

LEGENDA

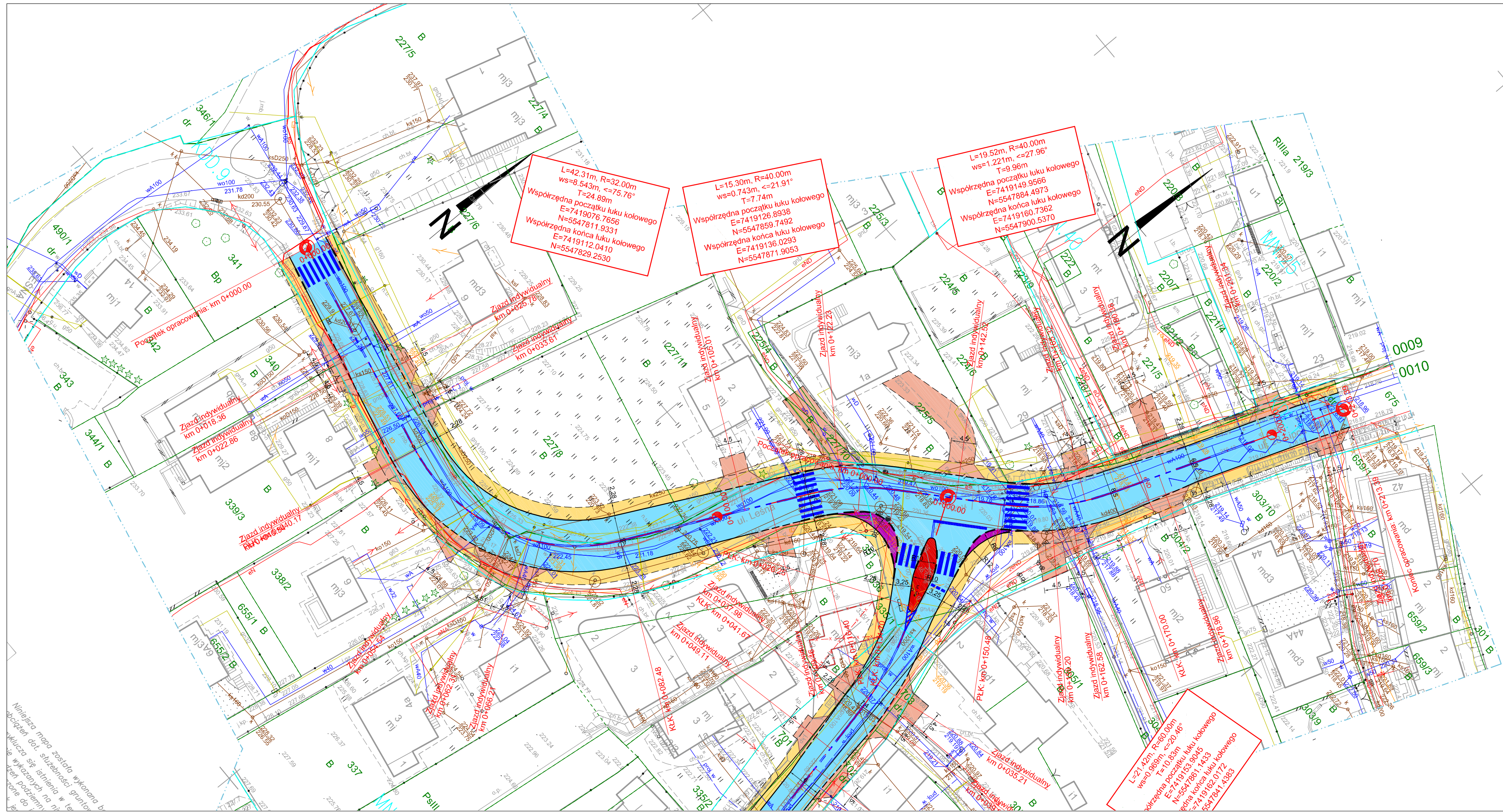
- Projektowana oś jezdni
- - - Projektowane krawężniki obniżone
- - - Projektowane krawężniki obniżone
- - - Projektowane krawężniki obniżone
- - - Projektowane obrzeże obniżone
- Projektowana jezdnie
- Projektowane zjazdy indywidualne
- Projektowany chodnik
- Projektowane pobocze
- Projektowane wytkowanie
- Projektowane dowiązania
- X Obiekt przeznaczony do rozbiórki

1.1. Plan sytuacyjny skrzyżowanie - WARIANT 1

skala 1:500



Niniejsza mapa została wykonana bez ustalenia
obciążenia dot. służebności gruntowych.
Nie wyłącza się istnienia na niniejszej
mapie urządzeń podziemnych, które
nie zostały zgłoszone do inwentaryzacji
branżowych.
Wielkość nie były badane
dokładnościowo zgodnie z
wymogami.



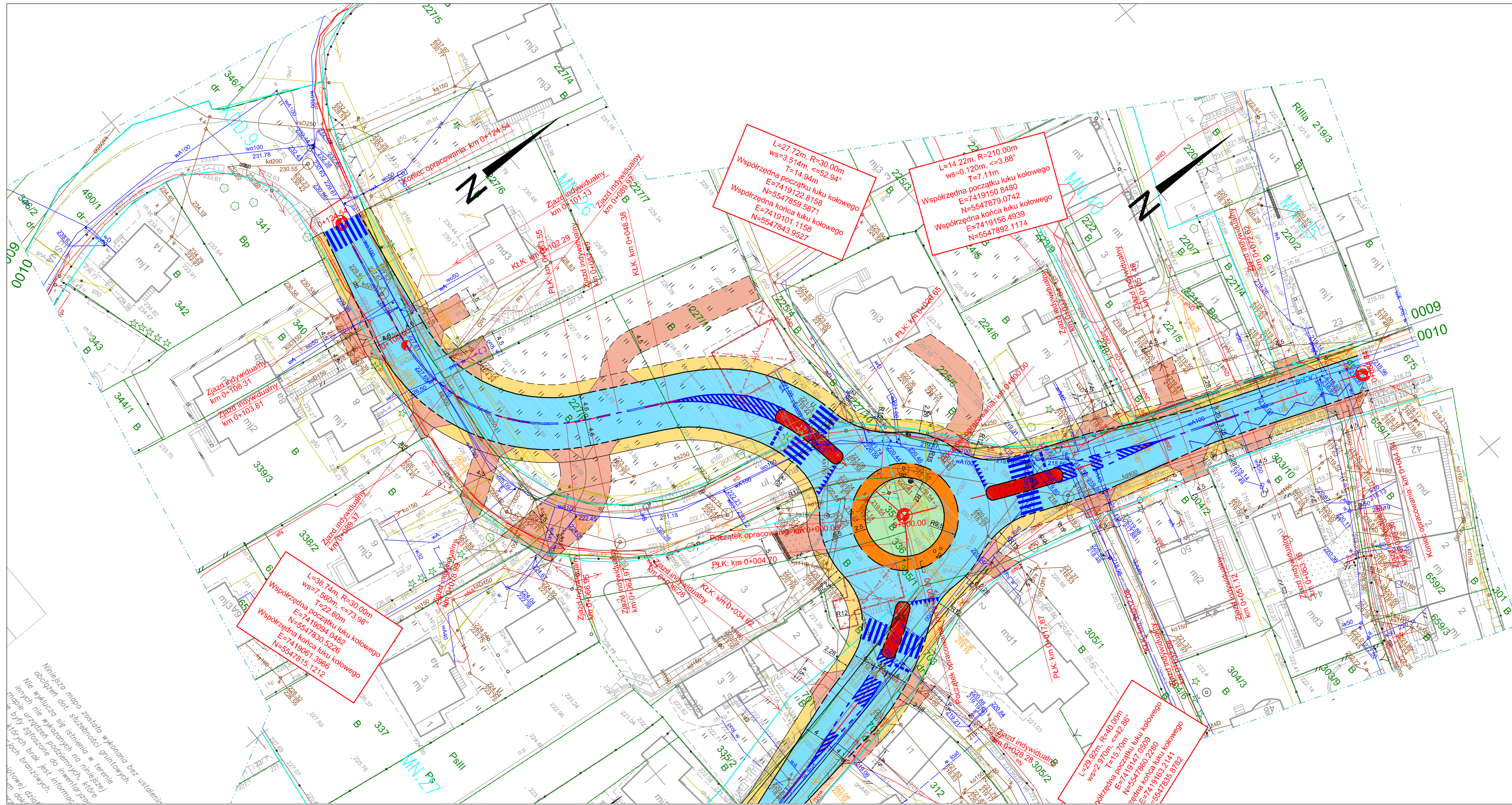
LEGENDA

- Projektowana oś jezdni
- - - Projektowane krawężniki obniżone
- - - - Projektowane krawężniki obniżone
- - - - Projektowane krawężniki
- - - - Projektowane obrzeże obniżone
- Projektowana jezdnie
- Projektowane zjazdy indywidualne
- Projektowany chodnik
- Projektowana wyspa kanalizująca
- Projektowane wytukowanie
- Projektowane pobocze
- X Obiekt przeznaczony do rozbiórki

1.2. Plan sytuacyjny skrzyżowanie - WARIANT 2
 skala 1:500



Niniejsza mapa została wykonana w oparciu o dane geodezyjne i nie gwarantujemy jej dokładności.



- Projektowana oś jezdni
- Projektowane krawężniki obniżone
- Projektowane krawężniki
- Projektowane obrzeże obniżone
- Projektowana jezdnia
- Projektowane zjazdy indywidualne
- Projektowany chodnik
- Projektowana wyspa kanalizująca
- Projektowany pierścień ronda
- Humusowanie
- Projektowane pobocze
- X Obiekt przeznaczony do rozbiórki

1.3. Plan sytuacyjny skrzyżowanie - WARIANT 3

skala 1:500



Niniejsza mapa została wykonana bez ustalenia obciążenia dot. służebności gruntowych. Nie wyklucza się istnienia w terenie innych urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji technicznej terenów budowlanych. Wszelkie zmiany i błędy w informacji technicznej nie stanowią podstawy do odpowiedzialności projektanta.



$L=21.42m, R=60.00m$
 $ws=0.969m, \alpha=20.46^\circ$
 $T=10.83m$
 Współrzędna początku łuku kołowego
 $E=7419183.9045$
 $N=5547861.1433$
 Współrzędna końca łuku kołowego
 $E=7419162.0172$
 $N=5547841.4383$

$L=37.09m, R=70.00m$
 $ws=2.530m, \alpha=30.36^\circ$
 $T=18.99m$
 Współrzędna początku łuku kołowego
 $E=7419178.8657$
 $N=5547763.1688$
 Współrzędna końca łuku kołowego
 $E=7419176.9275$
 $N=5547726.5630$

$L=25.01m, R=450.00m$
 $ws=0.174m, \alpha=3.18^\circ$
 $T=12.51m$
 Współrzędna początku łuku kołowego
 $E=7419156.4381$
 $N=5547864.2804$
 Współrzędna końca łuku kołowego
 $E=7419149.2369$
 $N=5547640.3157$

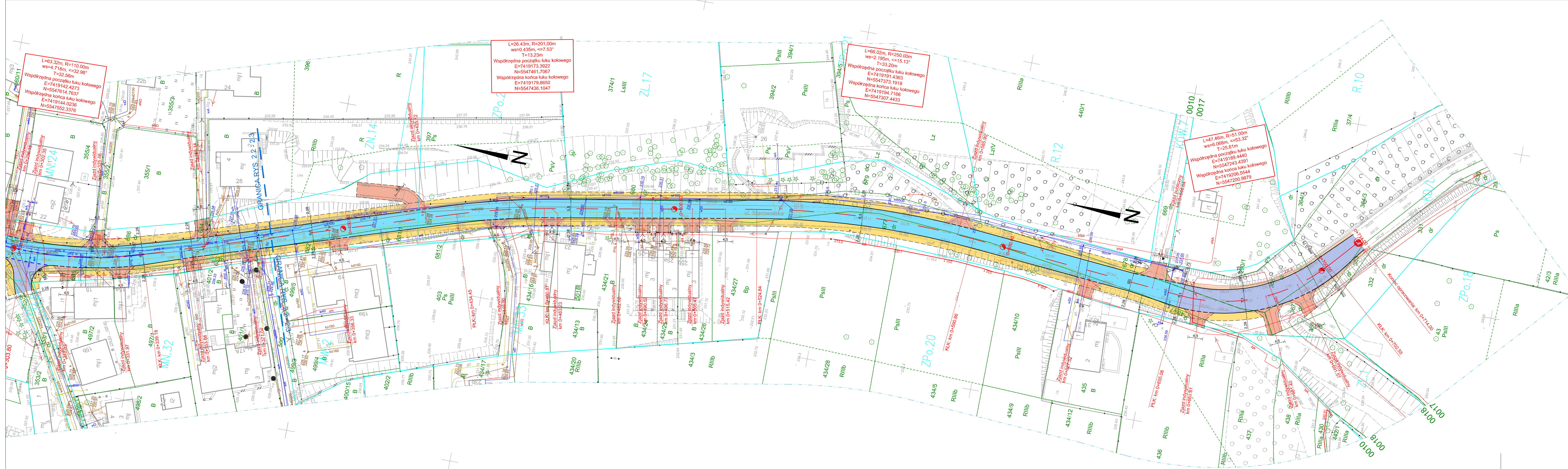
$L=63.32m, R=110.00m$
 $ws=4.718m, \alpha=32.98^\circ$
 $T=32.56m$
 Współrzędna początku łuku kołowego
 $E=7419142.4273$
 $N=5547614.7637$
 Współrzędna końca łuku kołowego
 $E=7419144.0236$
 $N=5547552.3376$

LEGENDA

- Projektowana os jezdnii
- Projektowane krawężniki obniżone
- Projektowane krawężniki obniżone
- Projektowane obrzeże obniżone
- Projektowana jezdnia
- Projektowane szlaki indywidualne
- Projektowany chodnik
- Projektowane pobocze
- Projektowane wykukowanie
- Projektowane dowiązanie
- Obskiet przeznaczony do rozbioru

2.1. Plan sytuacyjny - WARIANT 1
 skala 1:500




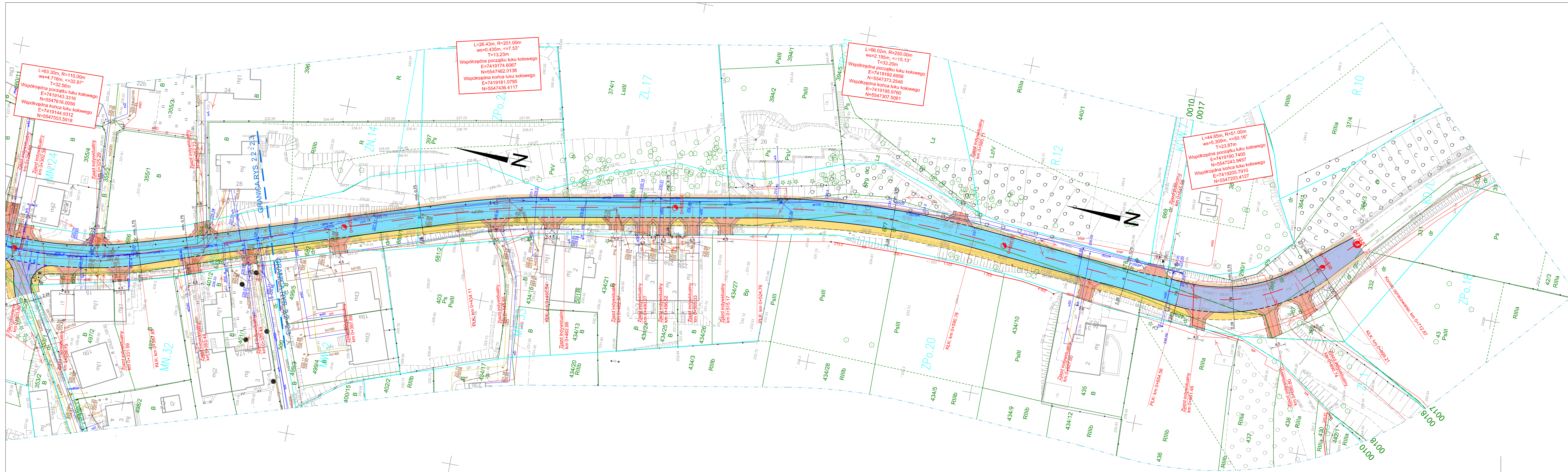


LEGENDA

- Projektowana os jzdni
- - - Projektowane krawężniki obrbzone
- - - Projektowane krawężniki obrbzone
- - - Projektowane obrzeże obrbzone
- Projektowana jzdnia
- Projektowane szjazdy indywidualne
- Projektowany chodnik
- Projektowane pobocze
- Projektowane wyukowanie
- Projektowane dowiazanie
- X Obiekt przetnaczony do rozbiorki

2.2. Plan sytuacyjny - WARIANT 1
skala 1:500





LEGENDA

- · — · Projektowana os jzdni
- Projektowane krawężniki obrbzone
- Projektowane krawężniki
- Projektowane obrzeże obrbzone
- Projektowana jezdnia
- Projektowane zjazdy indywidualne
- Projektowany chodnik
- Projektowane wykokowanie
- Projektowane pobocze
- Projektowane dowiązanie
- Obieki przeznaczone do rozbkrci



3.2. Plan sytuacyjny - WARIANT 1a
 skala 1:500