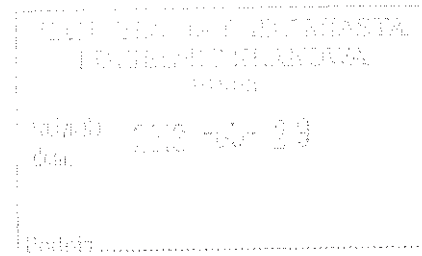


UCHWAŁA Nr XXXVI/395/2013
Rady Dzielnicy XIII Podgórze
z dnia 26 marca 2013 roku



**W sprawie uwag do Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego obszaru
„Stare Podgórze – Wzgórze Lasoty”.**

Na podstawie § 4 pkt 4 lit. g Statutu Dzielnicy XIII stanowiącego załącznik nr 13 do uchwały nr LXVII/660/96 Rady Miasta Krakowa z dnia 18.12.1996 r. w sprawie organizacji i zakresu działania dzielnic (tekst jednolity: Dziennik Urzędowy Województwa Małopolskiego z dnia 6.11.2002 r. nr 243, poz. 3278 z późn. zm.) Rada Dzielnicy XIII Podgórze uchwala, co następuje:

§ 1.

Rada Dzielnicy wnosi o uwzględnienie wniosków do MPZP obszaru Stare Podgórze – Wzgórze Lasoty, zawarte w załączniku do Zarządzenia Prezydenta Miasta Krakowa Nr 3167/2012 z dnia 31 października 2012 roku, pkt 18, 19b, 19c, które zostały akceptowane, a nie wprowadzone do projektu planu. Mimo to zaplanowano miejsca postojowe poszerzając istniejący pas drogowy na całej długości drogi dojazdowej (ok. 50 metrów) do wybudowanego domu willowego w latach 2000. Projektowany nowy pas drogowy dla postoju samochodów znajduje się na otwartej przestrzeni historycznych błoni, związanych z wielowiekową historią i tradycją wielkanocnego odpustu Rękawki i z Kopcem Krakusa i całorocznej rekreacji mieszkańców. Lokalizacja ta ingeruje w wyjątkową ekspozycję widokową Kościółka Św. Benedykta i Fortu od głównego wejścia na błonia tj. od ul. Stawarza. Równocześnie będzie precedensem do tworzenia kolejnych „dzikich” parkingów. Niezbędne jest zachowanie obecnego stanu tego miejsca.

Stanowisko to zostało wyrażone w piśmie Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków z dnia 20.04.2004 roku znak: OZKr-II/JJ/434/04. Z uwagi na wysokie walory krajobrazowe i kulturowe „łąki” stanowiącej przedpole Kościółka św. Benedykta i Fortu „... znacznej części figurującej w ewidencji konserwatorskiej ... zabezpieczyć utrzymanie obecnego charakteru tego miejsca i uchronić je przed degradacją (w szczególności zabezpieczenie przed hałasem, powstawaniem dzikich parkingów itp. ...)”.

Wobec powyższego Rada wnioskuje o:

1. Skorygowanie przebiegu linii wyznaczającej pas drogi publicznej oznaczonej symbolem KDD.4 ul. Stawarza od numeru 16 do numeru 16a wzdłuż terenu oznaczonego symbolem ZP.3, celem utrzymania szerokości istniejącego w terenie pasa drogowego.

Rada Dzielnicy widzi możliwość urządzenia zatoki postojowej od strony terenu Szkoły Podstawowej Nr 29 przy ul. Stawarza, która łączyłaby się z istniejącym placem nawrotowym i służyłaby dla samochodów indywidualnych turystów. Zatoka postojowa o długości ok. 35 mb pomieści 12 samochodów + dwa miejsca dla niepełnosprawnych. Dodatkowo wykorzystując plac nawrotowy mieszczący 6 miejsc postojowych można uzyskać łącznie ok. 20 miejsc (załącznik nr 1). Wskazana lokalizacja rekompensuje ilość miejsc postojowych zaplanowanych w MPZP na „łące”.

2. W pasie drogi ul. Stawarza oznaczonym symbolem KDD.4 wzdłuż terenu oznaczonego symbolem ZP.4 wyznaczenie miejsc parkingowych dla samochodów.

PRZEWODNICZĄCY
RADY I ZARZĄDU DZIELNICY XIII
PODGÓRZE

Zygmunt Włodarczyk

W ramach konsultacji społecznych z mieszkańcami w dniu 28 czerwca 2012 roku, Rada Dzielnicy w piśmie do Biura Planowania Przestrzennego z dnia 5 lipca 2012 roku wnioskowała o zaniechanie planowania parkingu przy Al. Dembowskiego położonego przy Szkole Podstawowej nr 29, na terenie zieleni, oznaczonej symbolem ZPf.1, którego podstawowym przeznaczeniu jest zieleń forteczna. Należy zauważyć, że w części graficznej projektu planu nie wskazano lokalizacji parkingu, oraz jego wielkości, jedynie w części opisowej projektu planu w § 38 ust. 2 pkt 2c dopuszcza się „lokalizację parkingu naziemnego przy Al. Dembowskiego”, co umożliwia w dowolny sposób wyznaczenie jego wielkości i lokalizacji. Rada Dzielnicy nadal podtrzymuje swoje stanowisko, aby na terenie zieleni przyfortecznej zaniechać lokalizację parkingu. Tym bardziej, że przed frontonem Szkoły Podstawowej nr 29 przy Al. Dembowskiego istnieje zatoka postojowa dla około 10 samochodów. Dla obiektów oświatowych w § 11 ust. 5 pkt 2m części opisowej planu przyjmuje się „5 miejsc/100 zatrudnionych”. Problem parkowania samochodów dla mieszkańców w rejonie Al. Dembowskiego jest praktycznie rozwiązany dzięki uzyskaniu dodatkowej ilości miejsc postojowych w wyniku niedawnego remontu ul. Radosnej (przecznicy Al. Dembowskiego). Szerokość pasa drogowego Al. Dembowskiego umożliwia parkowanie samochodów wzdłuż jezdni.

3. W § 38 wyznaczającym teren zieleni oznaczonym symbolem ZPf.1 skreślenie w ust. 2 pkt 2 treść lit. c „lokalizację parkingu naziemnego przy Al. Dembowskiego”.
4. W § 26 ust. 3 zmienić wysokość maksymalną zabudowy do 12 m zamiast 16m.

§ 2.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCY
RADY I ZARZĄDU DZIELNICY XIII
PODGÓRZE

Zygmunt Włodarczyk

UZASADNIENIE:

Rada Dzielnicy zmuszona jest wyjaśnić, że niestety co jakiś czas pojawiają się zakusy i próby, co najgorsze skuteczne, degradowania Wzgórza Lasoty, m. in. błoń „łaki” – miejsca wielowiekowej historii i tradycji odpustu Rękawki, która wiąże się z Kopcem Krakusa i całorocznej rekreacji mieszkańców. Po 12 latach odebrania użytkowania Fortu Św. Benedykta niedoszłemu inwestorowi, który zamierzeniami adaptacyjno – inwestycyjnymi doprowadziłby do zniszczenia unikatowego zabytku zaliczającego się do grupy fortyfikacji europejskich i zamierzał zająć teren błoń m. in. pod budowę parkingów podziemnych. Oznaczałoby zniszczenia krajobrazu kulturowego Krakowa, w którym Wzgórze Lasoty z błońmi i wczesnośredniowiecznym Kościołkiem św. Benedykta jest jednym z najważniejszych miejsc w dziejach Krakowa (jest terenem osadnictwa prehistorycznego i wczesnośredniowiecznego, miejscem kultu pogańskiego i chrześcijańskiego i miejscem pochówków przy Kościółku św. Benedykta czynnym do XVIII wieku). Z ogromnym trudem mieszkańcy Dzielnicy Podgórze i Rada Dzielnicy XIII wspierani przez środowiska uczonych i organizacji obywatelskich zajmujących się dziedzictwem kulturowym Krakowa, po wieloletnich protestach (Rada Dzielnicy zebrała 4 tysiące podpisów) i staraniach spowodowano odstąpienie od tych zamysłów. Wydawać by się mogło, że wyjątkowe walory tego miejsca są prawnie zabezpieczone i nikt już ponownie nie będzie chciał urządzać „po nowemu” błoń, tym razem parkingów naziemnych. Rada Dzielnicy przywiązuje szczególną wagę do zachowania walorów historycznych i krajobrazowych Wzgórza Lasoty, które jest świadectwem tożsamości Podgórza i Krakowa. Warto przytoczyć wypowiedź Prof. Aleksandra Krawczuka na spotkaniu w Radzie Dzielnicy XIII w 2004 roku: „... Mówimy o jednym z najświętszych miejsc. Nie dla Podgórza. Nawet nie dla krakowian! Ale dla całej Polski!

Uchwała jest realizacją zapisów zawartych w Statucie Dzielnicy.

