

UCHWAŁA Nr XLII/470/2013
Rady Dzielnicy XIII Podgórze
z dnia 24 września 2013 roku

W sprawie znaku drogowego B-1 ustawionego przy wlocie ul. Maryewskiego z Al. Pod Kopcem w Krakowie.

Na podstawie § 4 pkt. 4 lit. h Statutu Dzielnicy XIII Podgórze stanowiącego załącznik nr 13 do uchwały Nr LXVII/660/96 Rady Miasta Krakowa z dnia 18 grudnia 1996 r. w sprawie organizacji i zakresu działania dzielnic (tekst jednolity: Dziennik Urzędowy Województwa Małopolskiego z dnia 6.11. 2002 r. Nr 243, poz. 3278 z późn.zm.) oraz pisma Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie z dnia 29 lipca 2013 roku sygn. ZIKiT/S/69532/14/RZI/P-1059/49942 Rada Dzielnicy XIII Podgórze uchwala, co następuje:

§1.

Po konsultacji z mieszkańcami posesji przy ul. Maryewskiego i ul. Kopiec Krakusa w sprawie znaku drogowego B-1 z tabliczką „nie dotyczy mieszkańców”, znajdującego się przy wlocie ul. Maryewskiego z Al. Pod Kopcem, Rada Dzielnicy wnioskuję o utrzymanie tego znaku ze zmianą treści tabliczki tj. „nie dotyczy mieszkańców ul. Maryewskiego i ul. Kopiec Krakusa oraz rowerów”.

§2.

Uchwała wchodzi w życie z dniem jej podjęcia.

Przewodniczący
Rady i Zarządu Dzielnicy XIII Podgórze

Zygmunt Włodarczyk

UZASADNIENIE:

Mając na uwadze zapisy MPZP obszaru „Krzemionki” , którego podstawowym celem jest ochrona środowiska kulturowego i przyrodniczego, przy zapewnieniu publicznego charakteru obszaru objętego planem, Rada Dzielnicy podjęła Uchwałę Nr LXV/663/2006 z dnia 29 sierpnia 2006 roku w sprawie zniszczeń i zagrożeń Kopca Krakusa wraz z jego otoczeniem. Między innymi w pkt. 8 tejże Uchwały Rada wnioskowała o **„ograniczenie możliwości dojazdu do Kopca poprzez ustawienie .zakazu ruchu (nie dotyczącego mieszkańców i służb) u wylotu ul. Maryewskiego, czyli na początku alei – serpentyny, z jednoczesnym wskazaniem miejsc postojowych w przyległej części ul. Za Torem, ew. Al. Pod Kopcem”**. Następnie Uchwały Nr LXVI/669/2006 z dnia 12 września 2006 roku i Nr LVIII/693/20006 z dnia 10 października 2006 roku dotyczyły ustawienia znaku drogowego B-1 przy ul. Maryewskiego.

Ul. Maryewskiego i ul. Kopiec Krakusa bez ograniczenia ruchu kołowego znakiem B-1 umożliwi wjazd samochodów bezpośrednio na teren Kopca Krakusa.

Narastający ruch samochodowy związany z coraz większą popularnością Kopca i Krzemionek, szczególnie w dni świąteczne i weekendowe, a także organizowanymi imprezami plenerowymi związanymi z historią i tradycją Kopca Krakusa spowoduje, że ul. Maryewskiego i ul. Kopiec Krakusa bez chodników i poboczy będą wykorzystywane do parkowania i wjeżdżania samochodów na teren zieleni publicznej. Dodatkowo utrudniać to będzie ruch pieszych – turystów oraz dojście i dojazd mieszkańcom do ich posesji.

Nadto w porach wieczornych i nocnych place nawrotowe ul. Maryewskiego i ul. Kopiec Krakusa, szczególnie plac zlokalizowany przy ul. Maryewskiego nadal wykorzystywany byłby jako miejsce libacji i ekscesów młodocianych, zakłócających ciszę nocną i zagrażających bezpieczeństwo mieszkańców (w 2006 roku nadpalono i uszkodzono 6 drzew oraz jedno wycięto).

Rada Dzielnicy XIII Podgórze stoi na stoisku, iż konieczne jest eliminowanie zagrożeń dla terenu Kopca Krakusa, który posiada nieprzecenione wartości historyczne, kulturowe i przyrodnicze dla całego Krakowa. Zatem zasadne jest ograniczenie ruchu kołowego na ul. Maryewskiego i ul. Kopiec Krakusa, które znajdują się bezpośrednio na terenach zieleni publicznej obejmującej Kopiec Krakusa. Nadto należy wziąć pod uwagę, że w obecnie procedowanym MPZP obszaru „Rejon Cmentarza Podgórskiego”, ul. Maryewskiego znajduje się na terenach (ZP.m1) przeznaczonych pod zieleni urządzoną.

Uchwała jest realizacją zapisów zawartych w Statucie Dzielnicy.