



Kraków, dnia 12.07.2019 r.

ODPIS

RW.460.3.174.2019

OPG 14 Sp. z o.o.
ul. Szwedzka 25
30-324 Kraków

Pełnomocnik
Pan Mariusz Potocki
ul. Łagiewnicka
30 - 417 Kraków

Dotyczy: koncepcji przebudowy ulicy Obrońców Poczty Gdańskiej w celu zapewnienia obsługi komunikacyjnej dla inwestycji pn. „budowa zespołu budynków mieszkalnych na dz. 136/8, 136/9 obr. 10 Podgórze przy ul. Obrońców Poczty Gdańskiej w Krakowie”.

Zarząd Dróg Miasta Krakowa w odpowiedzi na wniosek z dnia 18.06.2019 r. dotyczący koncepcji przebudowy ulicy Obrońców Poczty Gdańskiej polegającą na budowie chodnika w celu zapewnienia obsługi komunikacyjnej dla inwestycji pn. „budowa zespołu budynków mieszkalnych na dz. 136/8, 136/9 obr. 10 Podgórze przy ul. Obrońców Poczty Gdańskiej w Krakowie” opiniuje pozytywnie przedstawione rozwiązanie koncepcyjne z poniższymi uwagami:

1. Planowane zagospodarowanie powinno być zgodne z UCHWAŁĄ NR XXX/362/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 9 listopada 2011 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru "DĘBNIKI" - ogłoszona w DZIENNIKU URZĘDOWYM WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO NR 551, poz. 5820 z dnia 28 listopada 2011 r. Plan obowiązuje od dnia 29 grudnia 2011 r. i/lub przepisami odrębnymi;
2. Planowany do realizacji chodnik wzdłuż północnej krawędzi jezdni należy projektować jako chodnik o szerokości 2,0 m z ewentualnych, odcinkowymi zawężeniami;
3. Zjazd na teren inwestycji projektować jako zjazd publiczny;
4. Zastosować rozdzielenie zjazdu do istniejącego budynku jednorodzinnego nr 10 od zjazdu publicznego na teren inwestycji, między zjazdami zapewnić azyl dla pieszych;
5. Planowany zjazd przeciwpożarowy powinien zostać odpowiednio oznakowany i zabezpieczony (np. przez zastosowanie wysokiego krawężnika, słupków zabezpieczających) tak aby był użytkowany zgodnie z przeznaczeniem wyłącznie przez wozy bojowe staży pożarnej;
6. Należy zapewnić prawidłowe warunki odwodnienia oraz oświetlenia przebudowywanej drogi oraz rozwiązać wszelkie kolizje z istniejącą infrastrukturą;
7. Parametry techniczne projektowanego układu drogowego (w tym rozwiązania sytuacyjne, wysokościowe, konstrukcje nawierzchni, skrajnie, warunki widoczności i przejezdności, szerokości chodników oraz szerokości ścieżek rowerowych) winny być zgodne z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca

POŚWIADCZAM ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
09. MAJ. 2023
Kraków, dnia

Łukasz Łanoszka

radca prawny

ODPIS

- 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 poz. 430 z późn. zm.);
8. Projektowany układ drogowy winien zapewniać warunki widoczności i przejezdności oraz zapewnić prawidłową obsługę komunikacyjną przyległego terenu (uwzględnić aktualne zagospodarowanie terenów przyległych oraz organizację ruchu);
 9. Szczegółowa lokalizacja wszystkich elementów pasa drogowego (w tym np. forma wyniesienia skrzyżowań, zastosowanie urządzeń brd, oznakowanie, lokalizacja przejścia dla pieszych, azylów, obniżenia krawężników, konstrukcje poszczególnych nawierzchni, szerokości zjazdów itp.) zostanie określona na etapie sporządzania projektu budowlanego dla inwestycji drogowej.

Z-ca Dyrektora OSD Dróg

Janina Pokrywka

POŚWIADCZAM ZGODNOŚĆ

Z ORYGINAŁEM

09. MAJ. 2023

Kraków, dnia

Łukasz Łanoszka

radca prawny

Otrzymują:
1 x Adresat
1 x aa RW (59355/2019)

Zarząd Dróg Miasta Krakowa
tel. +48 12 616 70 00 (centrala) +48 12 616 75 55 (Centrum Sterowania Ruchem)
fax: +48 12 616 7417, sekretariat@zdmk.krakow.pl
31-586 Kraków ul. Centralna 53
ePUAP:/ZIKiT/SkrytkaESP
www.zdmk.krakow.pl