



Raport z konsultacji społecznych

Zarząd Dróg Miasta Krakowa

Raport z konsultacji społecznych zadania pn.

**„Przebudowa schodów prowadzących z ul. Zdrowej
do kładki nad rzeką Białuchą”**

Kraków 2022

Spis treści

I Wprowadzenie	2
II Podstawa prawna konsultacji	2
III Cel i przedmiot konsultacji	2
IV Informacje o konsultacjach	2
1. Lokalizacja obszaru poddanego konsultacjom	2
2. Terminy	3
3. Zastosowane formy konsultacji	3
4. Promocja i sposób informowania o konsultacjach	4
5. Ogłoszenia publikowane w trakcie konsultacji	6
6. Informacja o innych podmiotach i instytucjach	6
7. Zestawienie zgłoszonych uwag i wniosków	6
V Podsumowanie i rekomendacje	13
1. Podsumowanie i rekomendacja Projektanta	13
2. Podsumowanie Zamawiającego	13
VI Spis załączników	14

I Wprowadzenie

Raport z konsultacji jest podsumowaniem procesu zbierania opinii w zakresie zleconego firmie FP Projekt przez Zarząd Dróg Miasta Krakowa przygotowania koncepcji dla zadania pn. „**Przebudowa schodów prowadzących z ul. Zdrowej do kładki nad rzeką Białuchą**”.

II Podstawa prawna konsultacji

Konsultacje społeczne zostały zorganizowane w oparciu o uchwałę Nr CXI/2904/18 Rady Miasta Krakowa z dnia 26 września 2018 roku w sprawie zasad i trybu przeprowadzenia konsultacji z mieszkańcami Gminy Miejskiej Kraków oraz Krakowską Radą Działalności Pożytku Publicznego lub organizacjami pozarządowymi, o których mowa w art. 3 ust. 3 ustawy z dnia 24 kwietnia 2003 roku o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie projektów aktów prawa miejscowego w dziedzinach dotyczących działalności statutowej tych organizacji.

Do przygotowania i przeprowadzenia konsultacji posłużono się też wewnętrznymi wytycznymi Zarządu Dróg Miasta Krakowa w zakresie konsultacji.

III Cel i przedmiot konsultacji

Konsultacje były prowadzone przez Zarząd Dróg Miasta Krakowa (Zamawiający) i firmę FP Projekt (Projektant). Celem konsultacji było przede wszystkim zebranie opinii mieszkańców, ale też umożliwienie zaprezentowania potrzeb, różnych interesariuszy i użytkowników przestrzeni publicznej w zakresie zleconego zadania. Przedmiotem konsultacji społecznych było przedstawienie zaprojektowanych rozwiązań w koncepcji przebudowy schodów. Konsultacje zostały zorganizowane na wczesnym etapie projektowania i ich głównym zamierzeniem było poinformowanie oraz przedstawienie szczegółów rozwiązań przygotowanych przez biuro projektowe oraz zebranie uwag i opinii w celu podjęcia próby dokonania wyboru optymalnych rozwiązań dla planowanej inwestycji.

Dodać należy, że każdorazowo pod uwagę brane są też przepisy prawa w zakresie zasad projektowania, jak też uwarunkowania nadane przez inne podmioty, instytucje, jak też organy prawem zobowiązane do nadzorowania inwestycji na etapie projektowania. Proces projektowania opiera się na szeregu zapisów z ustaw, zarządzeń, rozporządzeń, standardów, uzyskanych warunków technicznych, uzgodnień i opinii, jak również zapisów prawa lokalnego jakim jest miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.

IV Informacje o sposobie przeprowadzenia konsultacji

1. Lokalizacja obszaru poddanego konsultacjom

Konsultacje dotyczyły obszaru znajdującej się w północnej części Krakowa, w Dzielnicy IV Prądnik Biały.

Zakres planowanego rozwiązania projektowego został zamieszczony w opisie technicznym przedłożonym do uzyskania opinii Zespołu Zadaniowego ds. niechronionych uczestników ruchu przy Zarządzie Transportu Publicznego w Krakowie. Na dedykowanej do zadania podstronie zamieszczono postępowanie w celu uzyskania opinii. Do zapoznania się pod linkiem:

<https://ztp.krakow.pl/rower/audyty/audyt/przebudowa-schodow-prowadzacych-z-ul-zdrowej-do-kladki-nad-rzeka-bialucha>

Teren planowanej inwestycji częściowo położony jest w obszarze obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego (MPZP) „Dla wybranych obszarów przyrodniczych miasta Krakowa”, uchwała nr CIX/2894/18 Rady Miasta Krakowa z dn. 12.09.2018. Obszar oznaczony jako 57.WS.1: tereny wód powierzchniowych śródlądowych. Realizacja inwestycji według projektu koncepcyjnego nie stoi w sprzeczności z ustaleniami wskazanego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Obszar 57.WS.1 obejmuje działkę nr ewid. 560 – rzeka Białucha.

Zakres opracowania obejmuje odcinek od ul. Zdrowej (os. Żabiniec) do ul. Opolskiej, poprowadzony jednobiegowymi schodami terenowymi, które są w nienajlepszym stanie technicznym ze względu na pochylenie i uszkodzenia (szerokość ok. 1,5 m). Nie zapewniają odpowiednich warunków ruchu szczególnie z osób z ograniczonej mobilności, innymi potrzebami, czy dla ruchu rowerzystów. Dalej znajduje się piesza kładka nad rzeką Białuchą (szerokości ok. 1,75 m). Pomiędzy ul. Zdrową a ul. Opolską występuje różnica poziomów, która wynosi ok. 5 m pomiędzy górnym a dolnym spocznikiem schodów. Celem opracowania jest wskazanie wariantowego sposobu realizacji inwestycji, mającej na celu poprawę warunków obsługi i dostępności komunikacyjnej oraz bezpieczeństwa i warunków ruchu rowerowego i pieszego w rejonie istniejącej kładki dla pieszych nad rzeką Białuchą. Zakres opracowania obejmuje wskazanie wariantowego sposobu realizacji inwestycji, mającej na celu poprawę warunków obsługi i dostępności komunikacyjnej oraz bezpieczeństwa i warunków ruchu rowerowego i pieszego w rejonie istniejącej kładki dla pieszych nad rzeką Białuchą.

2. Terminy, zastosowane formy konsultacji

Konsultacje odbyły się w terminie od 6-28 października 2022 roku. Ramy czasowe procesu konsultacji:

29 września 2022 – zapowiedź konsultacji społecznych,

6 października 2022 – ogłoszenie rozpoczęcia konsultacji,

28 października 2022 – zakończenie konsultacji.

3. Zastosowane formy konsultacji społecznych:

- spotkanie konsultacje
- dyżury telefoniczne projektant
- formularz konsultacyjny



4. Promocja i sposób informowania o konsultacjach

Zarówno zapowiedź (29 września), jak i same konsultacje, które trwały od 6 do 28 października 2022 roku promowane były poprzez następujące kanały informacyjne:

- podstrona w serwisie *Inwestycje w Krakowie*

<https://inwestycje.krakow.pl/investment/1360>

- strona internetowa ZDMK

<https://zdmk.krakow.pl/nasze-dzialania/powstaje-koncepcja-przebudowy-schodow-z-ul-zdrowej-do-kladki/>
<https://zdmk.krakow.pl/nasze-dzialania/start-konsultacji-koncepcja-przebudowy-schodow-z-ul-zdrowej-do-kladki/>

- strona internetowa serwisu Razem w dialogu

<https://razemwdialogu.pl/zapowiedz-konsultacji-spoecznych-zadania-przebudowa-schodow-prowadzacych-z-ul-zdrowej-do-kladki-nad-rzeka-bialucha/>

<https://razemwdialogu.pl/start-konsultacji-przebudowy-schodow-prowadzacych-z-ul-zdrowej-do-kladki-nad-rzeka-bialucha/>

- Biuletyn Informacji Publicznej ZDMK

https://www.bip.krakow.pl/?news_id=157836

https://www.bip.krakow.pl/?news_id=158154

- Facebook ZDMK

https://facebook.com/story.php?story_fbid=pfbid09S4nNxykuNKvkn1DECtjTuAf7SJ9yZcWX8RMYratRRe_nDAdDBFxVgRdh58wpZc6TI&id=100057667170886

<https://www.facebook.com/zdmk.krakow/posts/pfbid02QmoayEJVJ1zbT48EUS1s4AeSgncvjSa1SuxhigW3ejGG3KmrkhXQCYeEcf3AUdmm1>

- portal Obywatelski Kraków (szczegółowy raport z procesu promocji poniżej)

https://obywatelski.krakow.pl/aktualnosci/264112,2144,komunikat,przebudowa_schodow_prowadzacych_z_ul_zdrowej_do_kladki_nad_rzeka_bialucha_wkrotce_konsultacje.html

Na dedykowanej miejskim inwestycjom stronie internetowej *Inwestycje w Krakowie* prowadzona była aktualizacja informacji dotyczących zadania. Bezpośredni link do podstrony z konsultowanym zadaniem to <https://inwestycje.krakow.pl/investments/1360>. Dodatkowo o poszczególnych formach informowano i przypomniano o terminach w komunikatach na profilu Facebook ZDMK. Na zakończenie procesu konsultacji przygotowano krótkie podsumowanie wideo: <https://youtu.be/WJ9e3R7KpWA>.
Celem zapewnienia powszechnej, lokalnej dostępności do konsultacji dla mieszkańców rejonu ulicy Zdrowej, na wysokości dojścia do schodów i przyległych przecznic, do mieszkań i lokali przedsiębiorców dostarczone zostały ulotki informujące o konsultacjach.

Kraków

KONSULTACJE SPOŁECZNE

Zarządu Dróg Miasta Krakowa

Przebudowa schodów prowadzących z ul. Zdrowej do kładki nad rzeką Białuchą

NAJWAŻNIEJSZE DATY
6 października 2022 - ogłoszenie rozpoczęcia konsultacji,
28 października 2022 - zakończenie konsultacji.

FORMY KONSULTACJI

MODEROWANE SPOTKANIE ON-LINE dla mieszkańców z udziałem ekspertów
TERMIN: 18 (października) w godz.: 17:00 - 19:00.
> Spotkanie na platformie Zoom transmitowane na profilu FB ZDMK < Zgłoszenia na adres: konsultacje@zdmk.krakow.pl

FORMULARZ KONSULTACYJNY
służący zebraniu uwag i wniosków dostępny od 6 do 28 października na razemwialogu.pl

TELEFONICZNE DYŻURY EKSPERCKIE pod numerem: 12 616 72 55.
TERMINY:
20 października - w godz.: 10:00 - 12:00,
25 października - w godz.: 15:00 - 17:00.

Konsultacje społeczne dotyczą opracowania koncepcji dla przebudowy schodów prowadzących z ul. Zdrowej do kładki nad rzeką Białuchą.

Zakres inwestycji
Opracowanie koncepcji przebudowy schodów prowadzących z ul. Zdrowej do kładki nad rzeką Białuchą oraz wskazanie wariantu wynikowego, optymalnego z punktu widzenia istniejących uwarunkowań i potrzeb mieszkańców. Wybrany wariant posłuży do dalszych prac projektowych w kolejnych latach.

Cel konsultacji społecznych
Zebranie uwag i opinii mieszkańców oraz innych interesariuszy w zakresie zaproponowanych rozwiązań projektowych.

Dalsze losy zadania
Odebranie opracowanej koncepcji planowane jest w grudniu 2022 r. Na podstawie wariantu wynikowego koncepcji planowane jest złożenie wniosku do Wydziału Skarbu Miasta UMK o wykup nieruchomości niezbędnych do realizacji inwestycji. Następnie planowane jest opracowanie dokumentacji projektowej wraz z kompletem uzgodnień formalno-prawnych oraz wykonanie robót budowlanych.

BĄDŹ NA BIEŻĄCO

zdmk.krakow.pl
razemwialogu.pl
inwestycje.krakow.pl/investment/1360

Zarząd Dróg Miasta Krakowa

5. Ogłoszenia publikowane w trakcie konsultacji

Informowanie o konsultacjach prowadzone było również za pośrednictwem portalu internetowego Obywatelski Kraków (www.obywatelski.krakow.pl). Do przekazywania informacji podczas konsultacji wykorzystano następujące elementy serwisu: dział „aktualności”, dział „aktualne konsultacje społeczne” oraz newsletter. W powyższych działach, w dniu 6 października 2022 r. opublikowano informację, o tym że Zarząd Dróg Miasta Krakowa rozpoczął prowadzenie trwających w okresie od 6 do 28 października 2022 r. konsultacji społecznych dotyczących zadania. W tekście podano lokalizację inwestycji, jej zakres oraz cel prowadzonych konsultacji. Podano także podstawę prawną konsultacji, i harmonogram i formy działań konsultacyjnych wraz z informacją, jakimi sposobami i w jakich terminach zainteresowani mogli wziąć w nich udział. Poinformowano też, że informacje o procesie konsultacyjnym oraz informacje o postępach w projektowaniu będą pojawiać się w miejskim serwisie *Inwestycje w Krakowie* <https://inwestycje.krakow.pl/investment/1360> oraz na stronach Zarządu Dróg Miasta Krakowa zdmk.krakow.pl i razemwdialogu.pl Jako pliki do pobrania zamieszczono formularz konsultacyjny (docx i pdf do edycji), jak też materiały przygotowane przez biuro projektowe, tj. opis zdania, warianty 1, 2 i 3 z planami sytuacyjnymi koncepcji przebudowy schodów. Również w profilach Facebook i Instagram Miejskiego Centrum Dialogu w Krakowie zarówno w dn. 29 września jako zapowiedź konsultacji, jak i 6 października start konsultacji komunikowano wraz z informacjami szczegółowymi. W tekście poinformowano o celu konsultacji, czasie ich trwania, harmonogramie i formach działań konsultacyjnych wraz z informacją, jakimi sposobami i w jakich terminach zainteresowani mogli wziąć w nich udział. Również na zakończenie konsultacji zamieszczono (w dn. 28 października) post o opcji wypowiedzenia się w procesie zbierania opinii.

6. Informacja o innych podmiotach i instytucjach włączonych w przebieg konsultacji

O konsultacjach została poinformowana Rada Dzielnicy IV Prądnik Biały. Radni zostali zaproszeni do uczestniczenia w spotkaniu konsultacyjnym i do udziału w dyskusji podczas spotkania online.

7. Zestawienie zgłoszonych uwag i wniosków

a) Spotkanie konsultacyjne

Celem spotkania konsultacyjnego organizowanego dla mieszkańców i przedstawicieli Rady Dzielnicy IV Prądnik Biały, które odbyło się w dn. 18 października 2022 roku było zaprezentowanie dotychczas opracowanych rozwiązań projektowych w ramach koncepcji. W spotkaniu wzięli udział mieszkańcy, przedstawiciele Zarządu Dróg Miasta Krakowa, Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie oraz projektant, jak i zaproszeni przedstawiciele Rady Dzielnicy IV Prądnik Biały oraz radny Rady Miasta Krakowa.

Spotkanie odbyło się za pośrednictwem platformy do spotkań przez Internet. Przebieg spotkania został zarejestrowany. Pełne nagranie wideo ze spotkania dostępne jest na kanale YouTube ZDMK pod adresem: <https://youtu.be/r4bvzp7U7Qg> Spotkanie było również transmitowane na kanale ZDMK

na Facebooku. Dyskusja została wypełniona licznymi pytaniami i postulatami, a eksperci udzielali odpowiedzi. Transmisja na portalu Facebook nie przyniosła uwag ani pytań (brak komentarzy).

Reprezentantami merytorycznymi podczas spotkania byli:

Magda Rutkowska, Dyrektor ds. Inwestycji, Zarząd Dróg Miasta Krakowa

Paweł Miszczyk, Dział Przygotowania Inwestycji, Zarząd Dróg Miasta Krakowa

Tomasz Kawalerczyk, biuro projektowe FP Projekt

Natalia Papciak, biuro projektowe FP Projekt

Joanna Krysa, Zespół Zadań Dzielnicowych, Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie

Ponadto w spotkaniu wzięli udział przedstawiciele Rady Dzielnicy IV Prądnik Biały oraz radnym Miasta Krakowa.

Spotkanie konsultacyjne rozpoczęło o godzinie 17:00 od powitania uczestników (mieszkańców, radnych i ekspertów). Po przedstawieniu ekspertów moderator zaprezentował proces konsultacyjny oraz ustalił zasady spotkania, w tym sposoby zadawania pytań i zgłaszania uwag. Projektanci, przedstawiciel biura projektowego FP Projekt omówili przygotowane trzy warianty koncepcji przebudowy schodów prowadzących od ul. Zdrowej do kładki nad rzeką Białuchą. Dyskusja trwała do godziny 18:20.

W spotkaniu na platformie Zoom uczestniczyło 14 osób, spotkanie wypełnione były licznymi pytaniami, na które eksperci udzielili wyczerpujących odpowiedzi. Na Facebooku spotkanie było obserwowane przez 13 osób, jednak nie padły komentarze ani pytania.

Podczas spotkania konsultacyjnego przedstawiono 3 warianty przebudowy schodów prowadzących z ul. Zdrowej do kładki (pomostu) nad rzeką Białuchą.

Wariant nr 1 - uwzględnia przebudowa schodów wraz z budową pochylni dla osób z niepełnosprawnościami (i z innymi potrzebami) oraz realizacji sprawniejszego ruchu rowerowego.

Wariant nr 2 - obejmuje przebudowę schodów wraz z budową windy osobowej (uwzględnienie dla ruchu osób z niepełnosprawnościami oraz ruchu rowerowego).

Wariant nr 1 i nr 2 obejmuje przebudowę schodów, bez zmian w zakresie istniejącego obiektu mostowego. Możliwe jest późniejsze poszerzenie obiektu (dla potrzeb ruchu rowerowego) na podstawie odrębnego opracowania projektowego – w części rysunkowej wkreślono poszerzoną geometrię obiektu.

Dodatkowo, w toku uzgodnień z Inwestorem, zdecydowano o włączeniu do opracowania dodatkowego wariantu, z rozszerzonym zakresem zadania, jakim jest wariant 3 - obejmujący budowę nowego obiektu mostowego nad rzeką Białuchą.

Każdy z wariantów dowiązано do istniejącego zagospodarowania terenu, tj. do infrastruktury w ul. Zdrowej

(przejście dla pieszych) oraz do chodnika w pasie drogowym ulicy Opolskiej (w rejonie przystanku autobusowego „Imbramowska”).

Podczas spotkania i w trakcie dyskusji padły następujące pytania, na które odpowiadali eksperci merytoryczni.

Pytania od mieszkanki:

1. Czy projekt przewiduje połączenie inwestycji z planowanym zagospodarowaniem Parku Rzecznego Białucha?

Odpowiedź: Koncepcja uwzględnia planowaną przez Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie inwestycję pn. „Zagospodarowanie Parku Rzecznego Białucha na terenie Dzielnicy IV w Krakowie”.

2. Kiedy zostanie przebudowana sama kładka? Przedstawione projekty tego nie obejmują.

Odpowiedź: Istniejąca kładka nie jest planowana do przebudowy w ramach przedmiotowego zadania. Wariant nr 3 koncepcji zakłada wykonanie nowego obiektu inżynierskiego obok istniejącej kładki. Informacja odnośnie terminu wykonania zadania została opisana na stronach 13-14 raportu w punkcie 2 „Podsumowanie Zamawiającego”.

3. Czy możliwy jest wariant z przeprowadzeniem kładki pieszo-rowerowej od razu nad ul. Opolską, w stronę placu Imbramowskiego i ul. Grażyny?

Odpowiedź: Przeprowadzeniem kładki pieszo-rowerowej nad ul. Opolską nie stanowiło przedmiotu zamówienia. Dodatkowo wykonanie takiego zadania wiązałoby się kompleksową przebudową infrastruktury drogowej na ul. Opolskiej.

4. Czy pojawiająca się w jednym z wariantów winda będzie odpowiednio duża, należyście konserwowana i utrzymywana?

Odpowiedź: W przypadku wyboru tego wariantu winda będzie konserwowana i utrzymywana, podobnie jak inne tego typu urządzenia na terenie miasta Krakowa.

5. Czy wariant nr 1 nie będzie niebezpieczny w związku z ewentualną kolizją rowerzystów korzystających z najazdu i pieszych np. schodzących ze schodów?

Odpowiedź: powierzchnia komunikacyjna pochylni jest wystarczająco duża by nie dochodziło do kolizji pieszych i rowerzystów. Projektowane schody są o około 50% szersze od obecnego rozwiązania. Pochylnia będzie miała łącznie ok. 4 m szerokości. Na połączeniu pochylni i schodów powstaje spora powierzchnia płaska, nawet przy zwiększeniu natężenia ruchu nie będzie zagrożenia kolizjami użytkowników.

6. Jak zostanie zagospodarowany obszar przy ul. Zdrowej, w trójkącie na planie sytuacyjnym wariantu nr 1 (oznaczenie pole na projekcie numerem 839)?

Odpowiedź: wskazany teren będzie obsadzony zielenią.

Przedstawicielka ZDMK

Jakie ilości drzew dominują pośród tych koniecznych do wycinki? Który z wariantów pozwoli ocalić jak najwięcej drzew?

Odpowiedź: najmniejsza ingerencja w tereny zieleni zachodzi w przypadku wariantu nr 2 (z windą), natomiast w wariantach nr 1 i nr 3 liczba drzew do wycinku na podstawie inwentaryzacji przewidziana jest większa niż w wariacie nr 2. Teren jest mocno zalesiony. W przypadku wariantu nr 3 tzw. światło obiektu musi być powiększone do wykonania skarpowania koryta rzeki w tym wycięte musiałyby zostać drzewa w korycie, co zwiększy tę liczbą. W przypadku wariantu nr 1 i nr 3 - ponad 25 drzew. W wariacie nr 2 - pięć.

Pytania od mieszkanki:

Jakie są różnice w kosztach wszystkich trzech wariantów? Który jest najtańszy, a który najdroższy?

Odpowiedź: Po zakończeniu prac nad bieżącą koncepcją, w grudniu br. powinny być one znane. Przy bardzo wstępnej kalkulacji, nie wiążącej na dzień spotkania, kalkulacja powinna wskazać jak najdroższy wariant nr 3 (koszt podnosi nowy obiekt mostowy), kolejno nr 2 a najkorzystniejszy - najmniej kosztowny wariant nr 1.

Pytanie od radnego Rady Miasta

Kiedy będzie gotowa kalkulacja kosztów wszystkich wariantów?

Odpowiedź: Koszty będą znane na końcowym etapie projektowania, po uzyskaniu przez biuro projektowe wszystkich zaplanowanych opinii i uzgodnień. Na tej podstawie zostaną oszacowane koszty realizacji.

Pytania od radnego Dzielnicy IV

1. Czy wariantach nr 1 i nr 2 znajdują się lampy oświetlające dotychczasową kładkę?

Odpowiedź: W przypadku wariantu nr 1 planowano oświetlenie uliczne przy przebudowie schodów i budowie pochylni. Nie ma przeciwwskazań by do tej samej instalacji podpiąć oświetlenie na początku kładki (od str. ul. Zdrowej), na przebiegu kładki może to być problemem. Dokładny rozstaw lamp zostanie zaprojektowany na etapie przygotowania projektu budowanego na podstawie obliczeń fotometrycznych, doboru opraw czy parametrów oświetleniowych.

2. Czy planowany jest monitoring okolicy windy?

Odpowiedź: W zakresie zadania nie znalazł się monitoring, nie był więc uwzględniony. Na dalszym etapie prac projektowych może zostać uwzględniona, jeśli zostanie wybrany wariant nr 2 do dalszego opracowywania.

3. Jest różnica wzniesień między ul. Zdrową a kładką na rzece i w związku z tym, na jakie wysokości przewidziana będzie kładka w wariacie nr 3?

Odpowiedź: Różnice wysokości wynosi ok. 2 m wyżej, w jakiej znalazłoby się miejsce przekroczenia rzeki nowym obiektem mostowym względem środka rzeki.

Pytanie od moderatora:

W celu zamknięcia klamrą spotkania, nasuwa się pytanie w obliczu 3 wariantów, jak będzie wyglądał wybór wariantu?

Odpowiedź: Zostaną zebrane opiniowanie i warunki na podstawie których Wykonawca przygotuje wariant preferowany, który zostanie przedłożony do zaopiniowania w Zarządzie Dróg Miasta Krakowa.

b) Dyżury telefoniczne projektant

W dniach 20 października (w godz. 10:00-12:00) i 25 października (w godz. 15:00-17:00) uruchomiony był telefoniczny dyżur ekspercki prowadzony przez biuro Projektowe. Pod dedykowanym dla dyżurów numerem telefonu (126167255) można było zgłosić uwagi i wnioski do zadania oraz uzyskać szczegółowe informacje nt. planowanych rozwiązań projektowych.

Podczas dyżurów telefonicznych, mieszkańcy nie zgłaszali żadnych uwag i zastrzeżeń.

c) Formularz konsultacyjny

W dniach 6-28 października udostępniony został formularz konsultacyjny. Przekazanie wypełnionego formularza z wnioskami i uwagami mogło odbyć się na jeden z poniższych sposobów:

- na adres poczty elektronicznej konsultacje@um.krakow.pl (w formie skanu/zdjęcia),
- na adres siedziby Wydziału Polityki Społecznej i Zdrowia Urzędu Miasta Krakowa, ul. Jana Dekerta 24, 30-703 Kraków,
- przez Elektroniczną Platformę Usług Administracji Publicznej (ePUAP) z dopiskiem „Konsultacje ZDMK - schody ul. Zdrowa - koncepcja”.

Poniżej wymienione są uwagi i wnioski, jakie wpłynęły z wykorzystaniem formularzy konsultacyjnych:

Uwagi/wnioski od mieszkańca:

Z uwagi na koszty oraz potencjalne problemy z przyszłą eksploatacją, uważam, że wariant z windą (wariant nr 2) nie jest optymalnym rozwiązaniem. Z tego powodu uważam, że najlepsze do realizacji są warianty z pochylnią (wariant 1 lub 3).

Odpowiedź: Powyższe stanowisko pokrywa się z uzyskanymi opiniami i warunkami jednostek opiniujących ww. rozwiązania koncepcyjne.

Uwagi/wnioski od mieszkańca:

1. Przedstawiony wariant nr 2 z windą będzie dużym utrudnieniem dla rowerzystów z nietypowymi rowerami. Wariant ten będzie również podatny na ewentualne uszkodzenia windy, brak prądu,

problemy z utrzymaniem. Lepszym rozwiązaniem jest pochylenia przestawiona w wariacie nr 1 i nr 3.

2. Najlepszym z wariantów wydaje się wariant nr 3, który pozwoli na wygodne połączenie rowerami pl. Imbramowskiego z ul. Zdrową i całym osiedlem Żabiniec. Ewentualnie w ramach oszczędności możliwe jest wymienianie wariantu nr 1, jednak warto oszacować czy dodatkowe roboty ziemne i serpentyny nie będą znacząco podwyższać kosztów realiami, że lepiej jest wykonać od razu wariant nr 3.
3. Przejście dla pieszych przez ul. Zdrową proszę projektować na wprost chodnika prowadzącego do schodów z kładki. Po co wydłużać pieszym drogę dojścia? Można to wykonać poprzez wydłużenie powierzchni wyniesionej na ul. Zdrowej.
4. W ciągu ul. Opolskiej po stronie południowej (na północnym końcu projektu) proszę zaprojektować lub zachować rezerwę na poprowadzenie pełnowymiarowej drogi rowerowej (przy końcu projektu i dalej za przystankiem).

Odpowiedź:

Ad. 1 - W koncepcji przyjęto windę o dużych wymiarach wewnętrznych kabiny - tak, aby możliwy był transport również nietypowych rowerów. Winda stanowi urządzenie techniczne i jest elementem potencjalnie awaryjnym - wymaga należytego bieżącego utrzymania. Jak wskazano w poprzedniej odpowiedzi - stanowisko mieszkańca pokrywa się z uzyskanymi opiniami i warunkami jednostek opiniujących.

Ad. 2 - Wybór wariantu zostanie dokonany przez Zamawiającego, z uwzględnieniem pozyskanych opinii, uzgodnień i uwag z konsultacji a także kosztów wykonania. Wariant nr 3 będzie droższy w realizacji od pozostałych, ale zapewnia wygodniejsze połączenie dla ruchu rowerowego.

Ad. 3 - Dojścia dla pieszych (od obiektu do przejścia przez ul. Zdrową) zostaną zaprojektowane z uwzględnieniem postulatu możliwie najkrótszej drogi dojścia pieszych. Sama lokalizacja przejścia i powierzchnia wyniesiona zostanie skorygowana - zgodnie z uzyskanymi opiniami jednostek uzgadniających projekt koncepcyjny.

Ad. 4 - Stanowisko mieszkańca jest zbieżne z uzyskanymi uzgodnieniami - w projekcie zostanie uwzględniona rezerwa na poprowadzenie drogi rowerowej za przystankiem.

Uwagi/wnioski od mieszkanki:

Z uwagi na koszty oraz potencjalne problemy z przyszłą eksploatacją uważam, że wariant z windą (wariant nr 2) nie jest optymalnym rozwiązaniem. Z tego powodu uważam, że najlepszym do realizacji są warianty z pochylnią (wariant nr 1 lub nr 2).

Odpowiedź: Stanowisko mieszkanki ws. wariantu z windą pokrywa się z uzyskanymi opiniami i uzgodnieniami.

Uwagi/wnioski od mieszkańca:

Zdecydowanie popieram wariant nr 3. Pozwoli on na całościową realizację tego zadania. Warianty nr 1 i 2, które pozostawią starą kładkę są tylko półśrodkiem i zupełnie nie rozwiążą całości problemu, również nie gwarantują bezpieczeństwa dopasowania nowej drogi do starej kładki.

Jestem za rozwiązaniem nr 3 z nową kładką i całościowym rozwiązaniem tego przejścia ul. Zdrowa -ul. Opolska.

Odpowiedź: Wybór wariantu zostanie dokonany przez Zamawiającego, z uwzględnieniem pozyskanych opinii, uzgodnień i uwag z konsultacji a także kosztów wykonania. Wariant nr 3 będzie droższy w realizacji od pozostałych, ale zapewnia wygodniejsze połączenie dla ruchu rowerowego.

Uwagi/wnioski od mieszkanki:

Jestem zdecydowanie za wariantem nr 3. Wydaje się optymalny, głównie ze względu na ostateczne rozwiązanie sprawy kładki oraz optymalną długość pochylni. Warianty nr 1 i 2 jest rozwiązaniem tymczasowym ze względu na dalszą konieczność przebudowy kładki oraz kolizję nowej drogi z istniejącą kładką. W wariantcie nr 1 istnieje niebezpieczeństwo kolizji rowerzystów z pieszymi, natomiast winda w wariantcie nr 2 jest elementem awaryjnym, wymagającym dodatkowej konserwacji.

Sprawa liczby drzew do wycięcia powinna być tu elementem decydującym ponieważ nie są to stare drzewa a razem krzewy. Drzewa będą poza tym naddatkiem nasadzone. Stąd popieram zdecydowanie wariant nr 3.

Odpowiedź: Wybór wariantu zostanie dokonany przez Zamawiającego, z uwzględnieniem pozyskanych opinii, uzgodnień i uwag z konsultacji a także kosztów wykonania. Wariant nr 3 będzie droższy w realizacji od pozostałych, ale zapewnia wygodniejsze połączenie dla ruchu rowerowego. Wariant nr 3 wymaga także wycinki większej liczby drzew. Projekt (w każdym z wariantów) uwzględnił będzie konieczność wykonania nasadzeń zastępczych w rejonie planowanej inwestycji.

Uwagi/wnioski od mieszkańca:

Rozwiązania od strony ul. Zdrowej i Opolskiej są poprawne. Rozwiązanie wyłącznie z windą grozi problemem z komunikacją w przypadku jej awarii, dlatego preferowane są warianty nr 1 i nr 3, gdzie mamy pochylnie.

Zdecydowanie najlepiej byłoby również od razu przebudować kładkę, więc albo wariant nr 1 z jednoczesnym poszerzeniem kładki albo wariant nr 3. Wariant nr 3 jest preferowany ze względu na łagodniejsze spadki, ale ona spełni swoją funkcję. Porównywane na spotkaniu kosztu wariantu nr 1 i nr 2 nie uwzględniały przebudowy kładki, a to niby było uczciwe porównanie, więc proponuję porównania wariantu nr 1 bez kładki i wariantu nr 3.

Proszę również o przeprowadzenie konsultacji na etapie projektowym, bo wtedy będzie można bardziej skupić się na szczegółach.

Odpowiedź: Winda stanowi urządzenie techniczne i jest elementem potencjalnie awaryjnym - wymaga należytego bieżącego utrzymania. Jak wskazano w poprzednich odpowiedziach - stanowisko mieszkańca ws. windy pokrywa się z uzyskanymi opiniami i warunkami jednostek opiniujących.

Ostatecznego wyboru wariantu dokona Zamawiający, na podstawie pozyskanych opinii i uzgodnień - w tym również analizy ekonomicznej.

Na chwilę obecną konsultacje społeczne na etapie projektu budowlanego nie są planowane.

Uwaga/wniosek od mieszkańca:

Popieram zdecydowanie wariant nr 3.

V Podsumowanie i rekomendacje

1. Podsumowanie i rekomendacja Projektanta

Przedstawiony do konsultacji projekt koncepcyjny został opracowany zgodnie z wytycznymi Zamawiającego (w tym dodatkowy wariant obejmujący również obiekt mostowy nad rzeką Białuchą). Poza konsultacjami społecznymi, projekt koncepcyjny podlega również uzgodnieniu i zaopiniowaniu przez szereg jednostek miejskich i innych organów administracji publicznej. Na podstawie tego projektu zarządcy sieci uzbrojenia terenu również wydadzą warunki dotyczące ewentualnej konieczności przebudowy lub zabezpieczenia sieci.

Po uzyskaniu wszystkich wymaganych uzgodnień i opinii (w tym uwag z konsultacji społecznych), zmiany zostaną naniesione w projekcie - powstanie opracowanie końcowe, wraz z rekomendacją wyboru wariantu. Ostatecznego wyboru dokona Zamawiający.

Opracowana koncepcja stanowić będzie materiał wyjściowy do dalszych prac projektowych (opracowanie projektu budowlanego wraz z dokumentami towarzyszącymi). Na podstawie projektu budowlanego możliwe będzie uzyskanie potrzebnych decyzji administracyjnych (pozwolenie na budowę) i następnie wykonanie inwestycji.

2. Podsumowanie Zamawiającego

Po opracowaniu pod koniec 2022 roku wariantu wynikowego koncepcji, w 2023 roku Zarząd Dróg Miasta Krakowa zamierza zwrócić się do stosownych Wydziałów Urzędu Miasta Krakowa z wnioskiem o regulację stanów prawnych nieruchomości oraz wykup działek, nie będących własnością Gminy Miejskiej Kraków, a niezbędnych do wykonania inwestycji. Powyższa procedura jest pracochłonna i wymaga czasu. Po przejęciu działek prywatnych, potrzebnych do wykonania inwestycji, na własność Gminy Kraków będzie możliwe podjęcie działań w zakresie opracowania dokumentacji projektowej wraz

z uzyskaniem decyzji o pozwoleniu na budowę oraz wykonanie robót budowlanych, pod warunkiem zabezpieczenia przez Radę Miasta Krakowa środków finansowych na wykonanie przedmiotowego zadania inwestycyjnego.

Czas potrzebny na przygotowanie dokumentacji projektowej szacowany jest na ok. 2 lata, natomiast roboty budowlane na około 1 rok.

VI Spis załączników /załączniki zostały opublikowane w miejskim serwisie *Inwestycje w Krakowie*

Załącznik Nr 1 - plan sytuacyjny, wariant 1

<https://razemwdialogu.pl/wp-content/uploads/2022/10/PS-WARIANT1-schody-z-ul.-Zdrowej-do-kladki.pdf>

Załącznik Nr 2 - plan sytuacyjny, wariant 2

<https://razemwdialogu.pl/wp-content/uploads/2022/10/PS-WARIANT2-schody-z-ul.-Zdrowej-do-kladki.pdf>

Załącznik Nr 3 - plan sytuacyjny, wariant 3

<https://razemwdialogu.pl/wp-content/uploads/2022/10/PS-WARIANT3-schody-z-ul.-Zdrowej-do-kladki.pdf>

Załącznik Nr 4 - opis zadania

https://razemwdialogu.pl/wp-content/uploads/2022/10/opis_PK-schody-z-ul.-Zdrowej-do-kladki.pdf