

Kraków, 9 lipca 2013 r.

**Uchwała nr XLIII/463/2013
Rady Dzielnicy VII Zwierzyniec
z dnia 9 lipca 2013 roku**

w sprawie nowej organizacji ruchu wprowadzonej na ulicy Księcia Józefa, od skrzyżowania z ulicą Św. Bronisławy do mostu Zwierzynieckiego

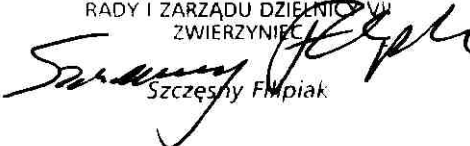
Na podstawie § 4 pkt 5 lit. c Statutu Dzielnicy VII stanowiącego załącznik nr 7 do uchwały nr LXVII/660/96 Rady Miasta Krakowa z dnia 18 grudnia 1996 r. w sprawie organizacji i zakresu działania dzielnic (tekst jednolity: Dziennik Urzędowy Województwa Małopolskiego z dnia 6 listopada 2002 r. Nr 243 poz. 3278, z późn. zm.) Rada Dzielnicy VII Zwierzyniec uchwala, co następuje :

§ 1.

Opiniuje się negatywnie nową organizację ruchu wprowadzoną na ulicy Księcia Józefa, od skrzyżowania z ulicą Św. Bronisławy do mostu Zwierzynieckiego i zaleca się wprowadzenie w jej miejsce rozwiązania, które poprawi bezpieczeństwo użytkowników drogi, umożliwi parkowanie i bezpieczny przejazd dla rowerzystów.

§ 2.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCY
RADY I ZARZĄDU DZIELNICY VII
ZWIERZYNEC

Szcześny F. Piak

Uzasadnienie:

Przedmiotową organizację ruchu wprowadzono bez żadnej konsultacji z Radą Dzielnicy, co oczywiście nie byłoby czymś nagannym, pod warunkiem jednak, że przyjęte rozwiązanie poprawiłoby poprzednią sytuację.

Tymczasem wprowadzono w życie dogmat o wyższości wydzielenia tzw. bus-pasa nad wszystkimi innymi warunkami ruchu.

Uważamy, że w konkretnej sytuacji wydzielenie bus-pasa o około 400 metrowej długości skraca czas przejazdu autobusów o tak niewielki czas (i to w zasadzie tylko w godzinach szczytu porannego), że rozwiązanie to jest absolutnie pozbawione jakiegokolwiek sensownego uzasadnienia.

Dodatkowo zdecydowanie negatywnym efektem nowej organizacji jest poważne utrudnienie oraz zagrożenie dla rowerzystów i praktyczne uniemożliwienie parkowania samochodów mieszkańców na całej długości wprowadzonej zmiany.

Uważamy, że realizacja tak ważnych decyzji wymaga jednak analizy skutków (w tym również analizy sytuacji w zimie) oraz przedstawienia i uzasadnienia proponowanych wersji rozwiązania i odstąpienie od pochopnych zmian w przypadku braku perspektyw na polepszenie bezpieczeństwa, płynności ruchu lub innych pożądaných efektów.

Nie powinno się na pewno proponować rozwiązań, w efekcie których uczestnicy ruchu drogowego muszą decydować czy ważniejsze jest przestrzeganie wprowadzonego prawa, czy elementarny sens, bezpieczeństwo, zdrowie i życie.