

Kraków, 26 marca 2013 r.

**Uchwała nr XXXIX/412/2013
Rady Dzielnicy VII Zwierzyniec
z dnia 26 marca 2013 roku**

w sprawie polityki parkingowej Miasta Krakowa

Na podstawie § 4 pkt 4 lit. h i l Statutu Dzielnicy VII Zwierzyniec stanowiącego załącznik nr 7 do uchwały nr LXVII/660/96 Rady Miasta Krakowa z dnia 18 grudnia 1996 r. w sprawie organizacji i zakresu działania dzielnic (tekst jednolity: Dziennik Urzędowy Województwa Małopolskiego z dnia 6 listopada 2002 r. Nr 243 poz. 3278, z późn. zm.) Rada Dzielnicy VII Zwierzyniec uchwala, co następuje:

§ 1

Wnioskuje się utrzymanie planowanego obszaru objętego płatnym parkowaniem określonego precyzyjniej w stosunku do tekstu podjętej wcześniej Uchwały nr XXVIII/277/2012 Rady Dzielnicy VII z dnia 10 lipca 2012 r., czyli po uściśleniu, obejmującego całe Półwsie Zwierzynieckie, czyli obszar pomiędzy al. Z. Krasińskiego, al. F. Focha, ul. Królowej Jadwigi (obustronnie) i brzegiem rzeki Wisły.

§ 2.

Wnosi się do Prezydenta Miasta Krakowa o podjęcie działań, tworzących stały mechanizm oraz procedury, w wyniku których środki finansowe (zysk) pozyskane z opłat za parkowanie w strefach płatnego parkowania zostaną skierowane wyłącznie na tworzenie systemu P&R oraz budowę parkingów w centrum miasta.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCY
RADY I ZARZĄDU DZIELNICY VII
ZWIERZYNIĘC

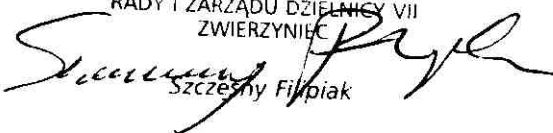
Szczesny Filipiak
Szczesny Filipiak

Uzasadnienie:

Odsuwanie w czasie decyzji o rozszerzeniu programu stref płatnego parkowania, a co za tym idzie przyspieszeniu budowy kolejnych parkingów, jest sprzeczne z oczekiwaniami mieszkańców Krakowa. Rozszerzenie strefy płatnego parkowania zaproponowane w projekcie uchwały Pana Prezydenta, czyli jedynie o fragment Półwsia Zwierzynieckiego, rażąco pogorszy warunki życia pozostałych mieszkańców tego obszaru. Jest to bowiem obszar mocno zurbanizowany, o charakterze zabudowy śródmiejskiej, a na jego terenie dodatkowo znajduje się wiele budynków użyteczności publicznej (sześć placówek oświatowych, duża przychodnia zdrowia, budynki biurowe, w tym UMK, Miastoprojekt, jak również plac targowy i stadion MKS Cracovia).

Podjęcie decyzji o skierowaniu pieniędzy pozyskanych z opłat w strefach na rozwój sieci parkingów będzie wyraźnym sygnałem dla mieszkańców, że ponoszenie tych opłat jest celowe, a zarazem perspektywa przedsięwzięć ma ściśle określony czas realizacji. Dodatkowo, a może nawet przede wszystkim, dzięki planowej polityce parkowania pojazdów na terenie miasta podniesiemy jakość przestrzeni publicznej. Uporządkujemy sposób parkowania, czyli zapobiegniemy nieustającej degradacji skwerów i trawników, co spowoduje również wielkie oszczędności finansowe. Podniesiemy bezpieczeństwo pieszych poprzez eliminację źle zaparkowanych samochodów. Również, zgodnie z najnowszymi badaniami, ograniczając ilość wjeżdżających pojazdów do centrum miasta, wpłyniemy na redukcję zanieczyszczeń.

Uwzględniając powyższe argumenty Rada Dzielnicy VII Zwierzyniec prosi Pana Prezydenta Miasta Krakowa o rozszerzenie stref płatnego parkowania w sposób, który znacząco poprawi jakość życia mieszkańców i pokaże prawdziwą politykę miasta w tym zakresie.

PRZEWODNICZĄCY
RADY I ZARZĄDU DZIELNICY VII
ZWIERZYNIEC

Szczerzy Filipiak