

**Urząd Miasta Krakowa
Wydział Gospodarki Komunalnej**

RAPORT

**Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH DOTYCZĄCYCH PROJEKTU UCHWAŁY W
SPRAWIE PRZYJĘCIA „PLANU ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU
PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO DLA GMINY MIEJSKIEJ
KRAKÓW I GMIN SĄSIADUJĄCYCH, Z KTÓRYMI GMINA MIEJSKA KRAKÓW
ZAWARŁA POROZUMIENIE W ZAKRESIE ORGANIZACJI PUBLICZNEGO
TRANSPORTU ZBIOROWEGO”.**

KRAKÓW, czerwiec 2013 r.

SPIS TREŚCI:

1. Wprowadzenie	3
2. Podstawa prawna konsultacji.....	3
3. Przedmiot konsultacji	4
4. Cel konsultacji	4
5. Formy konsultacji	4
6. Zakres konsultacji.....	4
7. Wnioski, uwagi i opinie zgłoszone w ramach konsultacji społecznych.....	4
8. Sprawozdanie Wydziału Rozwoju Miasta z konsultacji Społecznych prowadzonych przez serwis internetowy www.dialogspoleczny.krakow.pl	5

1. Wprowadzenie

W okresie od 27 maja do 9 czerwca 2013 roku, przeprowadzono konsultacje społeczne dotyczące projektu uchwały w sprawie przyjęcia „Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Gminy Miejskiej Kraków i gmin sąsiadujących, z którymi Gmina Miejska Kraków zawarła porozumienie w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego”.

Do przeprowadzenia konsultacji wykorzystano następujące instrumenty:

- 1) ogłoszenie w Biuletynie Informacji Publicznych,
- 2) ogłoszenie na portalu dla organizacji pozarządowych www.ngo.krakow.pl,
- 3) ogłoszenie na platformie internetowej Dialog Społeczny www.dialogspoleczny.krakow.pl
- 4) lokalną prasę

Komórką organizacyjną Urzędu Miasta Krakowa odpowiedzialną za przeprowadzenie konsultacji społecznych i koordynację działań był Wydział Gospodarki Komunalnej.

2. Podstawa prawna konsultacji

- 1) art. 5 ustawy z dnia 24 kwietnia 2003 r. o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r., Nr 234, poz. 1536 z późn. zm.),
- 2) uchwała nr XII/135/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 13 kwietnia 2011 r. w sprawie określenia szczegółowego sposobu konsultowania z Krakowską Radą Działalności Pożytku Publicznego lub organizacjami pozarządowymi i podmiotami, o których mowa w art. 3 ust. 3 ustawy z dnia 24 kwietnia 2003 r. o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie projektów aktów prawa miejscowego w dziedzinach dotyczących działalności statutowej tych organizacji,
- 3) zarządzenie nr 2138/2011 Prezydenta Miasta z dnia 22 września 2011 r. w sprawie przyjęcia wzoru formularza konsultacji do projektów aktów prawa miejscowego konsultowanych na podstawie uchwały nr XII/135/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 13 kwietnia 2011 r. w sprawie określenia szczegółowego sposobu konsultowania z Krakowską Radą Działalności Pożytku Publicznego lub organizacjami pozarządowymi i podmiotami, o których mowa w art. 3 ust. 3 ustawy z dnia 24 kwietnia 2003 r. o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie projektów aktów prawa miejscowego w dziedzinach dotyczących działalności statutowej tych organizacji (z późn. zm.),
- 4) Zarządzenie Nr 2301 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 10 października 2011 roku w sprawie zmiany zarządzenia Nr 2138 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 22 września 2011 roku w sprawie przyjęcia wzoru formularza konsultacji do projektów aktów prawa miejscowego konsultowanych na podstawie uchwały nr XII/135/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 13 kwietnia 2011 r. w sprawie określenia szczegółowego sposobu konsultowania z Krakowską Radą Działalności Pożytku Publicznego lub organizacjami pozarządowymi i podmiotami, o których mowa w art. 3 ust. 3 ustawy z dnia 24 kwietnia 2003 r. o działalności pożytku

publicznego i o wolontariacie projektów aktów prawa miejscowego w dziedzinach dotyczących działalności statutowej tych organizacji oraz opracowania raportu o wynikach konsultacji.

3. Przedmiot konsultacji

Przedmiotem konsultacji społecznych były projekt uchwały w sprawie przyjęcia „Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Gminy Miejskiej Kraków i gmin sąsiadujących, z którymi Gmina Miejska Kraków zawarła porozumienie w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego”.

Do konsultacji przedłożono projekt uchwały wraz z załącznikiem i uzasadnieniem.

4. Cel konsultacji

Celem przeprowadzonych konsultacji społecznych było uzyskanie opinii zainteresowanych podmiotów w zakresie konsultowanych dokumentów.

Gmina Miejska Kraków, zapraszając organizacje pozarządowe do udziału w konsultacjach społecznych wyraziła wolę kontynuacji współpracy z trzecim sektorem oraz chęć realizacji swoich zadań ustawowych w ścisłym współdziałaniu z organizacjami pozarządowymi oraz innymi podmiotami prowadzącymi działalność pożytku publicznego.

5. Formy konsultacji

Konsultacje społeczne przeprowadzone zostały w terminie od 27 maja do 9 czerwca 2013 roku.

Organizacje pozarządowe miały możliwość zgłaszania wniosków, uwag, opinii i postulatów do projektu uchwały za pośrednictwem:

- poczty elektronicznej na adres: gk.umk@um.krakow.pl,
- faksu nr 12 616 88 01,
- poczty na adres: Wydział Gospodarki Komunalnej Urzędu Miasta Krakowa os. Zgody 2, 31-949 Kraków,
- serwisu internetowego www.dialogspoleczny.krakow.pl.

6. Zakres konsultacji

Przeprowadzone konsultacje miały charakter informacyjny.

W konsultacjach mogły brać udział osoby fizyczne oraz organizacje z sektora pozarządowego.

7. Wnioski, uwagi i opinie zgłoszone w ramach konsultacji społecznych

W ramach przeprowadzonych konsultacji społecznych, swoje uwagi przekazała tylko jedna organizacja pożytku publicznego, tj. Fundacja Instytut Rozwoju Regionalnego, dotyczące barier dla osób z

ograniczoną mobilnością i niepełnosprawnością wzrokową. Uwagi zgłoszone przez organizację pożytku publicznego przedstawiono w załączniku Nr 1 do niniejszego raportu.

8. Sprawozdanie Wydziału Rozwoju Miasta z konsultacji Społecznych prowadzonych przez serwis internetowy www.dialogspoleczny.krakow.pl

SPRAWOZDANIE

Konsultacje społeczne prowadzone poprzez miejski serwis internetowy Dialog Społeczny (www.dialoguj.pl, www.dialogspoleczny.krakow.pl) projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie przyjęcia „Planu Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego dla Gminy Miejskiej Kraków i gmin sąsiadujących, z którymi Gmina Miejska Kraków zawarła porozumienie w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego”

27 maja 2013 r. na serwisie internetowym www.dialoguj.pl zostały uruchomione konsultacje społeczne projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie przyjęcia „Planu Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego dla Gminy Miejskiej Kraków i gmin sąsiadujących, z którymi Gmina Miejska Kraków zawarła porozumienie w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego”.

Podczas konsultacji wykorzystano następujące elementy serwisu:

- dział „aktualności”,
- dział „aktualne konsultacje”,
- e-mail.

W dziale „aktualności”

zamieszczono jedną informację dotyczącą konsultacji społecznych projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie przyjęcia „Planu Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego dla Gminy Miejskiej Kraków i gmin sąsiadujących, z którymi Gmina Miejska Kraków zawarła porozumienie w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego”.

27 maja 2013 r. opublikowano informację o uruchomieniu konsultacji społecznych projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie przyjęcia „Planu Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego dla Gminy Miejskiej Kraków i gmin sąsiadujących, z którymi Gmina Miejska Kraków zawarła porozumienie w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego”, ich przedmiocie oraz czasie ich trwania.

Pod tekstem znalazł się link przekierowujący do obszerniejszej informacji na temat konsultacji społecznych projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie przyjęcia „Planu Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego dla Gminy Miejskiej Kraków i gmin sąsiadujących, z którymi Gmina Miejska Kraków zawarła porozumienie w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego”, zamieszczonej w dziale „aktualne konsultacje”.

W dziale „aktualne konsultacje”

27 maja 2013 r. opublikowano informację o uruchomieniu konsultacji społecznych projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie przyjęcia „Planu Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego

dla Gminy Miejskiej Kraków i gmin sąsiadujących, z którymi Gmina Miejska Kraków zawarła porozumienie w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego”, ich przedmiocie oraz czasie ich trwania.

W tekście wskazano, w jaki sposób i w jakim terminie zainteresowane podmioty mogą składać swoje uwagi i wnioski odnośnie przedmiotu konsultacji.

Ponadto, jako pliki do pobrania zamieszczono:

- Projekt planu zrównoważonego rozwoju transportu zbiorowego dla miasta Krakowa;
- Zarządzenie Prezydenta Miasta Krakowa w sprawie przyjęcia i przekazania pod obrady Rady Miasta Krakowa projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie przyjęcia Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, z którymi Gmina Miejska Kraków zawarła porozumienie w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego;
- Formularz konsultacyjny.

Konsultacje internetowe projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie przyjęcia „Planu Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego dla Gminy Miejskiej Kraków i gmin sąsiadujących, z którymi Gmina Miejska Kraków zawarła porozumienie w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego” zakończyły się 9 czerwca 2013 r. W czasie prowadzenia konsultacji, od 27 maja do 9 czerwca 2013 r., stronę www.dialoguj.pl odwiedziło 948 osób.

Mieszkańcy mieli możliwość zadawania pytań poprzez **e-mail** oraz telefonicznie, jednak drogami tymi nie wpłynęło do Wydziału Rozwoju Miasta Urzędu Miasta Krakowa żadne zapytanie.

10 czerwca 2013 r. konsultacje internetowe projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie przyjęcia „Planu Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego dla Gminy Miejskiej Kraków i gmin sąsiadujących, z którymi Gmina Miejska Kraków zawarła porozumienie w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego” przeniesiono z działu „aktualne konsultacje” do działu „zakończone konsultacje”.

Konsultacje na profilu Dialog Społeczny w Krakowie na facebooku

W związku z faktem, iż w 2010 r. na portalu społecznościowym Facebook dla serwisu www.dialoguj.pl założony został profil **Dialog Społeczny w Krakowie**, na profilu tym 27 maja 2013 r. opublikowano informację dotyczącą rozpoczęcia konsultacji projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie przyjęcia „Planu Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego dla Gminy Miejskiej Kraków i gmin sąsiadujących, z którymi Gmina Miejska Kraków zawarła porozumienie w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego”. Informacja ta przekierowywała do wiadomości opublikowanej na serwisie www.dialoguj.pl.

Na portalu www.dialoguj.pl zostanie zamieszczony raport z przebiegu konsultacji społecznych po jego przygotowaniu przez wydział wiodący.

**FORMULARZ KONSULTACJI
PROJEKTU AKTU PRAWA MIEJSCOWEGO
W ZAKRESIE DZIAŁALNOŚCI STATUTOWEJ ORGANIZACJI POZARZĄDOWEJ***

A	Tytuł projektu aktu prawa miejscowego Projekt uchwały w sprawie przyjęcia „Planu Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego dla Gminy Miejskiej Kraków i gmin sąsiadujących, z którymi Gmina Miejska Kraków zawarła porozumienie w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego”.
B	Nazwa komórki organizacyjnej UMK lub gminnej jednostki organizacyjnej odpowiedzialnych za przygotowanie projektu aktu Wydział Gospodarki Komunalnej
C	1. Wskazanie jednostki redakcyjnej projektu aktu prawa miejscowego, którego dotyczą proponowane zmiany lub którego wprowadzenie zakłada akt (artykuł, paragraf, ustęp, punkt, podpunkt, litera) – jeden formularz może obejmować maksymalnie jedną jednostkę redakcyjną - nr jednostki redakcyjnej - treść Infrastruktura dla osób z ograniczoną mobilnością (osoby niepełnosprawne, seniorzy, rodzice z dziećmi) 2. Proponowana zmiana brzmienia zapisu lub treść nowego zapisu: Pośród barier dla osób o ograniczonej mobilności zbyt mała liczba barier w kontekście osób z niepełnosprawnością wzrokową. Bariery, które są zidentyfikowane i powinny zostać dopisane: <ul style="list-style-type: none">• Brak zewnętrznej zapowiedzi głosowej w pojazdach, informującej o numerze linii i kierunku jazdy• Brak polityki stosowania wewnętrznej zapowiedzi głosowej na odpowiednim poziomie słyszalności (w szczególności w autobusach)• Brak ścieżek dla niewidomych na węzłach przesiadkowych• Brak udźwiękowania sygnalizacji świetlnej na węzłach przesiadkowych• Kolorystyka rurek (srebrna) w pojazdach mocno niekontrastowa i nieprzyjemna osobom słabowidzącym Bariery dla osób na wózkach inwalidzkich: <ul style="list-style-type: none">• Brak desek do przypięcia wózka w miejscu przeznaczonym na wózki (są wymagane homologacją, a nie stosowane)• Brak rozkładanej pochylni w tramwajach przy drzwiach oznaczonych wózkiem inwalidzkim (ma to szczególne znaczenie dla wózków elektrycznych)

	<p>3. Uzasadnienie proponowanych zmian.</p> <p>Zaleca się wprowadzenie tych postulatów do dokumentu, ponieważ były one zgłaszane podczas Okrągłego Stołu Transportowego oraz wspomniane w pismach Powiatowej Społecznej Rady ds. Osób Niepełnosprawnych. Zaleca się także poprawę tej sytuacji, aby wyeliminować bariery.</p>
D	<p>Oznaczenie i wskazanie adresu podmiotu zgłaszającego uwagi oraz osoby wyznaczonej z jego ramienia do kontaktu (KRS, nr rejestrowy, email, telefonu):</p> <p><i>Fundacja Instytut Rozwoju Regionalnego, NIP: 677-222-15-66, KRS: 0000170802</i></p> <p>31-261 Kraków, ul. Wybickiego 3A, Tel.: (012)629 85 14 Faks: (012)629 85 15 E-mail: biuro@firr.org.pl</p>
	<p>Imię i nazwisko osoby/osób zgłaszającej uwagi - uprawnionej do reprezentowania podmiotu:</p> <p>Michał Dębiec</p> <p>DATA I PODPIS :</p> <p>6 czerwca 2013</p>

UWAGA

Wypełniony formularz należy przesłać w terminie do dnia 9 czerwca 2013 r. pocztą, faksem, e-mailem na adres:

- adres poczty elektronicznej gk.umk@um.krakow.pl,
- numer faksu 12 616 88 01,
- adres: Wydział Gospodarki Komunalnej Urzędu Miasta Krakowa, os. Zgody 2, 31 – 949 Kraków.

E	<p>Stanowisko Prezydenta Miasta Krakowa:</p> <p>Przedstawione uwagi zostały przyjęte przez Prezydenta Miasta Krakowa.</p> <p>DATA I PODPIS OSOBY UPOWAŻNIONEJ:.....</p>
---	---

*) W przypadku, gdy uwagi do projektu aktu nie mieszczą się na jednym formularzu należy je uwzględnić na kolejnych formularzach

