami postępowanie o zwrot wywłaszczonych nieruchomości. Do czasu uregulowania stanu prawnego działki nie jest możliwe prowadzenie inwestycji na przedmiotowym terenie

13	BO.D17.31/19	Bezpiecznie w drodze do domu!		Podczas weryfikacji propozycji zadania w oparciu o uchwałę Nr XI/179/19 Rady Miasta Krakowa z dnia 13.03.2019 roku w sprawie Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa stwierdzono, że: Budowa chodnika w ul. Kantorowickiej na odcinku od mostu na rzece Baranówce do przystanku MPK Zakole wiąże się z koniecznością odwodnienia proponowanego odcinka. Aby zapewnić prawidłowe odwodnienie należy przebudować wyżej wymieniony odcinek drogi. Powyższe generuje koszty w wysokości 2 000 000 zł co wykracza poza finanse przeznaczone na Dzielnicę XVII Wzgórza Krzesławickie w tegorocznej edycji Budżetu Obywatelskiego, które wynoszą maksymalnie 295 520 zł dla jednego projektu. Ponadto we wskazanej lokalizacji propozycja projektu Budżetu Obywatelskiego koliduje z rosnącymi na tym obszarze drzewami w stadium dojrzałości i będących w dobrym stanie fitosanitarnym takimi jak: jesiony, świerki, wierzba i krzewami forsycji (ok. 30 m ²) dla których Zarząd Zieleni Miejskiej już wydał negatywną opinię co do ich usunięcia. Reasumując, powołując się na § 16 Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa w ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty, których wymagany budżet całkowity na realizację jest niezgodny z limitami finansowymi wskazanymi § 12 ust. 2 do 3 regulaminu (punkt 2) oraz które wymagają współpracy instytucjonalnej, jeżeli osoby odpowiedzialne za kierowanie daną instytucją nie przedstawiły wyraźnej, pisemnej gotowości do współpracy w formie oświadczenia (punkt 5) wniosek Nr BO.D17.31/19 został oceniony negatywnie.
14	BO.D17.37/19	Trenuj siatkówkę z Hutnikiem Kraków		Projekt zakłada prowadzenie zajęć dla dzieci ze szkół podstawowych z piłki siatkowej, prowadzonych przez doświadczonych trenerów Hutnika Kraków. Takie bezpłatne zajęcia dla dzieci i młodzieży są już realizowane przez Miasto we współpracy z Małopolskim Związkiem Piłki Siatkowej w ramach miejskiego programu sportowego pn.: Krakowska Akademia Siatkarska, skierowanego do dzieci i młodzieży, prowadzonego na terenie krakowskich szkół podstawowych. Pełne informacje na temat programu, znajdują się na stronie: https://www.bip.krakow.pl/?dok_id=60991 . Ponadto, istnieje możliwość uzyskania przez Klub dotacji w ramach konkursu projektów ogłaszanego na podstawie ustawy o sporcie w zakresie wspierania i upowszechniania kultury fizycznej (uchwała Nr LVIII/1234/16 Rady Miasta Krakowa z dnia 23 listopada 2016r. w sprawie określenia warunków i trybu udzielania i rozliczania dotacji służących sprzyjaniu rozwojowi sportu w Krakowie oraz kontroli ich wykorzystywania (Dz. Urz. Woj. Małop. z 5 grudnia 2016 r. poz 7071)). W ramach ww. konkursu osoby prawne prowadzące działalność sportową na obszarze Gminy Miejskiej Kraków, niedziałające w celu osiągnięcia zysku i niezaliczane do sektora finansów publicznych, mogą ubiegać się o wsparcie finansowe obejmujące m.in. organizację zajęć sportowo - rekreacyjnych. Szczegółowe informacje dotyczące konkursów znajdują się na stronie: https://www.bip.krakow.pl/?sub_dok_id=20218

DZIELNICA XVIII NOWA HUTA

lp.	Nr ewidencyjny	Tytuł projektu	Szacunkowy koszt (w zł)	Charakterystyka długoterminowych skutków w przypadku realizacji zadania / uzasadnienie rozstrzygnięć dla projektów odrzuconych
PRZYJĘTY				
1	BO.D18.1/19	Nie złam nogi na chodniku	418 000,00 zł	Remont zniszczonej nawierzchni chodnika w Al. Solidarności wzdłuż parku Szwedzkiego, z uwzględnieniem potrzeb osób niepełnosprawnych, rolkarzy, itd., zapewni bezpieczeństwo użytkowników, przyczyni się do poprawy stanu technicznego istniejącej infrastruktury oraz wpłynie na estetykę miasta.
2	BO.D18.2/19	Przed- i Szkolniaki na Kajaki!	15 000,00 zł	Integracja lokalnej społeczności, budowanie wzajemnych relacji sąsiedzkich, rozrywka, wspólne spędzanie czasu na świeżym powietrzu, rozwój kultury fizycznej wśród dzieci, młodzieży i dorosłych mieszkańców miasta Krakowa
3	BO.D18.3/19	700 budek dla ptaków na 70-lecie Nowej Huty	82 000,00 zł	Projekt zakłada upamiętnienie jubileuszu w sposób który pozytywnie wpłynie na przyrodę. Ptaki odgrywają bardzo ważną rolę w funkcjonowaniu ekosystemu miejskiego, jak choćby dzięki efektywnemu ograniczeniu liczebności uciążliwych owadów. Budki dla ptaków w miejskim środowisku mają pozytywne skutki dla zachowania różnorodności przyrody w mieście. Obecnie zwłaszcza w miastach, zmniejsza się ilość starych drzew, które zawierają dziuple (naturalne miejsca lęgowe dla ptaków) co ma negatywny wpływ na liczebność ptaków. Ptakom w środowisku miejskim zazwyczaj pozbawionym starych drzew z dziuplami i z coraz bardziej ograniczonymi możliwościami gnieźdzenia się w ocieplanych budynkach, brakuje miejsc do zakładania gniazd a to powoduje, że zmuszone są korzystać z każdej możliwości, którą im stворzymy. W związku z powyższym wieszanie budek, w dłuższym okresie czasu, powinno przyczynić się do zahamowania spadku liczebności ptaków i daje nadzieję na stworzenie warunków do zachowania populacji ptasiej w miastach.
4	BO.D18.4/19	Fontanna na Szkolnym!	609 000,00 zł	Projekt zakładający zagospodarowanie i uporządkowanie terenu na osiedlu Szkolnym 31, a w szczególności modernizację fontanny. Rewitalizacja znacząco poprawi walory estetyczne wskazanego w projekcie obszaru. Dodatkowo zielona przestrzeń będzie przyciągać mieszkańców i wpłynie na ich integrację.

5	BO.D18.5/19	Psie Stacje albo Kupa Wstydu	20 000,00 zł	Koszt zakupu i montażu 40 koszy na psie odchody na terenie Dzielnicy XVIII wg wnioskodawcy: 20 000 zł. Wydział Gospodarki Komunalnej akceptuje wycenę wnioskodawcy (cena jednostkowa kosza na psie odchody: 500 zł) Oszacowane przez Wydział Gospodarki Komunalnej UMK roczne koszty utrzymania ww. ilości koszy na psie odchody związane z ich: opróżnianiem: Koszt jednorazowego opróżnienia kosza: 4,19 zł; Kosze na psie odchody na terenie Gminy Miejskiej Kraków opróżniane są ze średnią częstotliwością raz w tygodniu; Roczny koszt opróżniania 40 koszy na psie odchody wynosi: $4,19 \times 52 \times 40 = 8\,715,20$ zł; Myciem: Koszt jednorazowego mycia kosza: 6,43 zł; Kosze na terenie Gminy Miejskiej Kraków myte są z częstotliwością raz do roku; Roczny koszt mycia 40 koszy na psie odchody wynosi: $6,43 \times 40 = 257,20$ zł. W związku z powyższym, łączne szacunkowe roczne koszty utrzymania 40 koszy na psie odchody wyniosą 8 972,40 zł.
6	BO.D18.8/19	Szkolne 2 3 4 5 Sąsiedzka Reaktywacja	609 280,00 zł	Rewitalizacja ogólnodostępnego podwórka wspaniale uzupełni przestrzeń publiczną jako miejsce powszednich spotkań dla mieszkańców, dając im szansę na wzmocnienie relacji sąsiedzkich oraz wypoczynek w otoczeniu zieleni. Remont chodników i uporządkowanie miejsc parkingowych znacząco poprawia jakość życia mieszkańców.
7	BO.D18.9/19	Nowe Miejsca Postojowe na Szkolnym	310 000,00 zł	Budowa nowych miejsc postojowych na terenie os. Szkolnego w rej. bud. 15, 16, 22 i 31 przy drogach wewnątrzsiedlowych zdecydowanie przyczyni się do komfortu oraz zwiększenia bezpieczeństwa użytkowników oraz wpłynie na estetykę miasta.
8	BO.D18.11/19	Przebieralnia wraz z sanitariatami w SP nr 37 w Krakowie.	90 000,00 zł	Długoterminowym efektem realizacji powyższego zadania będzie możliwość poszerzenia oferty jednostki o przebieralnię i sanitariaty, niezbędne podczas korzystania z udostępnianych dla mieszkańców Dzielnicy przez szkołę obiektów sportowych (boiska wielofunkcyjne, sala gimnastyczna, siłownia).
9	BO.D18.12/19	Modernizacja ogrodu przedszkola	265 000,00 zł	Długoterminowym efektem realizacji powyższego zadania będzie stworzenie ogólnodostępnego miejsca dzieciom przedszkolnym oraz dzieciom mieszkańców Dzielnicy. Miejscem tym będzie mini boisko do gry w piłkę nożną oraz zmodernizowany plac zabaw.
10	BO.D18.13/19	Remont Ogródków na Szkolnym to Więcej Zabawy dla Dzieci	609 000,00 zł	Projekt zakłada sfinansowanie rewitalizacji Ogródka Jordanowskiego w ramach budżetu obywatelskiego i stworzenie atrakcyjnego miejsca nie tylko dla małych dzieci miejsca, gdzie będzie można aktywnie spędzić czas. Remont placu zabaw poprawi jakość życia osób korzystających z niego na co dzień.
11	BO.D18.15/19	Czerwone korale - magia stroju krakowskiego	107 500,00 zł	Efektem długoterminowym projektu "Czerwone korale" jest możliwość kultywowania tradycji regionu krakowskiego, zwłaszcza okolic Wolicy, Chałupek, Branic, Kościelnik, Wróżeńic, Pleszowa, Przylasku Rusieckiego. Grupy obrzędowe, skupione wokół tych terenów, aktywnie uczestniczą w licznych konkursach, uroczystościach państwowych, miejskich, dzielnicowych, kościelnych czy narodowych. Możliwość reprezentowania swojego mikroregionu w krakowskich strojach ludowych stanowi bezcenne źródło wiedzy etnograficznej dla młodych pokoleń. Jest także elementem promocji miasta, województwa oraz kraju. Ogólnodostępność strojów krakowskich będzie realizowana min. poprzez ich przechowywanie i udostępnianie w Klubach Ośrodka Kultury Kraków - Nowa Huta obejmujących swym zasięgiem dzielnice krakowskie, tj. XIV, XV, XVII, XVIII
12	BO.D18.16/19	Rewitalizacja zielonego skweru na os. Krakowiaków	400 000,00 zł	Zagospodarowania skweru na os. Krakowiaków wpłynie na poprawienie jakości okolicy. Remont alejek poprawi komunikację mieszkańców którzy będą mogli w komfortowy sposób spacerować po przedmiotowym terenie. Dodatkowe nasadzenia poprawią estetykę skweru, a mała architektura stworzy to miejsce przyjaznym dla społecznej lokalności, która będzie mogła integrować się w estetycznym miejscu.
13	BO.D18.19/19	Remont parkingu na os. Kolorowym w Krakowie	225 000,00 zł	Projekt po zrealizowaniu udogodni życie mieszkańcom osiedla oraz pozwoli usprawnić pacjentom korzystanie z przychodni zdrowia poprzez zwiększoną dostępność miejsc parkingowych.
14	BO.D18.21/19	Kwietnik na skwerze na Willowym 6-7	10 000,00 zł	Złożony projekt obejmuje założenie klombu kwietnego w zdegradowanym miejscu po dawnej fontannie. Głównym celem założenia jest odzyskanie ozdobnej funkcji, podniesienie walorów estetycznych wskazanego miejsca.
15	BO.D18.23/19	Bezpieczny ratownik - Bezpieczny Nowohucianin	93 400,00 zł	Projekt pozytywnie wpłynie na bezpośrednie podniesienie bezpieczeństwa mieszkańców i jest skierowanych do osób które przebywają w naszym mieście.
16	BO.D18.24/19	W Zdrowym Ciele Zdrowy Duch	6 900,00 zł	Aktywizacja seniorów
17	BO.D18.25/19	Pływamy Razem "Mama, Tata i Ja"	11 400,00 zł	Projekt Pływamy Razem "Mama, Tata i Ja" skierowany jest do rodzin zamieszkałych na terenie Dzielnicy XVIII Nowa Huta. Czas spędzony razem na pływalni polepszy kondycję zdrowotną mamy, taty, i dzieciaków - zapewni wspaniałą zabawę a także możliwość wspólnego spędzania czasu wolnego.
18	BO.D18.26/19	Aerobic w Wodzie „Bądź jak Rybka„	9 690,00 zł	Projekt Aerobic w wodzie "Bądź jak Rybka" skierowany jest do seniorów i osób starszych zamieszkałych na terenie Dzielnicy XVIII Nowa Huta. Gimnastyka dla seniora to zajęcia prozdrowotne stworzone z myślą o osobach starszych. Ćwiczenia w wodzie mają na celu poprawę wydolności krążeniowo - oddechowej, poprawę oddychania, zwiększenie zakresu ruchomości.

19	BO.D18.27/19	Osiedle Kolorowe Chce Nowe Miejsca Postojowe!	150 000,00 zł	OPINIA POZYTYWNA uwarunkowana m.in. uzyskaniem pozytywnej opinii konserwatorskiej, która na etapie opracowania koncepcji określi docelową możliwość realizacji planowanego zakresu prac Kwota : 150 000,00 zł. Termin realizacji: 2020 rok – Opracowanie koncepcji i projektu wraz z wymaganymi decyzjami 2021 – realizacja wg w/w dokumentacji. Budowa nowych miejsc parkingowych we wskazanej lokalizacji zdecydowanie zwiększy komfort i bezpieczeństwo wszystkich użytkowników, uporządkuje okoliczną przestrzeń i przyczyni się do poprawy stanu technicznego istniejącej infrastruktury oraz pozytywnie wpłynie na estetykę i wizerunek miasta.
20	BO.D18.29/19	Wolica - skwer z miejscem rekreacji przy Brzeskiej - Zakępie	500 000,00 zł	Z uwagi na brak w pobliskiej okolicy miejsca w którym mieszkańcy mogli by spędzać czas, projekt zakłada stworzenia skweru, który wspornie uzupełniłby przestrzeń publiczną jako miejsce powszednich spotkań dla mieszkańców, dając im szansę na wzmocnienie relacji sąsiedzkich oraz wypoczynek w otoczeniu zieleni. Nowe miejsce relaksu wpłynie na poprawienie jakości życia w najbliższej okolicy.
21	BO.D18.30/19	Rewitalizacja zieleni przy Klubie Herkules	70 000,00 zł	Wydział Kultury i Dziedzictwa Narodowego pozytywnie opiniuje projekt BO nr BO.D18.30/19 pn. „Rewitalizacja zieleni przy Klubie Herkules”. W uzgodnieniu z Wnioskodawcą, projekt został uszczegółowiony pod względem zakresu prac, w porozumieniu z Ośrodkiem Kultury Kraków – Nowa Huta, który jest właścicielem terenu. Realizacja zadania przyczyni się do poprawy jakości wypoczynku mieszkańców Branic oraz sąsiadujących osiedli.
22	BO.D18.32/19	Otwarte zajęcia biegowo-ruchowe na terenie Dzielnicy XVIII	4 000,00 zł	Zagospodarowanie czasu wolnego mieszkańców poprzez organizację profesjonalnych bezpłatnych zajęć biegowo - ruchowych.
23	BO.D18.33/19	Wspieraj swój lokalny klub	60 000,00 zł	Integracja lokalnej społeczności, budowanie wzajemnych relacji sąsiedzkich, rozrywka, wspólne spędzanie czasu na świeżym powietrzu, rozwój kultury fizycznej wśród dzieci, młodzieży i dorosłych mieszkańców miasta Krakowa.
24	BO.D18.35/19	Bezpiecznie do Lidla	605 000,00 zł	Remont chodnika oraz ścieżki rowerowej w ul. Kocmyrzowskiej (odcinek od ul. Obrońców Krzyża do ul. Bulwarowej) po stronie os. Krakowiaków zapewni bezpieczeństwo użytkowników, przyczyni się do poprawy stanu technicznego istniejącej infrastruktury oraz wpłynie na estetykę miasta.
25	BO.D18.38/19	Linowy plac zabaw na os. Słonecznym dla dzieci 7+	351 900,00 zł	Projekt zakłada budowę placu zabaw w formie urządzeń linowych. Wnioskowany, zaśmiecony teren stanie się pięknym, nowoczesnym i przyjaznym miejscem. Użytkownicy zyskają przestrzeń do bezpiecznej zabawy i spotkań z rówieśnikami. Charakter placu zabaw pozwoli zaspokoić dziecięcą potrzebę wyzwań poprzez zdecydowanie bardziej odważne konstrukcje niż typowe urządzenia zabawowe. Dodatkowo plac będzie oświetlony i zamontowane zostaną ławki i kosze na śmieci. Teren stanie się atrakcyjny dla okolicznych Mieszkańców.
26	BO.D18.44/19	Pomóżmy Delfinkowi z Nowej Huty	195 000,00 zł	Modernizacja fontanny wpłynie pozytywnie na przedmiotowy teren. Rewitalizacja znacząco poprawi walory estetyczne wskazanego w projekcie obszaru. Dodatkowo zielona przestrzeń będzie przyciągać mieszkańców i wpłynie na ich integrację.
27	BO.D18.45/19	„Uczeń bez przemocy... To możliwe!”	149 000,00 zł	Celem projektu jest zwiększenie świadomości uczestników w zakresie mechanizmów agresji, czynników wpływających na jej powstawanie oraz jej wpływu na bezpieczeństwo, zdrowie fizyczne i psychiczne dzieci i młodzieży, a także szeroko pojęte funkcjonowanie społeczności w różnych jej wymiarach. Realizacja warsztatów będzie prowadzić do nauki i wzmocnienia pozytywnych wzorców zachowań społecznych w szkole, w domu, w sieci, podczas zabawy, uprawiania sportu, w relacjach międzyludzkich. Na zakończenie realizacji projektu zostanie przygotowany film informacyjno-dydaktyczny będący rekomendacją dla wszystkich szkół i placówek zainteresowanych tematyką poruszaną podczas realizacji projektu.
28	BO.D18.47/19	Jaśniej na os. Willowym	42 000,00 zł	Wymiana istniejących opraw na oprawy typu LED zwiększy komfort i bezpieczeństwo mieszkańców, przyczyni się do poprawy stanu technicznego istniejącej infrastruktury oraz zmniejszy koszty zużycia energii elektrycznej.
29	BO.D18.48/19	Wymiana nawierzchni na placu zabaw na os. Sportowym	140 000,00 zł	Budowanie wzajemnych relacji sąsiedzkich, integracja lokalnej społeczności, rozrywka, wspólne spędzanie czasu na świeżym powietrzu. Projekt zakłada dążenie do zachęcenia do aktywnego, zdrowego trybu życia lokalnej społeczności. Uprawianie sportów poprawia również samopoczucie i korzystnie wpływa na stan zdrowia.
30	BO.D18.51/19	Chodnik od Nowa! Szkolne 15 / Szkolne 22	160 000,00 zł	Naprawa chodnika zapewni bezpieczną i wygodną komunikację mieszkańców pobliskiej okolicy.
31	BO.D18.52/19	Gdy na czytanie znajdziesz chęć, do biblioteki zaraz pędź	28 700,00 zł	Projekt zwiększy dostęp do nowości wydawniczych i prasy. Spotkania autorskie i warsztaty wzbogacą ofertę kulturalno-edukacyjną osiedlowych bibliotek, dostępną dla mieszkańców Dzielnicy XVIII.
32	BO.D18.54/19	Ogólnodostępny plac zabaw przy SP nr. 80 na os. Na Skarpie 8	197 000,00 zł	Integracja lokalnej społeczności, budowanie wzajemnych relacji sąsiedzkich, rozrywka, wspólne spędzanie czasu na świeżym powietrzu, rozwój kultury fizycznej wśród dzieci, młodzieży i dorosłych mieszkańców miasta Krakowa.

33	BO.D18.55/19	OdNowa placu zabaw i powstanie ogrodu zabaw przy os. Na Skarpie 43	600 000,00 zł	Przedmiotowy plac zabaw na terenie dzielnicy XVIII Nowa Huta jest w złym stanie i nie zachęca do zabawy. Projekt zakłada sfinansowanie rewitalizacji w ramach budżetu obywatelskiego i stworzenie atrakcyjnego miejsca nie tylko dla małych dzieci miejsca, gdzie będzie można aktywnie spędzić czas. Remont placu zabaw poprawi jakość życia osób korzystających z niego na co dzień.
34	BO.D18.56/19	Rewitalizacja Parku Klasztorna / Rogozińskich	609 280,00 zł	Projekt zakłada opracowanie kompleksowej dokumentacji projektowej według której można będzie rozpocząć rewitalizację parku. Dzięki późniejszym pracą park zyska nową jakość.
35	BO.D18.57/19	KynoParkNH - Nowohucki wybieg i plac zabaw dla psów	300 000,00 zł	Stworzone zostanie miejsce, gdzie właściciele psów będą mogli spuszczać swoje czworonogi ze smyczy bez obaw o sytuacje zagrażające bezpieczeństwu ich oraz przechodniów. Zagospodarowane miejsce pozwoli na aktywną formę spacerów z elementami treningu sprawnościowego. Powstanie wybiegu znacząco poprawiło by jakość życia mieszkańców którzy mogliby spokojnie wypuszczać swoje psy w specjalnie wyznaczonej do tego strefie. Wybieg dla psów mógłby również integrować właścicieli psów spędzających na nim czas.
36	BO.D18.58/19	Rewitalizacja Ogródka Jordanowskiego na os. Słonecznym	609 000,00 zł	Rewitalizacja znacząco poprawi walory estetyczne wskazanego w projekcie obszaru. Teren ciekawie podzielony na różne strefy, będzie odpowiadał różnym grupą społecznym. Dodatkowo zielona przestrzeń będzie przyciągać mieszkańców i wpłynie na ich integrację.
37	BO.D18.59/19	Mali Ratownicy	4 000,00 zł	Projekt zakłada przeprowadzenie szkoleń z pierwszej pomocy i obsługi defibrylatora AED adresowanych do dzieci z przedszkoli, szkół i placówek działających na terenie Dzielnicy XVIII Miasta Krakowa oraz zakup materiałów profilaktyczno-edukacyjnych (plakaty, maskotki, odbłaski, kubki, smycze itp.). Szacunkowy łączny koszt realizacji zadania wynosi: 4 000,00 zł. Nauka pierwszej pomocy wraz z obsługą AED pomoże przełamać barierę strachu związaną z udzielaniem pierwszej pomocy przy użyciu defibrylatora oraz przyczyni się do wykształcenia prawidłowej postawy uczestników szkoleń wobec sytuacji związanych z zagrożeniem zdrowia i życia oraz umiejętności zachowania się. Realizacja tego projektu może pozytywnie wpłynąć na podniesienie poziomu i jakości wiedzy na temat udzielania pierwszej pomocy przedmedycznej, w szczególności poprzez użycie automatycznych defibrylatorów zewnętrznych. Uczestnictwo w szkoleniach może przyczynić się do ograniczenia liczby zgonów spowodowanych nagłym zatrzymaniem krążenia. Realizacja tego zadania w ramach budżetu obywatelskiego nie powoduje konsekwencji finansowych dla Gminy Miejskiej Kraków w kolejnych latach.
38	BO.D18.61/19	Legalne nowohuckie grillowanie!	85 000,00 zł	Realizacja projektu pozwoli mieszkańcom w komfortowych warunkach zorganizować grilla. Miejsce będzie atrakcyjną możliwością do wspólnego wypoczynku na powietrzu.
39	BO.D18.63/19	Nowohucki Slowfitness-Parkour przy NCK	178 700,00 zł	Przedmiotowy projekt ma na celu aktywizację lokalnej społeczności w tak ważnych aspektach jak zdrowie czy kultura fizyczna poprzez stworzenie Parkour Parku. Projekt zakłada dążenie do zachęcenia do aktywnego, zdrowego trybu życia lokalnej społeczności. Uprawianie sportów poprawia również samopoczucie i korzystnie wpływa na stan zdrowia. Unikatowy projekt uatrakcyjni okolice.
40	BO.D18.64/19	Nowohucki Slowfitness-Parkour na Skarpie w Parku Żeromskiego	118 700,00 zł	Zarząd Zieleni Miejskiej opiniuje pozytywnie realizację budżetu obywatelskiego dotyczącego budowy Nowohuckiego Slowfitness-Parkour os. Na Skarpie w parku Żeromskiego. W przypadku realizacji inwestycji należy uwzględnić obecne zagospodarowanie parku a zadanie realizować z uwzględnieniem ochrony istniejącej zieleni. Na etapie sporządzania projektu budowlanego należy uzyskać pisemną akceptację tut. Zarządu z uwagi na przeprowadzoną kompleksową rewitalizację Parku Żeromskiego w 2018 r. i posiadaną gwarancję na zakres prac objęty przedmiotową inwestycją. Jednocześnie informuję, iż w ramach tej edycji Budżetu Obywatelskiego na przedmiotowym obszarze został złożony również inny wniosek - Siłownia pod chmurką na Skarpie w Parku Żeromskiego: https://budzet.krakow.pl/projekty2019/1923-silownia_pod_chmurka_na_skarpie_w_parku_zeromskiego.html W przypadku przyjęcia do realizacji obydwu projektów BO, zgodnie z Uchwałą NR XI/179/19 RADY MIASTA KRAKOWA z dnia 13 marca 2019 r. w sprawie Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa, będzie mógł zostać zrealizowany tylko jeden z nich, który uzyskał większą liczbę głosów – przestrzeń w Parku Żeromskiego jest ograniczona, a wskazane projekty dublują się pod względem funkcjonalnym."Integracja lokalnej społeczności, budowanie wzajemnych relacji sąsiedzkich, rozrywka, wspólne spędzanie czasu na świeżym powietrzu, rozwój kultury fizycznej wśród dzieci, młodzieży i dorosłych mieszkańców miasta Krakowa.
41	BO.D18.65/19	Siłownia pod chmurką w Parku Żeromskiego na os. Na Skarpie	270 000,00 zł	Przedmiotowy projekt ma na celu aktywizację lokalnej społeczności w tak ważnych aspektach jak zdrowie czy kultura fizyczna poprzez stworzenie siłowni na świeżym powietrzu. Projekt zakłada dążenie do zachęcenia do aktywnego, zdrowego trybu życia lokalnej społeczności. Uprawianie sportów poprawia również samopoczucie i korzystnie wpływa na stan zdrowia.
42	BO.D18.66/19	Przedłużenie ścieżki rowerowej od Szkoły Muzycznej wzdłuż os. Centrum E	609 000,00 zł	Projekt zakłada poprowadzenie ścieżki rowerowej od Szkoły Muzycznej do Al. Jana Pawła II wzdłuż os. Centrum E. Wskazane propozycje lokalizacji przebiegu ścieżki rowerowej ułatwią i zwiększą komfort komunikacji rowerowej os. Na Skarpie od strony Parku Żeromskiego z Al. Jana Pawła II

43	BO.D18.68/19	Światła na skrzyżowaniu Jana Pawła II a Daniłowskiego	30 000,00 zł	Projekt zakłada budowę sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu Al.Jana Pawła II z ul.Daniłowskiego. Wskazana w propozycji projektu budżetu obywatelskiego lokalizacja przejścia dla pieszych nie posiada świateł. Cechuje się dużym natężeniem ruchu pieszego i samochodowego. Zaproponowana budowa sygnalizacji świetlnej podniesie bezpieczeństwo mieszkańców przede wszystkim dzieci idących do szkół i przedszkoli. Budowa sygnalizacji świetlnej poprawi bezpieczeństwo pieszych chcących przejść na drugą stronę ulicy oraz unormuje ruch samochodowy w przedmiotowej lokalizacji oraz ułatwi korzystanie z infrastruktury miejskiej, zwiększając komfort poruszania się pieszym.
44	BO.D18.69/19	MARATON ARTYSTYCZNY DLA DZIECI - WARSZTATY I KONCERT	128 100,00 zł	Projekt maratonu artystycznego dla dzieci sprzyja popularyzacji muzyki jako formy wyrazu, uwarściwia najmłodszych mieszkańców na muzykę i sprzyja rozwojowi dziecięcych zainteresowań. Przewidywana liczba uczestników zapewni masowy udział w projekcie młodych mieszkańców dzielnicy, spełniając założenie ogólnodostępności oraz gwarantując efekt długoterminowy w postaci zauważalnego wzmocnienia emocjonalnego uczestników, budowy więzi międzyludzkich i integracji społecznej.
45	BO.D18.72/19	Odnowienie studni zdrojowych w Parku Ratuszowym!	265 000,00 zł	Celem projektu jest modernizacja istniejących studni w Parku Ratuszowym oraz montaż małej architektury. Realizacja projektu zapewni Mieszkańcom możliwość wypoczynku podczas codziennych spacerów, a także poprawi estetykę okolicy.
46	BO.D18.73/19	„Wandzianka” - piknik archeologiczny przy Kopcu Wandy	100 000,00 zł	Realizacja projektu przyczyni się do pielęgnowania dziedzictwa kulturowego, wzrostu zainteresowania dawną historią terenów, na których powstała Nowa Huta oraz ożywienia terenu wokół Kopca Wandy.
47	BO.D18.75/19	Kino plenerowe obok NCK-u	63 000,00 zł	Projekt zakłada realizację kina plenerowego pod NCK. Przy poprawionym kosztorysie i harmonogramie projekt jest realny do zrealizowania. Efektem długoterminowym projektu jest zaktywizowanie mieszkańców starej Nowej Huty.
48	BO.D18.77/19	Mini Park Kieszonkowy -miejsce rekreacyjne os. Hutnicze	400 000,00 zł	Zagospodarowania skweru i stworzenie na nim mini parku kieszonkowego wpłynie na poprawienie jakości okolicy. Dodatkowe nasadzenia poprawią estetykę miejsca, a mała architektura stworzy to miejsce przyjaznym dla społecznej lokalności.
49	BO.D18.78/19	Miejsca spotkań	313 200,00 zł	Projekt BO.D18.78/19 jest zgody z §1 Regulaminu Budżetu Obywatelskiego Miasta Krakowa realizując zadania gminy w zakresie współpracy i działalności na rzecz organizacji pozarządowych oraz podmiotów wymienionych w art. 3 ust. 3 ustawy z dnia 24 kwietnia 2003 r. o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie). Wskazane cele projektu wpisują się w art.4.1 punkt 13 i 32a w.w Ustawy. Nie zachodzi także żaden z warunków wykluczenia projektu wymienionych w § 16 Regulaminu BO MK.W uzgodnieniu z Wnioskodawcą uszczegółowiono zakres i realizatora projektu i harmonogram. Urealniono koszty zadania. Projekt zostaje zweryfikowany pozytywnie – WARUNKOWO. Weryfikacja pozytywna jest uzależniona od uzyskania odpowiedniego lokalu z zasobów Gminy Miejskiej Kraków który na moment oceny wniosku nie jest dostępny, co nie wyklucza pozyskania go w terminie późniejszym.
50	BO.D18.80/19	Tablice Nowohuckich osiedli	440 000,00 zł	W latach od 2022 konieczne zabezpieczenie środków na bieżące utrzymanie w kwocie ok. 15 000 zł rocznie. Projekt połączony z BO.D18.40/19
51	BO.D18.83/19	Park rowerowo-hulajnogowy w parku przy NCKu	300 000,00 zł	Realizacja projektu wpłynie na edukację dzieci i młodzieży korzystających z szkółki. Pozwoli on poznać przepisy ruchu na ścieżkach rowerowych.
52	BO.D18.85/19	Ścieżka przyrodnicza skarpą nowohucką wzdłuż łąk	500 000,00 zł	Ścieżka przyrodnicza będzie posiadała funkcję edukacyjną. Będzie ciekawym rozwiązaniem, które uatrakcyjni okolicę.
53	BO.D18.86/19	Bezpieczne nowohuckie przejścia dla pieszych	200 000,00 zł	Projekt zakłada montaż znaków migających przy przejściach dla pieszych informujących o tym, że pieszy jest w pobliżu i każdej chwili może wejść na jezdnię. Kolor żółty nadawany przez sygnalizatory jest kolorem ostrzegawczym, informujący wszystkich uczestników ruchu o zachowanie szczególnej ostrożności.
54	BO.D18.89/19	Nowohucki chodnik antysmogowy	609 280,00 zł	Projekt zakłada wykonanie chodnika antysmogowego w miejscu istniejącego chodnika, wymagającego pilnego remontu bez zmiany geometrii i oznakowania. Natomiast wykonanie testowego rozwiązania dot. poprawy stanu powietrza posłuży jako doświadczenie dla ewentualnie dalszych realizacji.
55	BO.D18.91/19	Szlakiem Nowohuckiej Historii	600 000,00 zł	Dzięki realizacji projektu poszerzona zostanie trasa turystyczna w Nowej Hucie.Realizacja zadania jest związana z koniecznością systematycznego czyszczenia instalacji oraz z ewentualnymi naprawami w przypadku dewastacji.
56	BO.D18.92/19	remont kamiennego murku przy bloku Hutnicze 4	200 000,00 zł	Remont poprawi estetykę przedmiotowej przestrzeni publicznej. Dodatkowo poprawi to bezpieczeństwo i komfort okolicznych mieszkańców.
57	BO.D18.93/19	ZWOLNIJ - nowohuckie tablice informujące o prędkości pojazdu	609 280,00 zł	Projekt zakłada montaż tablic elektronicznych z wyświetlaczem informującym z jaką prędkością poruszają się przejeżdżające pojazdy, spełniając funkcję prewencyjną-na terenie Dzielnicy XVIII Nowa Huta.

58	BO.D18.94/19	Mini park na Skarpie	350 000,00 zł	Realizacja projektu pozwoli na nadanie nowej jakości estetycznej przedmiotowemu terenowi. Dodatkowo zrewitalizowana przestrzeń zielona będzie przyciągać Mieszkańców i zachęcać ich do integracji.
59	BO.D18.95/19	Chodnik na Skarpie	250 000,00 zł	Remont chodników poprawi komunikację Mieszkańców, którzy będą mogli w komfortowy sposób spacerować po przedmiotowym terenie.
60	BO.D18.97/19	Parking na Skarpie	65 000,00 zł	Remont parkingu w os. Na Skarpie zlokalizowanego przy drodze wewnątrzosiedlowej pomiędzy bl. nr 57 a 56 zapewni bezpieczeństwo użytkowników, zdecydowanie przyczyni się do poprawy stanu technicznego istniejącej infrastruktury oraz wpłynie na estetykę miasta.❗
61	BO.D18.98/19	Kupujemy nowe książki i czasopisma dla filii 54 na Os. Młodości 8	10 200,00 zł	Projekt ułatwi mieszkańcom Dzielnicy dostęp do najnowszych pozycji literackich oraz zwiększy liczbę tytułów czasopism dostępnych w osiedlowej bibliotece. Realizacja projektu pozwoli na organizację spotkań, prelekcji i warsztatów literackich.
62	BO.D18.99/19	Miejsca parkingowe os. Ogrodowe 7 i 9 od ul Zuchów	609 000,00 zł	Uwaga: sposób parkowania określi docelową ilość miejsc parkingowych i jest uwarunkowany m.in. pozytywną opinią miejskiego konserwatora zabytków na etapie projektowania. Termin realizacji: 2020 rok – Opracowanie dokumentacji projektowej wraz z wymaganymi decyzjami 2021 – realizacja wg w/w dokumentacji. Budowa nowych miejsc parkingowych we wskazanej lokalizacji wraz z renowacją zieleni zdecydowanie zwiększy komfort i bezpieczeństwo wszystkich użytkowników, uporządkuje okoliczną przestrzeń i przyczyni się do poprawy stanu technicznego istniejącej infrastruktury oraz pozytywnie wpłynie na estetykę i wizerunek miasta.❗
63	BO.D18.100/19	Karmniki i poidętka dla ptaków	110 000,00 zł	Ptaki odgrywają bardzo ważną rolę w funkcjonowaniu ekosystemu miejskiego, jak choćby dzięki efektywnemu ograniczeniu liczebności uciążliwych owadów. Karmniki i poidętka dla ptaków w miejskim środowisku mają pozytywne skutki dla zachowania różnorodności przyrody w mieście.

ODRZUCONY

1	BO.D18.6/19	Kwietnik na skwerze na Willowym 6-7		Projekt został zgłoszony przez wnioskodawcę do wycofania w dniu 17 czerwca 2019 za pośrednictwem maila.
2	BO.D18.7/19	Otwarte Boiska w Wakacje		Wnioskodawca został poproszony o dokonanie następujących modyfikacji i uzupełnienie braków formalnych zgodnie z §15 ust. 1 Regulaminu budżetu obywatelskiego: z opisu propozycji zadania wynika, że projekt będzie realizowany na terenie boisk szkolnych „w 15 placówkach” znajdujących się na terenie Nowej Huty. Zgodnie z obowiązującymi przepisami decyzja dotycząca ewentualnego wynajmu lub udostępnienia boisk szkolnych podczas wakacji należy do dyrektorów szkół, którzy posiadają trwałe zarząd nieruchomością, w tym terenem przyszkolnym. Poproszono o uwzględnienie w projekcie nazw 15 szkół/placówek samorządowych, tj. prowadzonych przez Gminę Miejską Kraków oraz przesłanie pisemnych oświadczeń ich dyrektorów o wyrażeniu zgody na realizację propozycji zadania, zgodnie z ww. Regulaminem 2.❗Doprecyzowania wymaga określenie zadań realizowanych przez Wakacyjnych Opiekunów Boisk. Z opisu propozycji zadania wynika jedynie, że ich rola ma polegać na „opiece nad obiektem i czuwaniu nad bezpieczeństwem korzystających z infrastruktury”. Czy Opiekunowie to osoby czuwające nad stanem boisk („ochrona”), czy także posiadające kwalifikacje pedagogiczne i przeszkolone w zakresie udzielania pierwszej pomocy (np. instruktorzy sportowi, nauczyciele). 3.❗Poproszono o doprecyzowanie, czy Opiekunowie będą realizować swoje zadania także w soboty i niedziele. Jeśli tak, to czy zaproponowana przez Wnioskodawcę liczba Opiekunów zatrudnionych przy jednym obiekcie jest wystarczająca? 4.❗W związku z pkt 3, ewentualnej korekty wymagałby szacowany koszt związany z zatrudnieniem Opiekunów. Wnioskodawca nie uzupełnił braku formalnego wynikającego z §16 ust.1 pkt 5 Regulaminu budżetu obywatelskiego nie zmodyfikował propozycji zadania.

3	BO.D18.10/19	Ogólnodostępne zajęcia sportowe dla dzieci w wieku 6- 9 lat		Projekt zakłada wspieranie systemu szkolenia dzieci w wieku 6-9 lat w zakresie gier i zabaw z siatkówką, a miejscem wskazanym przez Wnioskodawcę jest ZSOS nr 2 w Krakowie, gdzie swoją siedzibę ma Uczniowski Klub Sportowy, który na terenie ww. szkoły prowadzi zajęcia z siatkówki. Istnieje możliwość uzyskania przez Klub dotacji w ramach konkursu projektów ogłaszanego na podstawie ustawy o sporcie w zakresie wspierania i upowszechniania kultury fizycznej (uchwała Nr LVIII/1234/16 Rady Miasta Krakowa z dnia 23 listopada 2016r. w sprawie określenia warunków i trybu udzielania i rozliczania dotacji służących sprzyjaniu rozwojowi sportu w Krakowie oraz kontroli ich wykorzystywania (Dz. Urz. woj. Małop. z 5 grudnia 2016 r. poz. 7071)). W ramach ww. konkursu osoby prawne prowadzące działalność sportową na obszarze Gminy Miejskiej Kraków, niedziałające w celu osiągnięcia zysku i niezaliczane do sektora finansów publicznych, mogą ubiegać się o wsparcie finansowe obejmujące m.in. organizację zajęć sportowo - rekreacyjnych. Szczegółowe informacje dotyczące konkursów znajdują się na stronie: https://www.bip.krakow.pl/?sub_dok_id=20218 . Ponadto Miasto we współpracy z Małopolskim Związkiem Piłki Siatkowej realizuje miejski program sportowy pn. Krakowska Akademia Siatkarska, skierowany do dzieci i młodzieży, prowadzony na terenie krakowskich szkół podstawowych. Pełne informacje na temat programu, znajdują się na stronie: https://www.bip.krakow.pl/?dok_id=60991
4	BO.D18.14/19	Strefa fit w parku rowerowym		Projekt wycofany na prośbę wnioskodawcy.
5	BO.D18.17/19	Modernizacja układu komunikacyjnego os. Handlowe 1		Podczas weryfikacji propozycji zadania w oparciu o uchwałę Nr XI/179/19 Rady Miasta Krakowa z dnia 13 marca 2019 roku, w sprawie „Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa” stwierdzono, że: Zamierzona inwestycja znajduje się w obrębie układu urbanistycznego Nowej Huty, wpisanego do rejestru zabytków pod numerem A-1132 oraz w granicach miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru „Centrum Nowej Huty” (Uchwała Rady Miasta Krakowa Nr CXII/1362/13 z dnia 4 grudnia 2013 r.). Zgodnie z ww. rejestrem ochronie konserwatorskiej podlegają m. in. rozplanowanie ulic, placów, zieleńców, wystrój wnętrz architektoniczno – krajobrazowych oraz zieleni komponowana. Z zapisów miejscowego planu wynika natomiast konieczność ochrony zieleni: skwerów i zieleńców osiedlowych oraz zieleni towarzyszącej ciągom komunikacyjnym. Biorąc pod uwagę kolizję wnioskowanej inwestycji z cennymi przyrodniczo drzewami, w dobrym stanie fitosanitarnym oraz konieczność zapewnienia najmniejszej ingerencji w strefę korzeniową (zachowanie korzeni szkieletowych odpowiedzialnych za statykę) oraz z uwagi na brak rezerwy terenowej, nie ma możliwości wykonania prostopadłych miejsc postojowych w obecnym układzie drogowym. W celu realizacji wnioskowanej inwestycji, konieczne jest wykonanie kompleksowej przebudowy układu komunikacyjnego, polegającej na wykonaniu jezdni, jednostronnego chodnika, miejsc postojowych oraz przekładek kolidującego uzbrojenia i kolidującej zieleni niskiej w formie żywopłotu. Biorąc pod uwagę konieczny zakres prac – przebudowę wzdłuż bloku nr 1 na długości ok. 170 m wraz z miejscami postojowymi na długości ok. 60 m (około 20 miejsc postojowych), szacunkowy koszt realizacji robót budowlanych wraz z opracowaniem dokumentacji projektowej wyniesie ponad 1 500 000 zł brutto. Ponadto, zadanie winno być realizowane w cyklu dwuletnim – 1,5 roku na opracowanie dokumentacji projektowej i ok. 6 miesięcy na wykonanie robót budowlanych. Przedstawiony powyżej koszt realizacji inwestycji, przewyższa limity finansowe wskazane w §12 ust. 3 Regulaminu budżetu obywatelskiego, wynoszące dla Dzielnicy XVIII Nowa Huta – 609 280 zł brutto. Reasumując, powołując się na § 16 ust. 1 pkt 2) Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa, wniosek Nr BO.D18.17/19 został oceniony negatywnie.☹
6	BO.D18.18/19	Przylasek - plac zabaw i mini siłownia		Wydział Skarbu Miasta odpowiedzialny jest za gospodarowanie mieniem wchodzącym w skład trzech zasobów: Gminy Miejskiej Kraków, Miasta Krakowa - miasta na prawach powiatu oraz Skarbu Państwa m.in. zbywaniem i nabywaniem nieruchomości, ustanawianiem ograniczonych praw rzeczowych (użytkowanie, służebność), zawieraniem umów dzierżawy, przekształcaniem prawa użytkowania wieczystego w prawo własności. W związku z powyższym Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie wystąpił o informacje do Wydziału Skarbu Miasta w sprawie przedmiotowego projektu, który w odpowiedzi wykluczył możliwość realizacji ww. projektu uzasadniając, że w stosunku do działki nr 85/5 obr. NH-30 jedn. ewid. Nowa Huta toczą się liczne postępowania sądowe. Do czasu uregulowania stanu prawnego działki nie jest możliwe prowadzenie inwestycji na przedmiotowym terenie.

7	BO.D18.22/19	Parking na os. Szkolnym 9		Zakres rzeczowy wskazanej propozycji zadania uzyskał negatywną opinię Miejskiego Konserwatora Zabytków w związku z wpisaniem obszaru os. Szkolne 9 do rejestru zabytków pod numerem A-1132, decyzją z 30.12.2004r oraz zapisami Miejsowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego obszaru „Centrum Nowej Huty” (Uchwała nr XCII/1362/13 Rady Miasta Krakowa z dnia 4 grudnia 2013r) z których wynika konieczność ochrony historycznych murków oraz zieleni (skwerów i zieleńców osiedlowych, oraz zieleni towarzyszącej ciągom komunikacyjnym).Z powyższych względów miejsca parkingowe nie mogą kolidować z istniejącą zielenią i muszą być odsunięte od istniejącego murku w celu zapewnienia jego właściwej ekspozycji.Na podstawie § 16. ust. 1 pkt. 6 regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa, zatwierdzonego uchwałą nr XI/179/19 Rady Miasta Krakowa z dnia 13.03.2019 r., który stanowi że: W ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty, które naruszałby obowiązujące przepisy prawa, w szczególności przepisów miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, prawa osób trzecich, w tym prawa własności.
8	BO.D18.28/19	40+ Chce Kopać w Piłkę w Nowej Hucie!		Rezygnacja Wnioskodawcy.
9	BO.D18.31/19	Miejsca postojowe przy placu zabaw ul. Rzepakowa		Wniosek zaopiniowany negatywnie w oparciu o § 1 uchwały Rady Miasta Krakowa nr XI/179/19 z dnia 13 marca 2019 roku, w sprawie „Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa”, ze środków budżetu obywatelskiego finansowane są projekty zgłaszane przez mieszkańców, należące do zadań własnych gminy lub zadań własnych powiatu, z zastrzeżeniem zapisów zawartych w § 16 ust. 1 w ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty:”pkt. 4, „które w dniu zgłoszenia stoją w sprzeczności z obowiązującymi w mieście planami, politykami, strategiami, programami i innymi uchwałami Rady i zarządzeniami Prezydenta ”pkt. 6, „które naruszałby obowiązujące przepisy prawa, w szczególności przepisy miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, prawa osób trzecich, w tym prawa własności”Projekt zakłada budowę parkingu (5 miejsc postojowych) przy placu zabaw, w os. Przylasek Rusiecki przy ul. Rzepakowej. W tym obszarze planowana jest realizacja zadania inwestycyjnego pn. „Przebudowa ul. Rzepakowej w zakresie budowy jednostronnego chodnika w ciągu ul. Rzepakowej od budynku 6D do pętli autobusowej przy ul. Tarasowej (odcinek ul. Rzepakowej ok. 1830 m) i wnioskowana w projekcie lokalizacja miejsc postojowych wchodzi w zakres planowanej do przebudowy ul. Rzepakowej. Z opinii Zarządu Transportu Publicznego wynika, że ul. Rzepakową przebiega trasa rowerowa zaliczana do głównych tras rowerowych układu miejskiego, a jednocześnie z uwagi na konieczność zapewnienia w pierwszej kolejności bezpieczeństwa pieszych zgodnie z ustaleniami mpzp, budowa wnioskowanego parkingu winna być poprzedzona lub prowadzona równocześnie z wykonaniem chodników, oświetlenia, itp. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Budownictwa z 14.11.2017 r , (rozdz. 3 § 19.1 ust. 1a), w przypadku budowy do 10 miejsc postojowych łącznie odległość od placu zabaw dla dzieci czy boiska dla dzieci powinna wynosić nie mniej niż 7 m.Ponadto należy zaznaczyć że obowiązujące przepisy uniemożliwiają budowę miejsc parkingowych na zakręcie. Parametry techniczne projektowanych rozwiązań (w szczególności warunki widoczności) winny być zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r, w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124) - opinia Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu.

10	BO.D18.34/19	Załaduj się w Nowej Hucie - Stacja Szybkiego Ładowani DC		Podstawą odrzucenia jest § 16 ust. 1 pkt 4 Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa, przyjętego uchwałą Nr XI/197/19 Rady Miasta Krakowa z dnia 13 marca 2019 r. Zgodnie z § 16 ust. 1 pkt 4: "w ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty: które, w dniu zgłoszenia stoją w sprzeczności z obowiązującymi w mieście planami, politykami, strategiami, programami i innymi uchwałami Rady i zarządzeniami Prezydenta". Wydział Gospodarki Komunalnej opracował mapę z potencjalnymi lokalizacjami pod stacje ładowania pojazdów elektrycznych. Kryterium wyboru stanowiło istnienie w danej lokalizacji miejsc postojowych oraz posiadanie prawa do dysponowania nieruchomością przez Gminę Miejską Kraków. Mapa z planowanymi lokalizacjami przekazana została między innymi potencjalnemu wykonawcy sieci ładowarek zgodnie z Porozumieniem o współpracy na rzecz rozwoju sieci stacji ładowania samochodów elektrycznych i systemu „Car sharing” zawartym w Krakowie dnia 18 października 2018r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków a Go+ Eauto sp. z o.o. (zarejestrowanym w Generalnym Rejestrze Umów i Zleceń Skarbnika Miasta Krakowa pod numerem W/V/158/GK/3/2018), podpisanym ze strony Gminy przez Prezydenta Miasta Krakowa Jacka Majchrowskiego. Lista planowanych stacji obejmuje również lokalizację wskazaną we wniosku. Ponadto zgodnie z art. 61 ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz. U. z 2018 r. poz. 317 z późn. zm.), Gmina zobowiązana jest do sporządzenia raportu dotyczącego punktów ładowania zainstalowanych w ogólnodostępnych stacjach ładowania w terminie do 15 stycznia 2020r. Raport powinien zawierać informacje o obecnych oraz planowanych do realizacji do dnia 31 grudnia 2020r. stacjach ładowania. Jeżeli z raportu będzie wynikało, że nie została osiągnięta minimalna liczba punktów ładowania, która dla Gminy Miejskiej Kraków wynosi 210 punktów (zgodnie z art. 60 ww. ustawy), sporządzony zostanie plan budowy ogólnodostępnych stacji ładowania (zgodnie z art. 62 ww. ustawy). Za realizację inwestycji na podstawie Planu odpowiedzialny będzie operator systemu dystrybucyjnego elektroenergetycznego. Gmina nie będzie partycypować w kosztach budowy ww. stacji.
11	BO.D18.36/19	„Sensoskwer” – ogródek sensoryczny na os. Krakowiaków		Teren objęty przedmiotowym wnioskiem znajduje się w obszarze zabytkowego Układu urbanistycznego Nowej Huty, wpisanego do rejestru zabytków pod numerem A-1132, decyzją z 30.12.2004 r., w związku z czym na podstawie art. 36 uts.1 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tj, Dz. U. z 2018r., poz. 2067 ze zm.) wymaga uzyskania stosownego pozwolenia konserwatorskiego. Przedmiotem ochrony na ww. terenie jest rozplanowanie ulic, placów, bryły, gabaryty i usytuowanie budowli, wystrój wnętrz architektoniczno-krajobrazowych, rozplanowanie zieleńców oraz zieleń komponowana. Ponadto ww. teren jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego obszaru „Centrum Nowej Huty” (Uchwała Rady Miasta Krakowa Nr CXII/1362/13 z dnia 4.12.2013 r.) i wszelkie działania muszą być zgodne z jego zapisami. Z uwagi na powyższe, Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie wystąpił o opinię do Miejskiego Konserwatora Zabytków w sprawie przedmiotowego projektu. W dniu 15.07.2019r. pismem znak: KZ-03.41.20.6.560.2019.JW. MWKZ wyraził negatywną opinię dot. ww. wniosku uzasadniając, że charakter wnioskowanego projektu nie wpisuje się w stylistykę i historyczną formę układu urbanistycznego. Wprowadzanie nowych form mebli miejskich, czyli hamaków i leżaków niezwiązanych z obszarem objętym wpisem do rejestru zabytków deprecjonuje wystrój wnętrz i deformuje jednolitość całego założenia.
12	BO.D18.37/19	Doposażenie Ogródka Jordanowskiego		Projekt zakłada doposażenie Ogródka przez zakup i montaż urządzenia dla małych dzieci. Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie realizuje w roku bieżącym zadanie ogólnomiejskie pn. „Kluby Rodziców - modernizacja placów zabaw”, które przewiduje modernizację otoczenia Klubu Karino oraz modernizację placu zabaw.
13	BO.D18.39/19	GIMNASTYKA UMYŚŁU DLA SENIORA - ZAJĘCIA POPRAWIAJĄCE PAMIĘĆ		Projekt wycofany na prośbę wnioskodawcy.
14	BO.D18.40/19	25 tablic osiedlowych na 70.lecie Nowej Huty		wycofany - połączony z innym projektem - BO.D18.80/19
15	BO.D18.41/19	Kwietna łąka na osiedlu Stałowym		Pomimo wezwania do uzupełnienia listy poparcia projektu nie zostały spełnione zapisy Regulaminu Budżetu Obywatelskiego tj. § 7 ust. 3.
16	BO.D18.42/19	Aktywizacja sportowa przedszkolaków z Nowej Huty		Wnioskodawca nie uzupełnił braku formalnego wynikającego z §16 ust.1 pkt 5 Regulaminu budżetu obywatelskiego, tj. nie dołączył pisemnego oświadczenia dyrektora Samorządowego Przedszkola nr 94 o wyrażeniu zgody na współpracę przy realizacji propozycji zadania.
17	BO.D18.43/19	ZIELONE KAPELUSZE KRAKOWA		Pomimo wezwania do uzupełnienia listy poparcia projektu nie zostały spełnione zapisy Regulaminu Budżetu Obywatelskiego tj. § 7 ust. 3.

18	BO.D18.46/19	Wodny plac zabaw		Zgodnie z Regulaminem Budżetu Obywatelskiego Wnioskodawca może określić przybliżony koszt realizacji według własnego oszacowania. Ostatecznej wyceny dokonuje Prezydent w procesie weryfikacji projektów. Koszt realizacji projektu dzielnicowego nie może być wyższy niż 40% środków finansowych przeznaczonych na realizację budżetu obywatelskiego dzielnicowego. Wnioskowany projekt zawiera zbyt niskie koszty szacunkowe realizacji. Na podstawie realizowanej obecnie inwestycji o podobnym charakterze Zarząd Zieleni Miejskiej dokonał wyceny wykonania wodnego placu zabaw na około 3 000 000 mln zł brutto. W związku z powyższym realizacja zadania jest niemożliwa.
19	BO.D18.49/19	Międzypokoleniowa integracja tańcem - Bal Folk		§ 16. 5) które wymagają współpracy instytucjonalnej, jeżeli osoby odpowiedzialne za kierowanie daną instytucją nie przedstawiły wyraźnej, pisemnej gotowości do współpracy w formie oświadczenia; W związku z brakiem wystosowania prośby o organizację projektu "Międzydzielnicowa integracja tańcem - Bar Folk" na terenie Nowohuckiego Centrum Kultury, a co za tym idzie - brakiem oświadczenia NCK o gotowości do współpracy przy tym projekcie, na podst. § 16. 5) Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa jesteśmy zmuszeni zwrócić projekt do ponownego przekazania do innego Wydziału lub Jednostki np. Zarząd Zieleni Miejskiej, nawiązując do proponowanej lokalizacji (Park Ratuszowy). Gdyby takie pismo zostało przesłane do NCK przed złożeniem wniosku do Budżetu Obywatelskiego, poinformowalibyśmy wnioskodawcę, że w przewidzianym przez niego terminie NCK będzie realizować projekt rewitalizacji otoczenia w ramach Programu Infrastruktura i Środowisko, w związku z czym niemożliwa będzie organizacja jakichkolwiek wydarzeń plenerowych.
20	BO.D18.50/19	Centrum medytacji i dialogu międzyreligijnego		Wydział Polityki Społecznej i Zdrowia po weryfikacji formalnej oraz merytoryczno-prawnej zaproponował następujące zmiany do projektu: wycofanie namiotu jako miejsca realizacji części działań Centrum Medytacji i Dialogu Międzykulturowego ze względu na koszty ochrony, koszty zakupu namiotu, sprzątanie, oświetlenie, ubezpieczanie obiektu, które musiałby zostać ujęte w budżecie; - wprowadzenia zmiany w projekcie, które pozwalałyby na realizację projektu w całości w jednym z nowohuckich domów kultury, co pozwoliłoby skorzystać z lokalu, kadry oraz zaplecza przy realizacji proponowanych przez wnioskodawcę zajęć międzyreligijnych i medytacyjnych. Ponadto zwrócono się do autora o wskazanie domu kultury, który podjąłby się realizacji zadania. Pomimo wysłania maila i kontaktu telefonicznego nie udało się skontaktować z projektodawcą. W związku z powyższym Wydział Polityki Społecznej i Zdrowia projekt BO.D18.50/19 weryfikuje jako odrzucony. Uzasadnienie odrzucenia projektu: Projekt nie zawierał kalkulacji kosztów. W związku z tym przeprowadzono obliczenia na podstawie przygotowanego harmonogramu, co łącznie z zakupieniem namiotu oraz zabezpieczeniem ochrony jak również obsługą przekroczyłoby kwotę 300 000 zł. Podjęto kilka prób kontaktu telefonicznego oraz mailowego z autorem projektu w celu przemodelowania wniosku, tak by mógł on zostać zrealizowany w jednym z nowohuckich domów kultury, co pozwoliłoby zrezygnować z zakupu namiotu. W przygotowanym przez autora projekcie zabrakło wyraźnego wskazania miejsca realizacji zadania. W mailu zwrócono się również o wskazanie domu kultury, który mógłby zrealizować projekt tak w części proponowanej przez autora w miesiącach od lutego do kwietnia oraz od października do grudnia 2020 roku jak tej proponowanej przez Wydział tj. w miesiącach od marca do grudnia 2020 roku. Autor projektu nie odpowiadał na monity ze strony Wydziału i przez cały czas konsultacji. W związku z powyższym odrzucono projekt w związku z nie wypełnieniem następujących zapisów regulaminu budżetu obywatelskiego: § 16.5. „W ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty: (...) które wymagają współpracy instytucjonalnej, jeżeli osoby odpowiedzialne za kierowanie daną instytucją nie przedstawiły wyraźnej, pisemnej gotowości do współpracy.” § 15.1 i 4 „W razie stwierdzenia podczas weryfikacji, że złożony projekt nie zawiera istotnych informacji potrzebnych do analizy lub jest niezgodny z limitami finansowymi, o których mowa w § 12 ust 2 do 3, Wnioskodawca zostanie niezwłocznie poinformowany telefonicznie i pocztą elektroniczną o konieczności dokonania uzupełnień lub modyfikacji zakresu rzeczowego projektu.” oraz „Od momentu zawiadomienia o brakach w projekcie lub konieczności dokonania modyfikacji zakresu rzeczowego, Wnioskodawca ma 7 dni na dokonanie korekty”.

21	BO.D18.53/19	Nadwodna - budowa chodnika	Wniosek zaopiniowany negatywnie w oparciu o § 1 uchwały Rady Miasta Krakowa nr XI/179/19 z dnia 13 marca 2019 roku, w sprawie „Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa”, ze środków budżetu obywatelskiego finansowane są projekty zgłaszane przez mieszkańców, należące do zadań własnych gminy lub zadań własnych powiatu, z zastrzeżeniem zapisów zawartych w § 16 ust. 1 w ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty: pkt. 4, „które w dniu zgłoszenia stoją w sprzeczności z obowiązującymi w mieście planami, politykami, strategiami, programami i innymi uchwałami Rady i zarządzeniami Prezydenta” pkt. 6, „które naruszałoby obowiązujące przepisy prawa, w szczególności przepisy miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, prawa osób trzecich, w tym prawa własności” pkt. 2, których wymagany budżet całkowity na realizację jest niezgodny z limitami finansowymi wskazanymi w § 12 ust. 3 w/w regulaminu Projekt zakłada budowę chodnika w ul. Brzeskiej (odcinek od ul. Nadwodnej do ul. Drożyska) oraz w ul. Drożyska (odcinek od ul. Brzeskiej do ul. Biwakowej (kościół)). W bieżącym roku, Zarząd Dróg Miasta Krakowa planuje wykonać prace remontowe nawierzchni bitumicznej wraz z pobocznymi w ul. Brzeskiej. Aktualnie toczy się postępowanie przetargowe dla tego zakresu. Ponadto w tym obszarze planowana jest realizacja zadania inwestycyjnego pn. „Modernizacja ul. Brzeskiej w Krakowie na odcinku od ul. Igołomskiej” (z wyłączeniem skrzyżowania, które jest objęte będącym w opracowaniu projektem budowlanym rozbudowy ul. Igołomskiej) do granic miasta (włącznie z obiektem mostowym). Wnioskowany w projekcie odcinek chodnika w ul. Brzeskiej wchodzi w zakres planowanej modernizacji ul. Brzeskiej. Dodatkowo koszt wnioskowanego w projekcie zakresu wg szacunkowej wyceny, której dokonano na podstawie obowiązujących przepisów oraz wstępnie pozyskanych opinii wynosi ok. 1 514 000,00 zł brutto. Przedmiotowa wycena obejmuje tylko zakres opracowania dokumentacji projektowej i budowy chodnika wraz ze ścieżką rowerową, a także budowę peronów autobusowych i wiat przystankowych. Ze względu na fakt, że przedmiotowa wycena znacznie przewyższa limit środków przyznanych na budżet obywatelski Dz. XVIII, nie dokonano dalszej wyceny składowych wnioskowanego zamierzenia inwestycyjnego m.in. oświetlenia, odwodnienia, zabezpieczenia skarp, itd. itp.)
22	BO.D18.60/19	Rozbudowa zatoki postojowej na os. Centrum A	Wniosek zaopiniowany negatywnie w oparciu o § 1 uchwały Rady Miasta Krakowa nr XI/179/19 z dnia 13 marca 2019 roku, w sprawie „Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa”, ze środków budżetu obywatelskiego finansowane są projekty zgłaszane przez mieszkańców, należące do zadań własnych gminy lub zadań własnych powiatu, z zastrzeżeniem zapisów zawartych w § 16 ust. 1 w ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty: pkt. 4, „które w dniu zgłoszenia stoją w sprzeczności z obowiązującymi w mieście planami, politykami, strategiami, programami i innymi uchwałami Rady i zarządzeniami Prezydenta” pkt. 6, „które naruszałoby obowiązujące przepisy prawa, w szczególności przepisy miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, prawa osób trzecich, w tym prawa własności” Projekt zakłada przedłużenie istniejącej zatoki postojowej przy drodze wewnątrzosiedlowej zlokalizowanej pomiędzy garażami (od strony placu zabaw) w kierunku bl. nr 13 w os. Centrum A 1. Planowany zakres wnioskowanego j.w. zamierzenia inwestycyjnego zlokalizowany jest na terenie obszaru układu urbanistycznego Nowej Huty wpisanego do rejestru zabytków pod nr A-1132 decyzją z 30.12.2004 roku oraz w obszarze miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Centrum Nowej Huty”. Przedmiotowy plan dla tego obszaru dopuszczając możliwość budowy miejsc parkingowych jednocześnie nakazuje zapewnić konieczność ochrony zieleni (skwerów i zieleńców osiedlowych oraz zieleni towarzyszącej ciągom komunikacyjnym). Rozbudowa zatoki w kierunku garaży jest niemożliwa z uwagi na brak zachowania odległości od granicy z działką nr 4 zagospodarowanej placem zabaw – Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z 14.11.2017 r, odl. powinna wynosić 7 m w przypadku do 10 miejsc postojowych włącznie (rozdz. 3 § 19.1 ust. 1a), a ponadto w tej lokalizacji znajduje się naziemna obudowa wylotu wentylacyjnego i trzepak, które podlegają ochronie konserwatorskiej i wg opinii konserwatorskiej winno wyłączyć planowaną rozbudowę w kierunku garaży. Część działki, przy drodze wewnątrzosiedlowej, na terenie której wnioskowana jest rozbudowa na odcinku od istniejącej zatoki w kierunku bl. nr 13 Zarządzeniem nr 883/2019 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 16.04.2019 roku została przeznaczona do oddania w dzierżawę na czas nieoznaczony w celu budowy i eksploatacji wiaty śmietnikowej oraz na cele: dojście (droga dojazdowa) i zieleń osłonowa. Ponadto z opinii Zarządu Zieleni Miejskiej wynika, że należy zachować zieleni i istniejące ciągi komunikacyjne (chodniki) prowadzące na zieleńce, które również podlegają ochronie w układzie urbanistycznym. Dodatkowo Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z 14.11.2017 r, w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie odl. od okien pomieszczeń na stały pobyt ludzi w bud. mieszkalnym powinna wynosić 7 m w przypadku parkingu do 10 miejsc postojowych włącznie (rozdz. 3 § 19.1 ust. 1 pkt.a)
23	BO.D18.62/19	Nowohucki Slowfitness-Parkour na Skarpie w Parku Żeromskiego	Wnioskodawca zwrócił się z prośbą o wycofanie projektu z weryfikacji. Zgłoszenie drogą mailową z dnia 28.06.2019.

24	BO.D18.67/19	Bezpieczne przejście przy przedszkolu 46		OPINIA NEGATYWNAUzasadnienie opinii negatywnejdnia 03.07.2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach, przejścia dla pieszych w miastach należy wyznaczać w zasadzie tylko przez ulice układu podstawowego uznane za trasy z pierwszeństwem. Ulica Cerchów nie spełnia tego wymagania.W analizie złożonego wniosku należy uwzględnić zapis przepisów Prawa o ruchu drogowym art. 13 pkt 2: „Przechodzenie przez jezdnię poza przejściem dla pieszych jest dozwolone, gdy odległość od przejścia przekracza 100m”. Ponieważ w odległości mniejszej niż 100m od proponowanej lokalizacji przejścia znajdują się sklepy, dostęp do nich dla okolicznych mieszkańców będzie znacznie utrudniony. Skomplikuje to także poruszanie się po osiedlu i będzie skłaniało mieszkańców do nieprzestrzegania obowiązujących przepisów.Zgodnie z regulaminem budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa (Uchwała RMK nr XI/179/19 z dnia 13.03.2019 roku) §16, w ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty, które naruszałaby obowiązujące przepisy prawa, w szczególności prawa osób trzecich, w tym prawa własności (pkt. 6).
25	BO.D18.70/19	sekundniki na nowohuckich sygnalizacjach świetlnych		Projekt zostaje odrzucony na podstawie z §16 ust.6 regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa (Uchwała XI/179/19 Rady Miasta Krakowa z dnia13 marca 2019 roku, zgodnie z którym w ramach procedury budżetu obywatelskiegonie mogą być realizowane zadania „które naruszałaby obowiązujące przepisy prawa” Uzasadnienie: Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 maja 2017roku (poz. 1062) zmieniającym rozporządzenie ¹⁾ w sprawie szczególnych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach Punkt 3.3.3 „Wyświetlacze czasu” dopuszczony jest montaż wyświetlaczy czasu tylko na skrzyżowaniach z sygnalizacją stałoczasową.Ponieważ w wymienionych we wniosku lokalizacjach, sygnalizacje świetlne pracują w trybie akomodacji, objętych systemem obszarowego sterowania ruchem w tak zwanym trybie adaptacyjnym, dostosowującym się do pory dnia i natężenia ruchu czyli nie stałym cyklu pracy, montaż liczników jest niemożliwy.
26	BO.D18.71/19	Świeżką rowerową na Kopiec Wandy		Zarząd Dróg Miasta Krakowa informuje, że podczas weryfikacji propozycji zadania, w oparciu o zapisy Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa, stanowiącego Załącznik do uchwały Nr XI/179/19 RADY MIASTA KRAKOWA z dnia 13 marca 2019 r., zgodnie z treścią § 16 pkt 7) w ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty, które są planowane do realizacji na gruntach nienależących i niepozostających we władaniu Miasta wniosek pn.: „Ścieżką rowerową na Kopiec Wandy” opiniuje się negatywnie. Wskazane we wniosku BO.D18.71/19 lokalizacje ścieżki rowerowej położone są na działkach będących nie tylko własnością Gminy Miejskiej Kraków, ale również osób prywatnych, co uniemożliwia pozytywne zaopiniowanie ww. wniosku. Z uwagi na istniejące zagospodarowanie, zakres proponowanej inwestycji oraz stan własności działek, wykonanie połączenia („przekopu”) od Kopca Wandy do istniejącej infrastruktury w ul. Ptaszyckiego nie jest możliwe.Ponadto wnioskowane rozwiązania naruszają gwarancję obejmującą inwestycję realizowaną przez GDDKiA pod nazwą „Budowa drogi ekspresowej S – 7 na terenie Miasta Krakowa (tzw. „Trasa Nowohucka”), odc. od węzła „Rybitwy” do węzła „Igołomska”. W zawartym porozumieniu dn. 18.05.2018 r. Gmina Miejska Kraków zobowiązała się wobec GDDKiA, że do końca okresu trwałości ww. projektu nie będzie dokonywać żadnych zmian w infrastrukturze. Związane jest to z tym, że ww. inwestycja stanowi projekt unijny współfinansowany w ramach Programu Operacyjnego POIiŚ 2014-2020.
27	BO.D18.74/19	Trenuj siatkówkę z Hutnikiem Kraków		Projekt zakłada prowadzenie zajęć dla dzieci ze szkół podstawowych z piłki siatkowej, prowadzonych przez doświadczonych trenerów Hutnika Kraków. takie bezpłatne zajęcia dla dzieci i młodzieży są już realizowane przez Miasto we współpracy z Małopolskim Związkiem Piłki Siatkowej w ramach miejskiego programu sportowego pn.: Krakowska Akademia Siatkarska, skierowanego do dzieci i młodzieży, prowadzonego na terenie krakowskich szkół podstawowych. pełne informacje na temat programu, znajdują się na stronie: https://www.bip.krakow.pl/?dok_id=60991 . Ponadto, istnieje możliwość uzyskania przez Klub dotacji w ramach konkursu projektów ogłaszanego na podstawie ustawy o sporcie w zakresie wspierania i upowszechniania kultury fizycznej (uchwała Nr LVIII/1234/16 Rady Miasta Krakowa z dnia 23 listopada 2016r. w sprawie określenia warunków i trybu udzielania i rozliczania dotacji służących sprzyjaniu rozwojowi sportu w Krakowie oraz kontroli ich wykorzystywania (Dz. Urz. Woj. Małop. z 5 grudnia 2016 r. poz 7071)). W ramach ww. konkursu osoby prawne prowadzące działalność sportową na obszarze Gminy Miejskiej Kraków, niedziałające w celu osiągnięcia zysku i niezaliczane do sektora finansów publicznych, mogą ubiegać się o wsparcie finansowe obejmujące m.in. organizację zajęć sportowo - rekreacyjnych. Szczegółowe informacje dotyczące konkursów znajdują się na stronie : https://www.bip.krakow.pl/?sub_dok_id=20218

28	BO.D18.76/19	Kamery na nowohuckich skrzyżowaniach i ulicach		Zgodnie z pkt 4 i 6 § 16 uchwały nr XI/179/19 Rady Miasta Krakowa z dnia 13 marca 2019 r. w sprawie Regulaminu Budżetu Obywatelskiego Miasta Krakowa, zgłoszony projekt nr BO.D18.76/19 nie może zostać zrealizowany. Ponadto, kwota 100 tys zł nie jest wystarczająca, aby zrealizować projekt. W 2019 roku dokonana zostanie ewaluacja systemu monitoringu wizyjnego, gdzie ocenie poddany zostanie wpływ kamer na bezpieczeństwo i poczucie bezpieczeństwa mieszkańców oraz podjęta zostanie decyzja, co do dalszych kierunków rozwoju tego narzędzia w Krakowie. W ramach ewaluacji wytypowane zostaną kolejne obszary na terenie Miasta, w których będą instalowane kamery systemu nadzoru otwartej przestrzeni publicznej. Ewentualna dalsza rozbudowa systemu monitoringu wizyjnego planowana na rok 2020 musi być skoordynowana z rozwojem infrastruktury teletechnicznej, w tym z dalszą rozbudową sieci światłowodowej. Zgodnie z Ustawą o samorządzie gminnym Art. 9a. 1. monitoring wizyjny należy stosować „(...)jeżeli jest to konieczne do zapewnienia porządku publicznego i bezpieczeństwa obywateli lub ochrony przeciwpożarowej i przeciwpowodziowej”. Przywołując 39 punkt preambuły Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) „RODO” (...)Dane osobowe powinny być przetwarzane tylko w przypadkach, gdy celu przetwarzania nie można w rozsądny sposób osiągnąć innymi sposobami”, w związku z czym monitoring wizyjny należy traktować jako jeden z elementów wielu innych działań zmierzających do budowy bezpieczeństwa w przestrzeni publicznej, a jego instalacja musi opierać się na obiektywnych przesłankach wynikających z analizy stanu bezpieczeństwa w danym rejonie.
29	BO.D18.79/19	Nowy Nowohucki Park w Nowej Hucie!		Projekt za porozumieniem z Wnioskodawcą został odrzucony i w dalszym etapie procedowany będzie jako projekt ogólnomiejski pod tą samą nazwą. Projekty te zawierały te same zapisy, jednak ze względu na ograniczoną ilość środków dzielnicowych nie ma możliwości wykonania tego samego zakresu za różną kwotę.
30	BO.D18.81/19	Park Linowy koło NCK-u		Wniosek budżetu obywatelskiego zakłada budowę parku linowego wraz zapewnieniem obsługi. Budowa parku linowego wiąże się z wysokimi kosztami, dodatkowo urządzenia nie powinny być umieszczone na drzewach, a na specjalnie przystosowanych konstrukcjach, z uwagi na fakt rozrostu drzew, należałoby by cyklicznie modernizować park linowy. Dodatkowo koszty obsługi i utrzymania znacząco przewyższyły by limity dopuszczalne w regulaminie. Z uwagi na zapis regulaminu przyjętego Uchwałą Nr Xi/179/19 Rady Miasta Krakowa z dnia 13 marca 2019 r., który mówi, iż: w ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty których szacunkowy koszt realizacji przekracza 20 tys. Zł, po realizacji generowałyby roczne koszty utrzymania wyższe niż 20% wartości projektu. W związku z powyższym projekt opiniuje się negatywnie.
31	BO.D18.82/19	Miejsca parkingowe os.Ogrodowe wzdłuż bl. 5		Wniosek zaopiniowany negatywnie w oparciu o § 1 uchwały Rady Miasta Krakowa nr XI/179/19 z dnia 13 marca 2019 roku, w sprawie „Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa”, że środków budżetu obywatelskiego finansowane są projekty zgłaszane przez mieszkańców, należące do zadań własnych gminy lub zadań własnych powiatu, z zastrzeżeniem zapisów zawartych w § 16 ust. 1 w ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty: 4, „które w dniu zgłoszenia stoją w sprzeczności z obowiązującymi w mieście planami, politykami, strategiami, programami i innymi uchwałami Rady i zarządzeniami Prezydenta 6, „które naruszałyby obowiązujące przepisy prawa, w szczególności przepisy miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, prawa osób trzecich, w tym prawa własności” Projekt zakłada budowę miejsc parkingowych wzdłuż bl. nr 5 w os. Ogrodowym przy drodze wewnątrzosiedlowej na terenie zielonym zagospodarowanym m.in. żywopłotem i drzewami w dobrym stanie fitosanitarnym, które kolidują z wnioskowanym zakresem, a w przypadku realizacji zachodziłaby konieczność ich usunięcia. Planowany zakres wskazanego j.w. zamierzenia inwestycyjnego zlokalizowany jest na terenie obszaru układu urbanistycznego Nowej Huty wpisanego do rejestru zabytków pod nr A-1132 decyzją z 30.12.2004 roku oraz w obszarze miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Centrum Nowej Huty”. Przedmiotowy plan dla tego obszaru dopuszczając możliwość budowy miejsc parkingowych jednocześnie nakazuje zapewnić konieczność ochrony zieleni (skwerów i zieleńców osiedlowych oraz zieleni towarzyszącej ciągom komunikacyjnym). Z powyższych względów planowane miejsca parkingowe nie mogą kolidować z istniejącą zielenią co wynika z w/w zapisów oraz z otrzymanych opinii m.in. od Miejskiego Konserwatora Zabytków i Zarządu Zieleni Miejskiej.

32	BO.D18.84/19	Parking przy dwudziestce		Wniosek zaopiniowany negatywnie w oparciu o § 1 uchwały Rady Miasta Krakowa nr XI/179/19 z dnia 13 marca 2019 roku, w sprawie „Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa”, ze środków budżetu obywatelskiego finansowane są projekty zgłaszane przez mieszkańców, należące do zadań własnych gminy lub zadań własnych powiatu, z zastrzeżeniem zapisów zawartych w § 16 ust. 1 w ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty: „pkt. 4, „które w dniu zgłoszenia stoją w sprzeczności z obowiązującymi w mieście planami, politykami, strategiami, programami i innymi uchwałami Rady i zarządzeniami Prezydenta” pkt. 6, „które naruszałyby obowiązujące przepisy prawa, w szczególności przepisy miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, prawa osób trzecich, w tym prawa własności” Wniosek uzyskał negatywne opinie Miejskiego Konserwatora Zabytków oraz Zarządu Zieleni Miejskiej. Wnioskowany projekt zakłada budowę parkingu w okolicach bl. nr 20 w os. Na Skarpie. Wskazany teren znajduje się w obszarze układu urbanistycznego Nowej Huty wpisanego do rejestru zabytków pod nr A-1132 decyzją z 30.12.2004 roku oraz w obszarze miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Centrum Nowej Huty”. Przedmiotowy plan dla tego obszaru dopuszczając możliwość budowy miejsc parkingowych jednocześnie nakazuje zapewnić konieczność ochrony zieleni (skwerów i zieleńców osiedlowych oraz zieleni towarzyszącej ciągom komunikacyjnym). Z powyższych względów planowane miejsca parkingowe nie mogą kolidować z istniejącą zielenią.
33	BO.D18.87/19	Miejsca parkingowe os Hutnicze 8 od strony wew		Wniosek zaopiniowany negatywnie w oparciu o § 1 uchwały Rady Miasta Krakowa nr XI/179/19 z dnia 13 marca 2019 roku, w sprawie „Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa”, ze środków budżetu obywatelskiego finansowane są projekty zgłaszane przez mieszkańców, należące do zadań własnych gminy lub zadań własnych powiatu, z zastrzeżeniem zapisów zawartych w § 16 ust. 1 w ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty: „pkt. 4, „które w dniu zgłoszenia stoją w sprzeczności z obowiązującymi w mieście planami, politykami, strategiami, programami i innymi uchwałami Rady i zarządzeniami Prezydenta” pkt. 6, „które naruszałyby obowiązujące przepisy prawa, w szczególności przepisy miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, prawa osób trzecich, w tym prawa własności” Projekt zakłada budowę miejsc parkingowych wzdłuż bl. nr 8 i 1 w os. Hutniczym przy drodze wewnątrzosiedlowej. Planowany zakres wnioskowanego j.w. zamierzenia inwestycyjnego zlokalizowany jest na terenie obszaru układu urbanistycznego Nowej Huty wpisanego do rejestru zabytków pod nr A-1132 decyzją z 30.12.2004 roku oraz w obszarze miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Centrum Nowej Huty”. Przedmiotowy plan dla tego obszaru dopuszczając możliwość budowy miejsc parkingowych jednocześnie nakazuje zapewnić konieczność ochrony zieleni (skwerów i zieleńców osiedlowych oraz zieleni towarzyszącej ciągom komunikacyjnym). Z powyższych względów planowane miejsca parkingowe nie mogą kolidować z istniejącą zielenią co wynika z w/w zapisów oraz z otrzymanych opinii m.in. od Miejskiego Konserwatora Zabytków, a także z Wydziału Planowania Przestrzennego, który zgodę na realizację uwarunkował wyłącznie jako uzupełnienie już istniejących ciągów w miejscach braku kolizji z zielenią wysoką (krzewy i drzewa) oraz z Zarządu Zieleni Miejskiej, który wydanie zgody uzależnia od zachowania wszystkich drzew na tym obszarze z uwzględnieniem rozmiarów ich systemów korzeniowych, zachowaniem bezpiecznej odległości od systemów korzeniowych oraz zachowaniem istniejących ciągów pieszych na tym obszarze. Dodatkowo należy zaznaczyć, że wskazany przez Wnioskodawcę teren wzdłuż bl. 8 i 1 aktualnie pełni już rolę miejsc parkingowych, a dobry stan techniczny nawierzchni istniejących w tym rejonie ciągów komunikacyjnych (chodniki), na których stoją samochody, nie wskazuje na konieczność ich wymiany na zgodne z obowiązującymi (parkingi – wyłącznie asfalt, a chodniki w osiedlach płyty betonowe jak istniejące lub ewentualnie dopuszczona jest możliwość zamiany na kostkę szarą „holand”). Budowa miejsc parkingowych w miejscu istniejącego chodnika obciąża do budowy ciągu komunikacyjnego (chodnika) służącego do obsługi miejsc parkingowych, a w związku z tym jest niemożliwa, ze względu na kolizję z zielenią, a obowiązujące przepisy prawa uniemożliwiają budowę miejsc parkingowych na zakręcie.
34	BO.D18.88/19	Parking przy przychodni		Wniosek zaopiniowany negatywnie w oparciu o § 1 uchwały Rady Miasta Krakowa nr XI/179/19 z dnia 13 marca 2019 roku, w sprawie „Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa”, w ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty: „pkt. 6, „które naruszałyby obowiązujące przepisy prawa, w szczególności przepisy miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, prawa osób trzecich, w tym prawa własności” - pkt. 7, „które są planowane do realizacji na gruntach nie należących i nie pozostających we władaniu Miasta” Wnioskowany projekt zakłada remont miejsc postojowych pomiędzy przychodnią, a bl. 7 na os. Na Skarpie, który zlokalizowany jest na dz. nr 27/3 obr. 48 Nowa Huta. Przedmiotowa działka pozostaje w użytkowaniu wieczystym podmiotu innego niż Gmina Miejska Kraków i nie pozostaje we władaniu Miasta Krakowa

35	BO.D18.90/19	Miejsca parkingowe os Hutnicze 2 od strony wew		Wniosek zaopiniowany negatywnie w oparciu o § 1 uchwały Rady Miasta Krakowa nr XI/179/19 z dnia 13 marca 2019 roku, w sprawie „Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa”, ze środków budżetu obywatelskiego finansowane są projekty zgłaszane przez mieszkańców, należące do zadań własnych gminy lub zadań własnych powiatu, z zastrzeżeniem zapisów zawartych w § 16 ust. 1 w ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty: pkt. 4, „które w dniu zgłoszenia stoją w sprzeczności z obowiązującymi w mieście planami, politykami, strategiami, programami i innymi uchwałami Rady i zarządzeniami Prezydenta” pkt. 6, „które naruszałyby obowiązujące przepisy prawa, w szczególności przepisy miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, prawa osób trzecich, w tym prawa własności” Wniosek uzyskał negatywne opinie Wydziału Planowania Przestrzennego i Miejskiego Konserwatora Zabytków, a ZZM zgodę na realizację uwarunkował zachowaniem wszystkich drzew na tym obszarze z uwzględnieniem rozmiarów ich systemów korzeniowych, a także zachowaniem istniejących ciągów pieszych Wnioskowany projekt zakłada budowę miejsc parkingowych na os. Hutniczym przy drodze wewnątrzosiedlowej w rej. bud. nr 2. Planowany zakres znajduje się w obszarze układu urbanistycznego Nowej Huty wpisanego do rejestru zabytków pod nr A-1132 decyzją z 30.12.2004 roku oraz w obszarze miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Centrum Nowej Huty” w terenie zabudowy mieszkaniowej, oznaczonym na rys. tego planu symbolem MWn.9.2. Przedmiotowy plan dla tego obszaru dopuszczając możliwość budowy miejsc parkingowych jednocześnie nakazuje zapewnić konieczność ochrony zieleni (skwerów i zieleńców osiedlowych oraz zieleni towarzyszącej ciągom komunikacyjnym), a także układu urbanistycznego. Z powyższych względów planowane miejsca parkingowe nie mogą kolidować z istniejącą zielenią.
36	BO.D18.96/19	Bilety na mecz Hutnika		Pomimo wezwania do uzupełnienia listy poparcia projektu nie zostały spełnione zapisy Regulaminu Budżetu Obywatelskiego tj. § 7 ust.3.

PROJEKTY OGÓLNOGMINNE

lp.	Nr ewidencyjny	Tytuł projektu	Szacunkowy koszt (w zł)	Charakterystyka długoterminowych skutków w przypadku realizacji zadania / uzasadnienie rozstrzygnięć dla projektów odrzuconych
PRZYJĘTY				
1	BO.OM.4/19	Remonty chodników na terenie Dzielnic Nowohuckich	2 000 000,00 zł	Wykonanie remontu chodników z kostki nefazowanej lub asfaltu na wskazanych odcinkach ulic: Sołtyśowskiej, Glinik, Branickiej, Morcinka, Powstańców, Ciepłowniczej, Gen. Okulickiego, Łowińskiego, Drożyska i Bystronia, z uwzględnieniem potrzeb m.in. osób niepełnosprawnych, rolkarzy, itd., zapewni komfort i bezpieczeństwo użytkownikom, przyczyni się do poprawy stanu technicznego istniejącej infrastruktury oraz wpłynie pozytywnie na estetykę miasta.
2	BO.OM.5/19	TAK DLA PARKU PRZY KARMELICKIEJ	2 000 000,00 zł	Przedmiotowy teren wskazany w projekcie jest usytuowany w bezpośredniej bliskości gęstej zabudowy. Ogólnodostępny park wspaniale uzupełni przestrzeń publiczną jako miejsce powszednich spotkań dla małych i dużych, dając szansę na wzmocnienie relacji sąsiedzkich. To miejsce może stać się czynnikiem integrującym mieszkańców. Wypoczynek w otoczeniu przyrody wpłynie na poprawę jakości życia osób mieszkających w okolicy.
3	BO.OM.6/19	REWITALIZACJA ALEI SŁOWACKIEGO	300 000,00 zł	Projekt zakłada remont chodnika w al. Słowackiego na odcinku pomiędzy ul. Królewską a ul. Lenartowicza, a także remont chodników na 3 przejściach dla pieszych znajdujących się w pasach zieleni i łączących ulice: Śląską z Długą oraz Mazowiecką z Krowoderską (2 przejścia). Wskazana w propozycji lokalizacja cechuje się dużym natężeniem ruchu pieszego - zaproponowany remont chodników przyczyni się do poprawy stanu technicznego infrastruktury w przedmiotowej lokalizacji oraz jej estetyki, ułatwi korzystanie z infrastruktury miejskiej i zwiększy bezpieczeństwo i komfort pieszych.
4	BO.OM.7/19	Młynówka Królewska - najdłuższy park w Polsce!	1 000 000,00 zł	Projekt zakłada budowę ścieżki wzdłuż koryta Młynówki Królewskiej, nowy fragment drogi rowerowej oraz nowoczesny plac zabaw. Nowa ścieżka oraz droga rowerowa zapewni użytkownikom komfort poruszania się, zwiększy bezpieczeństwo pieszych i rowerzystów a także poprawi walory estetyczne wskazanego terenu. Natomiast stworzenie nowoczesnego placu zabaw będzie idealną przestrzenią gdzie dzieci będą miały okazję sprawdzić swoje możliwości sprawnościowe na odpowiednio dobranych urządzeniach zabawowych, np. ściankach wspinaczkowych czy drabinkach linowych. Dodatkowym, przyciągającym uwagę atutem placu zabaw będzie okręt.
5	BO.OM.10/19	Aleja Róż na nowo	1 990 000,00 zł	Plac na Alei Róż poprzez wieloletnie zaniedbania oraz brak kompleksowych prac utracił wiele z pierwotnych walorów. Obecnie postrzegany jest jako betonowy plac, którego wyposażenie nie sprzyja spędzaniu tam czasu. Jego kompleksowa rewitalizacja ma na celu przywrócenie Alei Róż należytej jej rangi, oraz wzbogacenie programu w zakresie funkcji rekreacyjnych i społecznych. Proponowane siedziska mają na celu dostosowanie przestrzeni do funkcji rekreacyjnej dla różnych grup mieszkańców Krakowa jak i turystów.

6	BO.OM.16/19	Bezpieczna i zielona Mydlnicka = większa pętla na Błoniach!	752 500,00 zł	Poprawa infrastruktury drogowej oraz bezpieczeństwa użytkowników ulicy Mydlnickiej
7	BO.OM.20/19	Urządźmy razem Park Krakowian!	1 000 000,00 zł	Celem projektu jest stworzenie parku o sentymentalnym znaczeniu, w których każdy mieszkaniec Krakowa może posadzić drzewo, upamiętniające wyjątkowy moment w życiu, jakim są narodziny dziecka.
8	BO.OM.22/19	Stop Dzikim Wysypiskom Śmieci!	33 000,00 zł	Oszacowane przez Wydział Gospodarki Komunalnej UMK roczne koszty utrzymania 10 fotopułapek związane z wymianą baterii wynoszą: Koszt zakupu 12 akumulatorów AA do jednej fotopułapki: 195 zł; roczny koszt zakupu akumulatorów do 10 fotopułapek: 195 x 10 = 1950 zł. W związku z powyższym, szacunkowe roczne koszty utrzymania 10 fotopułapek wyniosą ok. 1950 zł.
9	BO.OM.24/19	Renaturalizacja Zalewu Nowohuckiego	40 000,00 zł	Poprzez zakup i montaż koszy łęgowych dla dzikich kaczek, oraz lunety widokowej do obserwacji ptaków, odwiedzające osoby będą mogły obserwować przyrodę przedmiotowego terenu. Uatrakcyjni to Zalew Nowohucki dla osób go odwiedzających. Realizacja projektu będzie również posiadać funkcje edukacyjną.
10	BO.OM.26/19	Dostosujmy place zabaw do potrzeb dzieci niepełnosprawnych!	1 465 000,00 zł	Realizacja projektu zapewni możliwość korzystania z placów zabaw również dzieciom z niepełnosprawnością. Ustawienie urządzeń dla dzieci niepełnosprawnych spowoduje integrację dzieci w pełni zdrowych z niepełnosprawnymi. Projekt spowoduje, że dzieci będą bardziej aktywne. Autor projektu wyraża zgodę na zastosowanie alternatywnych rozwiązań nieprzewidzianych w tym projekcie, które spełniłyby jego podstawowe założenia. Wszystkie elementy zagospodarowania terenu, jak również konkretne lokalizacje, zostaną poddane analizie możliwości realizacji pod względem obowiązujących przepisów prawa na etapie sporządzania dokumentacji projektowej wraz z uzgodnieniami. Docelowy projekt zagospodarowania terenu zostanie skonsultowany z autorem projektu Budżetu Obywatelskiego.
11	BO.OM.27/19	odKUP sobie Kraków	60 100,00 zł	Wiele miast w Polsce angażuje się w temat sprzątania po swoich pupilach, np. w Stalowej Woli są skrzynki z darmowymi workami do zbierania psich odchodów, w Poznaniu przy wybiegu dla psów stała pierwsza na świecie maszyna, która po wrzuceniu do niej woreczka z psimi odchodami wydaje piłeczki dla psów, w Bytowie rozdano 39 tys. pakietów (torebka i łopatką), a służby miejskie kupiły specjalne odkurzacze. Kształtowanie norm i zachowań, pozwalających współżyć z innymi mieszkańcami, jest nieustanną potrzebą społeczną, należy jednak przyznać, że obecnie mieszkańcy częściej pamiętają o obowiązku sprzątania po własnych pupilach i, co najważniejsze, pilnują siebie nawzajem. Skuteczna kampania społeczna uświadamiająca mieszkańców Krakowa będzie wtedy, gdy komunikat zostanie przekazany dobitnie, lekko kontrowersyjnie. Żeby zwrócić uwagę na problem, siła przekazu musi wpłynąć na umysły osób będących grupą docelową tej kampanii. W Krakowie w listopadzie 2011 r. przeprowadzono kampanię przypominającą właścicielom psów o obowiązkach wynikających z posiadania czworonoga: zorganizowano happeningi na Błoniach i bulwarach wiślanych, rozdawano zestawy do sprzątania ekskrementów. Zakupiono i zamontowano kosze na psie odchody. http://krakow.pl/aktualnosci/9691,29,komunikat,psie_odchody_przestaja_byc_problemem.html . Istotą wszystkich kampanii społecznych jest przełamanie bariery, która uniemożliwia dotarcie z przekazem – ludzie myślą bowiem, że dana sprawa ich nie dotyczy albo jest mało istotna. Granica jest bardzo delikatna, dlatego zawsze istnieje ryzyko, że apel będzie albo zbyt łagodny, albo zbyt mocny. Zaproponowana akcja zasygnalizuje problem, należy uwzględnić fakt, że 500 pakietów na dzielnicę może okazać się liczbą niewystarczającą. Sugerujemy więc, by zwiększyć siłę przekazu wyznaczając odpowiedni termin. Zanieczyszczenia są najbardziej widoczne wczesną wiosną (luty–marzec), gdy topi się śnieg. Informujemy również, że kwota 10 000 zł brutto umożliwi druk około 30 000 szt. ulotek i plakatów.
12	BO.OM.28/19	Krakowiaku, przemów im do rozsądku!	43 000,00 zł	Projekt „Krakowiaku, przemów im do rozsądku!” skupia się na rozwijaniu i poszerzaniu bardzo ważnej umiejętności wśród młodzieży, czyli umiejętności prowadzenia dialogu oraz publicznego przemawiania, popartych adekwatną argumentacją. Cykl bezpłatnych zajęć praktycznych oferowanych uczniom szkół średnich będzie znakomitą alternatywą dla młodych osób pragnących ćwiczyć się w trudnej sztuce prowadzenia dyskusji merytorycznych. W dalszej perspektywie rozwijanie powyższych kompetencji przyczyni się do podniesienia poziomu debaty publicznej wśród młodzieży oraz wpłynie na <u>rozwijanie kultury dialogu</u> .
13	BO.OM.29/19	EKO WARSZTAT W FORUM DESIGNU. TWÓRCZY RECYKLING	67 284,00 zł	Realizacja projektu nie spowoduje długoterminowych skutków finansowych.
14	BO.OM.35/19	Natura dla Podgórza	30 000,00 zł	Poprawa estetyki terenu i jakości powietrza poprzez powiększenie zasobu zieleni w wyniku posadzenia nowych drzew w rejonie ulicy Wielickiej.
15	BO.OM.36/19	Samoobsługowa stacja naprawy rowerów	32 000,00 zł	Konieczność ponoszenia kosztów utrzymania stacji, udogodnienie dla rowerzystów – możliwość samodzielnej naprawy rowerów, dokonania przeglądu.

16	BO.OM.37/19	PITNIK MIEJSKI DLA KAŻDEGO PRZY AL. FOCHA	65 000,00 zł	Montaż poidelka na Al. Focha znacząco poprawi komfort przebywającym na Błoniach osobom, które będą mogły skorzystać z wody.
17	BO.OM.38/19	POŁĄCZMY ZALEW NOWOHUCKI Z DWORKIEM JANA MATEJKI	200 000,00 zł	Projekt zakłada remont kładki pomiędzy terenem Zalewu Nowohuckiego a Dworkiem Jana Matejki. Ułatwi to komunikację, oraz poprawi komfort życia mieszkańców.
18	BO.OM.39/19	Monitoring TĘŻNI SOLANKOWEJ nad ZALEWEM NOWOHUCKIM	60 000,00 zł	Widoki z kamer to jeden z popularniejszych elementów Miejskiej Platformy Internetowej – miesięcznie strony te odwiedza średnio 400 tys. internautów. Prezentowany na żywo obraz z kamery to znakomity element promocji Nowej Huty. Obecnie w tej dzielnicy działają dwie tego typu kamery: jedna, na os. Centrum D 1, zamontowana na dachu budynku obok znanego zegara, pokazuje widok na plac Centralny, natomiast druga – ze zlokalizowanej na terenie ekospalarni Pasieki Kraków. Kamery przy Zalewie Nowohuckim podkreślą więc walory turystyczne kolejnej historycznej części Nowej Huty. Wspomnieć przy tym należy, że kamery internetowe nie rejestrują prezentowanego obrazu. Jest on wyświetlany w czasie rzeczywistym, nie ma więc charakteru monitoringu. Na terenie Zalewu Nowohuckiego nie funkcjonuje instalacja miejskiej sieci monitoringu wizyjnego.
19	BO.OM.40/19	ZALEW NOWOHUCKI – MOLA WIDOKOWE	100 000,00 zł	Stworzenie takich rozwiązań w znacznym stopniu uatrakcyjnią Zalew Nowohucki, staną się dopełnieniem całościowej rewitalizacji tego terenu.
20	BO.OM.42/19	Trash Run Nowa Huta	75 000,00 zł	Integracja lokalnej społeczności, budowanie wzajemnych relacji sąsiedzkich, rozrywka, wspólne spędzanie czasu na świeżym powietrzu, rozwój kultury fizycznej wśród dzieci, młodzieży i dorosłych mieszkańców miasta Krakowa
21	BO.OM.43/19	Weźże jeździj krakowiaku!	1 700 000,00 zł	Długoterminowe skutki realizacji zadania: Ustawienie tablic informacyjnych zwiększy poziom doinformowania mieszkańców. Informacja o opóźnieniach pomoże podjąć decyzję o zmianie środka transportu. Ponadto osoby niewidome po naciśnięciu przycisku będą mogły się dowiedzieć o czasie odjazdu danego autobusu, co ułatwi im poruszanie się po mieście.
22	BO.OM.46/19	Żaglówki szkoleniowe na AZS Kraków	150 000,00 zł	Integracja lokalnej społeczności, budowanie wzajemnych relacji sąsiedzkich, rozrywka, wspólne spędzanie czasu na świeżym powietrzu, rozwój kultury fizycznej wśród dzieci, młodzieży i dorosłych mieszkańców miasta Krakowa.
23	BO.OM.47/19	Szkolenie żeglarskie dla harcerzy i skautów	55 000,00 zł	Integracja lokalnej społeczności, budowanie wzajemnych relacji sąsiedzkich, rozrywka, wspólne spędzanie czasu na świeżym powietrzu, rozwój kultury fizycznej wśród dzieci, młodzieży i dorosłych mieszkańców miasta Krakowa
24	BO.OM.52/19	Czystość i wypoczynek	1 600 000,00 zł	Przeprowadzenie kampanii pomoże w naświetleniu mieszkańcom problemu jakim jest zanieczyszczenie przestrzeni publicznych oraz uświadomi im jak ważne dla zachowania estetyki miasta jest zachowanie porządku. Montaż ławek zachęci mieszkańców do wypoczynku na świeżym powietrzu a seniorzy będą mogli odpocząć podczas dłuższego spaceru.
25	BO.OM.55/19	ŚCIEŻKA EDUKACYJNA FAUNY I FLORY ZALEWU NOWOHUCKIEGO NA 70 L	150 000,00 zł	Projekt zakłada stworzenie ścieżki której głównym celem będzie edukacja poprzez przyrodę. Dzięki ścieżce mieszkańcy będą mogli dowiedzieć się wielu ciekawych rzeczy na temat fauny i flory Zalewu Nowohuckiego.
26	BO.OM.58/19	Ogród deszczowy dla każdej dzielnicy!	1 000 000,00 zł	Realizacja projektu pozytywnie wpłynie na mikroklimat, ogrody deszczowe podniosą jakość życia i poprawia czystość wód – zarówno tych podziemnych jak i powierzchniowych. Zmniejszają ilość wód spływających do kanalizacji. Poprawiają jakość odprowadzonych wód opadowych. Zaletą projektu jest również edukacja w zakresie ekologii.
27	BO.OM.62/19	Modernizacja parkingów wzdłuż ul. Włodarczyka w Czyżynach	1 303 000,00 zł	Projekt zakłada wykonanie obustronnego remontu nawierzchni miejsc postojowych przy ul. Włodarczyka, na odcinku od bloku nr 7 do przejścia dla pieszych w rejonie bloku 19/19a. Remont nawierzchni miejsc postojowych przyczyni się do poprawy ich stanu technicznego oraz estetyki.
28	BO.OM.64/19	ul. Balicka- sygnalizacja świetlna	500 000,00 zł	Projekt zakłada budowę sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ul. Balickiej, ul. Zakłiki z Mydlnik i ul. Myczkowskiego. Wskazana w propozycji budowy sygnalizacji świetlnej poprawi bezpieczeństwo w tym rejonie , oraz poprawi komunikację pomiędzy Dzielnicą VI Bronowice, a Dzielnicą VII Zwierzyniec, usprawni ruch na tym skrzyżowaniu oraz zwiększy bezpieczeństwo pieszych w obrębie istniejących przejść dla pieszych.
29	BO.OM.67/19	Toaleta w Parku Młynówka Królewska	350 000,00 zł	Projekt zakłada montaż ogólnodostępnej toalety publicznej w Parku Młynówka Królewska. Park Młynówka Królewska stanowi atrakcyjny i popularny rejon rekreacyjno – wypoczynkowy, zarówno dla okolicznych mieszkańców, jak i dla mieszkańców innych rejonów Krakowa. Jest często i licznie odwiedzany przez dzieci, młodzież i dorosłych. Posadowienie toalety na terenie Parku poprawi stan infrastruktury w przedmiotowej lokalizacji i zwiększy komfort jego użytkowników.
30	BO.OM.68/19	JASNE, że Bulwary! – piękne i bezpieczne Bulwary nad Wisłą	2 000 000,00 zł	Realizacja projektu zakłada poprawę funkcjonalności bulwarów wiślanych. Dzięki montażowi oświetlenia i monitoringu, znacząco poprawi się bezpieczeństwo osób przebywających na bulwarach. Dodatkowo rewitalizacja zieleni wpłynie na estetykę przedmiotowego terenu.

31	BO.OM.69/19	Utwardzenie ścieżek, których wcześniej nie zaplanowano	2 000 000,00 zł	Przedmiotowy projekt zakłada remonty zniszczonych chodników i utwardzenie wydeptanych ścieżek. Realizacja zadania poprawi warunki funkcjonalno-przestrzenne związane z komunikacją pieszą na wskazanym terenie, wpłynie również pozytywnie na jego odbiór estetyczny.
32	BO.OM.70/19	Remont nakładkowy ul. Gustawa Morcinka - Nowa Huta	590 000,00 zł	Poprawa bezpieczeństwa wskazanego odcinka oraz komfort zmotoryzowanych uczestników ruchu drogowego
33	BO.OM.71/19	Kocmyrzowska po raz trzeci! - remont nakładkowy	300 000,00 zł	Dzięki wyremontowaniu wskazanego odcinka drogi poprawi się bezpieczeństwo oraz komfort podróżujących.
34	BO.OM.73/19	WĘGRZYNOWICE OAZA PRZYRODY	2 000 000,00 zł	Utworzenie ścieżki przyrodniczo-edukacyjnej wpłynie na atrakcyjność Węgrzynowic. Będzie miejscem spotkań, spacerów, wspólnych, rodzinnych zabaw dla mieszkańców Krakowa. Dodatkowym atutem jest walor edukacyjny projektu i szansa na wykorzystanie go przez okoliczne szkoły. Możliwe będzie tu organizowanie zajęć terenowych. Węgrzynowice posiadają potencjał przyrodniczy i krajobrazowy, który warto wykorzystać. Głównym założeniem projektu jest promocja lokalnego środowiska, rozwijanie zainteresowań młodych pokoleń i kształtowanie postaw proekologicznych.
35	BO.OM.75/19	Rewitalizacja zielonej strefy parkowej przy Forcie Bronowice	2 000 000,00 zł	Zrealizowanie założeń projektu pozwoli na zachowanie elementów historii Bronowic. Odwiedzający teren zielony mieszkańcy będą mieli okazję odpocząć w uporządkowanym terenie. Dodatkowo wykonanie tego projektu zaspokoi potrzeby mieszkańców w zakresie ogólnodostępnych terenów zielonych.
36	BO.OM.78/19	SREBRNY LISTEK DLA SENIORA - KIEROWCY	60 000,00 zł	Poprawa bezpieczeństwa seniorów
37	BO.OM.82/19	ul. Architektów. Remont - 320 metrów bieżących ulicy.	2 000 000,00 zł	Dzięki wyremontowaniu wskazanego odcinka drogi poprawi się bezpieczeństwo oraz komfort podróżujących na wskazanym odcinku drogi.
38	BO.OM.84/19	Zielone przystanki Krakowa	200 000,00 zł	Zielony przystanek zapewni więcej zieleni w przestrzeni miasta Krakowa. Wpłynie również pozytywnie na jakość powietrza. Poprawi estetykę okolicy.
39	BO.OM.88/19	GRILL W MIEŚCIE	1 000 000,00 zł	Realizacja projektu pozwoli mieszkańcom w komfortowych warunkach zorganizować grilla. Miejsca te będą dawać atrakcyjną możliwość do wspólnego wypoczynku na powietrzu.
40	BO.OM.89/19	OGRÓDEK TEMATYCZNY	1 100 000,00 zł	Projekt zakłada powiększenie zasobów zieleni w każdej dzielnicy poprzez stworzenie na ich terenie ogródków z otoczonych owocowymi drzewami oraz małą architekturą. Znacząco wpłynie to na poprawę estetyki przedmiotowych terenów i jakości powietrza, a tym samym komfort życia okolicznych mieszkańców, którzy będą spędzać w nich czas.
41	BO.OM.90/19	ZIELONY PRZYSTANEK	115 000,00 zł	Zielone przystanki zapewnią więcej zieleni w przestrzeni miasta Krakowa. Wpłyną również pozytywnie na jakość powietrza. Poprawią estetykę okolicy.
42	BO.OM.92/19	Jeż na swoim – stwarzamy dobre warunki dla jeży	48 000,00 zł	Projekt pozytywnie wpłynie na wzrost populacji jeży w mieście.
43	BO.OM.93/19	Plac zabaw na Kurdwanowie - bezpiecznie i kreatywnie	840 000,00 zł	Realizacja projektu zakłada budowę nowego placu zabaw. Dzięki stworzeniu atrakcyjnego miejsca rodzice wraz z dziećmi będą mogli aktywnie spędzić czas. Plac zabaw poprawi jakość życia osób korzystających z niego, jak i bezpieczeństwo najmłodszych na co dzień. Projekt w znaczący sposób uatrakcyjni okolice.
44	BO.OM.95/19	REWITALIZACJA PODWÓRKA 1 LO W KRAKOWIE	300 000,00 zł	Podwórko jest miejscem użytkowanym obecnie przede wszystkim jako parking. Jest też miejscem, gdzie uczniowie mogą spędzać przerwy oraz czas wolny przed lekcjami. Odbывают się tu zajęcia pozalekcyjne (np. zbiórki harcerskie). Tu odpoczywają wycieczki zwiedzające szkołę, a także osoby z zewnątrz przychodzące m.in. na obiad lub inny posiłek w ogólnodostępnej szkolnej stołówce. Prace rewitalizacyjne poprawią estetykę i funkcjonalność podwórka, czyniąc całą przestrzeń bardziej przyjazną.
45	BO.OM.96/19	Pierwszy kort do padła w Krakowie	210 000,00 zł	Złożony projekt ma na celu stworzenie przestrzeni dostępnej dla całej społeczności Krakowa oraz zapoczątkowanie rozwoju padła na terenie miasta. Realizacja inwestycji pozwoli upowszechnić dyscyplinę. Dzięki budowie kortu Krakowianie i goście przyjeżdżający do miasta będą mogli spróbować swoich sił w tym sporcie. Kort da możliwość spędzania aktywnie wolnego czasu w towarzystwie rodziny czy znajomych.
46	BO.OM.97/19	ŁĄKA ŚW. SEBASTIANA - ART FEST	114 500,00 zł	Projekt po zmianie kosztorysu oraz harmonogramu, jest gotowy do akceptacji.
47	BO.OM.98/19	Skwer w Podgórkach Tynieckich	400 000,00 zł	Utworzenie skweru uzupełni przestrzeń publiczną jako miejsce powszednich spotkań dla małych i dużych, dając szansę na aktywny wypoczynek w otoczeniu przyrody. Realizacja będzie służyła mieszkańcom całego miasta, którzy przyjeżdżają w tę malowniczą okolicę na rowerach. Wskazany teren posiada potencjał przyrodniczy, który warto wykorzystać. Przedmiotowy projekt ma na celu aktywizację lokalnej społeczności w tak ważnych aspektach jak zdrowie, kultura fizyczna, rodzinne spędzanie wolnego czasu.

48	BO.OM.99/19	W zdrowym ciele zdrowy duch	45 000,00 zł	Projekt zakłada stworzenie miejsca gdzie osoby dorosłe będą mogły spędzać swój wolny czas. Zestaw do street workout zwiększy atrakcyjność wskazanego terenu. Głównym założeniem jest aktywizacja społeczności w tak ważnych aspektach jak zdrowie, kultura fizyczna, rodzinne spędzanie wolnego czasu.
49	BO.OM.100/19	REWITALIZACJA tzw. PLACU PRYMASOWSKIEGO	2 000 000,00 zł	Projekt zakład rewitalizację tzw. Placu Prymasowskiego mająca na celu przywrócenie ładu estetycznego i harmonijnie ukształtowanej przestrzeni. Przedmiotowy plac jest jednym z obszarów najważniejszych pod względem ekspozycji Wzgórza Wawelskiego i stanowi jeden z kluczowych elementów kompozycji urbanistycznej tej części miasta.
50	BO.OM.102/19	DARK PARK	2 000 000,00 zł	Przedmiotowy projekt zakłada rewitalizację wskazanych terenów. Rewitalizacja znacząco poprawi walory estetyczne wskazanego w projekcie obszaru. Dodatkowo zielona przestrzeń będzie przyciągać mieszkańców i wpłynie na ich integrację.
51	BO.OM.103/19	Centrum Sportów Miejskich	2 000 000,00 zł	Integracja lokalnej społeczności, budowanie wzajemnych relacji sąsiedzkich, rozrywka, wspólne spędzanie czasu na świeżym powietrzu, rozwój kultury fizycznej wśród dzieci, młodzieży i dorosłych mieszkańców miasta Krakowa.
52	BO.OM.106/19	Mobilni Seniorzy	190 000,00 zł	Aktywizacja, integracja i zwiększenie kompetencji seniorów
53	BO.OM.109/19	Aktywny Krakus	424 400,00 zł	Projekt zakłada zajęcia sportowe dla różnych grup wiekowych o charakterze ogólnorozwojowym, prelekcje związane z żywieniem i stylem życia oraz konsultacje dietetyczne oraz fizjoterapeutyczne dla mieszkańców Krakowa.
54	BO.OM.111/19	Remont zabytkowego autobusu MAN SL200	410 000,00 zł	Autobusy MAN SL200 należą do pierwszej generacji VÖV-Standard-Linienbus – autobusów standardowych produkowanych w latach 1968-2000. Były eksploatowane w Krakowie w latach 1990-1996. Do Krakowa sprowadzono cztery autobusy tego typu, z czego trzy użytkowano w ruchu liniowym, a jeden przeznaczono na magazyn części zamiennych. Obiekt z numerem 16604 został wyprodukowany w 1973 roku i jako jedyny z eksploatowanych w Krakowie, został zachowany, z przeznaczeniem na pojazd historyczny. Warto podkreślić, iż autobusy MAN SL200 są obecnie bardzo rzadkie i mówić możemy o pojedynczych egzemplarzach, przez co – obok Scanii CR111 – jest to jeden z najcenniejszych obiektów związanych z historią krakowskiej komunikacji miejskiej (znajdujących się w zbiorach MIM). Realizacja prac konserwatorskich przywracających wygląd fizyczny oraz sprawność techniczną obiektowi (nr. inw. MIM 353/II-46) wydaje się jak najbardziej celowe i zasadne. Wprawdzie, stan zachowania uznać należy za zły, niemniej nadal możliwa wydaje się renowacja obiektu, a nie wykonanie repliki. Prace wymagać będą dużej ingerencji konserwatorskiej we wszystkie warstwy obiektu. Przeprowadzenie prac, zgodnie z przyjętą praktyką w Muzeum Inżynierii Miejskiej w Krakowie, musi zostać poprzedzone szczegółową inwentaryzacją, która da odpowiedź na konieczny do wykonania zakres prac i pozwoli opracować fachowy program konserwatorski. Z uwagi na konieczność przeprowadzenia szczegółowych oględzin obiektu, a następnie wspomnianej inwentaryzacji i opracowania programu konserwatorskiego, kwotę wskazaną w projekcie BO należy traktować jako kwotę orientacyjną. W związku z tym Wydział Kultury i Dziedzictwa Narodowego UMK opiniuje pozytywnie ten projekt.
55	BO.OM.112/19	Darmowe picie na Bulwarach!	179 580,00 zł	Szacunkowe roczne koszty utrzymania poidetek nie przekraczają 20% wartości projektu i wyniosą 35 424 zł.
56	BO.OM.114/19	Купівля українських книг до краківських міських бібліотек	101 000,00 zł	Projekt umożliwi mieszkańcom Krakowa szerszy dostęp do literatury ukraińskiej, a także pozwoli na integrację międzykulturową. Realizacja projektu ułatwi organizację spotkań autorskich z pisarzami zza granicy, a wymiana książek da mieszkańcom sposobność do poznania ich twórczości. Zakup podręczników do nauki języka polskiego i ukraińskiego przyczyni się do zmniejszenia barier językowych i zwiększy dostępność usług Biblioteki Kraków dla wszystkich mieszkańców.
57	BO.OM.117/19	"Komputer mój przyjaciel"	176 777,00 zł	W przesłanym projekcie działania skierowane są do wszystkich mieszkańców Krakowa. Jego realizacja pozytywnie wpłynie na podniesienie kwalifikacji zawodowych mieszkańców miasta. Rekomendowane byłoby rozszerzenie zajęć o przyszłe projekty, co wydaje się być możliwe przy wykorzystaniu powyższego sprzętu w przyszłych latach, pod warunkiem odpowiedniej aktualizacji sprzętu i oprogramowania.
58	BO.OM.118/19	Teatr przyjacielem Seniora	50 000,00 zł	Realizacja projektu ułatwi seniorom dostęp do wydarzeń kulturalnych i pozwoli na atrakcyjne spędzenie wolnego czasu.
59	BO.OM.119/19	Biegasz? Zagłósuj na otwartą bieżnię 400-metrową na Koronie!	2 000 000,00 zł	Integracja lokalnej społeczności, budowanie wzajemnych relacji sąsiedzkich, rozrywka, wspólne spędzanie czasu na świeżym powietrzu, rozwój kultury fizycznej wśród dzieci, młodzieży i dorosłych mieszkańców miasta Krakowa.

60	BO.OM.120/19	Krakowianie mówią - SPRAWDZAM	510 000,00 zł	Dwutygodnik miejski „Kraków.PL” w przystępny sposób informuje o najważniejszych sprawach miasta. Jest bezpłatny, ukazuje się co drugą środę (z wyjątkiem okresu wakacyjnego) w nakładzie 50 tys. egzemplarzy. Dostępny jest w budynkach Urzędu Miasta Krakowa, jednostkach i instytucjach miejskich, w salonikach prasowych sieci Kolporter SA. W dniu ukazania się nowego numeru rozdawany w 8 punktach miasta: na rondach: Grunwaldzkim, Mogiłskim, Matecznego, Kocmyrzowskim, na skrzyżowaniach Królewska/ al. Mickiewicza, al. Słowackiego/ Prądnicka, na pętli tramwajowej Krowodrza Górka oraz pod Teatrem Bagatela. Wydawca dwutygodnika – Wydział Komunikacji Społecznej – dysponuje informacjami dotyczącymi wydziałów Urzędu Miasta Krakowa. W 2018 r. realne koszty wydania jednego numeru gazety wyniosły: korekta: 1 000,00 zł; skład: 2 400,00 zł; druk (nakład 45 tys.): 30 229,20 zł; dystrybucja: 54 735,00 zł. W przypadku nakładu 350 tys. egzemplarzy, koszt druku wyniesie 238 516,67 zł. Koszty, sposób i terminy dystrybucji podlegają osobnym negocjacjom z firmami.
61	BO.OM.122/19	Krakowski południk zerowy - Polskie Greenwich	120 000,00 zł	Dzięki realizacji projektu powstanie nowa trasa turystyczno – edukacyjna, która podniesie atrakcyjność obszarów, na którym oznaczony zostanie południk. Realizacja zadania związana jest z ewentualnymi naprawami w przypadku dewastacji oznaczeń.
62	BO.OM.123/19	Cykl zawodów biegowych "Moja przygoda z bieganiem"	70 000,00 zł	Projekt "Moja przygoda z bieganiem" to zawody biegowe dla dzieci i młodzieży rozgrywane na różnych dystansach, przeprowadzone pod okiem sędziego.
63	BO.OM.124/19	ZŁAP ODDECH - Budowa objektów sportowo - rekreacyjnych	1 682 500,00 zł	Integracja lokalnej społeczności, budowanie wzajemnych relacji sąsiedzkich, rozrywka, wspólne spędzanie czasu na świeżym powietrzu, rozwój kultury fizycznej wśród dzieci, młodzieży i dorosłych mieszkańców miasta Krakowa.
64	BO.OM.125/19	Bezpiecznie nad wodą	405 000,00 zł	Realizacja projektu przyczyni się do poprawy w sposób pośredni i bezpośredni poczucia bezpieczeństwa mieszkańców Krakowa poprzez zwiększenie możliwości udzielenia sprawnej i profesjonalnej pomocy ludziom, którzy znajdują się w sytuacji zagrożenia życia i zdrowia z powodu niekontrolowanego upadku do wody.
65	BO.OM.126/19	Doposażenie Skweru Konika Zwierzynieckiego	270 000,00 zł	Skwer jest usytuowany w bezpośredniej bliskości zabudowy, oraz na trasie codziennych wędrówek wielu mieszkańców i turystów odwiedzających nasze Miasto. Doposażenie ogólnodostępnego skweru wspaniale uzupełni tę przestrzeń publiczną, stworzy przyjazne miejsce powszednich spotkań dla małych i dużych, dając szansę na wzmocnienie relacji sąsiedzkich oraz wypoczynek w pięknym otoczeniu.
66	BO.OM.127/19	Samochód dla Schroniska dla Zwierząt	240 000,00 zł	Odpowiednio przystosowane samochody do transportu zwierząt zapewnią bezpieczeństwo i komfort jazdy przewożonym podopiecznym Schroniska. Ponadto samochód elektryczny przyczyni się do zmniejszenia emisji CO2.
67	BO.OM.128/19	Orzeźwienie, czyli więcej poidełek.	1 795 800,00 zł	Szacunkowe roczne koszty utrzymania poidełek nie przekraczają 20% wartości projektu i wyniosą 354 240 zł.
68	BO.OM.130/19	SMOCZY SZLAK NA WZÓR WROCŁAWSKICH KRASNALI - SMOK CO KROK	176 000,00 zł	Dzięki realizacji projektu powstanie nowa trasa turystyczna. Realizacja zadania jest związana z koniecznością systematycznego czyszczenia instalacji oraz z ewentualnymi naprawami w przypadku dewastacji.
69	BO.OM.133/19	Gdy się beton leje, to się radny śmieje	100 000,00 zł	Wykonanie zaspoinowania szczelin między kostkami granitowymi na terenie Starego Miasta (m.in. w okolicy Placu Wszystkich Świętych i na Rynku Głównym), zwiększy bezpieczeństwo wszystkich użytkowników, przyczyni się do poprawy stanu technicznego istniejącej infrastruktury oraz pozytywnie wpłynie na estetykę i wizerunek miasta.
70	BO.OM.134/19	Zły Internet - jak nie dać się wciągnąć w Sieć	40 000,00 zł	Młodzieżowy Dom Kultury przy al. 29 Listopada 102 jako placówka wychowania pozaszkolnego organizuje dla dzieci i młodzieży zajęcia rozwijające zainteresowania i uzdolnienia. Celem projektu jest organizacja spotkań dla uczniów klas V-VIII szkół podstawowych, poświęconych zagadnieniom związanym z bezpieczeństwem i twórczym korzystaniem z sieci, a także niebezpieczeństwom wynikającym z nadmiernego korzystania z Internetu. Z uwagi na fakt, iż problem uzależnienia dzieci od telefonów i tabletów staje się coraz częstszy, program byłby rozszerzony o dodatkowe spotkania dla rodziców.
71	BO.OM.135/19	Solar Tree	390 000,00 zł	Szacunkowe roczne koszty utrzymania nie przekroczą 20% wartości projektu i wyniosą około 9000 zł.
72	BO.OM.136/19	Zadbajmy o bezdomne koty! Pomóżmy kolejnym zwierzętom!	52 000,00 zł	Skutek długoterminowy – budki: uporządkowanie przestrzeni pod kątem przebywania kotów wolnożyjących oraz poprawa ich warunków bytowych (schronienie przed niekorzystnymi warunkami klimatycznymi), karma: głównie wyznaczenie stałych miejsc ich dokarmiania, szczepionki: poprawa stanu zdrowia zwierząt, zmniejszenie śmiertelności.
73	BO.OM.137/19	Skrzydłaci pogromcy szkodników!	323 000,00 zł	Projekt zakłada wzmocnienie populacji ptaków, które mogą pomóc w walce z komarami, poprzez zakup i montaż budek lęgowych.

74	BO.OM.140/19	Kolonia na sportowo - KS Bieżanowianka	1 900 000,00 zł	Integracja lokalnej społeczności, budowanie wzajemnych relacji sąsiedzkich, rozrywka, wspólne spędzanie czasu na świeżym powietrzu, rozwój kultury fizycznej wśród dzieci, młodzieży i dorosłych mieszkańców miasta Krakowa. Realizacja budynku zaplecza sanitarno-szatniowego może przekroczyć 12 miesięcy ze względu na konieczność pozyskania warunków i uzyskania pozwolenia na budowę.
75	BO.OM.142/19	Ulica Długa wolna od zatrzymań tramwajów- patrole rowerowe	25 000,00 zł	Zmniejszenie ilości zatrzymań tramwajów spowodowanych nieprawidłowym parkowaniem pojazdów.
76	BO.OM.143/19	Nowości wydawnicze i ich autorzy w Bibliotece Kraków	385 000,00 zł	Projekt przyczyni się do rozszerzenia oferty usług Biblioteki Kraków, pozyskania nowych czytelników, zaspokojenia potrzeb mieszkańców miasta. Planowane spotkania i warsztaty będą odpowiedzią na oczekiwania kulturalne młodzieży krakowskiej, Wydruk kolorowej wersji "Informatora czytelniczko-kulturalnego Biblioteka Kraków" ułatwi mieszkańcom dotarcie do informacji o ofercie biblioteki, aktualnych wydarzeniach kulturalnych w mieście i nowościach wydawniczych.
77	BO.OM.146/19	Ja-Ty-My. Teatralne wariacje integracyjne. Spektakl.	25 000,00 zł	Spektakl" polega na prowadzeniu warsztatów socjoterapeutycznych dla młodzieży od 13 do 18 roku życia, podlegającej stałej socjoterapii z uwagi na problem zagrożenia niedostosowaniem społecznym oraz dla uczniów innych krakowskich szkół. Warsztaty socjoterapeutyczne zakończone są otwartym spektaklem, którego tematem będzie wybrana przez grupę – krakowska legenda. Celem projektu jest zdobywanie przez adresatów nowych doświadczeń, integracja i nauka empatii, poprzez łączenie środowisk osób zagrożonych niedostosowaniem społecznym, jak również możliwość wykorzystania spektaklu w celach oświatowych i kulturalnych.
78	BO.OM.147/19	Namiot z Kulturką - 101 pomysłów dla Mieszkańca	304 050,00 zł	Projekt zakłada ustawienie namiotu na Bulwarze Inflanckim od 1 maja do 30 września dla lokalnej społeczności - każdy chętny będzie mógł zaproponować wydarzenie, w które się zaangażuje i które dedykowane będzie mieszkańcom Dzielnicy I i Krakowa. Wnioskodawca zakłada także realizację zaplanowanych przez siebie działań, które wykona w ramach swojej standardowej działalności. Projekt ma na celu integrację społeczności i stworzenie niezależnej przestrzeni przylatnej dla każdego pomysłu.
79	BO.OM.148/19	Boisko piłkarskie dla mieszkańców Opatkowic i Krakowa.	1 000 000,00 zł	Integracja lokalnej społeczności, budowanie wzajemnych relacji sąsiedzkich, rozrywka, wspólne spędzanie czasu na świeżym powietrzu, rozwój kultury fizycznej wśród dzieci, młodzieży i dorosłych mieszkańców miasta Krakowa.
80	BO.OM.150/19	BEZPIECZNE MIEJSCE SPOTKAŃ	98 300,00 zł	Stworzenie niezależnego od systemu pomocy społecznej miejsca, w którym rodzice będą mogli spotkać się ze swoim dzieckiem, pozwoli na zaspokojenie potrzeb rodzin w tym zakresie, wynikających z faktu nieistnienia takiego miejsca na terenie Gminy Miejskiej Kraków. Walorem ustanowienia miejsca spotkań jest to, że byłoby ono zbliżone w swojej aranżacji do warunków domowych, co przyczyniłoby się do wzrostu poczucia bezpieczeństwa dziecka, a korzystanie z niego byłoby całkowicie bezpłatne.
81	BO.OM.151/19	Napraw i jedź!	864 000,00 zł	Konieczność ponoszenia kosztów utrzymania stacji, udogodnienie dla rowerzystów – możliwość samodzielnej naprawy rowerów, dokonania przeglądu.
82	BO.OM.152/19	Infolinia dla mieszkańca		Wspomnieć tu należy, że w Urzędzie Miasta Krakowa od połowy lutego działa telefon interwencyjny. Powstał z myślą o mieszkańcach, którzy mogą mieć problemy z identyfikacją odpowiedniego dla danej sprawy wydziału czy jednostki. Służy do zgłaszania wszystkich spraw dotyczących funkcjonowania miasta: od przysłowiowej dziury w drodze do nielegalnej wycinki drzew, zasad przyznawania świadczeń czy przydziału lokali komunalnych. Telefon działa w strukturze Wydziału Komunikacji Społecznej, jest zintegrowany z modułem na oficjalnej stronie miasta: www.krakow.pl („Zgłoś problem”). W I półroczu zarejestrowano łącznie 970 interwencji. Spraw załatwionych (stan na 30 czerwca): 637, w toku 280, nie do załatwienia 29, nie dotyczą UMK 19. Sposób zgłoszenia: telefonicznie 601, mailowo 345, listownie 2, osobiście 22. Jak zgłaszać interwencję: • telefonicznie: 12 616 80 00, w godzinach 8.00–16.00 • mailowo: interwencje@um.krakow.pl lub wypełniając formularz zgłoszeniowy na stronie www.krakow.pl • pisemnie: Urząd Miasta Krakowa, Wydział Komunikacji Społecznej, pl. Wszystkich Świętych 3-4, 31-004 Kraków, z dopiskiem „Interwencje”
83	BO.OM.153/19	Śmieciomaty z nagrodami	300 000,00 zł	Wydział Gospodarki Komunalnej akceptuje wycenę wnioskodawcy. Oszacowane przez Wydział Gospodarki Komunalnej UMK roczne koszty utrzymania trzech automatów na butelki PET związane z: zakupem nagród: 45 000 zł; zużyciem energii elektrycznej: oŚrednia cena 1 kWh energii elektrycznej: 0,55 zł, oRoczne zużycie energii elektrycznej przez jeden automat na butelki PET: 285 kWh/rok, oRoczny koszt energii elektrycznej zużywanej przez trzy automaty: 0,55 x 285 x 2 = 470 zł; oOdbiorem odpadów: Koszt odbioru odpadów z jednego automatu: 222,39 zł/miesiąc, roczny koszt odbioru odpadów z trzech automatów: 222,39 x 12 x 3 = 8 006 zł; oZagospodarowaniem odpadów: oKoszt zagospodarowania odpadów w sortowni odpadów komunalnych selektywnie zbieranych: 261,72 zł/Mg, oPrzewidywana ilość odpadów zebranych w jednym automacie: 8 Mg/rok, o roczny koszt zagospodarowania zebranych w trzech automatach odpadów w sortowni odpadów komunalnych selektywnie zbieranych: 261,72 x 8 x 3 = 6 281 zł; W związku z powyższym, łączne szacunkowe roczne koszty utrzymania trzech automatów na butelki PET wyniosą 59 757 zł.

84	BO.OM.156/19	Ławeczki do przysiadania wspierające aktywność seniorów.	243 000,00 zł	Montaż ławeczek znacząco zwiększy komfort osób starszych. Osoby starsze często nie są w stanie pokonać odległości. Dzięki zwiększeniu liczby ławek, spokojnie będą mogli odpocząć na powietrzu. Projekt będzie wspierał aktywność seniorów.
85	BO.OM.157/19	Swingowe wakacje - warsztaty artystyczne dla dzieci	42 000,00 zł	Wydział Kultury i Dziedzictwa Narodowego pozytywnie opiniuje projekt nr BO.OM.157/19 pn. „Swingowe wakacje – warsztaty artystyczne dla dzieci”, z zastrzeżeniem, że w przypadku organizacji warsztatów w Altanie na Plantach podanej jako drugie miejsce ewentualnej realizacji, miejska instytucja kultury – Krakowskie Forum Kultury, jako zarządca Altany, zastrzega sobie prawo do ustaleń terminowych. KFK jako Organizator dużej ilości wydarzeń w ww. miejscu ma ograniczoną ilość dostępnych wolnych terminów w wakacyjne miesiące roku 2020. Wnioskodawca został o tym fakcie poinformowany osobną korespondencją. Realizacja projektu w Domu Kultury Kolejarsza oraz Altanie na Plantach pozwoli dzieciom na atrakcyjne spędzenie wolnego czasu, uwrażliwi na muzykę oraz pozwoli zdobyć wiedzę o tańcach swingowych i instrumentach muzycznych.
86	BO.OM.160/19	2 000 000zł na Park Duchacki	2 000 000,00 zł	Projekt zakłada dofinansowanie rewitalizacji Parku Duchackiego.
87	BO.OM.165/19	Muzyczna Przystań Młodych	103 600,00 zł	Centrum Młodzieży im. dr Henryka Jordana to placówka wychowania pozaszkolnego, która organizuje dla dzieci i młodzieży zajęcia rozwijające zainteresowania i uzdolnienia. Zgłoszony do Budżetu Obywatelskiego projekt pn. „Muzyczna Przystań Młodych” obejmuje organizację warsztatów muzycznych oraz zakup profesjonalnego sprzętu do nagrywania i produkcji muzycznej. Przeprowadzenie warsztatów oraz zakup sprzętu, które zakłada projekt, ma rozwinąć u dzieci i młodzieży z całego Krakowa zainteresowania muzyczne, głównie poprzez grę na instrumentach oraz udoskonalać już posiadane umiejętności, a także zainspirować i zmotywować uczestników do dalszego muzycznego rozwoju.
88	BO.OM.166/19	Zagospodarowanie przestrzeni plaży miejskiej.	350 000,00 zł	Integracja lokalnej społeczności, budowanie wzajemnych relacji sąsiedzkich, rozrywka, wspólne spędzanie czasu na świeżym powietrzu, rozwój kultury fizycznej wśród dzieci, młodzieży i dorosłych mieszkańców miasta Krakowa.
89	BO.OM.171/19	Kocham Staw Płaszowski	2 000 000,00 zł	Realizacja projektu polegająca na uporządkowaniu istniejącego terenu i podkreśleniu walorów krajobrazowych, tak aby umożliwić jak największy komfort jego użytkowania. Stworzenie parku, odpowiadającego na potrzeby mieszkańców, miłośników terenu, a także wszystkich poszukujących dogodnego miejsca do wypoczynku i rekreacji przez wprowadzenie nowych funkcji użytkowych takich jak rekreacja, edukacja przyrodnicza czy rekreacja. Projekt zakłada wyodrębnienie dwóch głównych stref: otuliny – strefy przy brzegu stawu stanowiącej jednocześnie enklawę dzikiej przyrody i zwierząt bytujących na tym terenie oraz miejsce o znaczeniu wizualnym i edukacyjnym, a także strefę aktywną, oddzieloną od stawu otuliną. Realizacja wpłynie korzystnie na atrakcyjność terenu stawu, gdzie mieszkańcy będą mieli możliwość aktywnie spędzić czas czy odpocząć ciesząc oko zadbanym, naturalnym otoczeniem. Istotną kwestią jest również bezpieczeństwo użytkowników, którego podniesienie zostanie uzyskane dzięki zastosowaniu odpowiedniego oświetlenia oraz monitoringu.
90	BO.OM.172/19	Gdzie sztuka spotyka się z nauką-zajęcia edukacyjno-twórcze	103 500,00 zł	Głównym celem projektu jest popularyzacja wśród mieszkańców Krakowa nauk ścisłych oraz kultury i sztuki. Poprzez udział w warsztatach mieszkańcy Krakowa poznają zastosowanie nauk ścisłych w codziennych aspektach życia, w tym także rolę nauk ścisłych w sztuce. Celem projektu jest również integracja międzypokoleniowa, poznanie tradycyjnych i nowoczesnych metod tworzenia – czyli od papieru po ekran monitora, tabletu czy tablicy interaktywnej. Udział w projekcie będzie sprzyjał rozbudzaniu ciekawości świata wśród uczestników. Jego zadaniem jest zatarcie granicy pomiędzy stereotypowo pojętymi „humanistami” i „umysłami ścisłymi”.
91	BO.OM.177/19	NEW EARTH INTERNATIONAL FILM FESTIVAL	232 800,00 zł	NEW EARTH INTERNATIONAL FILM FESTIWAL jest festiwalem filmowym, którego tematyka dotyczy ważnych obecnie tematów takich jak ochrona środowiska oraz zwiększenie świadomości ludzi związanych z zachodzącymi zmianami klimatycznymi. Efekty długofalowe projektu mogą pozytywnie wpłynąć na zmianę w podejściu do kwestii ekologii i ochrony środowiska oraz podtrzymać utrzymujący się trend zero waste oraz zrównoważonego rozwoju.
92	BO.OM.178/19	Zielona energia dla Krakowa	400 000,00 zł	Projekt zakłada montaż ławek z panelami solarnymi. Mieszkańcy i turyści będą mogli w komfortowy sposób skorzystać z gniazdek z wejściem USB. Innowacyjne rozwiązanie zwiększy atrakcyjność okolicy w której znajdują się ławki.
93	BO.OM.181/19	Galeria Fotografii KRAKOWA	115 000,00 zł	Projekt po zweryfikowaniu pod względem merytorycznym i kosztorysowym nadaje się do realizacji.
94	BO.OM.183/19	KRAKOWSKIE KRZEMIONKI 2020	2 000 000,00 zł	Utworzenie ścieżek, montaż elementów małej architektury pozytywnie wpłynie na komfort spędzania czasu przez Mieszkańców Krakowa oraz na aspekt wizualny wskazanego terenu. Przygotowanie terenu pod np. skatepark, stworzenie siłowni zewnętrznej czy boiska sportowego umożliwi Mieszkańcom aktywny wypoczynek. Teren będzie idealnym miejscem do spacerów, zabaw oraz ćwiczeń fizycznych.

95	BO.OM.185/19	Naucz się języka polskiego bezpłatnie	217 700,00 zł	Zadanie przeprowadzania nauki języka polskiego dla obcokrajowców pokrywa się celami szczegółowymi przyjętej w dniu 14 września 2016 roku Uchwały nr LII/964/16 Rady Miasta Krakowa w sprawie przyjęcia Programu „Otwarty Kraków”. Z danych Małopolskiego Urzędu Wojewódzkiego wynika, że blisko 40 tysięcy obcokrajowców posiada prawo pobytu na terenie Małopolski. Zakładamy na podstawie diagnozy do Programu „Otwarty Kraków”, że około 2/3 cudzoziemców przebywa w Krakowie. Bariera językowa jest największym wyzwaniem dla nowych mieszkańców miasta i jednocześnie, to brak znajomości języka stanowi największy problem integracji nowoprzybyłych Krakowian ze społeczeństwem przyjmującym. Dlatego projekt zorganizowania bezpłatnych lekcji języka polskiego w pełni realizuje idee Krakowa otwartego i przyjaznego dla cudzoziemców.
96	BO.OM.187/19	Mali Ratownicy	25 000,00 zł	W wyniku weryfikacji merytoryczno-prawnej projektu o charakterze ogólnomiejskim, stwierdza się, iż zadanie to może zostać przyjęte do realizacji w roku 2020 na terenie Miasta Krakowa pod warunkiem, że szkoleniami zostaną objęte inne grupy dzieci z krakowskich przedszkoli, szkół i placówek, niż dzieci zakwalifikowane w ramach naboru do realizacji projektów o charakterze dzielnicowym pn. „Mali Ratownicy”, które zostały zgłoszone do realizacji w roku 2020 w poszczególnych Dzielnicach Miasta Krakowa (od I do XVIII). Wówczas projekt o charakterze ogólnomiejskim stanowiłby dopełnienie oferty skierowanej do Dzielnic i tym samym nastąpiłby wzrost liczby adresatów szkoleń o ok. 500 dzieci. Zatem łączna liczba uczestników szkoleń zrealizowanych w roku 2020 na terenie Krakowa w ramach projektów dzielnicowych oraz projektu ogólnomiejskiego wyniosłaby 1940 osób. Projekt zakłada przeprowadzenie szkoleń z pierwszej pomocy i obsługi defibrylatora AED adresowanych do dzieci z przedszkoli, szkół i placówek działających na terenie Miasta Krakowa oraz zakup materiałów profilaktyczno-edukacyjnych (plakaty, maskotki, odbłaski, kubki, smycze itp.). Szacunkowy łączny koszt realizacji zadania wynosi: 25 000,00 zł. Nauka pierwszej pomocy wraz z obsługą AED pomoże przełamać barierę strachu związaną z udzielaniem pierwszej pomocy przy użyciu defibrylatora oraz przyczyni się do wykształcenia prawidłowej postawy uczestników szkoleń wobec sytuacji związanych z zagrożeniem zdrowia i życia oraz umiejętności zachowania się. Realizacja tego projektu może pozytywnie wpłynąć na podniesienie poziomu i jakości wiedzy na temat udzielania pierwszej pomocy przedmedycznej, w szczególności poprzez użycie automatycznych defibrylatorów zewnętrznych. Uczestnictwo w szkoleniach może przyczynić się do ograniczenia liczby zgonów spowodowanych nagłym zatrzymaniem krążenia. Realizacja tego zadania w ramach budżetu obywatelskiego nie powoduje konsekwencji finansowych dla Gminy Miejskiej Kraków w kolejnych latach.
97	BO.OM.189/19	Nie! dla smogu - solarna altana w każdym parku Krakowa	500 000,00 zł	Altana będzie schronieniem dla dzieci i ich opiekunów podczas niesprzyjających warunkach atmosferycznych. Altana zaprojektowana i wykonana jako ogólnodostępna i całorocznie ogrzewana energią Słońca będzie innowacyjnym rozwiązaniem, które zwiększy atrakcyjność okolicy w której się znajduje.
98	BO.OM.190/19	Rewitalizacja placu zabaw na osiedlu Wandy	600 000,00 zł	Istniejący plac zabaw na terenie osiedla Wandy jest w złym stanie i nie zachęca do zabawy. Projekt zakłada sfinansowanie rewitalizacji i stworzenie atrakcyjnego miejsca nie tylko dla małych dzieci miejsca, gdzie będzie można aktywnie spędzić czas. Remont placu zabaw poprawi jakość życia osób korzystających z niego na co dzień.
99	BO.OM.193/19	WIELKI KONCERT PLENEROWY POLSKICH GWIAZD	300 000,00 zł	Projekt zmieniony pod kątem budżetu i harmonogramu po konsultacjach z autorem.
100	BO.OM.194/19	Parkomaty dla mieszkańców	295 000,00 zł	Projekt zakłada zakup nowych parkomatów wraz z oprogramowaniem do obsługi Strefy Płatnego Parkowania. Nowe parkomaty usprawnią możliwość zakupu stosownego biletu na parkowanie tym samym nie narażając kierowców na dodatkowe opłaty za parkowanie bez biletu.
101	BO.OM.195/19	Zielona enklawa dla każdej dzielnicy!	1 580 000,00 zł	Projekt zakłada powiększenie zasobów zieleni w każdej dzielnicy poprzez stworzenie na ich terenie skwerów z rabatami i małą architekturą. Znacząco wpłynie to na poprawę estetyki przedmiotowych terenów i jakości powietrza, a tym samym komfort życia okolicznych mieszkańców.
102	BO.OM.197/19	Archipelag Skarbów dla każdej szkoły średniej	335 000,00 zł	Wzrost poziomu wiedzy z zakresu profilaktyki uzależnień od substancji psychoaktywnych oraz behawioralnych. Utrwalenie podstawowych umiejętności społecznych, takich jak: konstruktywna komunikacja, umiejętność budowania relacji z rówieśnikami i dorosłymi, postawy asertywne, radzenie sobie ze stresem.

103	BO.OM.199/19	Centrum Wielokulturowe	2 000 000,00 zł	Projekt zostaje zweryfikowany pozytywnie – WARUNKOWO. Weryfikacja pozytywna jest uzależniona od uzyskania odpowiedniego lokalu z zasobów Gminy Miejskiej Kraków. Kraków jest drugim największym polskim miastem, a przy tym kolejnym po stolicy miastem o najbardziej zróżnicowanej populacji, stanowi ważny ośrodek akademicki oraz miejsce lokowania inwestycji gospodarczych, niezmiennie przyciągający zagraniczny kapitał finansowy i ludzki. Miasto stanowi również jedno z najatrakcyjniejszych miejsc turystycznych w Europie. Od roku 2015 liczba cudzoziemców mieszkających w Krakowie zwiększyła się dziesięciokrotnie i stanowi obecnie ok. dziesiątej części populacji miejskiej, przy czym główne grupy ludności napływowej osiedlającej się czasowo lub na stałe w mieście to: Ukraińcy, Rosjanie i Białorusini. W wielu wymiarach już obecnie łączą nas z nimi wspólne więzy kulturowe, tożsamość, w tym religijna oraz historia i dziedzictwo. Powołanie Centrum Wielokulturowe jest zadaniem, którego realizacja bezpośrednio wynika z przyjętej w dniu 14 września 2016 roku Uchwały nr LII/964/16 Rady Miasta Krakowa w sprawie przyjęcia Programu „Otwarty Kraków”. Powstanie Centrum realizuje między innymi działania wskazane w zadaniach priorytetowych: "budowania Urzędu przyjaznego cudzoziemcom, mniejszościom narodowym i etnicznym poprzez równy dostęp do usług i świadczeń oferowanych przez Gminę" oraz "budowa instytucjonalnych ram współdziałania pomiędzy przedstawicielami mniejszości narodowych i etnicznych oraz cudzoziemców a jednostką samorządu terytorialnego". Centrum Wielokulturowe może stać się ważnym elementem polityki miejskiej i jego powołanie w ocenie Wydziału jest bardzo pożądane. Pozwoli ono pełniej realizować idee Krakowa jako miasta otwartego i przyjaznego.
104	BO.OM.200/19	Aktywny Senior	120 000,00 zł	Aktywizacja i integracja seniorów
105	BO.OM.205/19	Filmowe Bulwary	110 000,00 zł	Projekt zakłada organizację kina letniego dla mieszkańców Krakowa. Organizacja założonych 36 pokazów może się odbyć przy założeniu, że realizatorem przedsięwzięcia będzie Centrum Młodzieży im. dr. Henryka Jordana.
106	BO.OM.206/19	"Zielona szkoła" dla ekologicznych klas	231 000,00 zł	Centrum Młodzieży im. dr. Henryka Jordana to placówka wychowania pozaszkolnego, która organizuje dla dzieci i młodzieży zajęcia rozwijające zainteresowania i uzdolnienia. Zgłoszony do Budżetu Obywatelskiego projekt pn. "Zielona szkoła" dla ekologicznych klas obejmuje przeprowadzenie konkursu sprawdzającego wiedzę młodzieży ze szkół w Krakowie w zakresie ochrony środowiska. Ponadto, celem konkursu jest edukacja i podnoszenie świadomości ekologicznej młodzieży, zarówno poprzez promowanie pozytywnych zachowań w zakresie ochrony środowiska i przyrody, jak i zwracanie uwagi na zagrożenia występujące w otaczającym nas świecie.
107	BO.OM.207/19	Magiczny Park Kozłówek 2.0	2 000 000,00 zł	Projekt dotyczy zagospodarowania przestrzeni osiedla Na Kozłówce, niespełniające obecnie swoich celów funkcjonalnych. W obecnym stanie postrzegane jest jako teren zaniedbany. Odnowiony teren zieleni byłby atrakcyjny z punktu widzenia możliwości zaspokajania potrzeb wypoczynkowych Mieszkańców Krakowa, stanowiłby on również nowe centrum spotkań dla pobliskich społeczności. Teren ten zyskałby także nowe funkcje.
108	BO.OM.208/19	Nowohucki Park w Nowej Hucie obok NCK-u!	2 000 000,00 zł	Rewitalizacja terenu znacząco poprawi estetykę przedmiotowego miejsca i wpłynie na poprawę jakości osób przebywających w tej okolicy. Nowe nasadzenia będą elementem uatrakcyjnienia tego miejsca. Stworzenie dodatkowych alejek poprawi komunikację mieszkańców, którzy będą mogli w komfortowy sposób spacerować po przedmiotowym terenie.
109	BO.OM.210/19	Park leśny w Krakowie	2 000 000,00 zł	Realizacja projektu i utworzenie parku leśnego było by odpowiedzią na oczekiwania mieszkańców. Zagospodarowanie terenu pod park znacząco poprawi jakość życia mieszkańców i stworzy im miejsce do rekreacji i relaksu na powietrzu.
110	BO.OM.212/19	Park Kleparski dla aktywnych!	2 000 000,00 zł	Realizacja projektu pozwoli na nadanie nowej jakości estetycznej terenowi Parku Kleparskiego. Dodatkowo zrewitalizowana przestrzeń zielona będzie przyciągać zarówno mieszkańców i turystów i zachęcać ich do integracji.
111	BO.OM.215/19	SZYBCIEJ TRAMWAJEM przez Rondo Grzegórzeckie	2 000 000,00 zł	OPINIA POZYTYWNA – Warunkowo. Realizacja wniosku wg rankingu (w zależności od kosztów wydłużenia poszczególnych peronów). Skutki: W przypadku wydłużeniu przystanków tramwajowych zmniejszy się liczba wzajemnego blokowania tramwajów i autobusów na środku tarczy ronda a tym samym zwiększy się przepustowość ronda oraz płynność ruchu dla pojazdów transportu zbiorowego, co w efekcie przyczyni się do poprawy sytuacji ruchowej na Rondzie Grzegórzeckim, a pasażerowie komunikacji miejskiej zyskają na czasie i komforcie.
112	BO.OM.218/19	Łączymy Parki Krakowa - ścieżki i ułatwienia dla rowerzystów	265 400,00 zł	Projekt zakłada realizację na terenie Krakowa stacji napraw rowerów w liczbie 36 szt. oraz tablic informujących o czasie dojazdu do wybranych Parków rowerem lub pieszo w liczbie 10 szt. Zaproponowana przez Wnioskodawcę realizacja na terenie Krakowa stacji napraw rowerów oraz tablic informujących o czasie dojazdu do wybranych Parków rowerem lub pieszo przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa i komfortu poruszania się rowerzystów i pieszych.

113	BO.OM.220/19	Budowa wiaty autobusowej ul. Wallek-Walewskiego/Czepca	300 000,00 zł	Projekt utworzenie przystanku autobusowego przy ul. Bronowickiej pomiędzy ul. Wjazdową a ul. Czepca. Utworzenie przystanku autobusowego w połączeniu z projektowanymi przy ul. Bronowickiej miejscami postojowymi przyczyni się do uporządkowania parkowania we wnioskowanym rejonie, przyczyni się do poprawy stanu technicznego infrastruktury w przedmiotowej lokalizacji oraz jej estetyki. Utworzenie na stałe przystanku autobusowego ułatwi korzystanie z infrastruktury miejskiej mieszkańców, a posadowienie wiaty i zwiększy bezpieczeństwo i komfort użytkowników komunikacji miejskiej, zwłaszcza podczas niekorzystnych warunków pogodowych.
114	BO.OM.222/19	Cudze chwalicie, swego nie znacie - Wycieczki po Polsce i po Kresach Wschodnich	1 832 000,00 zł	Realizacja projektu będzie sprzyjać zapoznaniu młodzieży z ojczystą przyrodą, zabytkami, muzeami. Będzie elementem wychowania obywatelskiego i patriotycznego. Zachęci do wycieczek po Polsce i Kresach Wschodnich. Przyczyni się do promowania turystyki krajoznawczej jako ciekawej i pożytecznej formy aktywności. Realizacja projektu może pomóc w zwróceniu uwagi młodzieży na inną formę spędzania wolnego czasu niż nadmierne korzystanie z gadżetów elektronicznych. Podróżowanie to dobra lekcja samoorganizacji, dyscypliny, współpracy w grupie.

ODRZUCONY

1	BO.OM.1/19	Gładko na Bernatkę		Wniosek do budżetu obywatelskiego zakłada wymianę zniszczonej nawierzchni zjazdów na nową nakładkę asfaltową wzmocnioną siatką stalową. Teren objęty przedmiotowym wnioskiem znajduje się w obszarze zabytkowych Bulwarów Wiślanych które zostały wpisane do rejestru zabytków decyzją Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków z dnia 13 czerwca 2011 r. pod nr rej.: A-1260/M. Zgodnie z art. 36 ust. 1 pkt. 1), 11) ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 2187 ze zm.) pozwolenia wojewódzkiego konserwatora zabytków wymaga m.in.: prowadzenie prac konserwatorskich, restauratorskich lub robót budowlanych przy zabytku wpisanym do rejestru, w tym prac polegających na usunięciu drzewa lub krzewu z nieruchomości lub jej części będącej wpisanym do rejestru parkiem, ogrodem lub inną formą zaprojektowanej zieleni, podejmowanie innych działań, które mogłyby prowadzić do naruszenia substancji lub zmiany wyglądu zabytku wpisanego do rejestru, z wyłączeniem działań polegających na usuwaniu drzew lub krzewów z terenu nieruchomości lub jej części niebędącej wpisanym do rejestru parkiem, ogrodem albo inną formą zaprojektowanej zieleni. Z uwagi na powyższe, Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie wystąpił w dniu 19.07.2019 r. o opinię do Miejskiego Konserwatora Zabytków w sprawie przedmiotowego projektu. W dniu 31.07.2019 r. Miejski Konserwator Zabytków przekazał Opinię Konserwatorską pismem nr ZN-III.5146.47.2019.ET, w której zaopiniował negatywnie projekt, wskazując, iż remont zabytkowej nawierzchni powinien odbywać się w ramach konserwacji istniejących materiałów.
2	BO.OM.2/19	Zbudujmy Nowy Park dla Nowej Huty!		Wydział Skarbu Miasta odpowiedzialny jest za gospodarowanie mieniem wchodzącym w skład trzech zasobów: Gminy Miejskiej Kraków, Miasta Krakowa- miasta na prawach powiatu oraz Skarbu Państwa m.in. zbywaniem i nabywaniem nieruchomości, ustanawianiem ograniczonych praw rzeczowych (użytkowanie, służebność), zawieraniem umów dzierżawy, przekształcaniem prawa użytkowania wieczystego w prawo własności. W związku z powyższym Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie wystąpił o informacje do Wydziału Skarbu Miasta w sprawie przedmiotowego projektu, który w odpowiedzi przesłał informacje o toczących się postępowaniach na działkach nr 290 oraz 124/4, obr. NH-54. W związku z powyższym, do czasu uregulowania stanu prawnego nie ma możliwości inwestowania w przedmiotowy teren przez Gminę Miejską Kraków, a tym samym projekt zostaje odrzucony, ponieważ nie ma technicznej możliwości połączenia ze sobą dwóch części parku.
3	BO.OM.3/19	Filozofia na bruku / Przedmiot - Myśl - Interpretacje		W odniesieniu do projektu pn. „Filozofia na bruku / Przedmiot-Myśl-Sztuka-Interpretacje” zgłoszonego do Budżetu obywatelskiego 2019 (wniosek nr BO.OM.03/2019) Wydział Kultury i Dziedzictwa Narodowego opiniuje negatywnie wniosek, w oparciu o wskazanie Małopolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. Proponowane we wniosku obszary do sytuowania ścieżki filozoficznej znajdują się w tej przestrzeni Krakowa, która stanowi strefę buforową dla obszaru wpisanego na Listę Światowego Dziedzictwa UNESCO obejmującego Stare Miasto, Wawel oraz Kazimierz ze Stradomiem. Decyzja o ustanowieniu strefy buforowej dla obszaru wpisanego na Listę UNESCO zapadła na międzynarodowym posiedzeniu Komisji UNESCO w Brazylii w 2010 roku. Według zasad określonych przez centrum światowego dziedzictwa UNESCO strefa buforowa jest obszarem o kluczowym znaczeniu dla ochrony miejsc z Listy Światowego Dziedzictwa, a jej istnienie ma na celu skuteczniejszą kontrolę zabudowy wokół tego obszaru.
4	BO.OM.9/19	Boisko dla Pychowic		ZIS nie dysponuje gruntami na których można by było zlokalizować obiekt. Wskazane lokalizacje stanowią grunty prywatne jak również grunty ZSM wokół Zakrzówka, gdzie są prowadzone prace związane z zagospodarowaniem terenu. Pełnowymiarowe boisko ze sztuczną lub naturalną trawą wymaga opracowania szczegółowej dokumentacji, na podstawie której można określić koszty budowy obiektu oraz oszacować koszty utrzymania boiska (oświetlenie, pielęgnacja trawy).

5	BO.OM.11/19	Trasa biegowo-rodkowa o długości 1000m		Zgodnie z § 5 Uchwałą NR XCI/2394/17 Rady Miasta Krakowa z dnia 20 grudnia 2017 r. w sprawie ustalenia kierunków działania dla Prezydenta Miasta Krakowa w zakresie wspierania mobilności aktywnej realizowanej za pomocą Urządzeń Transportu Osobistego, trasy rolkarskie (formalnie trasy piesze, rowerowe i pieszko-rowerowe, umożliwiające bezkolizyjne i komfortowe przemieszczanie się na rolkach na całej ich długości) mają być co do zasady wielofunkcyjne, a więc rolkarze nie mają być ich wyłącznymi użytkownikami. Sieć ma być oparta o infrastrukturę pieszą (chodniki i alejki parkowe), ciągi pieszko-rowerowe, ulice ze strefą zamieszkania oraz takie drogi dla rowerów, po których zgodnie z przepisami mogą się legalnie poruszać także rolkarze. Biorąc powyższe pod uwagę, w zaproponowanym zakresie obejmującym budowę nowego osobnego pasa ruchu dla UTO zgodnie z §16 4) Uchwały NR XI/179/19 RADY MIASTA KRAKOWA z dnia 13 marca 2019 r. w sprawie Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa, nie może być zrealizowany gdyż stoi w sprzeczności z obowiązującą uchwałą Rady. Ponadto istniejące alejki są wąskie, nie dają możliwości wydzielania osobnego pasa dla użytkowników UTO oraz rowerzystów, nie ma również możliwości poszerzenia istniejących alejek ani budowy nowych bez kolizji z wartościowymi drzewami. Co dodatkowo stoi w sprzeczności z polityką gospodarowania terenami zieleni Gminy Miejskiej Kraków. Ponadto proponowany przebieg trasy obejmuje działkę 718/4 obr. NH-10 której użytkownikiem wieczystym jest Spółdzielnia Mieszkaniowa "ZIELONY JAR" z Siedzibą w Krakowie. Zgodnie z regulaminem w ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane zadania, które są planowane na gruntach nie będących we władaniu Gminy Miejskiej Kraków.
6	BO.OM.12/19	Budowa ścieżki row. na ul. Wańkowicza/tunel do Kopca Wandy		Zarząd Dróg Miasta Krakowa informuje, że podczas weryfikacji propozycji zadania, w oparciu o zapisy Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa, stanowiącego Załącznik do uchwały Nr XI/179/19 RADY MIASTA KRAKOWA z dnia 13 marca 2019 r., zgodnie z treścią § 16 pkt 4) w dniu zgłoszenia stoją w sprzeczności z obowiązującymi w mieście planami, politykami, strategiami, programami i innymi uchwałami Rady i zarządzeniami Prezydenta oraz z treścią § 16 pkt 7) w ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty, które są planowane do realizacji na gruntach nienależących i niepozostających we władaniu Miasta wniosek pn.: „Budowa ścieżki rowerowej na ul. Wańkowicza/ tunel do kopca Wandy” opiniuje się negatywnie. Wnioskowane rozwiązania naruszają gwarancję obejmującą inwestycję realizowaną przez GDDKiA pod nazwą „Budowa drogi ekspresowej S – 7 na terenie Miasta Krakowa (tzw. „Trasa Nowohucka”), odc. od węzła „Rybitwy” do węzła „Łgołomska”. W zawartym porozumieniu dn. 18.05.2018 r. Gmina Miejska Kraków zobowiązała się wobec GDDKiA, że do końca okresu trwałości ww. projektu nie będzie dokonywać żadnych zmian w infrastrukturze. Związane jest to z tym, że ww. inwestycja stanowi projekt unijny współfinansowany w ramach Programu Operacyjnego POLiŚ 2014-2020. Ponadto ul. Wańkowicza położona jest na działkach będących nie tylko własnością Gminy Miejskiej Kraków, ale również osób prywatnych, co uniemożliwia pozytywne zaopiniowanie ww. wniosku.
7	BO.OM.13/19	Likwidacja świateł przy ul. Stella-Sawickiego		Wniosek zaopiniowany negatywnie w oparciu o §16.1 Uchwały Rady Miasta Krakowa nr XI/179/19 z dnia 13 marca 2019 r. w sprawie „regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa”. W ramach budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane zadania: - pkt.6, „które naruszałyby obowiązujące przepisy prawa, w szczególności przepisy miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, prawa osób trzecich, w tym prawa własności”. Projekt zakłada likwidację świateł na przejściu pieszko-rowerowym na al. Jana Pawła II przy wiadukcie na ul. Stella-Sawickiego wraz z budową ograniczników prędkości oraz separatorów odgradzających pasy ruchu. Zadanie zaopiniowane negatywnie ze względu na: -wymagania zawarte w Dz.U. Nr 220 poz 2181 z 2003 r. z późniejszymi zmianami) tj: sterowaniem za pomocą sygnalizacji świetlnej muszą być objęte wszystkie strumienie ruchu na skrzyżowaniu. „Stosując sygnalizację na skrzyżowaniu, należy objąć nią wszystkie grupy uczestników i wszystkie strumienie ruchu. Nie dopuszcza się pozostawienie jakiegokolwiek wlotu, pasa lub strumienia ruchu w obszarze skrzyżowania bez sygnalizacji”; - zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”, nie dopuszcza się stosowania progów zwalniających w lokalizacjach przedstawionych w przedmiotowym projekcie tj. w odległości mniejszej niż 40 m od skrzyżowania dróg, 30 m od przejścia dla pieszych oraz na obiektach inżynierskich i w odległości mniejszej niż 25 m od nich. Ponadto ogranicza się stosowanie progów zwalniających na ulicach po których kursuje komunikacja miejska oraz na ulicach pełniących funkcje dróg tranzytowych o dużym natężeniu ruchu. Zgodnie z opinią Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu opiniuje się negatywnie możliwość zastosowania separatorów odgradzających pasy ruchu dla tych samych kierunków jazdy. Do oddzielenia pasów ruchu służy przede wszystkim oznakowanie poziome. Zastosowanie wnioskowanych separatorów stworzyłoby realne zagrożenie w ruchu drogowym w przypadku niesprzyjających warunków pogodowych i ograniczonej widoczności, jak również w przypadku zapewnienia przejazdu awaryjnego pojazdom uprzywilejowanym w ciągu al. Jana Pawła II. Dodatkowo powyższe elementy przyczyniłyby się do pogorszenia warunków odwodnienia w rejonie przedmiotowego węzła drogowego.

8	BO.OM.14/19	Budowa przystanku kolejowego SKA Zesławice/Raciborowice		Podstawę odrzucenia stanowi: 1) § 16.1 pkt 2 uchwały Nr XI/179/19 Rady Miasta Krakowa z dnia 13 marca 2019 r. w sprawie Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa: „w ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty, których wymagany budżet całkowity na realizację jest niezgodny z limitami finansowymi wskazanymi w § 12 ust. 2 do 3 regulaminu”; 2) § 16.1 pkt 7 uchwały Nr XI/179/19 Rady Miasta Krakowa z dnia 13 marca 2019 r. w sprawie Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa: „w ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty, które są planowane do realizacji na gruntach nie należących i nie pozostających we władaniu Miasta”. Ad 1. Szacunkowy koszt realizacji budowy przystanku kolejowego (peron oraz infrastruktura techniczna), bez uwzględnienia przebudowy układu drogowego, wynosi ponad 5,5 mln zł (wycena na podstawie zrealizowanej inwestycji – przystanku kolejowego Kraków Sanktuarium – umowa nr W/V/56/GK/2/2016). Ad 2. Proponowana lokalizacja przystanku kolejowego na linii kolejowej nr 8 znajduje się poza granicami administracyjnymi Gminy Miejskiej Kraków.
9	BO.OM.15/19	System automatycznego oświetlenia Orlików		Roczne koszty energii zdecydowanie przewyższą wartość projektu, ponadto Orliki w większości zostały przekazane na majątek szkół a pozostałe mają operatorów, którzy są odpowiedzialni za włączanie światła po zmroku w razie konieczności.
10	BO.OM.17/19	Ty uczniu też!!!-pij herbatę ile chcesz!!!		Pomimo wezwania do uzupełnienia listy poparcia projektu nie zostały spełnione zapisy Regulaminu Budżetu Obywatelskiego tj. § 7 ust. 4.
11	BO.OM.18/19	Orliki dla szkół		Pomimo wezwania do uzupełnienia listy poparcia projektu nie zostały spełnione zapisy Regulaminu Budżetu Obywatelskiego tj. § 7 ust. 4.
12	BO.OM.19/19	Oznaczenie tarcz skrzyżowań i pasów w bliskości skrzyżowań		Pomimo wezwania do uzupełnienia listy poparcia projektu nie zostały spełnione zapisy Regulaminu Budżetu Obywatelskiego tj. § 7 ust. 4.
13	BO.OM.21/19	Zielona Twierdza		Pomimo wezwania do uzupełnienia listy poparcia projektu nie zostały spełnione zapisy Regulaminu Budżetu Obywatelskiego tj. § 7 ust. 4.
14	BO.OM.23/19	Mniej Słupków Więcej Kwiatnych Donic		Projekt zostaje odrzucony na podstawie: §16 ust.6 regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa (Uchwała XI/179/19 Rady Miasta Krakowa z dnia 13 marca 2019 roku, zgodnie z którym w ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane zadania „które naruszałyby obowiązujące przepisy prawa...” Uzasadnienie: Zgodnie z "Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 roku w sprawie szczególnych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach montuje się Urządzenia Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego m.in. słupki blokujące parkowanie typu U 12c,” w celu niedopuszczenia do wjeżdżania pojazdów na chodniki, ciągi piesze lub rowerowe, zamontowane w sposób trwały uniemożliwiając ich ewentualnego przesunięcia/przestawiania/zmiany lokalizacji. Rozporządzenie to również określa m.in. dopuszczalne wymiary i uwarunkowania techniczne słupków ich barwę oraz formę ozdobną w innych barwach niż białe-czerwone, dostosowaną do architektury otoczenia. Natomiast donice kwiatne wg w/w rozporządzenia nie są Urządzeniami Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i nie mogą zastąpić barier ani słupków, gdyż charakteryzują się możliwością przesunięcia/przestawienia co może doprowadzić do sytuacji, w których nie spełnią one funkcji, które gwarantuje montaż słupków blokujących, a ich ustawienie również uwarunkowane jest m.in. koniecznością zachowania minimum 1,5 m szerokości chodnika od ustawionej donicy dla ruchu pieszych nie utrudniając im swobodnego poruszania się w obu kierunkach. Należy zaznaczyć, że w danych lokalizacjach znajdują się Urządzenia Bezpieczeństwa Ruchu w bardzo dobrym/dobrym stanie, również niedawno zamontowane i ich demontaż/zamiana na donice kwiatne świadczyłaby o niegospodarności w zarządzaniu środkami publicznymi.
15	BO.OM.25/19	Montaż wodopojów / pitników w pobliżu miejsc rekreacji		Pomimo wezwania do uzupełnienia listy poparcia projektu nie zostały spełnione zapisy Regulaminu Budżetu Obywatelskiego tj. § 7 ust. 4.
16	BO.OM.30/19	Marina krakowska		Budowa Mariny Krakowskiej wymaga współpracy instytucjonalnej m.in. z Wodami Polskimi. Jest to zadanie, które nie wpisuje się w formułę Budżetu obywatelskiego, ze względu na dużą ilość uzgodnień, trudne do oszacowania na te chwile koszty realizacji i dokumentacji i ww. współpracę.

17	BO.OM.31/19	Ogród Wodny w Parku Ratuszowym		Zamierzona inwestycja planowana jest na terenie układu urbanistycznego Nowej Huty, wpisanego do rejestru zabytków pod numerem A-1132, decyzją z 30.12.2004r., w związku z czym na podstawie art. 36 ust. 1 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tj. Dz. U. z 2018 r., poz. 2067 ze zm.) pozwolenia konserwatora zabytków wymaga m.in.: prowadzenie prac konserwatorskich, restauratorskich lub robót budowlanych przy zabytku wpisanym do rejestru, w tym prac polegających na usunięciu drzewa lub krzewu z nieruchomości lub jej części będącej wpisanym do rejestru parkiem, ogrodem lub inną formą zaprojektowanej zieleni, podejmowanie innych działań, które mogłyby prowadzić do naruszenia substancji lub zmiany wyglądu zabytku wpisanego do rejestru, z wyłączeniem działań polegających na usuwaniu drzew lub krzewów z terenu nieruchomości lub jej części niebędącej wpisanym do rejestru parkiem, ogrodem albo inną formą zaprojektowanej zieleni. Z uwagi na powyższe, Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie wystąpił o opinie do Biura Miejskiego Konserwatora Zabytków w sprawie przedmiotowego projektu. W dniu 02.07.2019r. pismem znak: KZ-03.4120.6.515.2019.JW+NP wyraził negatywną opinię dot. ww. wniosku uzasadniając, że dla Parku Ratuszowego sporządzony został projekt zagospodarowania z lipca 2014r., na którego podstawie obszar Parku został poddany kompleksowej rewitalizacji. Pomimo, że obszar Parku jest stosunkowo niewielki zawarto w nim różne funkcje, m.in. miejsce ekspozycji rzeźb oraz strefę rekreacji biernej. Wprowadzanie dodatkowego przeznaczenia tego obszaru po zrealizowaniu kompleksowego projektu rewitalizacji jest niewskazane. Dodatkowo zaproponowana budowa sadzawki nie wpisuje się w charakter geometrycznego parku.
18	BO.OM.32/19	Strona www - Rejestr Umów podpisywanych przez Miasto Kraków		Po dokonaniu oceny merytoryczno-prawnej ogólnomiejski projekt nr BO.OM.32/1 zgłoszony w edycji Budżetu Obywatelskiego 2019 pn. Strona www - Rejestr Umów podpisywanych przez Miasto Kraków, został odrzucony z uwagi na to, że aktualnie tego rodzaju działania wydają się nieracjonalne w zakresie finansowym i rzeczowym biorąc pod uwagę obowiązujące w mieście plany i programy. Aktualnie na stronach Biuletynu Informacji Publicznej Miasta Krakowa publikowane są w ujęciu kwartalnym wykazy umów zawieranych przez Urząd Miasta Krakowa oraz tożsame wykazy publikowane przez wybrane miejskie jednostki organizacyjne (https://www.bip.krakow.pl/?bip_id=1&mmi=12733). Z rozmowy telefonicznej przeprowadzonej przez pracownika Referatu-Generalny Rejestr Umów i Zleceń z wnioskodawcą, wynika, że projekt miałby objąć swoim zasięgiem wszystkie miejskie jednostki. Chcąc skutecznie zrealizować postulat projektu w postaci strony internetowej, wyposażonej w odpowiednie algorytmy umożliwiające oczekiwane prezentowanie danych, należałoby umożliwić bezpośrednie połączenie strony (interfejs) ze źródłami danych. Obecnie UMK nie posiada takich możliwości, a ich wytworzenie byłoby nieekonomiczne, bowiem planuje się realizację projektu wdrożenia szyny danych, systemu elektronicznego obiegu dokumentów oraz otwartych danych. Przedsięwzięcia te znacząco wpłyną na obecnie funkcjonujący w UMK Generalny Rejestr Umów i Zamówień jak również kolejny planowany projekt dot. centralizacji rozliczeń umów cywilnoprawnych z osobami fizycznymi w Gminie Miejskiej Kraków. Dopiero po zakończeniu ww. projektów możliwe będzie rozważenie udostępnienia w postulowanym formacie danych dotyczących umów zawieranych przez Gminę Miejską Kraków (zarówno Urząd Miasta jak i miejskie jednostki). Obecnie pozyskanie z miejskich jednostek, danych dotyczących zawieranych przez nie umów, w określonym, możliwym do maszynowego przetworzenia formacie, byłoby znacząco utrudnione. Jednostki które aktualnie publikują w BIP MK wykazy umów, do prowadzenia spisów umów wykorzystują bardzo różne rozwiązania. W odniesieniu do pozostałych jednostek, UMK nie dysponuje analizą dot. zakresu i sposobu przetwarzania informacji w zakresie zawieranych umów. Nadmienić również należy, iż dotychczas Redakcja BIP MK nie odnotowała istotnych próśb, uwag, czy sugestii dotyczących przedmiotowych wykazów. Ponadto na stronach BIP MK z publikowanymi wykazami umów, nie odnotowujemy dużej oglądalności (np. strona wykazu umów dla UMK ponad 16 tys. wejść w okresie 5 lat, przy średniej dziennej ilości zapytań dla całego serwisu ponad 447 tysięcy).
19	BO.OM.33/19	Renaturyzacja dzikich plaż w Krakowie		Wnioskowany projekt obejmuje tereny, na których wszelkie planowane działania wymagają opinii Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie. W związku z powyższym Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie wystąpił o opinie do ww. jednostki, która w odpowiedzi wykluczyła możliwość realizacji projektu Budżetu Obywatelskiego uzasadniając, że: - rzeka na tym odcinku nie jest rzeką naturalną, została zagospodarowana i skanalizowana dla potrzeb ochrony przeciwpowodziowej Miasta Krakowa (proponowane rozebranie bulwaru niskiego wpisanego do rejestru zabytków miasta Krakowa jest istotnym elementem tej ochrony) oraz jest elementem śródlądowej drogi wodnej Górnej Wisły wykorzystywanym dla potrzeb żeglugi, - poziom rzeki na tym odcinku jest utrzymywany w sposób sztuczny, zależny od wysokości piętrzenia na stopniu wodnym Dąbie w Krakowie, - każde wezbranie i powódź osadza na zakolu Wisły pod Wawelem (miejsce proponowanej plaży) duże ilości namułu, pni drzew, wszelkiego rodzaju zanieczyszczeń stanowiących zagrożenie dla zdrowia, - realizacja plaży stanowić będzie istotne utrudnienie w żegludze dla jednostek pływających z powodu zawężenia szlaku żeglownego.

20	BO.OM.34/19	Nowe oświetlenie Wawelu		Zgodnie z informacją opisowo-graficzną z mapy ewidencyjnej i rejestru gruntów, udostępnioną przez internetowy serwer Infrastruktura Usług Informacji Przestrzennej IUIP na teren Wzgórza Wawelskiego składają się nieruchomości nie pozostające we władaniu Miasta, stanowią własność m.in. Kapituły Metropolitarnej Krakowskiej władającym jest Zarząd Bazyliki Metropolitarnej działka Nr 530, 531/1, 532 obr.1 Śródmieście, Skarbu Państwa – Zamku Królewskiego Na Wawelu – Państwowe Zbiory Sztuki i pozostające w użytkowaniu Zamku Królewskiego Na Wawelu – Państwowe Zbiory Sztuki działka 533 obr.1 Śródmieście, własność Skarbu Państwa w użytkowaniu Zamku Królewskiego Na Wawelu – Państwowe Zbiory Sztuki działka Nr 605/7 obr.1 Śródmieście. W opinii z dnia 25.07.2019r. Dyrekcji Zamku Królewskiego na Wawelu istniejąca iluminacja uzgodniona przez Konserwatora Zabytków Wzgórza Wawelskiego i wykonana w 2009r. jest wystarczająca i wymaga jedynie bieżącej kontroli oraz konserwacji. Jednocześnie Zarząd Zieleni Miejskiej poinformował pismem z dnia 31.07.2019r., że posiada projekt budowlany zmiany ukształtowania terenu przy zachodnich stokach Wzgórza Wawelskiego w Krakowie, wzdłuż murów fortyfikacji kleszczowej opracowanego w ramach zadania pn. Rewitalizacji stoków Wzgórza Wawelskiego, na podstawie którego planowana jest realizacja robót budowlanych w latach 2020-2021. Zgodnie z regulaminem budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa (Uchwała RMK nr XI/179/19 z dnia 13.03.2019 roku) §16, w ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty, które w dniu zgłoszenia stoją w sprzeczności z obowiązującymi w mieście planami, politykami, strategiami, programami i innymi uchwałami Rady i zarządzeniami Prezydenta (pkt.4), które wymagają współpracy instytucjonalnej, jeżeli osoby odpowiedzialne za kierowanie daną instytucją nie przedstawiły wyraźnej, pisemnej gotowości do współpracy w formie oświadczenia (pkt.5), które są planowane do realizacji na gruntach nie należących i nie pozostających we władaniu Miasta (pkt.7).
21	BO.OM.41/19	Schowki – boksy dla rowerów i e-rowerów.		Zgodnie z § 16.1 pkt. 1) Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa, w ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty, których efekty nie spełniają kryterium ogólnodostępności. Ogólnodostępność projektu należy rozumieć jako umożliwienie wszystkim albo ogółowi mieszkańców nieodpłatnej możliwości korzystania z efektów realizacji projektu wybranego w ramach budżetu obywatelskiego. Autor projektu zakłada wykonanie sieci mikroschowków – boksów dla rowerów, motorowerów oraz hulajnóg elektrycznych w ilości 375 szt (za łącznie 2 000 000 zł) a następnie umożliwienie korzystania z nich przez najemców którzy podpiszą stosowne umowy i będą płacić za najem ok 10 zł za miesiąc. Biorąc pod uwagę że Miasto Kraków liczy ok 800 000 mieszkańców nie licząc studentów, schowków miałyby powstać ok 375 szt. a najemcy korzystaliby z nich odpłatnie, zdaniem Zarządu Transportu Publicznego nie byłoby one ogólnodostępne. Z ogółu mieszkańców konieczne byłoby wyłonienie osób mogących zawrzeć umowy i korzystać ze schowków.
22	BO.OM.44/19	Konstrukcja treningowa do biegów przeszkodowych (OCR).		Rewitalizacja Zalewu Nowohuckiego jest obecnie na etapie końcowym i niemożliwa jest ingerencja w projekt, bądź jego zmiany. Zgodnie z projektem Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie planuje modernizację znajdującą się na przedmiotowym terenie siłowni wraz z jej doposażeniem. Urządzenia treningowe wymagają wydzielania specjalnej strefy wolnej. Jest to tak zwana bezpieczna strefa użytkowania lub bezpieczna strefa funkcjonowania urządzenia treningowego. W strefie tej nie mogą znajdować się jakiegokolwiek inne elementy stanowiące wyposażenie siłowni plenerowej ani jakiegokolwiek przeszkody uniemożliwiające prawidłowe i bezpieczne funkcjonowanie urządzenia treningowego. Z uwagi na powyższe przedmiotowa inwestycja kolidowała by z istniejącym zagospodarowaniem terenu, co uniemożliwia realizację projektu we wskazanej przez wnioskodawcę lokalizacji.
23	BO.OM.45/19	Priorytet dla autobusów.		Na podstawie Uchwały Nr XI/179/19 Rady Miasta Krakowa z dnia 13 marca 2019 r. w sprawie Regulaminu Budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa - § 16.1 W ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty: 4) które w dniu zgłoszenia stoją w sprzeczności z obowiązującymi w mieście planami, politykami, strategiami, programami i innymi uchwałami Rady i Zarządzeniami Prezydenta), które zakładają realizację jedynie części zadania -wykonanie wyłącznie projektu przedsięwzięcia bez uwzględnienia środków na realizację lub zabezpieczają środki wyłącznie na realizację bez uwzględnienia środków na projekt. Uzasadnienie: Priorytet dla komunikacji zbiorowej będzie nieefektywny ze względu na: - duże natężenie ruchu dla autobusów (ponad 40A/h) w jednym kierunku, co wyklucza zastosowanie priorytetu zapewniającego płynny przejazd wszystkich autobusów (priorytet dla jednego autobusu będzie stanowić pogorszenie warunków dla następnego, gdyż nie można nieskończenie wydłużać sygnału zielonego bez poszanowania potrzeb innych uczestników ruchu; -krótki cykl sygnalizacyjny. Ponadto do realizacji przedmiotowego wniosku konieczne jest aby wszystkie autobusy były wyposażone w autokomputery umożliwiające wzbudzanie sygnalizacji świetlnej a Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji posiada 60% takich pojazdów. Koszt zakupu jednego autokomputera i montaż w pojeździe ,który nie posiada takiego urządzenia wynosi około 15 000 euro do 20 000 euro , a całkowity koszt montażu autokomputerów w autobusach wynosi około 18 500 000,00zł.

24	BO.OM.48/19	przebudowa ulicy Sołtysowskiej i Centralnej		Wniosek zaopiniowany negatywnie w oparciu o § 16 uchwały Rady Miasta Krakowa nr XI/179/19 z dnia 13 marca 2019 roku, w sprawie „Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa”, w ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty: - pkt. 2 „których wymagany budżet całkowity na realizację jest niezgodny z limitami finansowanymi wskazanymi w §12 ust. 3” (maksymalny limit dla projektu ogólnomiejskiego w 2019 roku: 2mln zł brutto) pkt. 4 „które w dniu zgłoszenia stoją w sprzeczności z obowiązującymi w mieście planami, politykami, strategiami, programami i innymi uchwałami Rady i zarządzeniami Prezydenta;” pkt. 6, „które naruszałyby obowiązujące przepisy prawa, w szczególności przepisy miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, prawa osób trzecich, w tym prawa własności”; - pkt. 8 „które zakładają realizację jedynie części zadania – wykonanie wyłącznie projektu przedsięwzięcia bez uwzględnienia środków na realizację lub zabezpieczając środki wyłącznie na realizację bez uwzględnienia środków na projekt” Wnioskowany projekt zakłada przebudowę ul. Sołtysowskiej i Centralnej, w celu usprawnienia komunikacji pieszych i rowerzystów, poprzez przebudowę chodników i utworzenie ścieżek rowerowych. Projekt dotyczy rozbudowy dróg publicznych – ul. Sołtysowskiej i ul. Centralnej. W stanie istniejącym na części tych ulic występują chodniki. Na ww. ulicach nie możliwości wykonania wyniesionych przejść ze względu na tranzytowy charakter tych dróg. Jest to ciąg drogi powiatowej z dopuszczonym ruchem ciężarowym i z prowadzoną tymi ulicami komunikacją zbiorową. Po tych drogach porusza się duża ilość autobusów MOBILIS Sp. z o.o. do pobliskiej zajezdni oraz samochody MPO. Wykonanie ścieżek rowerowych i chodników o parametrach zgodnych z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124) wymaga zajęcia terenów prywatnych i rozbudowy istniejącego układu drogowego ulic Sołtysowskiej i ul. Centralnej. Szacunkowe koszty realizacji takiej inwestycji są na chwilę obecną trudne do określenia, jednak byłby to koszt ok. 22-26 mln zł brutto bez uwzględnienia procedury związanej z wykupami działek, w związku z pozyskaniem terenów prywatnych. W przypadku rozbudowy ww. ulic należałoby w pierwszej kolejności przygotować koncepcję wielobranżową, która określi niezbędną zajętość terenów prywatnych w celu zapewnienia prawidłowego funkcjonowania docelowego układu drogowego, w tym również kwestie koniecznej do przebudowy infrastruktury technicznej. Zaproponowany przez wnioskodawcę harmonogram działań zakładający etapowanie prac, tj. opracowanie projektu i realizację robót z podziałem na etapy jest niezgodny z „Regulaminem budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa”. W ramach przyjętego limitu zadania ogólnomiejskiego powinno zostać zrealizowane całe zadanie w postaci opracowania dokumentacji i wykonania całości robót budowlanych. Ponadto, w związku z uwagą odnośnie „zmiany ważności drogi tranzytowej na drogę wewnętrzną” informujemy, że zgodnie z art. 10 ust. 3 ustawy o drogach publicznych (Dz.U.2019 poz. 730 ze zm.) pozbawienie drogi publicznej dotychczasowej kategorii, może się odbyć w przypadku wyłączenia jej z użytkowania oraz w sytuacji jednoczesnego zaliczenia tej drogi do nowej kategorii. Pozbawienie i zaliczenie nie może być dokonane później niż do końca trzeciego kwartału danego roku, z mocą od dnia 1 stycznia roku następnego. Powyższa procedura wymaga podjęcia stosownej uchwały przez Radę Miasta, a ponadto w przypadku drogi kategorii powiatowej (taki przypadek tutaj zachodzi) również zgody sąsiednich powiatów podjętej w wyniku uchwały. Równocześnie informujemy, że na podstawie podpisanej umowy z Inwestorem nr 1121/ZIKIT/2015 z dnia 30.12.2015 trwają zaawansowane prace projektowe w celu pozyskania decyzji ZRID dla rozbudowy skrzyżowania ul. Sołtysowskiej i ul. Centralnej do postaci skrzyżowania o ruchu okrężnym. W dniu 28.05.2019 zostało wydane przez ZDMK uzgodnienie projektu budowlanego dla ww. inwestycji. Aktualnie prowadzone jest również postępowanie mające na celu podpisanie umowy na wykonanie przez Inwestora normatywnego chodnika, jako kontynuacja ww. inwestycji. Ponadto, w związku z podpisaną ww. umową trwają prace projektowe nad zadaniem pn. Rozbudowa skrzyżowania ulicy Centralnej i ulicy Nowohuckiej w Krakowie. W ramach ww. inwestycji planowane jest m.in. wykonanie połączenia rowerowego łączącego ul. Centralną ze ścieżką rowerową w ciągu ul. Nowohuckiej.
25	BO.OM.49/19	Gładkie zjazdy na bulwary wiślane		Wniosek do budżetu obywatelskiego zakłada wymianę zniszczonej nawierzchni zjazdów w okolicy kładki Bernatki, na nową nawierzchnię z gładkiej kostki, płyt nefazowanych bądź asfaltową. Teren objęty przedmiotowym wnioskiem znajduje się w obszarze zabytkowych Bulwarów Wiślanych które zostały wpisane do rejestru zabytków decyzją Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków z dnia 13 czerwca 2011 r. pod nr rej.: A-1260/M. Zgodnie z art. 36 ust. 1 pkt. 1), 11) ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 2187 ze zm.) pozwolenia wojewódzkiego konserwatora zabytków wymaga m.in.: prowadzenie prac konserwatorskich, restauratorskich lub robót budowlanych przy zabytku wpisanym do rejestru, w tym prac polegających na usunięciu drzewa lub krzewu z nieruchomości lub jej części będącej wpisanym do rejestru parkiem, ogrodem lub inną formą zaprojektowanej zieleni, podejmowanie innych działań, które mogłyby prowadzić do naruszenia substancji lub zmiany wyglądu zabytku wpisanego do rejestru, z wyłączeniem działań polegających na usuwaniu drzew lub krzewów z terenu nieruchomości lub jej części niebędącej wpisanym do rejestru parkiem, ogrodem albo inną formą zaprojektowanej zieleni. Z uwagi na powyższe, Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie wystąpił w dniu 19.07.2019 r. o opinię do Miejskiego Konserwatora Zabytków w sprawie przedmiotowego projektu. W dniu 31.07.2019 r. Miejski Konserwator Zabytków przekazał Opinię Konserwatorską pismem nr ZN-III.5146.47.2019.ET w której zaopiniował negatywnie projekt, wskazując iż remont zabytkowej nawierzchni powinien odbywać się w ramach konserwacji istniejących materiałów.
26	BO.OM.50/19	Zielona enklawa dla każdej dzielnicy!		Na prośbę wnioskodawcy, projekt został wycofany. Informacja mailowa otrzymana w dniu 14 czerwca br.
27	BO.OM.51/19	Budowa przejścia podziemnego pieszo-rowerowego.		W Budżecie Miasta Krakowa na 2019r. oraz WPF-WPI na 2020r. znalazło się zadanie pn.: „Budowa przystanków autobusowych przy skrzyżowaniu ul. Stella – Sawickiego i ul. Orlińskiego” – nr budżetowy zadania ZDMK/T1.235/18. Zadanie w formule zaprojektuj i wybuduj, którego zakres obejmuje opracowanie stosownej dokumentacji projektowej oraz budowę przystanków autobusowych po obu stronach ul. Stella – Sawickiego na wysokości istniejącego skrzyżowania z ul. Orlińskiego wraz z budową przejścia dla pieszych z sygnalizacją świetlną, przebudową istniejących ciągów pieszych i ścieżki rowerowej, budową lewoskrętu z ul. Orlińskiego. W chwili obecnej oczekujemy na podpisanie umowy z wyłonionym w przetargu Wykonawcą. Ponadto informujemy, że łączny szacunkowy koszt wykonania wnioskowanego do budżetu obywatelskiego przejścia podziemnego wyniesie 6 502 618 PLN brutto. W związku z powyższym: - zgodnie z Rozdziałem 4 § 16.1 pkt 4) Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa z dnia 13.03.2019r.: nie mogą być realizowane projekty które w dniu zgłoszenia stoją w sprzeczności z obowiązującymi w mieście planami, politykami, strategiami, programami i innymi uchwałami Rady i zarządzeniami Prezydenta. - zgodnie z Rozdziałem 4 § 16.1 pkt 2) Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa z dnia 13.03.2019r.: nie mogą być realizowane projekty których wymagany budżet całkowity na realizację jest niezgodny z limitami finansowymi wskazanymi w § 12 ust. 2 do 3 regulaminu. Limit finansowy dla zadań ogólnomiejskich wynosi 2 000 000,00PLN

28	BO.OM.53/19	Ścieżka rowerowa przez skwer wzdłuż Alei Trzech Wieszczów	Podczas weryfikacji propozycji zadania w oparciu o uchwałę Nr XI/179/19 Rady Miasta Krakowa z dnia 13.03.2019 roku w sprawie Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa stwierdzono, że: 1. Poprowadzenie drogi dla rowerzystów w szerokim pasie dzielącym jezdnie jest rozwiązaniem niestandardowym, które stoi w sprzeczności z podstawowymi zasadami projektowymi ulic. Rozwiązania nietypowe generują zwiększoną liczbę konfliktów i zdarzeń drogowych (brak znajomości rozwiązania, nawyku kierujących itp.). W pasie dzielącym jezdnie znajduje się drzewostan, który może ograniczać widoczność rowerzystów na przecięciach z jezdnią, których na odcinku Alei Trzech Wieszczów jest dużo. Problematyczne są zwłaszcza nawrotki, przez które nie projektuje się przejść czy przejazdów dla rowerzystów. Przejazdy dla rowerzystów przez skrzyżowania wyposażone w sygnalizację zmniejszą powierzchnię akumulacji (prowadzenie ścieżki dla rowerów bliżej jednej z krawędzi jezdni umożliwi objęcie przejazdu sygnalizacją, natomiast dla relacji przeciwnej znajdować się będzie na powierzchni akumulacyjnej. Należy spodziewać się konfliktów między rowerzystami a pojazdami poruszającymi się w relacjach poprzecznych do Alei Trzech Wieszczów. Ponadto należy zwrócić uwagę, że relacje skątne w lewo z Alei będą wykonywane jako kolizyjne z ruchem rowerowym przy niekorzystnym układzie geometrycznym (wzajemna widoczność, niestandardowa lokalizacja punktów kolizji). Należy zaznaczyć, że infrastruktura rowerowa zaplanowana w proponowanym śladzie nie zapewni komfortowych warunków ruchu rowerowego ze względu na wspomniane względy bezpieczeństwa oraz efektywności sterowania. Ok. 15 przecięć z ruchem kołowym będzie realizowane przy założeniu dopuszczalnej kolizji z ruchem pojazdów. W pozostałych miejscach sygnalizacja świetlna stanowić będzie istotną barierę w płynnym poruszaniu się rowerzystów. Zapewnienie bezkolizyjnych przejazdów przez cały ciąg oznaczać będzie drastyczne pogorszenie warunków ruchu dla wszystkich uczestników ruchu. Realizacja przedmiotowego zadania pociąga za sobą konieczność dokonania zmian w istniejącym oznakowaniu i infrastrukturze sygnalizacyjnej, co z kolei wiąże się z wykonaniem projektu stałej organizacji ruchu, który z uwagi na bezpieczeństwo ruchu oraz konieczność zapewnienia efektywności organizacji ruchu zgodnie z §8 ust. 5 i ust. 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 784), nie może zostać zatwierdzony. 2. Zasadne zachowanie wszystkich roślin, które znajdują się w Alejach Trzech Wieszczów szczególnie tych, które zostały posadzone na zieleniach na odcinku od Mostu Dębnickiego w kierunku ul. Piłsudskiego, posiadają nie tylko walory estetyczne ale również pełnią ważną funkcję w walce z zanieczyszczeniami powietrza, do nasadzeń użyto roślin pyłochwytnych które mają za zadanie filtrować powietrze. Na podstawie § 16. ust. 1 pkt. 6 regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa, zatwierdzonego uchwałą nr XI/179/19 Rady Miasta Krakowa z dnia 13.03.2019 r., który stanowi, że w ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty, które naruszałyby obowiązujące przepisy prawa, w szczególności przepisy miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, prawa osób trzecich, w tym prawa własności zadanie opiniuje się negatywnie. Dodatkowo informujemy, że rowerową alternatywę dla Alei Trzech Wieszczów stanowi tzw. Aleja Dwóch Kółek, która wiedzie przez ulice o małym natężeniu ruchu, przez park Krakowski i Błonia aż do Wisły. W ciągu ww. trasy w ostatnich latach wprowadzono wiele udogodnień dla rowerzystów (m.in. dopuszczono dwukierunkowy ruch rowerowy na ulicach jednokierunkowych Wniosek pn. „Budowa ścieżki rowerowej w ciągu Alei Trzech Wieszczów” był składany w edycji BO 2015r jako projekt ogólnomiejski i został również w 2015r zaopiniowany negatywnie i odrzucony. Opinia sporządzona w oparciu o pozyskane opinie: Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu, Zarządu Transportu Publicznego, Zarządu Zieleni Miejskiej, Wydziału Gospodarki Komunalnej.
29	BO.OM.54/19	Remont płyty lotniska - wylanie nowej powłoki betonowej	Wniosek zaopiniowany negatywnie w oparciu o §16.1 Uchwały Rady Miasta Krakowa nr XI/179/19 z dnia 13 marca 2019 r. w sprawie „regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa”, w ramach budżetu obywatelskiego nie może być realizowane zadanie: - pkt.7, „które, są planowane do realizacji na gruntach nienależących i niepozostających we władaniu Miasta”.
30	BO.OM.56/19	MŁODZIEŻOWY SKATEPARK	Pomimo wezwania do uzupełnienia listy poparcia projektu nie zostały spełnione zapisy Regulaminu Budżetu Obywatelskiego tj. § 7 ust. 4.
31	BO.OM.57/19	Zbudujemy Park Łokietka dla małych i dużych	Wydział Skarbu Miasta odpowiedzialny jest za gospodarowanie mieniem wchodzącym w skład trzech zasobów: Gminy Miejskiej Kraków, Miasta Krakowa- miasta na prawach powiatu oraz Skarbu Państwa m.in. zbywaniem i nabywaniem nieruchomości, ustanawianiem ograniczonych praw rzeczowych (użytkowanie, służebność), zawieraniem umów dzierżawy, przekształcaniem prawa użytkowania wieczystego w prawo własności. W związku z powyższym Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie wystąpił o informacje do Wydziału Skarbu Miasta w sprawie przedmiotowego projektu, który w odpowiedzi wykluczył możliwość realizacji ww. projektu uzasadniając, że przedmiotowa działka nr 55, obr. K-45 jest własnością Skarbu Państwa w użytkowaniu wieczystym Instytutu Zaawansowanych Technologii Wytwarzania od 22.04.2002 r. decyzją Wojewody Małopolskiego RR.VIII.PZ.7720/1-269/02. W związku z powyższym, zgodnie z Regulaminem budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa podjętego Uchwałą nr XI/179/19 Rady Miasta Krakowa z dnia 13 marca 2019 r. §16. W ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane zadania, które są planowane do realizacji na gruntach nie należących i nie pozostających we władaniu Miasta.

32	BO.OM.59/19	Rozbudowa monitoringu dla bezpiecznego Krakowa		Zgodnie z pkt 4 i 6 § 16 uchwały nr XI/179/19 Rady Miasta Krakowa z dnia 13 marca 2019 r. w sprawie Regulaminu Budżetu Obywatelskiego Miasta Krakowa, zgłoszony projekt nr BO.OM.94/19 nie może zostać zrealizowany. W 2019 roku dokonana zostanie ewaluacja systemu monitoringu wizyjnego, gdzie ocenie poddany zostanie wpływ kamer na bezpieczeństwo i poczucie bezpieczeństwa mieszkańców oraz podjęta zostanie decyzja, co do dalszych kierunków rozwoju tego narzędzia w Krakowie. W ramach ewaluacji wytypowane zostaną kolejne obszary na terenie Miasta, w których będą instalowane kamery systemu nadzoru otwartej przestrzeni publicznej. Ewentualna dalsza rozbudowa systemu monitoringu wizyjnego planowana na rok 2020 musi być skoordynowana z rozwojem infrastruktury teletechnicznej, w tym z dalszą rozbudową sieci światłowodowej. Zgodnie z Ustawą o samorządzie gminnym Art. 9a. 1. monitoring wizyjny należy stosować „(...)jeżeli jest to konieczne do zapewnienia porządku publicznego i bezpieczeństwa obywateli lub ochrony przeciwpożarowej i przeciwpowodziowej”. Przywołując 39 punkt preambuły Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) „RODO” (...)Dane osobowe powinny być przetwarzane tylko w przypadkach, gdy celu przetwarzania nie można w rozsądny sposób osiągnąć innymi sposobami”, w związku z czym monitoring wizyjny należy traktować jako jeden z elementów wielu innych działań zmierzających do budowy bezpieczeństwa w przestrzeni publicznej, a jego instalacja musi opierać się na obiektywnych przesłankach wynikających z analizy stanu bezpieczeństwa w danym rejonie.
33	BO.OM.60/19	Kładka do szkoły, tramwaju nad Płotem im. Prezesa SM Czyżyny		Wydział Planowania przestrzennego UMK jest jednostką, która rozpatruje możliwość realizacji projektu na terenie Gminy Miejskiej Kraków pod względem przestrzennym. W związku z powyższym pozytywnej opinii od UMK wymaga każdy złożony projekt o takim charakterze. Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie wystąpił o opinię do w/w jednostki w sprawie przedmiotowego projektu. W odpowiedzi Wydział Planowania przestrzennego UMK po rozpatrzeniu przedmiotu sprawy pod względem przestrzennym nie znajduje podstaw dla możliwości realizacji tego projektu budżetu obywatelskiego. Ponadto podstawowym zadaniem kładek dla pieszych jest przeprowadzenie ruchu pieszych lub ruchu pieszo-rowerowego nad przeszkodami terenowymi w postaci cieków wodnych, trasami komunikacji samochodowej i kolejowej lub innymi przeszkodami będącymi dziełem natury. W tym przypadku budowa kładki dla pieszych nad przeszkodą terenową jaką jest istniejące ogrodzenie działki jest w pełni bezzasadne gdyż istnieje wiele innych znacznie mniej kosztownych rozwiązań ominięcia/przekroczenia teje przeszkody. Z uwagi na powyższe w myśl zapisów art. 44 i 47 Ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. - o finansach publicznych (Dz.U. 2009 nr 157 poz.1240 z późn.zm.) projekt budżetu obywatelskiego zostaje odrzucony.
34	BO.OM.61/19	Uporządkowanie i legalizacja parkingu w Czyżynach na pasie		Projekt zakłada wykonanie wjazdu do miejsc parkingowych, ich odwodnienie, wyznaczenie miejsc postojowych oraz budowę nowych na fragmencie pasa startowego przy ul. Stella – Sawickiego na działkach 157/267 i 157/265 obr 7 NH. Powyższe działki wchodzą w zakres terenu przeznaczonego pod planowaną inwestycję pn. Rozbudowa węzła Mistrzejowice” wraz z linią tramwajową KST „Stella Sawickiego”. Zgodnie z regulaminem budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa (Uchwała RMK nr XI/179/19 z dnia 13.03.2019 roku) §16, w ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty, które w dniu zgłoszenia stoją w sprzeczności z obowiązującymi w mieście planami, politykami, strategiami, programami i innymi uchwałami Rady i zarządzeniami Prezydenta (pkt. 4).
35	BO.OM.63/19	Karetka dla Krakowa		W wyniku weryfikacji merytoryczno-prawnej projektu stwierdzono, iż zgłoszony projekt nie spełnia wymogów określonych w § 1 ww. Regulaminu. Przepis ten stanowi, iż ze środków budżetu obywatelskiego finansowane są projekty zgłaszane przez mieszkańców należące do zadań własnych gminy lub zadań własnych powiatu. Zgodnie z art. 19 ust. 2 Ustawy o Państwowym Ratownictwie Medycznym z dnia 8 września 2006 r. (Dz. U. z 2019 r. poz. 993), planowanie, organizowanie, koordynowanie systemu oraz nadzór nad systemem Państwowego Ratownictwa Medycznego na terenie województwa jest zadaniem wojewody. Wojewoda na podstawie art. 21 ust. 1 sporządza plan działania sytemu PRM. Plan ten stanowi dla dyrektora oddziału wojewódzkiego Narodowego Funduszu Zdrowia podstawę do zawierania umów na wykonywanie medycznych czynności ratunkowych. Zatem zadania związane z organizowaniem systemu PRM na terenie województwa małopolskiego należą do kompetencji Wojewody Małopolskiego (w tym na terenie Krakowa) i tym samym nie są zadaniami własnymi Gminy Miejskiej Kraków. Należy także podkreślić, że działania Gminy Miejskiej Kraków w zakresie zdrowia, spełniają rolę pomocniczą w stosunku do oferowanych świadczeń zdrowotnych w ramach powszechnego ubezpieczenia zdrowotnego i finansowanych przez płatnika publicznego (Narodowy Fundusz Zdrowia). Stanowią działania uzupełniające względem świadczeń zdrowotnych zapewnianych przez organy do tego powołane, czyli Ministerstwo Zdrowia i Narodowy Fundusz Zdrowia.
36	BO.OM.65/19	Bieńczycki park kieszonkowy		Pomimo wezwania do uzupełnienia listy poparcia projektu nie zostały spełnione zapisy Regulaminu Budżetu Obywatelskiego tj. § 7 ust. 4.

37	BO.OM.66/19	Publiczne korty do tenisa ziemnego i padła		Projekt obejmuje działkę 100/1 obr. P-55 jedn. ewid. Podgórze, która nie jest własnością Gminy Miejskiej Kraków. Zgodnie z Regulaminem budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa podjętego Uchwałą nr XI/179/19 Rady Miasta Krakowa z dnia 13 marca 2019 r. §16. W ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane zadania, które są planowane do realizacji na gruntach nie należących i nie pozostających we władaniu Miasta.
38	BO.OM.72/19	WĘGRZYNOWICE OAZA PRZYRODY		Projekt został wycofany na prośbę wnioskodawcy. Prośba została przesłana drogą mailową w dniu 24 czerwca br.
39	BO.OM.74/19	Budowa chodnika przy ul. Powstańców		Wniosek dotyczy budowy chodnika wraz z oświetleniem i odwodnieniem przy ul. Powstańców na odcinku od przystanku autobusowego „Powstańców Magazyny” do przystanku autobusowego „Dziekanowicka” został zaopiniowany negatywnie w oparciu o zapisy § 16 uchwały Rady Miasta Krakowa nr XI/179/19 z dnia 13 marca 2019 roku, w sprawie „Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa”. W ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty: 2, „których wymagany budżet całkowity na realizację jest niezgodny z limitami finansowymi wskazanymi w § 12 ust. 2 do 3 regulaminu.
40	BO.OM.76/19	REHABILITACJA W DOMU PACJENTA SENIORA		W wyniku oceny merytoryczno-prawnej projektu stwierdzono, iż zgłoszona propozycja zadania nie spełnia wymogu określonego w § 16 ust. 1 pkt 4 i pkt 6 Regulaminu w sprawie budżetu obywatelskiego. Przepis ten stanowi, iż w ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty, które w dniu zgłoszenia stoją w sprzeczności z obowiązującymi w mieście planami, politykami i programami i innymi uchwałami Rady i zarządzeniami Prezydenta oraz projekty, które naruszałby obowiązujące przepisy prawa, w szczególności przepisy miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, prawa osób trzecich, w tym prawa własności. Ustawa o świadczeniach opieki zdrowotnej finansowanych ze środków publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1373 ze zm.) nakłada na jednostki samorządu terytorialnego, w tym Gminę Miejską Kraków, obowiązek przekazywania wszystkich projektów programów polityki zdrowotnej do Agencji Oceny Technologii Medycznych i Taryfikacji w Warszawie w celu uzyskania opinii (art. 48 i art. 48a ust. 4 i 5). Program taki powinien być opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami, tj. wg wymagań określonych w art. 48a ust. 2 od pkt 1 do pkt 11 oraz wg wzoru określonego Rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 22 grudnia 2017 r. w sprawie wzoru programu polityki zdrowotnej, wzoru raportu końcowego z realizacji programu polityki zdrowotnej oraz sposobu sporządzenia projektu programu polityki zdrowotnej i raportu końcowego (Dz. U. z 2017 r., poz. 2476). Ponadto, opis struktury i wymaganych elementów programu polityki zdrowotnej jest dostępny na stronie internetowej Agencji Oceny Technologii Medycznych i Taryfikacji. Rozpoczęcie wdrożenia, realizacji i finansowania programu polityki zdrowotnej może nastąpić wyłącznie po uzyskaniu pozytywnej albo warunkowo pozytywnej opinii Prezesa ww. Agencji (art. 48a ust. 11 ww. ustawy). Zgodnie z obowiązującymi przepisami w Gminie Miejskiej Kraków do realizacji dopuszczane są wyłącznie programy polityki zdrowotnej posiadające pozytywną opinię Prezesa Agencji Oceny Technologii Medycznych i Taryfikacji. Ponadto, odnośnie zadań z zakresu ochrony zdrowia w Gminie Miejskiej Kraków obowiązuje przyjęta do realizacji na lata 2019-2021 Uchwała Nr VI/106/19 Rady Miasta Krakowa z dnia 30 stycznia 2019 r. w sprawie przyjęcia Miejskiego Programu Ochrony Zdrowia „Zdrowy Kraków 2019-2021”. Ww. Uchwała stanowi dokument o charakterze programowym w zakresie lokalnej polityki zdrowotnej, przyjmowanym w trzyletnim okresie planowania, ukierunkowującym działania samorządu Miasta w obszarze zdrowia publicznego. W uchwale tej brak jest programu polityki zdrowotnej w tym zakresie. Zgłoszony projekt został negatywnie zweryfikowany, ponieważ nie wchodzi w zakres programów polityki zdrowotnej przyjętych do realizacji na lata 2019-2021 ww. Uchwałą Rady Miasta Krakowa oraz nie posiada pozytywnej opinii Prezesa AOTMiT. Zatem zadanie nie może być realizowane w ramach procedury budżetu obywatelskiego.
41	BO.OM.77/19	ul. Architektów Remont - 230 metrów bieżących ulicy		Na prośbę wnioskodawcy, projekt został usunięty. Wiadomość mailowa z dnia 4.06.2019.
42	BO.OM.79/19	zwiększenie przepustowości hydraulicznej syfonu pod rz. Wilgą		Podstawą odrzucenia jest § 16 ust. 1 pkt 7) Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa, przyjętego uchwałą Nr XI/197/19 Rady Miasta Krakowa z dnia 13 marca 2019 r. zgodnie z którym w ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty które są planowane do realizacji na gruntach nie należących i nie pozostających we władaniu Miasta. Według zgłoszonego wniosku grunty pod rzeką Wilgą stanowią własność Skarbu Państwa i są w zarządzie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie. Na podstawie opinii Miejskiego Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji S.A. w Krakowie (MPWiK SA) rozbudowa syfonu pod rzeką Wilgą nie ma obecnie uzasadnienia, ponieważ jako pojedynczy element układu hydraulicznego nie zapewni oczekiwanego zwiększenia bezpieczeństwa osiedla Podwawelskiego. Analizy dotyczące podtopień osiedla Podwawelskiego wykonane przez MPWiK SA przy udziale Politechniki Krakowskiej wykazały, że najpewniejszym zabezpieczeniem osiedla przed kolejnymi zalaniem w przypadku zamknięcia przelewów burzowych będzie budowa pompowni NWS (na wysokie stany) w rejonie górnej głowicy syfonu pod rzeką Wilgą przy ul. Zatorskiej.

43	BO.OM.80/19	Na rolnach wzdłuż Wisły		Zarząd Dróg Miasta Krakowa informuje, że podczas weryfikacji propozycji zadania, w oparciu o zapisy Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa, stanowiącego Załącznik do uchwały Nr XI/179/19 RADY MIASTA KRAKOWA z dnia 13 marca 2019 r., zgodnie z treścią § 16 pkt 4) w dniu zgłoszenia stoją w sprzeczności z obowiązującymi w mieście planami, politykami, strategiami, programami i innymi uchwałami Rady i zarządzeniami Prezydenta, wniosek pn.: „Na rolnach wzdłuż Wisły” opiniuje się negatywnie. W chwili obecnej w Budżecie Miasta Krakowa na 2020r. oraz Wieloletniej Prognozie Finansowej – Wieloletnim Planie Inwestycyjnym na lata kolejne znajduje się zadanie pn.: „Budowa ścieżki rowerowej w ciągu wałów Wisły wraz z obiektem mostowym nad rzeką Białuchą w Krakowie”, obejmujące swoim zakresem wnioskowany odcinek ul. Niepołomskiej. W związku z powyższym połączenie ul. Niepołomskiej z Al. Pokoju zostanie zrealizowane w ramach ww. inwestycji.
44	BO.OM.81/19	Nowoczesny sprzęt sportowy dla krakowskich szkół i klubów		Brak ogólnodostępności. Brak określenia kryteriów przyznawania sprzętów (wypożyczenia) do klubów i szkół. Brak zgód potencjalnych operatorów danych sprzętów na przyjęcie, konserwację i bezpłatne udostępnianie.
45	BO.OM.83/19	Lodowisko		Aktualnie jest przygotowany pełnobrańowy projekt lodowiska przy ul. Siedleckiego, oczekuje na realizację, jak tylko PKP skończy przebudowę linii kolejowej. Niniejszy projekt Budżetu Obywatelskiego nie przewiduje opracowania dokumentacji, nie została wskazana lokalizacja, projekt niezgodny z polityką miasta.
46	BO.OM.85/19	Aktywizacja sportowa dzieci z Krakowa		Projekt zakłada realizację zadania polegającego na zwiększeniu dostępności dzieci do sportu poprzez bezpłatne prowadzenie zajęć sportowych w szkołach i placówkach stacjonarnych, które już funkcjonuje i jest realizowane przez Miasto w ramach Miejskich Programów Sportowych. Pełne informacje na temat ww. bezpłatnych programów, obejmujących różne dyscypliny sportowe wraz z harmonogramami zajęć, lokalizacjami dostępne są na stronie: https://www.bip.krakow.pl/?dok_id=2620
47	BO.OM.86/19	ORLIK POD BALONEM		Brak Miejsowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego. Bardzo wysokie koszty utrzymania obiektu (balonu, hali pneumatycznej), które potencjalnie generowałyby wnoszenie opłat za korzystanie z obiektu a co za tym idzie brak ogólnodostępności. Szacuje się iż miesięczne utrzymanie obiektu (balonu) to koszt od 15 -20 tys. zł.
48	BO.OM.87/19	Ośrodek sportowo-rekreacyjny BIELANY/basen i siłownia		Wskazane grunty stanowią własność prywatną, w pobliżu znajduje się duży ośrodek rekreacyjno sportowy przy ul. Kolnej.
49	BO.OM.91/19	Budowa dodatkowego pasa tzw.startowego na ul. Zakopiańskiej		Podczas weryfikacji propozycji zadania w oparciu o uchwałę Nr XI/179/19 Rady Miasta Krakowa z dnia 13.03.2019 roku w sprawie Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa stwierdzono, że: budowa pasa włączania do ul. Zakopiańskiej na skrzyżowaniu Zakopiańska – Zbrojarzy – S. Korbońskiego nie wpłynie na przepustowość skrzyżowania i warunki ruchu pojazdów, co wynika z ograniczeń formalnych. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181, z późn. zm.) każdy strumień ruchu na skrzyżowaniu musi być objęty sterowaniem za pomocą sygnalizacji świetlnej. Wobec powyższego niezależnie od budowy dodatkowego pasa sposób wjazdu na ul. Zakopiańską nie ulegnie zmianie. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124), dodatkowy pas ruchu dla relacji skrajnej w prawo na wylocie skrzyżowania stosuje się na drogach wyższych klas poza terenem zabudowy oraz ulicach głównych ruchu przyspieszonego (GP), natomiast w pozostałych przypadkach jest to dopuszczalne, jeżeli wynika to z warunków organizacji i bezpieczeństwa ruchu; Uwzględniając efektywność sterowania ruchem, nie można uznać budowy pasa ruchu jako rozwiązania uzasadnionego. Niezależnie od powyższego zgodnie z wstępnym rozeznaniem własności terenu nie ma możliwości budowy dodatkowego pasa ruchu przy zachowaniu normatywnych parametrów, zgodnie z ww. rozporządzeniem w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, wyłącznie na gruntach należących i pozostających we władaniu Miasta. Dodatkowo proponowane zadanie wchodzi w zakres realizowanej aktualnie budowy Trasy Łągiwnickiej, która nie zakłada budowy dodatkowego pasa we wskazanej lokalizacji. Reasumując zgodnie z §16. 1. 4), 6), 7) Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa wniosek nr BO.OM.91/19 pn.: Budowa dodatkowego pasa tzw. rozbiegowego na ul. Zakopiańskiej otrzymuje ocenę negatywną.

50	BO.OM.94/19	Odblokujmy skrzyżowania		Zgodnie z pkt 4 i 6 § 16 uchwały nr XI/179/19 Rady Miasta Krakowa z dnia 13 marca 2019 r. w sprawie Regulaminu Budżetu Obywatelskiego Miasta Krakowa, zgłoszony projekt nr BO.OM.94/19 nie może zostać zrealizowany. Ponadto, szacowane koszty nie są wystarczające, aby zrealizować projekt. W 2019 roku dokonana zostanie ewaluacja systemu monitoringu wizyjnego, gdzie ocenie poddany zostanie wpływ kamer na bezpieczeństwo i poczucie bezpieczeństwa mieszkańców oraz podjęta zostanie decyzja, co do dalszych kierunków rozwoju tego narzędzia w Krakowie. W ramach ewaluacji wytypowane zostaną kolejne obszary na terenie Miasta, w których będą instalowane kamery systemu nadzoru otwartej przestrzeni publicznej. Ewentualna dalsza rozbudowa systemu monitoringu wizyjnego planowana na rok 2020 musi być skoordynowana z rozwojem infrastruktury teletechnicznej, w tym z dalszą rozbudową sieci światłowodowej. Zgodnie z Ustawą o samorządzie gminnym Art. 9a. 1. monitoring wizyjny należy stosować „(...)jeżeli jest to konieczne do zapewnienia porządku publicznego i bezpieczeństwa obywateli lub ochrony przeciwpożarowej i przeciwpowodziowej”. Przywołując 39 punkt preambuły Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych), „RODO” (...)Dane osobowe powinny być przetwarzane tylko w przypadkach, gdy celu przetwarzania nie można w rozsądny sposób osiągnąć innymi sposobami”, w związku z czym monitoring wizyjny należy traktować jako jeden z elementów wielu innych działań zmierzających do budowy bezpieczeństwa w przestrzeni publicznej, a jego instalacja musi opierać się na obiektywnych przesłankach wynikających z analizy stanu bezpieczeństwa w danym rejonie.
51	BO.OM.101/19	Park Wandy na Błoniach Mogiłskich		Pomimo wezwania do uzupełnienia listy poparcia projektu nie zostały spełnione zapisy Regulaminu Budżetu Obywatelskiego tj. § 7 ust. 4.
52	BO.OM.104/19	Rug Space na Warszawskiej		Wniosek zaopiniowany negatywnie w oparciu o § 1 uchwały Rady Miasta Krakowa nr XI/179/19 z dnia 13 marca 2019 roku, w sprawie „Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa”, że środków budżetu obywatelskiego finansowane są projekty zgłaszane przez mieszkańców, należące do zadań własnych gminy lub zadań własnych powiatu, z zastrzeżeniem zapisów zawartych w § 16 ust. 1 w ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty: § pkt. 4, „które w dniu zgłoszenia stoją w sprzeczności z obowiązującymi w mieście planami, politykami, strategiami, programami i innymi uchwałami Rady i zarządzeniami Prezydenta” § pkt. 6, „które naruszałyby obowiązujące przepisy prawa, w szczególności przepisy miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, prawa osób trzecich, w tym prawa własności” Wnioskowany projekt zakłada stworzenie przestrzeni współdzielonej i współużytkowej przed budynkiem Politechniki Krakowskiej w formie „shared space” bądź strefy zamieszkania, co wymagałoby rezygnacji z sygnalizacji świetlnej. W chwili obecnej ulica Warszawska stanowi ciąg, który odciąża skrzyżowanie ulic: Pawia/Szlak/Kalinowskiego i w godzinach szczytu przenosi natężenie rzędu 400 P/h. Przy tak znacznym natężeniu ruchu rezygnacja z sygnalizacji świetlnej wiązałaby się z niewydolnością układu drogowego w rejonie tego skrzyżowania, a proponowana w projekcie wspólna przestrzeń byłaby zakorkowana i nie spełniałaby swojej funkcji na przedmiotowym odcinku. Ponadto we wskazanym rejonie jest zapewniony bezpieczny ruch pieszych i pojazdów poprzez szerokie ciągi piesze i drogi rowerowe, a obie strony ulicy łączą wyposażone w sygnalizację świetlną przejścia dla pieszych oraz przejazdy rowerowe. Dodatkowo na ul. Warszawskiej planowany jest parking Kiss&Ride przeznaczony dla autobusów turystycznych. Z opinii Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu (zarządzającego ruchem na drogach publicznych w Krakowie) wynika, że dbając o wszystkich uczestników ruchu, projekt organizacji polegający na stworzeniu przestrzeni wspólnej dla wszystkich uczestników ruchu na przedmiotowym odcinku ul. Warszawskiej nie może zostać zatwierdzony z uwagi na konieczność zapewnienia efektywności organizacji ruchu zgodnie z § 8 ust. 6 pkt. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. z 2017 r, poz. 784). Ponadto Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie, nie przewiduje przeniesienia przystanku komunikacji miejskiej zlokalizowanego przed budynkiem Politechniki Krakowskiej. Ze względu na bezpieczeństwo pasażerów, w szczególności osób o ograniczonej mobilności, musi zostać zapewniona krawędź peronowa do wsiadania i wysiadania. Nie dopuszcza się by pasażerowie wysiadali wprost na jezdnię, z uwagi na znaczącą różnicę wysokości pomiędzy podłogą pojazdu, a jezdnią.

53	BO.OM.105/19	Poprawa bezpieczeństwa na ul. Rącznej		Na podstawie Uchwały Nr XI/179/19 Rady Miasta Krakowa z dnia 13 marca 2019 r. w sprawie Regulaminu Budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa - § 16.1 W ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty: Pkt 2) których wymagany budżet całkowity na realizację jest niezgodny z limitami finansowymi wskazanymi w §12 ust. 2 do 3 regulaminu Pkt 6) które naruszyłyby obowiązujące przepisy prawa, w szczególności przepisy miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, prawa osób trzecich, w tym prawa własności. Uzasadnienie: Wskazane zadanie polega na przebudowie ul. Rącznej na odcinku od ul. Płk Barty do ul. Kotówka tj. na długości ok. 250 mb wraz z budową obustronnych chodników, budową kanalizacji opadowej, oświetlenia i przekładkami kolidującego uzbrojenia. Celem realizacji zadania niezbędne jest przeprowadzenie pełnego procesu inwestycyjnego tj.: opracowania dokumentacji projektowej dla docelowego układu drogowego, uzyskania decyzji administracyjnej, realizacji robót budowlanych. Wymagane parametry drogi zgodnie z uzyskanymi warunkami technicznymi wydanymi w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie to szerokość obustronnych chodników 2,0 m i szerokość jezdni min. 6 m, z odpowiednimi poszerzeniami na łukach. W związku z powyższym może zaistnieć sytuacja wejścia w tereny prywatne – szczególnie na odcinku od ul. Płk Barty do ul. Czeczotta po stronie północnej drogi, co potwierdzają również założenia obowiązującego mpzp obszaru Rybitwy Północ. Szacunkowy koszt realizacji inwestycji to ok. 3 750 000 zł. Z uwagi na duży koszt realizacji ograniczenie zadania do krótszego odcinka jest bezzasadne (biorąc również pod uwagę fakt, że całkowita długość odcinka ul. Rącznej do przebudowy to ok. 650 mb).
54	BO.OM.107/19	Zadbamy o oczy seniorów		W wyniku oceny merytoryczno-prawnej projektu stwierdzono, iż zgłoszony projekt zadania nie spełnia wymogu określonego w § 16 ust. 1 pkt 4 i pkt 6 ww. Regulaminu. Przepis ten stanowi, iż w ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty, które w dniu zgłoszenia stoją w sprzeczności z obowiązującymi w mieście planami, politykami i programami i innymi uchwałami Rady i zarządzeniami Prezydenta oraz projekty, które naruszyłyby obowiązujące przepisy prawa, w szczególności przepisy miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, prawa osób trzecich, w tym prawa własności. Ustawa o świadczeniach opieki zdrowotnej finansowanych ze środków publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1373 ze zm.) nakłada na jednostki samorządu terytorialnego, w tym Gminę Miejską Kraków, obowiązek przekazywania wszystkich projektów programów polityki zdrowotnej do Agencji Oceny Technologii Medycznych i Taryfikacji w Warszawie w celu uzyskania opinii (art. 48 i art. 48a ust. 4 i 5). Program taki powinien być opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami, tj. wg wymagań określonych w art. 48a ust. 2 od pkt 1 do pkt 11 oraz wg wzoru określonego Rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 22 grudnia 2017 r. w sprawie wzoru programu polityki zdrowotnej, wzoru raportu końcowego z realizacji programu polityki zdrowotnej oraz sposobu sporządzenia projektu programu polityki zdrowotnej i raportu końcowego (Dz. U. z 2017 r., poz. 2476). Ponadto, opis struktury i wymaganych elementów programu polityki zdrowotnej jest dostępny na stronie internetowej Agencji Oceny Technologii Medycznych i Taryfikacji. Rozpoczęcie wdrożenia, realizacji i finansowania programu polityki zdrowotnej może nastąpić wyłącznie po uzyskaniu pozytywnej albo warunkowo pozytywnej opinii Prezesa ww. Agencji (art. 48a ust. 11 ww. ustawy). Zgodnie z obowiązującymi przepisami w Gminie Miejskiej Kraków do realizacji dopuszczane są wyłącznie programy polityki zdrowotnej posiadające pozytywną opinię Prezesa Agencji Oceny Technologii Medycznych i Taryfikacji. Ponadto, odnośnie zadań z zakresu ochrony zdrowia w Gminie Miejskiej Kraków obowiązuje przyjęta do realizacji na lata 2019-2021 Uchwała Nr VI/106/19 Rady Miasta Krakowa z dnia 30 stycznia 2019 r. w sprawie przyjęcia Miejskiego Programu Ochrony Zdrowia „Zdrowy Kraków 2019-2021”. Ww. Uchwała stanowi dokument o charakterze programowym w zakresie lokalnej polityki zdrowotnej, przyjmowanym w trzyletnim okresie planowania, ukierunkowującym działania samorządu Miasta w obszarze zdrowia publicznego. W uchwale tej brak jest programu polityki zdrowotnej w tym zakresie. Propozycja zadania została negatywnie zweryfikowana, ponieważ zgłoszony projekt nie wchodzi w zakres programów polityki zdrowotnej przyjętych do realizacji na lata 2019-2021 ww. Uchwałą Rady Miasta Krakowa oraz nie posiada pozytywnej opinii Prezesa AOTMiT. Zatem zadanie nie może być realizowane w ramach procedury budżetu obywatelskiego.
55	BO.OM.108/19	Tężnia solankowa w Parku Aleksandry		We wskazanej lokalizacji nie jest możliwa realizacja projektu. Obecnie powstaje projekt Rewitalizacji w ramach zadania ZZM/O1.11/19 Rewitalizacja i modernizacja parków Krakowa - Park Aleksandry. Ze względu na swoją specyfikę - Park Aleksandry jest terenem silnie zadrzewionym i zakrzewionym. Na podstawie przeprowadzonej analizy przyrodniczej terenu – „Opracowanie szczegółowej inwentaryzacji zieleni wraz z gospodarką szatą roślinną w Parku Aleksandry w Krakowie” – Park Aleksandry jest terenem w którym cennymi zbiorowiskami roślinnymi są np. łąki podmokłe, będące w obecnym momencie zagrożone ze względu na postępującą urbanizację okolicy. Wprowadzenie do delikatnego środowiska unikatowego w skali Krakowa Parku, konstrukcji tężni solankowej, może doszczętnie zaburzyć stosunki przyrodnicze. Jak już wspomniano Park Aleksandry jest terenem silnie zadrzewionym, w Parku znajduje się niewiele otwartych przestrzeni takich jak łąki czy błonia, na których można zlokalizować tężnię.

56	BO.OM.110/19	ODZYSKAJMY PLAC NOWY		Projekt nie może być zrealizowany z powodów wymienionych w par. 16 ust. 1 pkt od 3) do 7) uchwały nr XI/179/19 Rady Miasta Krakowa z dnia 13 marca 2019 r. w sprawie Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa: 1. Roczne koszty utrzymania przekraczają 20% wartości projektu (pkt 3). Koszt projektu został oszacowany na 1.000.000,00 zł. Tymczasem roczne koszty utrzymania targowiska, ponoszone aktualnie przez dzierżawcę, wynoszą 437.840,00 zł (wg danych za rok 2018). Stanowi to 43,8% wartości projektu (w wyniku realizacji projektu koszt utrzymania terenu spadłby na Miasto). 2. Projekt zakłada likwidację targowiska miejskiego, co stoi w sprzeczności z obowiązującymi w tym zakresie uchwałami Rady Miasta Krakowa: uchwałą nr XI/303/99 z dnia 29 grudnia 1999 r. w sprawie lokalizacji targowisk w Krakowie (z późn. zm.) oraz uchwałą nr XX/267/07 z dnia 12 września 2007 r. w sprawie regulaminów targowisk (z późn. zm.) (pkt 4). 3. Realizacja projektu (rozwiązanie umowy dzierżawy targowiska) wymaga zgody dzierżawcy targowiska. Wyrażna, pisemna zgoda dzierżawcy targowiska (w formie oświadczenia) nie została przedstawiona (pkt 5). 4. Projekt narusza prawa osób trzecich (pkt 6). Zakłada bowiem pozbawienie prawa do dzierżawy terenu podmiot, który takie prawo ma zagwarantowane przez Miasto do roku 2032, na podstawie obowiązującej umowy dzierżawy. 5. Projekt jest planowany do realizacji na gruncie, który nie znajduje się we władaniu Miasta (pkt 7). Miasto oddało władanie tym terenem Przedsiębiorstwu Handlowo-Usługowemu „Kazimierz” Sp. o.o., na podstawie zawartej umowy dzierżawy. Projekt nie przewidywał żadnej wartości dodanej, ale wyłącznie destrukcję – rozwiązanie przez Miasto, łączącej je z podmiotem prywatnym umowy dzierżawy w celu „odzyskania Placu Nowego dla mieszkańców i ich miasta”. W uzasadnieniu podano szereg nieprawdziwych informacji wskazujących jakoby plac Nowy nie był otwarty „dla mieszkańców, przechodniów, jak i turystów”, Miasto nie miało wpływu na jego zagospodarowanie, a także w kwestii wysokości czynszu dzierżawnego. W sposób niezgodny z prawdą przedstawiono również możliwości i tryb rozwiązania umowy dzierżawy oraz związane z tym koszty, które ponieść musiałoby Miasto. Kwestie te reguluje sama umowa i kodeks cywilny. Zgodnie z umową jednostronnie jej wypowiedzenie przez Miasto (bez winy dzierżawcy) przed upływem terminu na jaki została zawarta spowoduje konieczność zwrotu dzierżawcy wartości netto środków trwałych (brutto minus umorzenie) związanych trwale z gruntem gminy, wchodzących w infrastrukturę techniczną targowiska, a będących własnością dzierżawcy. Koszty te są w tej chwili trudne do oszacowania, odpowiednią wycenę musiałby sporządzić rzeczoznawca. Mogą one być jednak wyższe niż 1.000.000,00 zł. Rozwiązanie umowy za porozumieniem stron również może być o wiele bardziej kosztowne, a przede wszystkim może okazać się zwyczajnie niemożliwe, bo wymaga zgody obydwu stron. Niezależnie jednak od trybu w jakim rozwiązanie umowy miałoby nastąpić ww. koszt nie jest jedynym. Kolejnym jest strata comiesięcznego wpływu do gminnego budżetu z tytułu czynszu dzierżawnego, czyli pewnego dochodu przez jeszcze ponad 12 lat. Jest to koszt 727.922,88 zł netto (przy założeniu zerowej inflacji przez 12 lat, co jest mało prawdopodobne). Oprócz tego – utracone wpływy z opłaty targowej – 613.116,00 zł (przez 12 lat, przy założeniu wpływów na poziomie roku 2018), a także wspomniane na wstępie koszty utrzymania terenu, które ponosi wyłącznie dzierżawca i ma ponosić do roku 2032 (5.254.080,00 zł przez 12 lat, przy założeniu zerowej inflacji i braku wzrostu tych kosztów). Do tego dochodzą także nakłady inwestycyjne, które ponosi i będzie ponosił dzierżawca, a w przypadku rozwiązania umowy spadnie to na Miasto. Do tych najważniejszych w ostatnim czasie zaliczyć można koszt budowy nowych pawilonów handlowych, remont przewodów kominowych w budynku „Okrągłaka”, czy też kończąca się przebudowę wewnętrznej hali „Okrągłaka”, a także nakłady na inwestycje, które są w fazie przygotowywania, jak choćby przyłącza wody i kanalizacji do kiosków handlowych czy też remont elewacji „Okrągłaka” i części nawierzchni placu oraz toalety publicznej. W przypadku rozwiązania umowy inwestycje te nie zostaną zrealizowane przez dzierżawcę, a koszt ich przygotowania i późniejszej realizacji spadnie na Miasto. Reasumując: łączny, realny koszt realizacji zadania szacuje się na 7.595.118,80 zł w ciągu 12 lat (do 2032 r.), nie licząc kosztów niezrealizowanych w tym czasie przez dzierżawcę inwestycji, które są nie do oszacowania.
57	BO.OM.113/19	Rewitalizacja bulwarów Wiślanych		Pomimo wezwania do uzupełnienia listy poparcia projektu nie zostały spełnione zapisy Regulaminu Budżetu Obywatelskiego tj. § 7 ust. 4.
58	BO.OM.115/19	Sport w Krakowie		Projekt zakłada realizację zadania polegającego na stworzeniu szerokiej oferty bezpłatnych zajęć sportowo - rekreacyjnych, zwiększeni dostępności społeczności lokalnej do oferty sportowej, które już funkcjonuje i jest realizowane przez Miasto, a zasady przyznawania środków na ten cel są określone uchwałą i ustawowo (Uchwała nr XXXI/525/15 Rady Miasta Krakowa z dnia 2 grudnia 2015 roku w sprawie przyjęcia "Programu Rozwoju Sportu w Krakowie na lata 2016 - 2019", ustawa o finansach publicznych).
59	BO.OM.116/19	"Wypocznij na Bagrach"		Pomimo wezwania do uzupełnienia listy poparcia projektu nie zostały spełnione zapisy Regulaminu Budżetu Obywatelskiego tj. § 7 ust. 4.
60	BO.OM.121/19	Maty edukacyjne dla rozwoju i nauki kodowania w przedszkolu		1. Za organizację pracy przedszkola i szkoły, w tym także za zakup pomocy dydaktycznych odpowiada dyrektor szkoły. Spełnianie wymogu, o którym mowa w § 16 ust.1 pkt 5 Regulaminu budżetu obywatelskiego wymaga dołączenia pisemnych oświadczeń dyrektorów przedszkoli i szkół o gotowości do współpracy przy realizacji projektu. Dostarczenie pisemnych zgód dotyczy także dyrektorów domów kultury oraz bibliotek.2. Projekt nie zawiera komponentu edukacyjnego, tj. przeszkolenia użytkowników, np. nauczycieli, pracowników kultury z możliwości wykorzystania maty).3. Nauka kodowania dla najmłodszych może być prowadzona w różnoraki sposób, przy użyciu zróżnicowanych narzędzi (nie tylko jednego produktu wskazanego przez producenta-autora projektu) ale także przy użyciu bezpłatnych gier internetowych czy aplikacji mobilnych.4. Projekt nie wydaje się być inicjatywą obywatelską, ale raczej sposobem sprzedania konkretnego produktu (maty konkretnego producenta będącego jednocześnie autorem/wnioskodawcą projektu) instytucjom publicznym.5. Należy zaznaczyć, że propozycje zadań w ramach budżetu obywatelskiego realizowane będą przez Urząd Miasta Krakowa lub miejskie jednostki organizacyjne w oparciu o prawo zamówień publicznych, ustawę o działalności pożytku publicznego i wolontariacie lub inne przepisy prawa. Bycie wnioskodawcą nie jest jednoznaczne z byciem realizatorem zadania. Wnioskodawca nie zmodyfikował propozycji zadania oraz nie uzupełnił braków formalnych w terminie wynikającym z § 15 ust. 4 Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa. Propozycja zadania nie może zostać przyjęta w obecnym kształcie ze względu na niepełnienie wymogów wynikających z § 16 ust.1 pkt 5 i pkt 6 Uchwały Nr XI/179/19 Rady Miasta Krakowa z dnia 13 marca 2019 r. w sprawie Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa.
61	BO.OM.129/19	Hala pneumatyczna (BALON) na KS Bronowianka		Brak ogólnodostępności. Względny formalno - prawny, umowa użyczenia dla klubu.

62	BO.OM.131/19	Wokół Ogrodu Botanicznego bez hałasu – budowa ekranu	Na podstawie Uchwały Nr XI/179/19 Rady Miasta Krakowa z dnia 13 marca 2019 r. w sprawie Regulaminu Budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa - § 16.1 W ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty: Pkt 4) które w dniu zgłoszenia stoją w sprzeczności z obowiązującymi w mieście planami, politykami, strategiami, programami i innymi uchwałami Rady i zarządzeniami Prezydenta Uzasadnienie: Wskazane zadanie polegałoby na budowie ekranu akustycznego przy Ogrodzie Botanicznym wzdłuż Alei Powstania Warszawskiego. Małopolski Wojewódzki Konserwator Zabytków zaopiniował wniosek negatywnie. Proponowana ściana zaburzyłaby walory widokowe Al. Powstania Warszawskiego przesłaniając ciąg ekspozycji w stronę Ogrodu Botanicznego. Ponadto budowa ekranów akustycznych ,oprócz podstawowej funkcji ograniczenia hałasu, prowadzi do stworzenia pewnego typu wysokiego ogrodzenia , co w mieście powoduje niepotrzebna izolację wydzielonej przestrzeni i jednocześnie dodatkowe ograniczenie otwartych przestrzeni, których w Krakowie jest bardzo mało, szczególnie w obrębie ścisłego centrum. Aleja Powstania Warszawskiego ze względu na swe usytuowanie - otwartość w kierunku Wisły i niezamknięcie jej drugiego końca wysoką zabudową oraz połączenie z ulicą Beliny Prażmowskiego, która w naturalny sposób jest jej przedłużeniem wraz z jej szerokością - stanowi ważny korytarz przewietrzenia miasta i każda dodatkowa zabudowa pojawiająca się tutaj, będzie stanowiła ograniczenie tej bardzo ważnej funkcji. Wybudowanie ekranu o wysokości 4m i długości 500 m wzdłuż tej ulicy ograniczy przewiew powietrza w przypadku samego Ogrodu Botanicznego, jak i całego fragmentu miasta wzdłuż ulicy Kopernika, poprzez uniemożliwienie wymiany powietrza z istniejącym obecnie kanałem przewiewowym połączonym z kanałem przewietrzenia biegnącym wzdłuż rzeki Wisły. Ogród Botaniczny pełni też rolę „dostarczyciela tlenu” wobec całego miasta a przynajmniej jego otoczenia i odizolowanie go od kanału przewietrzania jest niewskazane. Nadmieniamy, że w trakcie konsultacji społecznych projektu „Superścieżka” dotyczącego zagospodarowania przestrzeni między rondami Grzegórzeckim i Mogiłskim mieszkańcy wyrazili niechęć do budowy ekranów akustycznych ,a wręcz konieczność ich likwidacji po przeciwnej stronie drogi w sąsiedztwie Krakowskiego Szkolnego Ośrodka Sportowego.
63	BO.OM.132/19	MINIGOLF w Wioskach Świata	Projekt nie może być zrealizowany z uwagi na zapisy regulaminu Budżetu Obywatelskiego. W ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty które są planowane do realizacji na gruntach nie należących i nie pozostających we władaniu Miasta. Działka wskazana w projekcie nie należy do Gminy Miejskiej Kraków, a jest terenem prywatnym.
64	BO.OM.138/19	Z szatni na boisko	1. Brak ogólnodostępności, 2. Brak dokumentacji projektowej - brak możliwości oszacowania zadania.
65	BO.OM.139/19	Wodny Plac Zabaw w Parku Jordana	Park Jordana jest wpisany do rejestru zabytków pod numerem A-579, decyzją z 18.05.1976 r. Prace w obrębie parku wymagają uzyskania pozwolenia konserwatorskiego na podstawie art. 36 ust. 1 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2018 r. poz. 2067 ze zm.). Pozwolenia konserwatora zabytków wymaga m.in.: prowadzenie prac konserwatorskich, restauratorskich lub robót budowlanych przy zabytku wpisanym do rejestru, w tym prac polegających na usunięciu drzewa lub krzewu z nieruchomości lub jej części będącej wpisanym do rejestru parkiem, ogrodem lub inną formą zaprojektowanej zieleni, podejmowanie innych działań, które mogłyby prowadzić do naruszenia substancji lub zmiany wyglądu zabytku wpisanego do rejestru, z wyłączeniem działań polegających na usuwaniu drzew lub krzewów z terenu nieruchomości lub jej części niebędącej wpisanym do rejestru parkiem, ogrodem albo inną formą zaprojektowanej zieleni. Z uwagi na powyższe, Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie wystąpił o opinię do Biura Miejskiego Konserwatora Zabytków w sprawie przedmiotowego projektu. W dniu 02.07.2019r. pismem znak: KZ-03-4120.6.503.2019.NP wyraził negatywną opinię dot. ww. wniosku, uzasadniając, że w Parku Jordana ma powstać wodny plac zabaw w oparciu o inny projekt, który wpisze się w kontekst przestrzenny i nie będzie dominował w terenie-jest bardziej stonowany i zachowawczy niż w zaproponowanym wniosku. Nie jest uzasadniona budowa drugiego tego typu placu zabaw w obrębie zabytkowego parku.

66	BO.OM.141/19	Chrońmy dzieci przed pedofilami i przemocą- zakup kamer	Zgodnie z pkt 4 i 6 § 16 uchwały nr XI/179/19 Rady Miasta Krakowa z dnia 13 marca 2019 r. w sprawie Regulaminu Budżetu Obywatelskiego Miasta Krakowa, zgłoszony projekt nr BO.OM.141/19 nie może zostać zrealizowany. W 2019 roku dokonana zostanie ewaluacja systemu monitoringu wizyjnego, gdzie ocenie poddany zostanie wpływ kamer na bezpieczeństwo i poczucie bezpieczeństwa mieszkańców oraz podjęta zostanie decyzja, co do dalszych kierunków rozwoju tego narzędzia w Krakowie. W ramach ewaluacji wytypowane zostaną kolejne obszary na terenie Miasta, w których będą instalowane kamery systemu nadzoru otwartej przestrzeni publicznej. Ewentualna dalsza rozbudowa systemu monitoringu wizyjnego planowana na rok 2020 musi być skoordynowana z rozwojem infrastruktury teletechnicznej, w tym z dalszą rozbudową sieci światłowodowej. Zgodnie z Ustawą o samorządzie gminnym Art. 9a. 1. monitoring wizyjny należy stosować „(...) jeżeli jest to konieczne do zapewnienia porządku publicznego i bezpieczeństwa obywateli lub ochrony przeciwpożarowej i przeciwpowodziowej”. Przywołując 39 punkt preambuły Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) „RODO” (...) Dane osobowe powinny być przetwarzane tylko w przypadkach, gdy celu przetwarzania nie można w rozsądny sposób osiągnąć innymi sposobami”, w związku z czym monitoring wizyjny należy traktować jako jeden z elementów wielu innych działań zmierzających do budowy bezpieczeństwa w przestrzeni publicznej, a jego instalacja musi opierać się na obiektywnych przesłankach wynikających z analizy stanu bezpieczeństwa w danym rejonie. Według stanu na lipiec 2018 r. na 331 szkół i placówek oświatowych prowadzonych przez Miasto, znaczna ilość, bowiem 248 posiada monitoring wizyjny, w tym 241 z kamerami zewnętrznymi obserwującymi przestrzeń wokół placówki. W sumie dysponują one liczbą 4158 kamer. Jak zatem wynika, 83 placówki nie posiadają monitoringu, a biorąc pod uwagę liczbę pozostałych, sądzić należy, że jego brak nie jest spowodowany czynnikiem ekonomicznym. Odgrywa tu bowiem rolę również specyfika placówek, gdyż spośród obiektów nie posiadających monitoringu, 64 to przedszkola. W placówkach tego typu dzieci objęte są pełnym nadzorem podczas pobytu, a same obiekty są konstrukcyjnie zabezpieczone przed dostępem z zewnątrz osób niepowołanych, jak również przed ich niekontrolowanym opuszczeniem. Ponadto, część z nich korzysta z usług wyspecjalizowanych agencji ochrony. Zgodnie z art. 108a ust. 1 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. – Prawo oświatowe (Dz. U. z 2018 r. poz. 996, z późn. zm.), wprowadzenie szczególnego nadzoru nad pomieszczeniami szkoły lub placówki lub terenem wokół szkoły lub placówki lub postaci środków technicznych umożliwiających rejestrację obrazu, musi być niezbędne do zapewnienia bezpieczeństwa uczniów i pracowników lub ochrony mienia. Wydział Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego zaznacza jednak, że nie jest jego rolą ingerowanie w kompetencje dyrektorów placówek oświatowych, rad pedagogicznych, rad rodziców czy samorządów uczniowskich, dotyczące podjęcia decyzji o zapewnieniu bezpieczeństwa w placówkach poprzez montaż czy rozbudowę systemów nadzoru wizyjnego. Wydział Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego służy jedynie wytycznymi dotyczącymi środków technicznych i organizacyjnych, w celu ochrony przechowywanych nagrań obrazu oraz danych osobowych uzyskanych w wyniku stosowania monitoringu.
67	BO.OM.144/19	Demokracja kosztuje	Propozycja zadania nie zawiera istotnych informacji potrzebnych do analizy oraz posiada braki formalne:- projekt zakłada zakup gazet i tygodników dla uczniów jednej szkoły, nie spełnia zatem kryterium ogólnodostępności (§ 16 ust.1 pkt 1 Uchwały Nr XI/179/19 Rady Miasta Krakowa z dnia 13 marca 2019 r. w sprawie Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa),- brakuje pisemnego oświadczenia dyrektora/dyrektorów szkoły podstawowej, o której mowa w projekcie o gotowości do współpracy przy jego realizacji (§ 16 ust.1 pkt 5 Uchwały Nr XI/179/19 Rady Miasta Krakowa z dnia 13 marca 2019 r. w sprawie Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa),- określenie gazet i tygodników, które mają zostać zakupione w ramach projektu jako: „ważnych z punktu widzenia polskiej demokracji” jest zbyt ogólne i niewystarczające, aby propozycja zadania mogła zostać przyjęta do realizacji,- na podstawie mało precyzyjnych informacji uwzględnionych w projekcie nie można jednoznacznie wskazać długoterminowych skutków w przypadku przyjęcia go do realizacji (§ 17 Uchwały Nr XI/179/19 Rady Miasta Krakowa z dnia 13 marca 2019 r. w sprawie Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa),- brakuje informacji o liczbie beneficjentów oraz o zasadach korzystania z zakupionych gazet i tygodników, z zachowaniem m.in. kryterium ogólnodostępności,- brakuje informacji o liczbie gazet i tygodników, które zostaną zakupione w ramach projektu,- w związku z brakiem informacji o liczbie beneficjentów, o liczbie i tytułach planowanych do zakupu gazet i tygodników nie można oszacować realnych kosztów projektu, ani zweryfikować zaproponowanej przez Wnioskodawcę kwoty na realizację projektu (§ 16 ust.1 pkt 2 Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa). Wnioskodawca nie zmodyfikował propozycji zadania oraz nie uzupełnił braków formalnych w terminie wynikającym z § 15 ust. 4 Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa.

68	BO.OM.145/19	AED dla każdego		W wyniku weryfikacji merytoryczno-prawnej projektu stwierdzono, iż zgłoszony projekt nie spełnia wymogu określonego w § 16 ust. 1 pkt 4 i pkt 6 ww. Regulaminu. Przepis ten stanowi, iż w ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty, które w dniu zgłoszenia stoją w sprzeczności z obowiązującymi w mieście planami, politykami i programami i innymi uchwałami Rady i zarządzeniami Prezydenta oraz projekty, które naruszałyby obowiązujące przepisy prawa, w szczególności przepisy miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, prawa osób trzecich, w tym prawa własności. Projekt nie jest zgodny z Uchwałą NR LXVIII/895/09 Rady Miasta Krakowa z dnia 15 kwietnia 2009 r. w sprawie ustanowienia programu zdrowotnego "Poprawa stanu bezpieczeństwa zdrowotnego mieszkańców Miasta Krakowa w zakresie dostępności pomocy przedmedycznej", którego celem jest budowa i utrzymanie sieci automatycznych defibrylatorów zewnętrznych AED w oparciu o kryteria wynikające z Uchwały Nr XX/264/07 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 września 2007 r. Zgodnie z zapisami ww. Uchwał wykaz lokalizacji miejsc publicznych, które spełniają kryteria wymagane do umieszczenia zestawów AED na terenie Krakowa ustalił powołany przez Prezydenta Miasta Krakowa zespół zadaniowy. Wśród tych lokalizacji ustalonych przez ww. zespół brak jest jednostek wskazanych w projekcie jako „dodatkowe miejsca realizacji zadania”. Funkcjonująca od 2009 r. na terenie Krakowa Sieć AED IMPULS ŻYCIA liczy obecnie 31 urządzeń AED dostępnych w różnych lokalizacjach miasta Krakowa, w tym 2 urządzenia mobilne znajdujące się na wyposażeniu radiowozów Straży Miejskiej Krakowa. Utrzymanie Krakowskiej Sieci AED IMPULS ŻYCIA realizowane jest poprzez ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej i majątkowej automatycznych defibrylatorów stanowiących Sieć, coroczny serwisowy przegląd techniczny; miesięczne przeglądy eksploatacyjne, pokrycie kosztów zużycia materiałów eksploatacyjnych (elektrody, baterie) i pokrycie kosztów amortyzacji. Zgłoszony w ramach budżetu obywatelskiego projekt nie uwzględnia ww. kategorii kosztów zarówno w pierwszym roku realizacji projektu, jak i w następnych latach, kiedy konieczne jest uwzględnianie kosztów ponoszonych w ramach utrzymania zakupionych urządzeń, w każdym kolejnym roku. Ponadto w toku weryfikacji merytoryczno-prawnej projektu stwierdzono, iż zgłoszony projekt nie spełnia wymogu określonego w § 16 ust. 1 pkt 5 ww. Regulaminu. Zgodnie z tym zapisem w ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty, które wymagają instytucjonalnej współpracy, jeżeli osoby odpowiedzialne za kierowanie daną instytucją nie przedstawiły wyraźnej pisemnej gotowości do współpracy w formie oświadczenia. Brak jest oświadczeń zarządzających jednostkami wskazanymi w projekcie jako „dodatkowe miejsca realizacji zadania”.
69	BO.OM.149/19	Krakowskie Łąki Kwietne		Wniosek Budżetu Obywatelskiego polega na założeniu łąk kwietnych na terenach trawiastych bulwarów wiślanych w rejonie od Mostu Kotlarskiego do Mostu Zwierzynieckiego. Projekt opiniuje się negatywnie. Powierzchnie zielone bulwarów wiślanych są pokryte trawą i usunięcie tej zwartej powierzchni zadarnionej wpłynie niekorzystnie na ich trwałość. Usuwanie 20 cm grubości powierzchni darni jest niemożliwe – doprowadziłoby do groźnego osłabienia struktury urządzeń hydrotechnicznych jakimi są bulwary, które pełnią funkcje przeciwpowodziowe, a prawdopodobnie przy najbliższej powodzi uległyby one poważnym zniszczeniom, a szczególnie narażone byłyby powierzchnie zielone pochyłe. Następnie nowo założone łąki kwietne przez swoją strukturę nie sprostąby wymywaniu i erozji gleb podczas powodzi, w przeciwieństwie do zwartych darni trawników. Ponadto prace nad zakładaniem łąk kwietnych w tym miejscu wymagałyby potężnego nakładu finansowego, przy czym w odniesieniu do funkcji terenów zieleni bulwarów jakimi jest rekreacja i wypoczynek oraz miejsce licznych imprez kulturalnych cyklicznych i okolicznościowych, łąki kwietne byłyby stale narażone na wydeptywanie i niszczenie, co nie pozwalałoby na odpowiednie utrzymanie łąk.
70	BO.OM.154/19	ROWEREM PRZEZ MŁYNÓWKĘ KRÓLEWSKĄ DO SZLAKU ORLICH GNIAZD		Zarząd Dróg Miasta Krakowa informuje, że podczas weryfikacji propozycji zadania, w oparciu o zapisy regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa, stanowiącego załącznik do uchwały nr XI/179/19 Rady Miasta Krakowa z dnia 13 marca 2019 roku, zgodnie z treścią § 16.1. W ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty: pkt 7) które są planowane do realizacji na gruntach nienależących i niepozostających we władaniu Miasta wniosek pn.: „Rowerem przez Młynówkę Królewską do Szlaku Orlich Gniazd” opiniuje się negatywnie. Ulica Balicka jest ulicą klasy zbiorczej. Obecnie rowerzyści zobowiązani są do poruszania się po jezdni w ruchu ogólnym, gdzie na odcinku od ul. Zakliki z Mydlnik do pętli autobusowej 'Mydlniki' obowiązuje ograniczenie prędkości do 40km/h, natomiast na pozostałym odcinku ulicy Balickiej do granicy miasta obowiązuje obszar zabudowany z ograniczeniem prędkości do 50 km/h. Projektując ścieżkę rowerową wzdłuż ul. Balickiej na wskazanym we wniosku odcinku, należy mieć na uwadze, iż w przekroju muszą znaleźć się następujące elementy (wraz z parametrami zgodnymi z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 roku poz. 124): - 2 pasy ruchu ogólnego, każdy o szerokości nie mniejszej niż 3,25m (poszerzenie względem szerokości normatywnej wynikające ze struktury rodzajowej ruchu, w tym prowadzenia ruchu autobusów komunikacji miejskiej), jednak zalecana szerokość wynosi 3,50m.- obustronny chodnik, o szerokości nie mniejszej niż 1,5m, a gdy graniczy bezpośrednio z jezdnią – nie mniejszej niż 2,00m. - dwukierunkowa droga dla rowerów o szerokości nie mniejszej niż 2,00m. Minimalna szerokość dostępnego pasa drogowego, który umożliwia wyznaczenie drogi dla rowerów wynosi 12m, co przy obecnej szerokości dostępnej działki jest mocno problematyczne. Należy mieć na względzie, iż jest to wymiar minimalny – zaleca się poszerzenie pasów ruchu do 3,5m oraz – na etapie pozyskiwania opinii Zarządu Transportu Publicznego – może nastąpić poszerzenie parametrów drogi dla rowerów. Taki stan rzeczy spowoduje, iż zmieszczenie wymaganego przekroju w istniejącej działce drogowej będzie niewykonalne.

71	BO.OM.155/19	Kładka łącząca Dębniki i Zwierzyniec - konkurs	Wniosek o nr BO.OM.155/19 przewiduje zorganizowanie konkursu architektoniczno - urbanistycznego kładki pieszo-rowerowej nad rzeką Wisłą łączącej Zwierzyniec z Dębnikami w celu wyboru najlepszego miejsca na lokalizację w ramach konsultacji społecznych z mieszkańcami Dzielnicy. Projekt zakłada organizację konkursu na opracowanie autorskiej koncepcji projektowej wskazania najkorzystniejszej lokalizacji dla kładki pieszo-rowerowej zlokalizowanej na rzece Wiśle w miejscu zbliżenia ulicy Tadeusza Kościuszki (Flisacka) do Wisły, na północy na Salwatorze oraz na południu na przedłużeniu głównego traktu komunikacyjnego Parku Dębnickiego w miejscu jego przecięcia z ulicą Tyniecką. Opracowanie konkursowe powinno przedstawiać koncepcje architektoniczno-przestrzenną kładki pieszo-rowerowej w granicach terenu określonego w Załączniku nr 1 do projektu wraz z systemem ciągów komunikacyjnych zapewniających dostępność kładki dla pieszych, rowerzystów i osób niepełnosprawnych. Projekt powinien wpisać się w istniejący układ komunikacyjny bulwarów Wiślanych (wraz z lokalnymi powiązaniem min parkiem Dębnickim oraz bulwarem Rodła) oraz uwzględnić przedstawienie sposobu oświetlenia, wyposażenia w elementy małej architektury, itd. Zarząd Inwestycji Miejskich w Krakowie aktualnie realizuje zadanie nr T1.253/19 pn. „Koncepcja budowy kładki pieszo-rowerowej Dębniki-Zwierzyniec”. W dniu 24.07.2019 r. została podpisana umowa z Wykonawcą na wykonanie opracowania wielowariantowej i wielobranżowej koncepcji budowy kładki pieszo-rowerowej Dębniki-Zwierzyniec w Krakowie wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną. Firma projektowa będzie miała za zadanie opracować i zaprezentować w formie opisowej i graficznej wielowariantową wielobranżową koncepcję budowy kładki wraz z infrastrukturą towarzyszącą, a także wskazać możliwe warianty usytuowania obiektów inżynierskich i zagospodarowanie terenu. Koncepcja ma przedstawiać jedynie rozwiązania, które są możliwe i realne do wykonania oraz które posiadają akceptację rozwiązań konstrukcyjnych i lokalizacji ze strony właścicieli i zarządców terenów, na których są usytuowane oraz zarządców sieci. Chodzi m.in. o uzgodnienie konserwatora zabytków, gdyż teren znajduje się pod ochroną konserwatorską. Dla opracowanych wariantów konieczne będzie uzyskanie opinii zespołu zadaniowego ds. audytów rowerowych. Tym samym zakres złożonego projektu zawiera się przedmiotcie ww. zadania i jego realizacja nie znajduje uzasadnienia. Wobec powyższego projekt nr BO.OM.155/19 nie może zostać pozytywnie zweryfikowany.
72	BO.OM.158/19	Nowy plac miejski przed budynkiem Politechniki Krakowskiej	Wniosek zaopiniowany negatywnie w oparciu o § 1 uchwały Rady Miasta Krakowa nr XI/179/19 z dnia 13 marca 2019 roku, w sprawie „Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa”, że środków budżetu obywatelskiego finansowane są projekty zgłaszane przez mieszkańców, należące do zadań własnych gminy lub zadań własnych powiatu, z zastrzeżeniem zapisów zawartych w § 16 ust. 1 w ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty: pkt. 4, „które w dniu zgłoszenia stoją w sprzeczności z obowiązującymi w mieście planami, politykami, strategiami, programami i innymi uchwałami Rady i zarządzeniami Prezydenta” pkt. 6, „które naruszałyby obowiązujące przepisy prawa, w szczególności przepisy miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, prawa osób trzecich, w tym prawa własności”. Wniosek uzyskał negatywne opinie Miejskiego Inżyniera Ruchu, Zarządu Transportu Publicznego, Wydziału Planowania Przestrzennego. Wnioskowany projekt zakłada zamknięcie i przebudowę fragmentu ulicy Warszawskiej przed budynkiem Politechniki Krakowskiej w celu utworzenia placu, który będzie służył pieszym i rowerzystom. Zarządzający ruchem na drogach publicznych w Krakowie (WMIR) zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U.z 2017 r, poz. 784), dbając o wszystkich uczestników ruchu nie wyraża zgody na zamknięcie ul. Warszawskiej na wnioskowanym fragmencie w istniejącym układzie sieci drogowej, ze względu na bezpieczeństwo ruchu oraz konieczność zapewnienia efektywności układu komunikacyjnego. W przypadku zmiany organizacji ruchu polegającej na zamknięciu ul. Warszawskiej, projekt organizacji ruchu nie może zostać zatwierdzony z uwagi na konieczność zapewnienia efektywności organizacji ruchu zgodnie z § 8 ust. 6 pkt. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23.09.2003 r. Ponadto planowane są zmiany organizacji ruchu na ul. Warszawskiej, które będą uwzględniały wprowadzenie t.zw. parkingu Kiss&Ride dla autobusów oraz przedłużenie drogi dla rowerów przez skrzyż. Ul. Warszawskiej z ul. Szlak będzie dostępny tylko jeden pas ruchu, co pozytywnie wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu. Zgodnie z Ustawą o publicznym transporcie zbiorowym z dnia 16 grudnia 2010 roku (Dz. U. 2011 nr 5 poz. 13 z póź. zm.), organizator transportu publicznego w Krakowie (ZTP), który wypełnia zadania zgodnie z art. 8 w/w ustawy nie wyraża zgody na likwidację przystanku komunikacji miejskiej zlokalizowanego przed budynkiem Politechniki Krakowskiej. Wskazana lokalizacja proponowanego placu miejskiego (od skrzyż. z ul. Pawia do wjazdu do garażu podziemnego apartamentowca Angel City), nie podlega ustaleniom żadnego obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego (mpzp). W wyłożonym do publicznego wglądu projekcie mpzp obszar „Kleparz”, sporządzanym na podstawie uchwały nr XL/701/16 Rady miasta Krakowa z dnia 30.06.2016 r, wskazana lokalizacja znajduje się w: terenie dróg publicznych klasy dojazdowej, oznaczonych symbolem KDD.30 i terenie dróg publicznych klasy dojazdowej z torowiskiem tramwajowym, oznaczonym symbolem KDLT.3. Zgodnie z zapisem § 165 ust. 2 usteleń projektu planu „tereny dróg publicznych przeznaczone są pod budowlę drogową wraz z przynależnymi odpowiednio drogowymi obiektami inżynierskimi i instalacjami, służącymi potrzebom zarządzania drogą, prowadzeniu i obsłudze ruchu drogowego oraz ochronie akustycznej przyległych terenów. Z tego względu, Wydział Planowania Przestrzennego negatywnie opiniuje możliwość lokalizacji placu miejskiego przed budynkiem Politechniki Krakowskiej.

73	BO.OM.159/19	PRZYSTANEK TRAMWAJOWY NAD ZALEWEM NOWOHUCKIM		Projekt zostaje odrzucony zgodnie z Rozdziałem 4 §16.1 pkt.4 regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa (Uchwała XI/179/19 Rady Miasta Krakowa z dnia 13 marca 2019 roku, zgodnie z którym w ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane zadania „które w dniu zgłoszenia stoją w sprzeczności z obowiązującymi w mieście planami, politykami, strategiami, programami i innymi uchwałami Rady i zarządzeniami Prezydenta”. Uzasadnienie: Projekt zakłada wykonanie przystanku tramwajowego w Al. Solidarności przy Zalewie Nowohuckim (odcinek pom. ul. Bulwarową i ul. Wańkowicza). W Al. Solidarności planowana jest przebudowa torowiska tramwajowego na odcinku od Placu Centralnego do ul. Bulwarowej. Dla tej inwestycji została opracowana koncepcja wraz z programem funkcjonalno – użytkowym, jak również uzyskana została ostateczna decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach. Realizacja w formule zaprojektuj i wybuduj ma być współfinansowana ze środków zewnętrznych. Opracowana koncepcja obejmuje przebudowę skrzyżowania Al. Solidarności z ul. Bulwarową wraz z uwzględnieniem przystanków tramwajowych w rejonie ul. Bulwarowej (i tym samym Zalewu Nowohuckiego).
74	BO.OM.161/19	Smoczki w 100 miejscach Krakowa z kodami QR i przewodnikiem		wycofany - połączony z innym projektem
75	BO.OM.162/19	Dojście do parku rzeczno- Wilga przy ul. Borsuczej		Przedmiotowy projekt nie może być zrealizowany z uwagi na prowadzone na wskazanym terenie przedsięwzięcie inwestycyjne obejmujące budowę Trasy Łagiewnickiej. Obecnie prowadzone są prace związane z budową inwestycji, z uwagi na ten fakt do momentu zakończenia prac nie jest możliwe opracowanie dokumentacji projektowej dla wskazanego przez wnioskodawcę projektu. Według regulaminu Budżetu Obywatelskiego przyjętego UCHWAŁA NR XI/179/19 RADY MIASTA KRAKOWA z dnia 13 marca 2019 r., w ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty, które w dniu zgłoszenia stoją w sprzeczności z obowiązującymi w mieście planami, politykami, strategiami, programami i innymi uchwałami Rady i zarządzeniami Prezydenta.
76	BO.OM.163/19	WYJAZD LEWOSKRĘTNY Z UL. DAUNA W UL. NOWOSĄDECKĄ		Wniosek zaopiniowany negatywnie w oparciu o § 16 uchwały Rady Miasta Krakowa nr XI/179/19 z dnia 13 marca 2019 roku, w sprawie „Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa”, w ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty: „4. które w dniu zgłoszenia stoją w sprzeczności z obowiązującymi w mieście planami, politykami, strategiami, programami i innymi uchwałami Rady i zarządzeniami Prezydenta” pkt. 6, „które naruszałby obowiązujące przepisy prawa, w szczególności przepisy miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, prawa osób trzecich, w tym prawa własności” Wnioskowany projekt zakłada wybudowanie lewoskrętu z ul. Dauna w ul. Nowosądecką. Zgodnie z zapisami Polityki Transportowej Miasta w celu podnoszenia efektywności podróży transportem zbiorowym wdrażany jest priorytet dla komunikacji tramwajowej. Oznacza to, że sterowanie sygnalizacją świetlną jest planowane w taki sposób, aby zminimalizować straty czasu dla przejazdu tramwajów. Proponowane w przedłożonym wniosku rozwiązanie negatywnie wpłynie na efektywność funkcjonowania sygnalizacji świetlnej i może oddziaływać w sposób istotny na warunki realizacji priorytetu dla komunikacji tramwajowej (w przypadku wykształcenia lewoskrętu konieczne będzie osygnalizowanie wlotu i wprowadzenie nowej grupy sygnalizacyjnej, co będzie skutkowało zwiększeniem bezwładności sygnalizacji świetlnej, dodaniem nowych faz oraz wprowadzeniem nowych warunków dla obsługi grup tramwajowych). Z uwagi na powyżej przytoczony argument w przypadku zmiany organizacji ruchu polegającej na wybudowaniu lewoskrętu z ulicy Dauna w ulicę Nowosądecką projekt organizacji ruchu nie może zostać zatwierdzony z uwagi na §8 ust. 6 pkt 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 784), w którym powołana jest konieczność zapewnienia efektywności organizacji ruchu. Ponadto ul. Nowosądecka stanowi fragment III Obwodnicy Miasta Krakowa i zgodnie ze Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Krakowa stanowi drogę główną ruchu przyspieszonego KDGP. Powyższe implikuje zasadność oceny możliwości realizacji wnioskowanego zadania w aspekcie zapisów Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z dnia 29 stycznia 2016 r. poz. 124 z późn. zm.) w tym m.in. odległości między skrzyżowaniami.
77	BO.OM.164/19	Українські книжки в бібліотеках Кракова		wycofany - połączony z innym projektem

78	BO.OM.167/19	Kompozytowa kładka rowerowa nad rzeką Prądnik		Uzasadnienie opinii negatywnej: W Budżecie Miasta Krakowa na 2019r. oraz WPF-WPI na 2020r. znalazło się zadanie pn.: „Budowa ścieżki rowerowej w ciągu wałów Wisły wraz z obiektem mostowym nad rzeką Białuchą w Krakowie” – nr budżetowy zadania ZDMK/T.1.232/18. Zadanie w formule zaprojektuj i wybuduj, którego zakres obejmuje opracowanie stosownej dokumentacji projektowej oraz budowę ścieżki rowerowej wraz z obiektem mostowym nad rzeką Białuchą (Prądnik). W chwili obecnej trwa przygotowanie materiałów przetargowych do zlecenia zadania. Ponadto informujemy, że łączny szacunkowy koszt wykonania przedmiotowego zadania zgodnie z opracowanym PFU wyniesie 9 698 064,15 PLN brutto W związku z powyższym: - zgodnie z Rozdziałem 4 § 16.1 pkt 4) Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa z dnia 13.03.2019r.: nie mogą być realizowane projekty które w dniu zgłoszenia stoją w sprzeczności z obowiązującymi w mieście planami, politykami, strategiami, programami i innymi uchwałami Rady i zarządzeniami Prezydenta. - zgodnie z Rozdziałem 4 § 16.1 pkt 2) Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa z dnia 13.03.2019r.: nie mogą być realizowane projekty których wymagany budżet całkowity na realizację jest niezgodny z limitami finansowymi wskazanymi w § 12 ust. 2 do 3 regulaminu. Limit finansowy dla zadań ogólnomiejskich wynosi 2 000 000,00 PLN
79	BO.OM.168/19	Budowa lodowiska		W ramach zadania ZZM/O.1.186/19 pn. Rewitalizacja Parku Kurdwanów wraz z zagospodarowaniem terenu przy Szkole Podstawowej nr 149 powstaje projekt zagospodarowania Parku Kurdwanów. Zgodnie z umową przeprowadzono dwa spotkania konsultacyjne z mieszkańcami. Powstał projekt koncepcyjny, na podstawie którego zostanie sporządzony projekt budowlany jak i wykonawczy. W obecnej przestrzeni Parku Kurdwanów nie przewiduje się lokalizacji lodowiska z uwagi na zaawansowany stan prowadzenia inwestycji- uzgodnienia z odpowiednimi urzędami i instytucjami
80	BO.OM.169/19	Budowa sygnalizacji świetlnej Malborska Macedońska Szkolna		☒ uwagi na geometrię skrzyżowania ulic Malborskiej, Macedońskiej i Szkolnej nie ma obecnie możliwości efektywnego sterowania ruchem przy pomocy sygnalizacji świetlnej. Zgodnie z §63 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r, w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016 r.poz.124) układ geometryczny, rozwiązanie techniczne oraz sposób organizacji i sterowania ruchem na skrzyżowaniu powinny być wzajemnie dostosowane do siebie, co w przypadku przedmiotowego skrzyżowania jest obecnie niemożliwym do spełnienia. Należy zauważyć, że budowa sygnalizacji świetlnej jest stosowana w ostateczności, gdy nie jest możliwe uzyskanie poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym innymi dostępnymi środkami. Z uwagi na konieczność zapewnienia czasów bezpieczeństwa między strumieniami kolizyjnymi sygnalizacja cechuje się pewnym poziomem bezwładności, co przekłada się bezpośrednio na zmniejszenie przepustowości danego ciągu. Ze względu na powyższe projekt organizacji ruchu nie może być zatwierdzony z uwagi na § 8 ust.6 pkt.2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. z 2017 r.poz.784), w którym powołana jest konieczność zapewnienia efektywności ruchu. W ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty: -pkt.6...które naruszałby obowiązujące przepisy prawa, w szczególności przepisy miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, prawa osób trzecich, w tym prawa własności
81	BO.OM.170/19	Ekrany wzdłuż Stella-Sawickiego - bezpieczniej i ciszej		Wniosek zaopiniowany negatywnie w oparciu o §16.1 Uchwały Rady Miasta Krakowa nr XI/179/19 z dnia 13 marca 2019 r. w sprawie „regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa”. W ramach budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane zadania: - pkt.4, „które w dniu zgłoszenia stoją w sprzeczności z obowiązującymi w mieście planami, politykami, strategiami, programami i innymi uchwałami Rady i zarządzeniami Prezydenta” Zakres wniosku obejmuje wykonanie ekranów akustycznych na wysokości bloków nr 1 oraz 4 położonych przy ul. Orlińskiego, na działkach nr 157/266, 157/276, 157/308, 157/310 obr 7 Nowa Huta. W nawiązaniu do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 01.10.2012 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku oraz mapy akustycznej Miasta Krakowa wartości długookresowego średniego poziomu dźwięku w rejonie zabudowy przy ul. Orlińskiego 1 i 4 (hałas od strony ul. Stella-Sawickiego) pomiary na fasadach budynku nie wykazały przekroczeń. Ponadto wnioskowany odcinek ul. Stella-Sawickiego w rejonie skrzyżowania z ul. Orlińskiego znajduje się w rezerwie terenu pod realizację inwestycji miejskiej mającej na celu budowę linii tramwajowej w ul. Stella-Sawickiego. Rozpoczęcie realizacji zadania planowana jest na 2023 r.
82	BO.OM.173/19	Budowa Tężni Solankowej		Pomimo wezwania do uzupełnienia listy poparcia projektu nie zostały spełnione zapisy Regulaminu Budżetu Obywatelskiego tj. § 7 ust. 4.
83	BO.OM.174/19	1001 Drzew Dla Krakowa		Pomimo wezwania do uzupełnienia listy poparcia projektu nie zostały spełnione zapisy Regulaminu Budżetu Obywatelskiego tj. § 7 ust. 4.

84	BO.OM.175/19	Przebudowa przystani Klubu Żeglarskiego Horn Kraków		Według ZIS projekt nie spełnia kryterium ogólnodostępności, gdyż trudno sobie wyobrazić w jaki sposób hangar na kajaki mógłby być ogólnodostępny, natomiast ogólnodostępne sanitariaty generują trudne do oszacowania koszty utrzymania czystości i zużycia wody.
85	BO.OM.176/19	Zielona energia dla Krakowa		Na podstawie otrzymanej informacji mailowej w dniu 16 czerwca br. Wnioskodawca poinformował, że projekt zawierał błędy.
86	BO.OM.179/19	budowa ścieżki rowerowej w dzielnicy Prądnik Czerwony		Zarząd Dróg Miasta Krakowa informuje, że podczas weryfikacji propozycji zadania, w oparciu o zapisy Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa, stanowiącego Załącznik do uchwały Nr XI/179/19 RADY MIASTA KRAKOWA z dnia 13 marca 2019 r., zgodnie z treścią § 16 pkt 4) w dniu zgłoszenia stoją w sprzeczności z obowiązującymi w mieście planami, politykami, strategiami, programami i innymi uchwałami Rady i zarządzeniami Prezydenta, wniosek pn.: „Budowa ścieżki rowerowej w dzielnicy Prądnik Czerwony” opiniuje się negatywnie. W ramach inwestycji budowy linii tramwajowej KST etap IV: ul. Meissnera – Mistrzejowice na odcinku Rondo Barei – al. Bora – Komorowskiego planowana jest budowa obustronnej ścieżki rowerowej. Inwestycja prowadzona jest w trybie partnerstwa publiczno – prywatnego a przewidywany termin rozpoczęcia prac projektowych to II kw. 2020r. W związku z powyższym proponowana w ramach Budżetu Obywatelskiego budowa ścieżki rowerowej na odcinku od Ronda Barei – al. Bora Komorowskiego zostanie zrealizowana w ramach ww. inwestycji.
87	BO.OM.180/19	Filozofia na bruku / Przedmiot-Myśl-Sztuka-Interpretacje		Wydział Kultury i Dziedzictwa Narodowego negatywnie opiniuje projekt pn. „Filozofia na bruku / Przedmiot-Myśl-Sztuka-Interpretacje” (wniosek nr BO.OM.180/2019). Wskazane w projekcie lokalizacje instalacji ścieżki filozoficznej znajdują się w obszarze podlegającym: 1. ustaleniom w dokumentach planistycznych, 2. ochronie konserwatorskiej. Ad. 1- działki nr 547 obręb 12 Podgórze oraz nr 410 obręb 14 Krowodrza podlegają ustaleniom obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Bulwary Wisły” zatwierdzonego Uchwałą Rady Miasta Krakowa Nr LXXXI/1240/13 z dnia 11 września 2013 r. (Dz. Urz. Woj. Małop. Nr z dnia 27 września 2013 r., poz. 5685) i znajdują się w terenach przeznaczonych pod zieleni urządzoną: powszechnie, publicznie dostępny ogród-park miejski – Bulwary Wiślane oznaczonych na rysunku planu symbolami ZPb.9 i ZPb.3, znajdują się w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią, który wyklucza lokalizowanie pomników. Z uwagi na zapis § 12 mpzp dotyczący obiektów małej architektury, wprowadzający nakaz kompleksowego projektu dla terenu z uwzględnieniem wymogów ochrony i kształtowania krajobrazu kulturowego, ekspozycji widokowej i punktów widokowych oraz z uwagi na podjęty przez Zarząd Zieleni Miejskiej kompleksowy projekt rewitalizacji Bulwarów Wisły wraz z dopływami – „Wisła łączy”, brak podstaw do określenia spójności projektu BO z planowanym przyszłym zagospodarowaniem bulwarów. Proponowane zagospodarowanie ze względu na znaczne rozmiary obiektów budzi wątpliwość co do spełnienia określonego w mpzp nakazu dostosowania skali i formy małej architektury do charakteru wnętrza urbanistycznych. Przedstawiony projekt budzi również wątpliwości w zakresie zachowania punktów, ciągów i osi widokowych wyznaczonych w projekcie mpzp - teren powinien być otwartą, powszechnie dostępną przestrzenią stanowiącą przedpola widokowe dla poszczególnych obiektów zabytkowych i historycznej struktury; - działka nr 19/4 obręb 14 Podgórze podlega ustaleniom obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Zabłocie” zatwierdzonego Uchwałą Rady Miasta Krakowa Nr CXIII/1156/06 z dnia 28 czerwca 2006 r. (Dz. Urz. Woj. Małop. NR 559, poz. 3534 z dnia 19 września 2006 r.) i znajduje się w terenie drogi zbiorczej z tramwajem oznaczoną na rysunku planu symbolem B.KDZ+T, w miejscu przebiegu trasy ścieżki rowerowej.- działka nr 23/10 obręb 12 Podgórze według wskazań obowiązującego Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Krakowa (uchwała Nr XII/87/03 Rady Miasta Krakowa z dnia 16 kwietnia 2003 r. zmieniona uchwałą Nr XCIII/1256/10 Rady Miasta Krakowa z dnia 3 marca 2010 r. oraz uchwałą Nr CXII/1700/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 9 lipca 2014 r.) wskazana część ww. działki znajduje się w strukturalnej jednostce urbanistycznej Nr 4 w kategorii zagospodarowania terenu o symbolu U – tereny zabudowy usługowej. W odniesieniu do obiektów małej architektury, istnieje nakaz kompleksowego projektu dla terenu z uwzględnieniem wymogów ochrony i kształtowania krajobrazu kulturowego, ekspozycji widokowej i punktów widokowych. Ten teren objęty jest również kompleksowym projektem rewitalizacji Bulwarów Wisły wraz z dopływami – „Wisła łączy”, Ad. 2 Małopolski Wojewódzkie Konserwator Zabytków negatywnie opiniuje projekt z uwagi na objęcie Bulwarów Wiślanych wpisem do rejestru zabytków nr A-1260/M decyzją z 13 czerwca 2011 r. Wpisanie do rejestru zabytków Bulwarów Wiślanych ma na celu ich ochronę przy zachowaniu najcenniejszych elementów historycznych poprzez umiejętne ich zagospodarowanie oraz podporządkowanie wszystkich działań inwestycyjnych indywidualnemu wyrazowi przestrzennemu. Dodatkowo należy podkreślić, że wskazane w projekcie lokalizacje znajdują się w strefie buforowej dla obszaru wpisanego na Listę Światowego Dziedzictwa UNESCO i w granicach strefy ochrony sylwetki miasta. Ponadto lokalizacja ta częściowo znajduje się w granicach obszaru objętego wpisem do rejestru zabytków nr A – 608 – jako układ urbanistyczny Podgórze oraz obszaru uznanego za pomnik historii.

88	BO.OM.182/19	GROSZEK Poradnia dla Niemowląt i Rodziców		W wyniku oceny merytoryczno-prawnej projektu stwierdzono, iż zgłoszony projekt zadania nie spełnia wymogu określonego w § 16 ust. 1 pkt 4 i pkt 6 ww. Regulaminu. Przepis ten stanowi, iż w ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty, które w dniu zgłoszenia stoją w sprzeczności z obowiązującymi w mieście planami, politykami i programami i innymi uchwałami Rady i zarządzeniami Prezydenta oraz projekty, które naruszałoby obowiązujące przepisy prawa, w szczególności przepisy miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, prawa osób trzecich, w tym prawa własności. Ustawa o świadczeniach opieki zdrowotnej finansowanych ze środków publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1373 ze zm.) nakłada na jednostki samorządu terytorialnego, w tym Gminę Miejską Kraków, obowiązek przekazywania wszystkich projektów programów polityki zdrowotnej do Agencji Oceny Technologii Medycznych i Taryfikacji w Warszawie w celu uzyskania opinii (art. 48 i art. 48a ust. 4 i 5). Program taki powinien być opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami, tj. wg wymagań określonych w art. 48a ust. 2 od pkt 1 do pkt 11 oraz wg wzoru określonego Rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 22 grudnia 2017 r. w sprawie wzoru programu polityki zdrowotnej, wzoru raportu końcowego z realizacji programu polityki zdrowotnej oraz sposobu sporządzenia projektu programu polityki zdrowotnej i raportu końcowego (Dz. U. z 2017 r., poz. 2476). Ponadto, opis struktury i wymaganych elementów programu polityki zdrowotnej jest dostępny na stronie internetowej Agencji Oceny Technologii Medycznych i Taryfikacji. Rozpoczęcie wdrożenia, realizacji i finansowania programu polityki zdrowotnej może nastąpić wyłącznie po uzyskaniu pozytywnej albo warunkowo pozytywnej opinii Prezesa ww. Agencji (art. 48a ust.11 ww. ustawy). Zgodnie z obowiązującymi przepisami w Gminie Miejskiej Kraków do realizacji dopuszczane są wyłącznie programy polityki zdrowotnej posiadające pozytywną opinię Prezesa Agencji Oceny Technologii Medycznych i Taryfikacji. Ponadto, odnośnie zadań z zakresu ochrony zdrowia w Gminie Miejskiej Kraków obowiązuje przyjęta do realizacji na lata 2019-2021 Uchwała Nr VI/106/19 Rady Miasta Krakowa z dnia 30 stycznia 2019 r. w sprawie przyjęcia Miejskiego Programu Ochrony Zdrowia „Zdrowy Kraków 2019-2021”. Ww. Uchwała stanowi dokument o charakterze programowym w zakresie lokalnej polityki zdrowotnej, przyjmowanym w trzyletnim okresie planowania, ukierunkowującym działania samorządu Miasta w obszarze zdrowia publicznego. W uchwale tej brak jest programu polityki zdrowotnej w tym zakresie. Propozycja zadania została negatywnie zweryfikowana, ponieważ zgłoszony projekt nie wchodzi w zakres programów polityki zdrowotnej przyjętych do realizacji na lata 2019-2021 ww. Uchwałą Rady Miasta Krakowa oraz nie posiada pozytywnej opinii Prezesa AOTMiT. Zatem zadanie nie może być realizowane w ramach procedury budżetu obywatelskiego.
89	BO.OM.184/19	Siła kobiet Krakowa!		Wnioskodawca nie dostarczył odpowiednich promes odnośnie wynajmu obiektów na zorganizowanie zajęć w ramach projektu BO.OM.184/19 Siła kobiet Krakowa!, w związku z czym zgodnie z Regulaminem budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa (Rozdział 4 § 16 ust. 5) przyjętym uchwałą NR XI/179/19 Rady Miasta Krakowa z dnia 13 marca 2019 r., niniejszy projekt nie może być realizowany.
90	BO.OM.186/19	WYMIENIĆ PLASTIKOWE BUTELKI NA KARMĘ DLA ZWIERZĄT		Podstawę odrzucenia stanowi § 16 ust. 1 pkt 3 uchwały Nr XI/179/19 Rady Miasta Krakowa z dnia 13 marca 2019 r. w sprawie Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa: „w ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty, które, w przypadku projektów, których szacunkowy koszt realizacji przekracza 20 tys. zł, po realizacji generowałyby roczne koszty utrzymania wyższe niż 20% wartości projektu”. Szacunkowe roczne koszty utrzymania czterech automatów na butelki PET wydających karmę dla psów wyniosą 238 677 zł, co przekracza 20 % wartości proponowanego zadania, oszacowanej przez Wnioskodawcę na 150 000 zł. Oszacowane przez Wydział Gospodarki Komunalnej UMK roczne koszty utrzymania czterech automatów na butelki PET wydających karmę dla psów związane z: zużyciem energii elektrycznej: średnia cena 1 kWh energii elektrycznej: 0,55 zł, roczne zużycie energii elektrycznej przez jeden automat: 285 kWh/rok, roczny koszt energii elektrycznej zużywanej przez cztery automaty: 0,55 x 285 x 4 = 627 zł; odbiorem odpadów: koszt odbioru odpadów z jednego automatu: 222,39 zł/miesiąc, roczny koszt odbioru odpadów z czterech automatów: 222,39 x 12 x 4 = 10 675 zł; zagospodarowaniem odpadów: koszt zagospodarowania odpadów w sortowni odpadów komunalnych selektywnie zbieranych: 261,72 zł/Mg, przewidywana ilość odpadów zebranych w jednym automacie: 8 Mg/rok, roczny koszt zagospodarowania odpadów zebranych w czterech automatach w sortowni odpadów komunalnych selektywnie zbieranych: 261,72 x 8 x 4 = 8 375 zł; zakupem karmy dla psów: koszt 1 kg karmy dla psów (junior i adult): 15 zł, średnia dzienna ilość karmy dla psów wydawanej przez automat: 5 kg karmy junior i 5 kg karmy adult (łącznie 10 kg), roczny koszt karmy dla psów umieszczonej w czterech automatach: 15 x 10 x 365 x 4 = 219 000 zł; W związku z powyższym, łączne szacunkowe roczne koszty automatu na butelki PET wyniosą 238 677 zł.

91	BO.OM.188/19	Duży Ratownicy		W wyniku weryfikacji merytoryczno-prawnej projektu stwierdzono, iż zgłoszony przez Pana projekt nie spełnia wymogów określonych w § 1 ww. Regulaminu. Przepis ten stanowi, iż ze środków budżetu obywatelskiego finansowane są projekty zgłaszane przez mieszkańców należące do zadań własnych gminy lub zadań własnych powiatu. Zgodnie z art. 19 ust. 2 Ustawy o Państwowym Ratownictwie Medycznym z dnia 8 września 2006 r. (Dz. U. z 2019 r. poz. 993), planowanie, organizowanie, koordynowanie systemu oraz nadzór nad systemem Państwowe Ratownictwo Medyczne na terenie województwa jest zadaniem wojewody. Wojewoda na podstawie art. 21 ust. 1 sporządza plan działania systemu PRM. Plan obejmuje w szczególności m. in. sposób koordynowania działań jednostek systemu, o których mowa w art. 32 ust. 1, w tym zespołów ratownictwa medycznego. Zadania zespołów ratownictwa medycznego zgodnie z art. 46 ww. ustawy są finansowane z budżetu państwa z części, których dysponentami są poszczególni wojewodowie. Zatem zadania związane z organizowaniem systemu PRM na terenie województwa małopolskiego (w tym na terenie Krakowa) należą do kompetencji Wojewody Małopolskiego i tym samym nie są zadaniami własnymi Gminy Miejskiej Kraków. Ponadto zgodnie z art. 12 f Ustawy o Państwowym Ratownictwie Medycznym z dnia 8 września 2006 r. (Dz. U. z 2019 r. poz. 993 z późn. zm.), koszty doskonalenia zawodowego ponosi ratownik medyczny lub podmiot, u którego ratownik wykonuje zawód lub jednostka prowadząca szkolenie.
92	BO.OM.191/19	Mobilny Kraków 2.0		Dopuszczenie skrętu rowerzystów w lewo: skręt w lewo z ul. Dietla w ul. Starowiślną (w kierunku centrum) - na odcinku ul. Starowiślniej od Św. Gertrudy do ul. Dietla odbywa się jednokierunkowy ruch samochodowy oraz dwukierunkowy ruch tramwajowy. Ruch rowerowy prowadzony jest dwukierunkowo. W relacji Dietla-Westerplatte odbywa się on po wyznaczonym ciągu rowerowym. Ze względu na dużą ilość punktów kolizji na tarczy skrzyżowania, zmienną fakturę nawierzchni po której rowerzysta jadący w lewo musiałby się poruszać oraz konieczność kontynuacji jazdy po wykonaniu manewru skrętu w lewo wyznaczoną drogą dla rowerów, dopuszczenie relacji skrętu w lewo z ul. Dietla w ul. Starowiślną może spowodować, że rowerzysta nie będzie miał możliwości jednoznacznej oceny sytuacji. Brak czytelności, co wiąże się z różną interpretacją wykonania tego manewru może doprowadzić do sytuacji niebezpiecznych takich jak np. jazda „czołowo” na samochód lub tramwaj jadący w przeciwnym kierunku. Zgodnie z §8 ust. 5 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 784), nie może zostać zatwierdzony. W związku z powyższym zadanie zostało zaopiniowane negatywnie przez Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu UMK. Skręt w lewo z ul. św. Gertrudy w ul. Dominikańską – wprowadzenie wnioskowanej zmiany jest już procedowane przez Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu UMK. Przejazd rowerowy Kochanowskiego – Park Krakowski Przejazd rowerowy przez trzy pasy ruchu wyznaczony wyłącznie za pomocą oznakowania poziomego zagraża bezpieczeństwu ruchu. Zgodnie z §8 ust. 5 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 784), nie może zostać zatwierdzony. Nowe przejście dla pieszych na ul. Pawiej – zadanie przyjęte warunkowo Wyznaczenie przejścia dla pieszych przez trzy pasy ruchu jedynie za pomocą oznakowania poziomego nie jest możliwe, gdyż z uwagi na zachowanie właściwego poziomu BRD przekroczenie jezdni powinno odbywać się „na raty”, lub z udziałem sygnalizacji świetlnej (w tym przypadku budowa sygnalizacji wpłynie negatywnie na efektywność sterowania ruchem). Mając powyższe na uwadze, opiniuje się negatywnie złożoną propozycję zadania w ramach budżetu obywatelskiego 2019 r. na podstawie § 16.1 ust. 4, który stanowi, że w ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty, które w dniu zgłoszenia stoją w sprzeczności z obowiązującymi w mieście planami, politykami, strategiami, programami i innymi uchwałami Rady i zarządzeniami Prezydenta.
93	BO.OM.192/19	true SKATE park - Krowodrza		Zgodnie z Regulaminem Budżetu Obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty, które są planowane do realizacji na gruntach nie należących i nie pozostających we władaniu Miasta. Wnioskowana działka nr 180 obręb K-46 jest częściowo w posiadaniu osób prywatnych. Na działce nr 71 obręb K-46 Zarząd Zieloni Miejskiej w Krakowie planuje w przyszłości realizację innej inwestycji. Dodatkowo w związku z generowaniem dosyć dużego hałasu podczas wykonywania trików w tego typu miejscach rekomendowana odległość budynków mieszkalnych od skateparków powinna wynosić minimum 200m. W związku z powyższym Zarząd Zieloni Miejskiej w Krakowie wyklucza możliwość realizacji zadania.
94	BO.OM.196/19	Stoły do piłkarzyków w każdej krakowskiej szkole		MCCO nie wypowiedziało się na temat tego projektu, ZIS nie ma informacji ile jest w Krakowie szkół, które szkoły posiadają piłkarzyki, a które chciałyby je pozyskać, nie ma informacji czy szkoły mają gdzie przechowywać taki sprzęt, konserwować, zabezpieczać, w jaki sposób będzie on udostępniany mieszkańcom Krakowa (kryterium ogólnodostępności) i kto, jaki sposób i gdzie ma zorganizować mistrzostwa. Tut. jednostka nie jest w stanie zweryfikować kwoty zaproponowanej na zadaniu.

95	BO.OM.198/19	Bezpieczny Chodnik os. Rybitwy		Podczas weryfikacji propozycji zadania w oparciu o uchwałę Nr XI/179/19 Rady Miasta Krakowa z dnia 13.03.2019 roku w sprawie Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa stwierdzono, że: Zarząd Dróg Miasta Krakowa posiada dokumentację projektową dla rozbudowy ul. Rybitwy na odcinku od ul. Albatrosów do ul. Szparagowej oraz rozbudowy ul. Szparagowej na odcinku od ul. Rybitwy do ul. Półhanki, dla której w dniu 23.08.2012 została wydana decyzja nr 10/4/2012 o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, ostateczna z dniem 2.10.2012 r. Aktualnie trwa realizacja robót budowlanych dla etapu I inwestycji, tj. rozbudowy ul. Szparagowej na podstawie umowy nr 1074/ZIKiT/2018 z dnia 4.10.2018. Zgodnie z ww. umową wynagrodzenie za realizację etapu I – rozbudowy ulicy długości ok 280 m o parametrach zbliżonych do rozbudowy ul. Rybitwy (aktualizacja dokumentacji projektowej wraz z realizacją robót budowlanych) wynosi 3 400 000,00 zł brutto. W ślad za powyższym przewiduje się, że koszt realizacji rozbudowy ul. Rybitwy w zakresie wskazanym we wniosku (250 m) znacznie przewyższa limity finansowe wskazane w §12 ust. 2 Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa. Reasumując, powołując się na § 16 ust. 1 pkt 2) Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa, wniosek Nr BO.OM.198/19 został oceniony negatywnie.
96	BO.OM.201/19	Enduro Wolski - uporządkowanie szlaków pieszo-rowerowych		W ramach procedury opiniowania Budżetu Obywatelskiego Miasta Krakowa, do tut. Wydziału wpłynął wniosek dot. realizacji budżetu obywatelskiego na 2019 r. pn. „Enduro Wolski – uporządkowanie szlaków pieszo-rowerowych”, nr. BO.OM.201/19.W dniu 21.06.2019 r. Tut. Wydział zwrócił się o zaopiniowanie przedmiotowego projektu do Biura Miejskiego Konserwatora Zabytków w Krakowie, Biura Planowania Przestrzennego UMK, Wydziału Architektury i Urbanistyki UMK oraz Fundacji Miejski Park i Ogród Zoologiczny. O ile sama idea polegająca na uporządkowaniu szlaków pieszo-rowerowych, istniejących obecnie na terenie Lasu Wolskiego w Krakowie zasługuje na uwagę, to uzyskane opinie oraz zapisy niżej wymienionych aktów prawnych uniemożliwiają realizację podstawowych założeń przedmiotowego projektu. Realizacja przedmiotowej inwestycji wiązałaby się z naruszeniem przepisów ustawy z dnia 28 września 1991 r. o lasach (Dz.U. z 2018 r. poz. 2129). Zgodnie z art. 30 pkt 1 przedmiotowej ustawy, w lasach zabrania się rozkopywania gruntu, niszczenia grzybów oraz grzybní, niszczenia lub uszkodzenia drzew, krzewów lub innych roślin. Mimo faktu, iż we wniosku znalazł się zapis, iż planowane prace nie naruszają przytoczonych powyżej zapisów przedmiotowej ustawy, to należy stwierdzić, iż zarówno charakter planowanych do wykonania prac jak również ich zakres, stoją w sprzeczności z ww. przepisami prawa. Należy również mieć na uwadze fakt, iż Las Wolski, na podstawie decyzji Wojewody Małopolskiego nr ŚR.VI.KP.6113-1-04 z dnia 26.10.2004 r. – został uznany za las ochronny. Już teraz kompleks Lasu Wolskiego podlega bardzo silnemu obciążeniu ruchem turystycznym i rekreacyjnym a realizacja dodatkowych inwestycji, w zakresie takim jak określono we wniosku, stanowiłaby zagrożenie dla stabilności a nawet trwałości lasu. Obszar Lasu Wolskiego znajduje się w całości w Bielańsko - Tynieckim Parku Krajobrazowym, dla którego obowiązuje Uchwała nr VII/64/19 Sejmiku Województwa Małopolskiego z dnia 25 marca 2019 r. w sprawie Bielańsko - Tynieckiego Parku Krajobrazowego (Dz. Urz. Województwa Małopolskiego z 2019r. poz. 2849). Przedmiotowa uchwała zakazuje wykonywania prac ziemnych trwale zniekształcających rzeźbę terenu, z wyjątkiem prac związanych z zabezpieczeniem przeciwpowodziowym lub przeciwoświsłkowym lub budową , odbudową, utrzymaniem, remontem lub naprawą urządzeń wodnych. Teren objęty proponowanym zadaniem budżetowym w przeważającej części podlega ustaleniom miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru "Las Wolski" zatwierdzonego Uchwałą Nr CI 11/1385/10 Rady Miasta Krakowa z dnia 9 czerwca 2010 r., zgodnie z którym znajduje się w terenach zieleni przeznaczonych pod lasy i oznaczonych na rysunku planu symbolem ZL1 oraz ZL2, gdzie dopuszcza się m.in. lokalizację urządzeń turystycznych oraz w terenach zieleni przeznaczonych pod ogrody i oznaczonych na rysunku planu symbolem ZPo.3. Projekt zakłada adaptację części istniejących szlaków rowerowych, oraz wytyczenie nowych linii tras poprzez wykorzystanie naturalnego ukształtowania terenu bez konieczności dużej ingerencji w podłoże lasu. Natomiast ww. plan miejscowy nakazuje ochronę ukształtowania terenu, w tym form skalnych, skarp i obwałowań, za wyjątkiem rekonstrukcji zniszczonych fragmentów ziemnych form fortyfikacji, oraz robót budowlanych wynikających z ustaleń planu. W związku z powyższym przedmiotowy projekt opiniuje się negatywnie. Niezależnie od powyższego informuję również, iż równie istotnym czynnikiem ograniczającym możliwość wykonania prac ziemnych na terenie Lasu Wolskiego są znajdujące się tam osuwiska. Oznaczone na mapie, stanowiącej załącznik do opiniowanego wniosku trasy (zaznaczone kolorami różowym, żółtym oraz niebieskim - w części południowej) przebiegają przez tereny osuwisk o numerach identyfikacyjnych: 85700, 85704, 85709 wpisanych do „Rejestru terenów zagrożonych ruchami masowymi ziemi oraz terenów, na których ruchy te występują” prowadzonego przez Prezydenta Miasta Krakowa. Z opinii Miejskiego Konserwatora Zabytków wynika natomiast, iż Las Wolski ujęty jest w gminnej i wojewódzkiej ewidencji zabytków i znajduje się w strefie nadzoru archeologicznego, w bezpośrednim sąsiedztwie stanowisk Kraków – Sowiniec 1 i 2. Zgodnie z opinią Wydziału Architektury i Urbanistyki UMK należy stwierdzić, iż tytuł propozycji przedmiotowego zadania nie jest spójny ze szczegółowym opisem propozycji zadania, gdyż uporządkowanie nie jest pojęciem tożsamym z wytyczeniem i stworzeniem jednokierunkowych tras rowerowych. Ponadto propozycja zadania do budżetu obywatelskiego została sklasyfikowana w kategorii sport i infrastruktura sportowa, natomiast jego główna lokalizacja jest przewidywana w wyznaczonych w Miejscowym Planie Zagospodarowania Przestrzennego „Las Wolski” terenach zieleni (ZL1) w Parku Miejskim „Las Wolski”, gdzie ochronie konserwatorskiej podlega przeznaczenie terenu, a także układ urbanistyczny wraz z siecią drożną oraz wydzielonymi Polanami: Na Sowińcu, Inż. W. Wobra, J. Lea, J. Malczewskiego, Pod Debiną, Harcerską. W planie miejscowym zostało zdefiniowane pojęcie terenowych urządzeń sportowych, przez które należy rozumieć boiska do gier, gimnastyki i lekkoatletyki oraz ścieżki zdrowia. Co więcej, autor zadania przewiduje separację ruchu rowerowego od ruchu pieszego oraz jednokierunkowy ruch rowerowy. Ponieważ MPZP nie daje możliwości budowy nowych tras rowerowych poza istniejącymi leśnymi ścieżkami i drogami z wykluczeniem utwardzania ich nawierzchni, to należy zauważyć, że każda nowa trasa rowerowa będzie likwidowała ruch pieszego. Bazując na opinii przedstawionej przez Fundację MPiOZ, która zarządza terenem Lasu Wolskiego należy zauważyć, iż z punktu widzenia ochrony przyrody oraz zasobów leśnych Lasu Wolskiego wybudowanie 13,5 km dodatkowych rowerowych tras zjazdowych nie jest możliwe bez powstania szkód w środowisku przyrodniczym, zarówno jeśli chodzi o zniszczenie pokrywy gleby (ryzyko uszkodzenia-osuwania pokryw lessowych i zwietrzelinowych, prowadzące do silnej erozji gruntu), runa leśnego, jak i naruszenie ostoi zwierzyń. Pojemność lasu i priorytet bezpieczeństwa osób go odwiedzających nie pozwala na realizację projektu „Enduro Wolski”- uporządkowanie szlaków pieszo-rowerowych”, tym bardziej, że propozycja przedmiotowego zadania nie podejmuje tematu ścieżek i tras pieszych, kwestii ich uporządkowania i zachowania bezpieczeństwa wszystkich osób korzystających z walorów lasu. Podsumowując, należy stwierdzić, iż turystyka rowerowa na terenie Lasu Wolskiego może odbywać się w oparciu o liczne, utwardzone alejki i chodniki oraz istniejący szlak rowerowy, prowadzący przez środek lasu, od przełęczy Przerogalskiej (Kozie Nogi) na wschodzie, do Zakamyczna na zachodzie lasu z wariantem powrotnym.Wobec powyższych argumentów, przedmiotowy projekt nie może uzyskać opinii pozytywnej.
97	BO.OM.202/19	Budowa lodowiska oraz torów do curlingu na południu Krakowa		Jest przygotowany pełnobrańowy projekt lodowiska, oczekuje na realizacji jak tylko PKP zakończy prace budowlane przy przebudowie linii kolejowej. Ponad to projekt niezgodny z polityką miasta, gdyż przygotowuje się opracowanie koncepcji budowy Centrum Sportów Zimowych.
98	BO.OM.203/19	Woda zawsze pod ręką i łapą		Pomimo wezwania do uzupełnienia listy poparcia projektu nie zostały spełnione zapisy Regulaminu Budżetu Obywatelskiego tj. § 7 ust. 4.

99	BO.OM.204/19	Ekologia na co dzień – środowisko naszego miasta		Projekt nie spełnia kryteriów zawartych w regulaminie budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa. Podmiot wskazany jako miejsce realizacji zadania nie widnieje w ewidencji Szkół i Placówek Niepublicznych prowadzących przez Prezydenta Miasta Krakowa zatem nie ma możliwości identyfikacji podmiotu, w którym według projektu wypełniane mają być zadania. Ponadto wskazana placówka jako niepubliczna stanowi własność i jest zarządzana przez podmiot prywatny, co może stanowić przesłankę wykluczającą projekt ze względu na niespełnienie kryterium ogólnodostępności zawartym w § 16 ust. 1 pkt 1. Z informacji dostępnych na stronie internetowej placówki wynika, że budynek, będący miejscem realizacji zadania został wydzierżawiony na podstawie długoterminowej umowy Stowarzyszeniu Pomocy Szkole „Małopolska”, a zatem na gruntach nie pozostających we władaniu Miasta, co stanowi przesłankę wykluczającą z § 16 ust. 1 pkt 7 regulaminu. Wydatki z tzw. budżetu obywatelskiego (budżetu partycypacyjnego) jako specyficznej, ale jednak części budżetu Miasta Krakowa, nie mogą prowadzić do rozdysponowania środków budżetowych na rzecz podmiotów prywatnych (czyż innym są sytuacje wyraźnie określone w przepisach prawa, jak np. udzielanie tzw. dotacji oświatowej), a z taką sytuacją mielibyśmy do czynienia w przypadku przekazania środków z budżetu partycypacyjnego, w związku z przedstawionym projektem, de facto na rzecz szkoły niepublicznej prowadzonej przez osobę prawną inną niż Gmina Miejska Kraków, w szczególności na zakup sprzętu, a więc na rzecz majątku należącego do organu prowadzącego tę szkołę, co stanowiłoby naruszenie obowiązujących przepisów prawa. W związku z powyższym, projekt nie może być przyjęty do realizacji ze względu na przesłanki, o których mowa w § 16 ust. 1 pkt 1, 6 i 7 Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa.
100	BO.OM.209/19	Remont ulicy Emaus		Uzasadnienie w przypadku opinii negatywnej Wskazany zakres zadania, oprócz wykonania nawierzchni asfaltowej, obejmuje również budowę kanalizacji deszczowej. Powyższe działania wymagają kompleksowej przebudowy drogi. W obszarze ul. Emaus, tj. na odcinku od ul. Focha do ul. Piastowskiej, aktualnie procedowany jest Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego „Piastowska II”. Dopiero jego zatwierdzenie wskaże przeznaczenie terenów oraz określi sposób ich zagospodarowania i rozbudowy, w tym ul. Emaus, jej kategorię oraz wymaganą zajętość terenu pod drogę (linie rozgraniczające). Dlatego też, mając na uwadze § 16 ust. 1 pkt. 6 Uchwały nr XI/179/19 Rady Miasta Krakowa z dnia 13 marca 2019 r. w sprawie Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa, tj.: „W ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty, które naruszałyby obowiązujące przepisy prawa, w szczególności przepisy miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, prawa osób trzecich, w tym prawa własności” wnioskowany projekt nie może zostać zrealizowany. Sporządzona szacunkowa wycena realizacji projektu, obejmująca sporządzenie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi w celu wybudowania kanalizacji deszczowej dla prawidłowego odwodnienia ulicy oraz budowę chodnika wyniosła 4 608 000,00 zł brutto. Kwota ta przekracza maksymalną wartość jednego projektu, wskazaną w Regulaminie budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa. W związku z powyższym, również na podstawie, tj. § 16 ust. 1 pkt. 2 Uchwały nr XI/179/19 Rady Miasta Krakowa z dnia 13 marca 2019 r. w sprawie Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa - „W ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty, których wymagany budżet całkowity na realizację jest niezgodny z limitami finansowymi wskazanymi w § 12 ust. 2 do 3 regulaminu” wnioskowany projekt nie jest możliwy do realizacji.
101	BO.OM.211/19	Chodźże na żużel!		W projekcie zawarta jest opłata za bilety dla mieszkańców Krakowa w wysokości: 14 zł. 5 zł. oraz 2 zł. W związku z powyższym projekt nie spełnia wymogów formalnych.

102	BO.OM.213/19	SZYBCIEJ TRAMWAJEM! - montaż rozjazdu z ruchomym dziobem		Projekt zostaje odrzucony zgodnie z Rozdziałem 2 §16.1 pkt. 4 regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa (Uchwała XI/179/19 Rady Miasta Krakowa z dnia 13 marca 2019 roku, zgodnie z którym w ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane zadania, które w dniu zgłoszenia stoją w sprzeczności z obowiązującymi w mieście planami, politykami, strategiami, programami i innymi uchwałami Rady i zarządzeniami Prezydenta oraz Rozdziałem 2 §16.1 pkt. 2 regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa (Uchwała XI/179/19 Rady Miasta Krakowa z dnia 13 marca 2019 roku, zgodnie z którym w ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane zadania, których wymagany budżet całkowity na realizację jest niezgodny z limitami finansowymi wskazanymi w §12 ust.2 do 3 regulaminu.Uzasadnienie:Projekt zakłada montaż rozjazdu z ruchomym dziobem krzyżownicy, który wg projektu umożliwi cichy i szybki przejazd tramwaju z prędkością do 50km/h. Warunkiem zastosowania rozjazdu z ruchomym dziobem krzyżownicy jest krzyżownica głęboko rowkowa. W przedmiotowym wniosku brak jest przytoczonej jakiejkolwiek dokumentacji technicznej z której wynikałoby, że określony typ rozjazdu (danego producenta) pozwala na przejazd tramwaju z prędkością 50km/h w relacji na wprost i 20km/h w relacji skrajnej. Krzyżownice głębokorowkowe są możliwe do realizacji, lecz pociąga to za sobą konieczność zmian zarówno w użytkowanym taborze tramwajowym jak i infrastrukturze torowej. Proponowane rozwiązania na dzień dzisiejszy nie funkcjonują w infrastrukturze tramwajowej Miasta Krakowa.Ze względu na liczne ograniczenia geometryczne brak jest możliwości wprowadzenia proponowanego rozwiązania na większości skrzyżowań tramwajowych w Krakowie. Według opinii Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego S.A. w Krakowie, po spełnieniu podstawowych warunków, tylko część krzyżownic w węzłach rozjazdowych będzie mogła być wykonana w technologii głębokiego rowka ze względu na duże kąty pozostałych krzyżownic. Na linii tramwajowej, w ciągu których byłyby krzyżownice głęboko rowkowe nie będą mogły wyjeżdżać tramwaje starego typu z wąskimi obręczami kół, gdyż grozi to uszkodzeniem krzyżownic i zwiększa ryzyko wypadnięcia koła, a tym samym wykołaceniem tramwaju. Proponowana zmiana może więc dotyczyć niewielkiej ilości rozjazdów i nie wszystkich tramwajów, co w konsekwencji nie pozwoli na wyciągnięcie konstrukcyjnych wniosków. Ze względu na układ torowy przebiegający w obszarach zabudowanych miasta, gdzie nie jest możliwe zastosowanie rozjazdów o wymaganych kątach najazdu, wdrożenie projektu nie będzie możliwe.Montaż rozjazdu z krzyżownicą głęboko rowkową nie jest również zasadny z uwagi na kwestie bezpieczeństwa oraz organizację ruchu komunikacyjnego (np. operacyjne kierowanie taboru). Część rozjazdów np. na nowoprojektowanych trasach byłaby wykonana w nowej technologii, a pozostałe ze względu na warunki lokalne byłaby z krzyżownicami płytkorowkowymi. Podobnie z posiadaniem taboru - składałyby się z tramwajów z kołami o tzw. „szerokich” i „wąskich” obręczach. Prowadzący tramwaj, ze względu na zapewnienie bezpieczeństwa pasażerów nie będą prowadzić tramwaju z większą prędkością tylko na wybranych kilku rozjazdach a na pozostałych z obowiązującą obecnie niższą prędkością. Ponadto przy szerokich obręczach i szynach poniżej płyt torowych lub przejazdach drogowych, w których szyny są poniżej warstwy wierzchniej jezdni będzie dochodziło do braku styku koła z szyną a więc braku przepływu prądu, co zagraża bezpieczeństwu. W celu realizacji przedmiotowego projektu (na podstawie wyliczeń Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego w Krakowie) dla obecnej ilości tramwajów suma wydatków związana z wymianą obręczy w całym obecnie eksploatowanym taborze będzie wynosiła około 22 000 000,00 zł.
103	BO.OM.214/19	SZYBCIEJ I CISZEJ TRAMWAJEM! - montaż nowoczesnego rozjazdu		Projekt zostaje odrzucony zgodnie z Rozdziałem 2 §16.1 pkt. 4 regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa (Uchwała XI/179/19 Rady Miasta Krakowa z dnia 13 marca 2019 roku, zgodnie z którym w ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane zadania, które w dniu zgłoszenia stoją w sprzeczności z obowiązującymi w mieście planami, politykami, strategiami, programami i innymi uchwałami Rady i zarządzeniami Prezydenta oraz Rozdziałem 2 §16.1 pkt. 2 regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa (Uchwała XI/179/19 Rady Miasta Krakowa z dnia 13 marca 2019 roku, zgodnie z którym w ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane zadania, których wymagany budżet całkowity na realizację jest niezgodny z limitami finansowymi wskazanymi w §12 ust.2 do 3 regulaminu.Uzasadnienie:Projekt zakłada montaż krzyżownic głębokorowkowych, które wg projektu umożliwią cichy i szybki przejazd tramwaju z prędkością do 50km/h. W przedmiotowym wniosku brak jest przytoczonej jakiejkolwiek dokumentacji technicznej z której wynikałoby, że określony typ rozjazdu (danego producenta) pozwala na przejazd tramwaju z prędkością 50km/h w relacji na wprost i 20km/h w relacji skrajnej. Krzyżownice głęboko rowkowe są możliwe do realizacji, lecz pociąga to za sobą konieczność zmian zarówno w użytkowanym taborze tramwajowym jak i infrastrukturze torowej. Proponowane rozwiązania na dzień dzisiejszy nie funkcjonują w infrastrukturze tramwajowej Miasta Krakowa.Ze względu na liczne ograniczenia geometryczne brak jest możliwości wprowadzenia proponowanego rozwiązania na większości skrzyżowań tramwajowych w Krakowie. Według opinii Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego S.A. w Krakowie, po spełnieniu podstawowych warunków, tylko część krzyżownic w węzłach rozjazdowych będzie mogła być wykonana w technologii głębokiego rowka ze względu na duże kąty pozostałych krzyżownic. Na linii tramwajowej, w ciągu których byłyby krzyżownice głęboko rowkowe nie będą mogły wyjeżdżać tramwaje starego typu z wąskimi obręczami kół, gdyż grozi to uszkodzeniem krzyżownic i zwiększa ryzyko wypadnięcia koła, a tym samym wykołaceniem tramwaju. Proponowana zmiana może więc dotyczyć niewielkiej ilości rozjazdów i nie wszystkich tramwajów, co w konsekwencji nie pozwoli na wyciągnięcie konstrukcyjnych wniosków. Ze względu na układ torowy przebiegający w obszarach zabudowanych miasta, gdzie nie jest możliwe zastosowanie rozjazdów o wymaganych kątach najazdu, wdrożenie projektu nie będzie możliwe.Montaż rozjazdu z krzyżownicą głęboko rowkową nie jest również zasadny z uwagi na kwestie bezpieczeństwa oraz organizację ruchu komunikacyjnego (np. operacyjne kierowanie taboru). Część rozjazdów np. na nowoprojektowanych trasach byłaby wykonana w nowej technologii, a pozostałe ze względu na warunki lokalne byłaby z krzyżownicami płytko rowkowymi. Podobnie z posiadaniem taboru - składałyby się z tramwajów z kołami o tzw. „szerokich” i „wąskich” obręczach. Prowadzący tramwaj, ze względu na zapewnienie bezpieczeństwa pasażerów nie będą prowadzić tramwaju z większą prędkością tylko na wybranych kilku rozjazdach a na pozostałych z obowiązującą obecnie niższą prędkością.Ponadto przy szerokich obręczach i szynach poniżej płyt torowych lub przejazdach drogowych, w których szyny są poniżej warstwy wierzchniej jezdni będzie dochodziło do braku styku koła z szyną a więc braku przepływu prądu, co zagraża bezpieczeństwu.W celu realizacji przedmiotowego projektu (na podstawie wyliczeń Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego w Krakowie) dla obecnej ilości tramwajów suma wydatków związana z wymianą obręczy w całym obecnie eksploatowanym taborze będzie wynosiła około 22 000 000,00 zł.

104	BO.OM.216/19	Powrót do Przyszłości- Lokalny Plac Miejski w I Dzielnicy		Na podstawie opinii negatywnej wystawionej przez Wydział Planowania Przestrzennego UMK. W wyłożonym do publicznego wglądu projekcie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru „Kleparz”, sporządzanym na podstawie uchwały Nr XL/701/16 Rady Miasta Krakowa z dnia 30.06.2016r. wskazana lokalizacja znajduje się w: Terenie dróg publicznych klasy dojazdowej, oznaczonym symbolami KDD.9, KDD.10 dla których zgodnie z zapisem §165 ust. 2 ustaleń planu „tereny dróg publicznych przeznaczone są pod budowlę drogową wraz z przynależnymi odpowiednio drogowymi obiektami inżynierskimi, urządzeniami i instalacjami, służącymi potrzebom zarządzania drogą, prowadzeniu i obsłudze ruchu drogowego oraz ochronie akustycznej przyległych terenów”. Terenie zieleni urządzonej, oznaczonym symbolem ZPz.12 o podstawowym przeznaczeniu pod zielenią urządzonej w formie zieleńców.Wydział Planowania Przestrzennego po rozpatrzeniu sprawy pod względem przestrzennym opiniuje negatywnie możliwość lokalizacji lokalnego placu miejskiego na „Placu Słowiańskim” w formie zaproponowanej we wniosku. Plac Słowiański historycznie został ukształtowany jako forma symetryczna. Zgodnie z regulaminem budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa (Uchwała RMK nr XI/179/19 z dnia 13.03.2019 roku) §16, w ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty, które w dniu zgłoszenia stoją w sprzeczności z obowiązującymi w mieście planami, politykami, strategiami, programami i innymi uchwałami Rady i zarządzeniami Prezydenta (pkt.4)
105	BO.OM.217/19	Kładka pieszo-rowerowa nad Drwinką		Zadanie nr BO.OM.217/19Nazwa: Kładka pieszo – rowerowa nad DrwinkąOPINIA NEGATYWNAUzasadnienie opinii negatywnej:Podczas weryfikacji propozycji zadania w oparciu o uchwałę Nr XI/179/19 Rady Miasta Krakowa z dnia 13.03.2019 roku w sprawie Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa stwierdzono, że działka nr 297/4 obr. 50 oraz 313/15 obr. 61 jedn. ewid. Podgórze, wskazane we wniosku jako lokalizacja planowanej kładki, są własnością Gminy Kraków. Należy jednak zwrócić uwagę na fakt, że działka nr 16/2 obr. 61 jedn. ewid. Podgórze, nad którą miałyby przebiegać przedmiotowa kładka należy do osób fizycznych. W związku z powyższym wniosek otrzymuje ocenę negatywną, gdyż zgodnie z §16. 1. 7) Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa, w ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty, które są planowane do realizacji na gruntach nienależących i niepozostających we władaniu Miasta.
106	BO.OM.219/19	Kosmiczne laboratorium		Zgodnie z Regulaminem budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa, projekty muszą być realizowane na gruntach pozostających we władaniu Miasta. W projekcie nieprecyzyjnie wskazano miejsce realizacji. Również zgodnie z Regulaminem w projekcie nie wolno wskazywać realizatora zadania. W przypadku wnioskowanego projektu, wskazano podmiot, który miałby je realizować.
107	BO.OM.221/19	Zwiększenie częstotliwości kursów autobusów przez Przewóz		Brak zapewnienia ciągłości finansowania wnioskowanych zmian w kolejnych latach. Koszty wzmocnienia częstotliwości kursowania linii 158 do 20 minut jedynie w dni powszednie spowoduje wzrost kosztów funkcjonowania linii o ok. 990 tys. zł netto rocznie (przy założeniu jednostkowej stawki za wozokilometr jak w 2019 r.), ponadto dodatkowe koszty generowane byłyby również przez wnioskowane skierowanie przez Przewóz linii autobusowej 123 lub 163 w godzinach szczytów komunikacyjnych ze względu na znaczne wydłużenie trasy. Do tego należy mieć na uwadze, że skierowanie linii 123 lub 163 przez ww. obszar znacząco wydłużyłoby czas przejazdu w relacji Mały Płaszów/Bieżanów - Nowa Huta, co nie byłoby korzystne z punktu widzenia dużej liczby pasażerów. Dodatkowo wyniki pomiarów napełnienia na linii 158 nie wskazują na konieczność wzmocnienia częstotliwości kursowania linii oraz kierowania przez przewóz nowych linii. Informujemy, że roczne koszty realizacji zadania w kolejnych latach przewyższałyby koszty założone na realizację zadania o ok. 100% lub ponad 100% (zew względu na zmianę jednostkowej stawki za wozokilometr), zgodnie z § 16. ust 1 regulaminu Budżetu Obywatelskiego " w ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty (...) które, w przypadku projektów, których szacunkowy koszt realizacji przekracza 20 tys. zł, po realizacji generowałyby roczne koszty utrzymania wyższe niż 20% wartości projektu". W związku z powyższym w opinii tutejszego Zarządu wniosek BO.OM.221/19 nie może zostać zrealizowany.
108	BO.OM.223/19	Tablica kibica - stop nielegalnemu graffiti		Pomimo wezwania do uzupełnienia listy poparcia projektu nie zostały spełnione zapisy Regulaminu Budżetu Obywatelskiego tj. § 7 ust. 4.

109	BO.OM.224/19	Remont szlaku rowerowego do Ojcowa wzdłuż ul. Pękowickiej		Wniosek zaopiniowany negatywnie w oparciu o § 16 uchwały Rady Miasta Krakowa nr XI/179/19 z dnia 13 marca 2019 roku, w sprawie „Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa”, w ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty: pkt. 2 „których wymagany budżet całkowity na realizację jest niezgodny z limitami finansowanymi wskazanymi w §12 ust. 2” (maksymalny limit dla projektu gólnomiejskiego w 2019 roku: 2mln zł). Wnioskowany projekt dotyczy wykonania remontu trasy rowerowej do Ojcowa na ul. Pękowickiej – odcinek od ul. Na Zielonki do granicy miasta Krakowa (rejon ul. Jurajskiej). W chwili obecnej ul. Pękowicka na odcinku od ul. Na Zielonki do granicy miasta Krakowa stanowi drogę wewnętrzną o nawierzchni gruntowej o zmiennej szerokości ok. 3-4m i pozostaje w zarządzie ZDMK wyłącznie na odcinku zlokalizowanym na terenach Gminy Miejskiej Kraków w zakresie działek nr 499, 500 obr. 25 jednostka ewidencyjna Krowodrza. Powyższa droga umożliwia obsługę komunikacyjną terenów pól oraz istniejącej zabudowy mieszkaniowej wzdłuż ul. Pękowickiej. Droga nie jest oświetlona. Zgodnie z zapisami miejscowego planu zagospodarowania terenu „TONIE-JURAJSKA” ul. Pękowicka została oznaczona symbolem KDL.2 – tj. teren dróg publicznych – jako droga publiczna lokalna jednojezdniowa z przekrojem 1x2. Ww. plan zagospodarowania terenu dopuszcza możliwość poprowadzenia ścieżki rowerowej na ul. Pękowickiej. Ponadto zgodnie z uzyskaną opinią od Miejskiego Konserwatora Zabytków ul. Pękowicka jest drogą forteczną, która jest objęta ochroną konserwatorską jako element krajobrazu kulturowego fortu 44 „Tonie”, wpisanego do rejestru zabytków pod numerem A-1192/M, decyzją z dnia 18.01.2010r. Zgodnie z zaleceniami Konserwatora zabytków przed opracowaniem projektu ścieżki rowerowej konieczne jest przeprowadzenie analizy historycznej terenu, uwzględniającej m.in. odkrywek w celu ustalenia oryginalnej nawierzchni drogi. Podsumowując powyższe informacje zdaniem tut. Zarządu istnieje zasadność wykonania trasy rowerowej wzdłuż ul. Pękowickiej, jednak nie można tego wykonać na zasadzie remontu, tylko jako zadanie inwestycyjne. Projektując ścieżkę rowerową należy uwzględnić wytyczne określone w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 poz. 430 z późn. zm.) oraz „Standardy techniczny i wykonawcy dla infrastruktury rowerowej Miasta Krakowa” zgodnie wydanym z Zarządzeniem Prezydenta Miasta Krakowa Nr 3113/2018 z dnia 15.11.2018r., tj. w szczególności posiadać normatywne szerokości, spadki podłużne i poprzeczne, odpowiednie oświetlenie. Jednak projektowana ścieżka rowerowa nie może być wykonywana zamiast istniejącego układu drogowego zapewniającego obsługę komunikacyjną istniejącej zabudowy wzdłuż ul. Pękowickiej. Zatem wykonując ww. ścieżkę rowerową należy uwzględnić rozbudowę ul. Pękowickiej do parametrów drogi lokalnej, tj. obustronne chodniki, oświetlenie, przekrój jezdni 1x2 o szerokości pasów ruchu zgodnie z rozporządzeniem. Szacunkowy koszt rozbudowy ww. ulicy na odcinku od ul. Na Zielonki do granic miasta Krakowa (1200m drogi) z odwodnieniem, oświetleniem: 13,7 mln zł brutto
-----	--------------	---	--	---