

RADA I ZARZĄD DZIELNICY VII  
ZWIERZYNIĘC  
ul. Prusa 18, 30-117 Kraków  
tel./fax 012 421-56-66  
tel. 012 429-90-47

Kraków, 23 kwiecień 2013 r.

KANCELARIA RADY MIASTA  
I ZARZĄDU DZIELNICY VII  
KRAKOWA  
Pr.03

wpłynęło  
dnia: 2013-05-06

Podpis .....

**Uchwała nr XL/429/2013  
Rady Dzielnicy VII Zwierzyniec  
z dnia 23 kwietnia 2013 roku**

**w sprawie planów wprowadzenia ruchu jednokierunkowego na ulicach wokół Plant  
(tzw. I obwodnica) .**

Na podstawie § 4 pkt. 5 lit c Statutu Dzielnicy VII Zwierzyniec stanowiącego załącznik nr 7 do uchwały nr LXVII/660/96 Rady Miasta Krakowa z dnia 18 grudnia 1996 r. w sprawie organizacji i zakresu działania dzielnic tekst jednolity: Dziennik Urzędowy Województwa Małopolskiego z dnia 6 listopada 2002 r. Nr 243 poz. 3278, z późn. zm.) Rada Dzielnicy VII Zwierzyniec uchwala, co następuje:

§ 1.

**Rada Dzielnicy VII Zwierzyniec wyraża sprzeciw wobec planów wprowadzenia ruchu jednokierunkowego na ulicach wokół Plant (tzw.I obwodnica).**

§ 2.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCY  
RADY I ZARZĄDU DZIELNICY VII  
ZWIERZYNIĘC  
*Szczepan Filipiak*  
Szczepan Filipiak

Uzasadnienie: Obawiamy się, że negatywne konsekwencje wprowadzenia zmian również dotkną naszą Dzielnicę. Ustanowienie ulic na tzw. I obwodnicy jednokierunkowymi może doprowadzić do istotnego wzrostu natężenia ruchu na Alejach Trzech Wieszców, które już teraz są znacząco przeciążone, szczególnie w godzinach szczytu (około 5000/h przejeżdżających pojazdów). Poza tym ta modyfikacja doprowadzi do wygenerowania sporego dodatkowego ruchu, w związku z tym, że wiele pojazdów żeby dojechać do celu będzie musiało nakładać sporo drogi. Mamy wątpliwości czy ta zmiana zmniejszy na tyle liczbę samochodów poruszających się po centrum, aby to skompensowało w/w skutki. Konsekwencją wprowadzenia nowej organizacji ruchu może być wzrost emisji spalin na obszarze graniczącym z Alejami Trzech Wieszców, co będzie miało wpływ na jakość powietrza w całym śródmieściu. Ponadto mogą się istotnie zwiększyć "korki". Wprowadzenie zmian w obrębie I obwodnicy jest uzasadnione po przedstawieniu realnego rozwiązania nie zwiększającego ruchu na alejach Trzech Wieszców.